



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

**ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Δ.Α. Μεταφορών)**

**Αθήνα, 29-08-2013
Αρ. Πρωτ: 1493 / Φ.92.9**

Ταχ. Δ/ση Αγ. Σοφίας 10
Ταχ. Κώδικας 15451 Ν. Ψυχικό
Πληροφορίες Λένα Χριστοπούλου
Τηλέφωνο 2106797620
Fax 2106797650
Email lxristopoulou@mou.gr

**ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Α
Α.Π. ΣΤ (ΕΤΠΑ)
Θ.Π. 85
MIS : 396130**

Θέμα: Συμπληρωματική της Απόφασης για το έργο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και ανάλυσης κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και το λιμάνι της Πάτρας», Π/Υ 60.270,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ΠΔ63/2005, άρθρο 90 (ΦΕΚ98/τ.Α/22-4-2005) περί «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για τη Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα»
2. Τον Κανονισμό (Ε.Κ.) 1083/06 του Συμβουλίου της 11.07.2006 «περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του κανονισμού (Ε.Κ) 1260/1999»
3. Το Νόμο 2860/2000 (ΦΕΚ 251/Α/14-11-2000) που αναφέρεται στη Διαχείριση, Παρακολούθηση και Έλεγχο του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξη, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει
4. Τον Νόμο 3614/2007 (ΦΕΚ267/τ.Α/3-12-2007) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013», όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 3752/2009 (ΦΕΚ40/τ.Α/4-3-2009) και 3840/2010 (ΦΕΚ53/τ.Α/31-3-2010)»
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 1166/5-5-2008 (ΦΕΚ497/τ.Β/22-5-2008) με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Ρ1/77900/1246/8-12-2000 (ΦΕΚ4/τ.Β/9-1-2001) κοινής υπουργικής απόφασης Σύστασης Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με τίτλο «Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Σιδηρόδρομοι Αεροδρόμια Αστικές Συγκοινωνίες», με σκοπό την αναδιάρθρωσή της σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3614/2007»
6. Την Απόφαση της Επιτροπής των ΕΚ με αριθμό Ε(2007)5436/31-10-2007 που αφορά την έγκριση του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας»
7. Την με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 5755/3-9-2008 απόφαση (ΚΥΑ), με την οποία εκχωρούνται στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών αρμοδιότητες διαχείρισης των δράσεων αρμοδιότητας Υπ.Υ.Με.Δι. που περιλαμβάνονται στους άξονες προτεραιότητας του ΕΠ «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας». (ΦΕΚ 2320/τΒ/13-11-2008).
8. Την με αρ. πρωτ: 14053/ΕΥΣ 1749/27-3-2008 Υπουργική Απόφαση του Συστήματος Διαχείρισης, την υπ'αρ. 43804/ΕΥΘΥ 2041/7-9-2009 τροποποίησή της και κάθε άλλη τροποποίηση αυτού.

9. Τις διατάξεις του ΠΔ 4/2002 (ΦΕΚ 3/Α/14-01-2002) περί «Εκτέλεσης ενεργειών τεχνικής βοήθειας – στήριξης και διαχείρισης των αντίστοιχων πόρων»
10. Την υπουργική απόφαση με αρ. πρωτ: 51540/ΕΥΣΣΣΑΠ 3628/12-11-2010 (ΦΕΚ 1856/ΤΒ/26-11-2010) περί «Καθορισμού των στοιχείων των ετήσιων προγραμμάτων Τεχνικής Υποστήριξης της Εφαρμογής και της διαδικασίας υποβολής και έγκρισής τους.
11. Την εγκύκλιο του ΥΠΟΙΑΝ περί «Εξειδίκευσης της Εφαρμογής του ΠΔ4/2002-εκτέλεση ενεργειών τεχνικής βοήθειας - στήριξης και διαχείρισης των αντιστοιχών πόρων», με αριθμ. Πρωτ: 60630/ΕΥΣ/5671/16-09-2003 καθώς και την εγκύκλιο εξειδίκευσης της ΥΑ 51540/ΕΥΣΣΣΑΠ 3628/12-11-2010.
12. Την με αρ. πρωτ. 2164/ΕΥΘΥ 181/20-1-2011 έγκριση οδηγού λειτουργίας Κεντρικού Λογαριασμού ΕΣΠΑ.
13. Τις διατάξεις του Ν.2238/1994 περί «Φορολογίας Εισοδήματος»
14. Την με αριθμ. πρωτ. 20970/ΕΥΣΣΑΑΠ / 502 / 17-05-2010 Απόφαση έγκρισης Προγράμματος ενεργειών Τεχνικής Υποστήριξης της Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 και όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με την αρ. πρωτ: 35689/ ΕΥΣΣΑΑΠ 1594/12-8-2011 Απόφαση.
15. Την με αριθμ. πρωτ. 2184/Φ92.9/19-12-2012 Απόφαση Ένταξης της Πράξης του έργου «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και ανάλυσης κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και το λιμάνι της Πάτρας»
16. Το ενταγμένο έργο στο ΠΔΕ με κωδικό 2012ΣΕ06380008 και τίτλο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και ανάλυσης κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και το λιμάνι της Πάτρας»
17. Την από 23-01-2013 ανάρτηση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και υποβολής προσφορών για την διεξαγωγή ανοικτού διαγωνισμού για το έργο «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και ανάλυσης κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και το λιμάνι της Πάτρας», στην ιστοσελίδα της ΕΔΑ Μεταφορών.
18. Την κατάθεση, πριν την καταληκτική ημερομηνία, τεσσάρων προσφορών, ως εξής:
 - TRADEMCO Μελέτες-Έρευνα-Ανάπτυξη- Α.Ε. με το υπ' αριθμ. έγγραφο 261/Φ.92.9/13.02.2013, με νόμιμο εκπρόσωπο τον κ. Π. Πικροδημήτρη.
 - ΣΥΣΤΕΜΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε. με το υπ' αριθμ. έγγραφο 262/Φ.92.9/13.02.2013, με νόμιμο εκπρόσωπο τον κ. Ι. Παπαπαναγιώτου,
 - Α.Δ.Κ. Αρώνης-Δρέπτας-Καρλαύτης, Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. με το υπ' αριθμ. έγγραφο 264/Φ.92.9/13.02.2013, με νόμιμο εκπρόσωπο τον κ. Α. Καρλαύτη.
 - Δρόμος Σύμβουλοι Μελετητές Ε.Π.Ε με το υπ' αριθμ. έγγραφο 266/Φ.92.9/13.02.2013, με νόμιμο εκπρόσωπο την κα. Μ. Ο. Ζέκκου
19. Την με αριθ. Πρωτ. 260/Φ 92.9/12-2-2013 Απόφαση του ΓΓ ΥΠΥΜΕΔΙ Συγκρότησης Επιτροπής διενέργειας πρόχειρου διαγωνισμού.
20. Το με αριθμ.πρωτ.812/Φ92.9/09-05-2013 έγγραφο της αναθέτουσας αρχής, όπου μεταβιβάζεται το από 25/4/2013 Πρακτικό Νο3 της Επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού, και με το οποίο ανακοινώνεται στον Γ.Γ.Μεταφορών και στον υποψήφιο ανάδοχο η ανάδειξη αναδόχου του έργου
21. Την με αρ. Πρωτ: 977/Φ 92.9/7-6-2013 ορθή επανάληψη της απόφασης ανάθεσης του έργου «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και ανάλυσης κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και το λιμάνι της Πάτρας»

22. Το υπ' αρ. πρωτ: 1360/ Φ92.9/1-8-2013 έγγραφο της ΕΔΑ Μεταφορών όπου ζητούσαμε ορισμό μέλους της επιτροπής παρακολούθησης από τον ΟΣΕ και την με αρ. πρωτ: 1419/9-8-2013 έγγραφό τους όπου ορίζουν μέλος για την επιτροπή.
23. Το Πρακτικό Νο1 της επιτροπής παρακολούθησης, όπου παρατείνει το χρόνο υποβολής του πρώτου παραδοτέου, αι ως εκ τούτου προκύπτει η ανάγκη παράτασης όλου του υποέργου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την ισχύει της με αρ. Πρωτ: 977/Φ92.9/7-6-2013 ορθή επανάληψη της απόφασης ανάθεσης του έργου «Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και ανάλυσης κόστους – οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και το λιμάνι της Πάτρας» και παράταση αυτής έως στις 30/6/2014.
2. Τον ορισμό του κου Σαμπατακάκη Γρηγόρη, Δ/ντη του ΔΙΣΣΑ ως τέταρτο μέλος της επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής του έργου με αναπληρωτή τον κο Μυρσιάδη Ιωάννη, Προϊστάμενο του ΔΙΣΣΑ.
3. Τον ορισμό του κ. Αθανάσιου Καπένη, Προϊστάμενου Δ/νσης Έργων Ι ως εκπρόσωπο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με αναπληρωτές τους κ.κ Μιχαήλ-Άγγελο Βαρελά, Προϊστάμενο Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης, για οικονομοτεχνικά θέματα και Τσερέπη Γεωργία στέλεχος της Δ/νσης Έργων Ι, για τεχνικά θέματα .

Ο Γενικός Γραμματέας

Νικόλαος Σταθόπουλος