

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ Α/Δ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Θεσσαλονίκη 20.05.2014

Αριθ. Πρωτ.: οικ. 744

ΤΜΗΜΑ: Κατασκευών Έργων (ΔΥ)
Πληροφορίες: Κ. Αδάμ
Τηλέφωνο: 2310420222
Ταχ.Δ/ση: Ναυαρίνου 28 & Καραολή-Δημητρίου
ΤΘ 20118 – ΤΚ 55131, Θεσσαλονίκη
e-mail: eyde.adbe.gram@ggde.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θ Ε Μ Α : Έγκριση κατασκευαστικών σχεδίων περιμετρικού τοίχου (Ανωδομής) με βάση τα αποτελέσματα της έρευνας σε φυσικό προσομοίωμα της περιμετρικής προστασίας από κυματική υπερπήδηση που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, του έργου : **«Επέκταση διαδρόμου προσταπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης “ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ”»**
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Κ/Ε ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. – ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».
2. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟ/Ο/83/2/Φ3070/23.07.2013 (ΦΕΚ 1839 Β/29.07.2013) Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής “Με εντολή Υπουργού” στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων και των τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» σύμφωνα με την οποία παραμένει σε ισχύ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η με αρ. Δ17γ/08/45/Φ.2.2.1/13-03-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 447Β/3-4-2007) περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις Δημοσίων Έργων αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Το Π.Δ. 214/1997 (ΦΕΚ 167Α/25.08.1997) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή των έργων Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος (Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ)», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 142/2005 (ΦΕΚ 197 Α/05.08.2005) και το ΠΔ 11/2011 (ΦΕΚ 26Α/2011).

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Το άρθρο Β-17 της Ε.Σ.Υ. της Σύμβασης του Έργου, σύμφωνα με το οποίο, η οριστική μορφή και οι διαστάσεις του τμήματος της Αναδομής του Λιμενικού Έργου Περιμετρικής Προστασίας του Επιχώματος θα προκύψει μετά από έρευνα σε φυσικό προσομοίωμα σε εργαστήριο Λιμενικών Έργων και κατά συνέπεια η εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στα αποτελέσματα των εργαστηριακών δοκιμών του φυσικού προσομοιώματος
2. Το με αριθμ. Πρωτ. ΑΤΗΑΚΤ/05.46/1730/02.07.2012 έγγραφο του Αναδόχου του έργου, με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία η έκθεση του Εργαστηρίου Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, που αφορά την έρευνα σε φυσικό προσομοίωμα της περιμετρικής προστασίας από κυματική υπερπήδηση.
3. Το με αριθμ. Πρωτ. 1254/31.08.2012 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο διαβιβάστηκαν στον Τεχνικό Σύμβουλο τα τελικά αποτελέσματα που κατέληξε η έρευνα σε φυσικό προσομοίωμα της περιμετρικής προστασίας από κυματική υπερπήδηση που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με σκοπό τον έλεγχο της στατικής επάρκειας της προτεινόμενης από το Ε.Μ.Π. διατομής και την προσαρμογή των τμημάτων της ανοδωμής στα νέα δεδομένα.
4. Η με αριθμ. Πρωτ. Λ388/Ε2/247/28.12.2012 υποβολή των κατασκευαστικών σχεδίων και του ελέγχου της στατικής επάρκειας του περιμετρικού τοίχου από τον Τεχνικό Σύμβουλο στην Υπηρεσία.
5. Το υπ αριθμόν 429/11.03.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας με το οποίο διαβιβάστηκαν τα κατασκευαστικά σχέδια και ο έλεγχος της στατικής επάρκειας του περιμετρικού τοίχου που έγιναν από τον Τεχνικό Σύμβουλο, προς ενημέρωση στην Υ.Π.Α.
6. Το γεγονός η δαπάνη του έργου με τις παρούσες αλλαγές αυξάνεται μόνο κατά 0,2% περίπου με τιμές εργολαβίας.

κ α ι ε π ε ι δ ή :

1. Τα παρόντα κατασκευαστικά σχέδια αποτελούν προσαρμογή της αντίστοιχης εγκεκριμένης Οριστικής Μελέτης του έργου, προβλεπόταν από το άρθρο Β-17 της Ε.Σ.Υ. της Σύμβασης του έργου και κρίθηκαν απαραίτητα έτσι ώστε να περιλάβουν τις τροποποιήσεις που οφείλονται στα αποτελέσματα της έρευνας σε φυσικό προσομοίωμα της περιμετρικής προστασίας από κυματική υπερπήδηση που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
2. Οι προσαρμογές και τροποποιήσεις της παρούσας μελέτης δεν επηρεάζουν τη δομή και τα στοιχεία (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, προδιαγραφές κλπ) της εγκεκριμένης μελέτης του έργου που αφορούν το Διάδρομο Προσαπογειώσεων Αεροσκαφών 10-28 και του Παραλλήλου Τροχοδρόμου.

3. Η δαπάνη για τις επιπλέον και επί έλαττον ποσότητες των συμβατικών εργασιών θα περιληφθούν στον επόμενο Α.Π.Ε.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Εγκρίνουμε τα κατασκευαστικά σχέδια του περιμετρικού τοίχου (Ανωδομής) του έργου : **«Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης “ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ”».**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάδοχο του έργου (με συνημμένα τα κατασκευαστικά σχέδια και τον έλεγχο της στατικής επάρκειας)

Ο Προϊστάμενος Τ.Κ.Ε.Δ.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Διευθυντής
2. Τ.Κ.Ε.Δ.Υ.
3. Κ. Καζούκας
4. Κ. Αδάμ
5. Μ. Παπαοικονόμου
6. Φ.Ε.
7. Χρον. Αρχείο

Κων/νος Μπέλλος
Αγρ. Τοπ. Μηχανικός με Β' β.