

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ Α/Δ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Θεσσαλονίκη, 20.5.2014

Αριθ. Πρωτ.: οικ.747

ΤΜΗΜΑ: Κατασκευών Έργων (ΔΥ)
Πληροφορίες: Κ. Αδάμ
Τηλέφωνο: 2310402222
Ταχ.Δ/ση: Ναυαρίνου 28 & Καραολή-Δημητρίου
ΤΘ 20118 – ΤΚ 55131, Θεσσαλονίκη
e-mail: eyde.adbe.gram@ggde.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θ Ε Μ Α : Έγκριση κατασκευαστικών σχεδίων της περιμετρικής οδού και των συνοδών τεχνικών έργων με βάση τα αποτελέσματα της έρευνας σε φυσικό προσομοίωμα της περιμετρικής προστασίας από κυματική υπερπήδηση που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, του έργου : **«Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης “ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ”»**
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Κ/Ε ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. – ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».
2. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟ/Ο/83/2/Φ3070/23.07.2013 (ΦΕΚ 1839 Β/29.07.2013) Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής “Με εντολή Υπουργού” στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων και των τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» σύμφωνα με την οποία παραμένει σε ισχύ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η με αρ. Δ17γ/08/45/Φ.2.2.1/13-03-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 447Β/3-4-2007) περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις Δημοσίων Έργων αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Το Π.Δ. 214/1997 (ΦΕΚ 167Α/25.08.1997) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή των έργων Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος (Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ)», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 142/2005 (ΦΕΚ 197 Α/05.08.2005) και το ΠΔ 11/2011 (ΦΕΚ 26Α/2011).

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Το άρθρο Β-17 της Ε.Σ.Υ. της Σύμβασης του Έργου, σύμφωνα με το οποίο, η οριστική μορφή και οι διαστάσεις του τμήματος της Αναδομής του Λιμενικού Έργου Περιμετρικής Προστασίας του Επιχώματος θα προκύψει μετά από έρευνα σε φυσικό ομοίωμα σε εργαστήριο Λιμενικών Έργων και κατά συνέπεια η εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στα αποτελέσματα των εργαστηριακών δοκιμών του φυσικού προσομοιώματος.
2. Το γεγονός ότι προέκυψε ανύψωση της στέψης του Λιμενικού Έργου Περιμετρικής Προστασίας του Επιχώματος κατά 0,58m, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των φυσικών Προσομοιώσεων που εκτελέστηκαν από το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (σε εφαρμογή του άρθρου Β-17 της Ε.Σ.Υ.) και με βάση το ότι η πραγματική μέση στάθμη θάλασσας (Μ.Σ.Θ.) βρίσκεται 0,38m ψηλότερα από την θεωρητική Μ.Σ.Θ.
3. Τα υπ αριθμόν οικ.577/22.03.2012, 2113/11.12.2012, οικ.2125/20.11.2012 έγγραφα της Δ/νουσας Υπηρεσίας και τη λοιπή αλληλογραφία με τα οποία δόθηκαν εντολές στον Τεχνικό Σύμβουλο της Υπηρεσίας για τη διερεύνηση και τη διαμόρφωση λύσεων συνέπεια της ανύψωσης της στέψης του Λιμενικού Έργου, την προσαρμογή των αντίστοιχων επί μέρους μελετών και τη σύνταξη των σχετικών κατασκευαστικών σχεδίων της περιμετρικής οδού και των συνοδών τεχνικών έργων του έργου.
4. Το υπ αριθμόν ΔΤΥ/Δ7/Δ/11213/2703/16.04.2014 έγγραφο σύμφωνης γνώμης της Υ.Π.Α. με την παρατήρηση της τοποθέτησης εσχάρας κάλυψης της τάφρου, στο τμήμα ΑΒ της περιμετρικής οδού, με σχάρα από ελατό χυτοσίδηρο κλάσης Ε600, σε απάντηση του υπ αριθμόν οικ.350/07.03.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας μας, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Υ.Π.Α. τα κατασκευαστικά σχέδια της περιμετρικής οδού και των συνοδών τεχνικών έργων.
5. Το γεγονός ότι τη μελέτη συνοδεύει προϋπολογισμός μικρού ποσοστού (0,2% περίπου) αύξησης της δαπάνης του έργου με τιμές εργολαβίας και για την εσχάρα κάλυψης της τάφρου και τον τσιμεντοσωλήνα εσωτερικής διαμέτρου 0,60μ. θα απαιτηθεί η σύνταξη Ν.Τ.Μ.

κ α ι ε π ε ι δ ή :

1. Τα κατασκευαστικά σχέδια της Περιμετρικής Οδού και των συνοδών τεχνικών έργων αποτελούν προσαρμογή της αντίστοιχης εγκεκριμένης Οριστικής Μελέτης του έργου και η προσαρμογή αυτή κρίθηκε απαραίτητη ώστε να περιλάβει τις τροποποιήσεις που οφείλονται:
 - α) στην ανύψωση της στέψης του λιμενικού έργου (περιμετρικού τοίχου) κατά 0,58m,
 - β) στη διαπίστωση μεμονωμένων σφαλμάτων της εγκεκριμένης μελέτης που αφορούν την κατασκευή της περιμετρικής οδού και των έργων αποστράγγισης των ομβρίων υδάτων.
2. Η Εναλλακτική Λύση 2 που περιγράφεται στο τεύχος της Τεχνική Έκθεση της μελέτης εξετάστηκε σε και περαιτέρω διερεύνηση απορρίφθηκε από την Υπηρεσία.

3. Οι προσαρμογές και τροποποιήσεις της παρούσας μελέτης δεν επηρεάζουν τη δομή και τα στοιχεία (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, προδιαγραφές κλπ) της εγκεκριμένης μελέτης του έργου που αφορούν το Διάδρομο Προσαπογειώσεων Αεροσκαφών 10-28 και του Παραλλήλου Τροχοδρόμου.
4. Η δαπάνη για τις επιπλέον και επί έλαττον ποσότητες των συμβατικών εργασιών και η Ν.Τ.Μ. για την εργασία κάλυψης της τάφρου στο τμήμα ΑΒ της περιμετρικής οδού με τίτλο «Σχάρα Χυτοσιδηρά» και του «τσιμεντοσωλήνα εσωτερικής διαμέτρου 0,60μ.» θα περιληφθούν στον επόμενο Α.Π.Ε.
5. Η Υ.Π.Α συμφώνησε αρμοδίως για την υλοποίηση των κατασκευαστικών σχεδίων της Περιμετρικής Οδού και των συνοδών τεχνικών έργων.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε τα κατασκευαστικά σχέδια της Περιμετρικής Οδού και των συνοδών τεχνικών έργων του έργου : **«Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης “ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ”».**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάδοχο του έργου
(με συνημμένα τα κατασκευαστικά σχέδια)

Ο Προϊστάμενος Τ.Κ.Ε.Δ.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Διευθυντής
2. Τ.Κ.Ε.Δ.Υ.
3. Κ. Καζούκας
4. Κ. Αδάμ
5. Μ. Πατσαοικονόμου
6. Φ.Ε.
7. Χρον. Αρχείο

Κων/νος Μπέλλος
Αγρ. Τοπ. Μηχανικός με Β' β.