



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ-
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ .
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ /- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΑΤΡΑ – ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΕΥΖΩΝΟΙ)

ΘΕΜΑ: Έγκριση μετακίνησης εκτός έδρας

Αθήνα 20 Μαρτίου 2013
Α.Π. : ΚΥ/ΦΔ000/ΣΧ2/οικ.90916

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2685/99 (ΦΕΚ 35Α/18/2/99) " Κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός επικράτειας και άλλες διατάξεις " διατάξεις 'όπως αυτές συμπληρώθηκαν και τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου2 του Ν. 3554/2007 ΦΕΚ 80Α/07 και του Ν.3833?2010 του ΦΕΚ 40^Α/15-3-2010 .".
2. Την αριθμ. 2/63841/0022/31-8-99 (ΦΕΚ/1867/Β/11-10-99) κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία καθορίζεται ο αριθμός των ημερών εκτός έδρας των μετακινουμένων υπαλλήλων.
3. Την αριθμ.2066219/9816/0022/16-9-97 (ΦΕΚ 863 τ. Β'29-9-97) κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών "Περί καθορισμού χιλιομετρικής αποζημίωσης των μετακινουμένων για υπηρεσία υπαλλήλων με ιδιότητα μεταφορικά μέσα."
4. Την κοινή απόφαση 2/52971/0022/31-8-2007 των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ΦΕΚ 1753 τ. Β' 3/9/2007 «περί καθορισμού ημερήσιας εκτός έδρας αποζημίωσης και λοιπών συναφών δαπανών των διπλωματούχων Μηχανικών Ε.Μ.Π. και των ισοτίμων με αυτό σχολές».
5. Την αρ. 2/54866/0022/20-7-99 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών σχετικά με τα δικαιολογητικά αναγνώρισης και εκκαθάρισης των δαπανών κίνησης των μετακινουμένων υπαλλήλων, για εκτέλεση υπηρεσίας.
6. Την εξουσιοδοτική απόφαση Δ17α/08/59/Φ.2.2.1/15-7-96 ΦΕΚ 659 τ. Β'/31-7-96.
7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 178/2008 με το οποίο τροποποιήθηκε το ΠΔ 102/00(ΦΕΚ99^Α/17-3-2000) με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ.
8. Τις ανάγκες της υπηρεσίας ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ και των τμημάτων αυτής, για κίνηση εκτός έδρας, για τον έλεγχο, επίβλεψη, εποπτεία μελετών και κατασκευών των έργων του αντικειμένου της.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε την εκτός έδρας μετακίνηση για τον μήνα ΜΑΡΤΙΟ των υπαλλήλων:

1. ΜΑΧΑΙΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΕ ΠΟΛ.ΜΗΧ.με ΣΑΧ.

2. ΚΑΡΠΟΥΖΑΚΗ ΙΩΣΗΦ ΤΕ ΠΟΛ.ΜΗΧ.με Β' β

ως ακολούθως:

1. Ημερομηνία αναχώρησης:	21-03-2013	Ημερομηνία επιστροφής:	21-03-2013
Τόπος μετάβασης:	ΑΘΗΝΑ-ΑΜΦΙΣΣΑ-ΓΡΑΒΙΑ-ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ-ΑΘΗΝΑ (μέσω Ριτσώνας)		
Αιτιολογία μετακίνησης:	Συγκέντρωση στοιχείων στα πλαίσια της υπό εξέλιξη μελέτης για τη βελτίωση του οδικού άξονα Λαμία – Ιτέα- Αντίρριο στο τμήμα ΜΠΡΑΛΟΣ-ΑΜΦΙΣΣΑ και συγκέντρωση στοιχείων για τον 4^ο ΑΠΕ του έργου Σκάρφεια –Θερμοπύλες.		
Μεταφορικό μέσο:	ΙΧ ΥΧΤ5606	Εγκρινόμενες μέρες:	Μια (1).

Η προκαλούμενη δαπάνη βαρύνει τις πιστώσεις του έργου 2001ΣΕ07130002 (Π.Κ.2171553) Δ.Ε της ΣΑΕ 071/3.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α.α

Εσωτερική διανομή:

1. Ι. Καρπουζάκη
2. Β. Μαχαίρα
3. Υπόλογο
4. Χρονολογικό Αρχείο

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΛΙΩΤΗΣ

Πολιτικός. Μηχανικός
με Β.β