

Αναρτητέα στο διαδίκτυο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
e-mail: adfthiotidas@astynomia.gr
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Α/Β' ΖΑΡΔΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
Δ/ΝΣΗ: Λ.ΑΘΗΝΩΝ 188 - 351 00 ΛΑΜΙΑ
☎ 2231056906 FAX: 2231056900
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.: 2501/10/507- 4 -λστ

Α Π Ο Φ Α Σ Η
ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Η/Κ
ΑΧΙΝΟΥ-ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ, ΛΟΓΩ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ Ν.Ε.Ο.
ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
(ΦΑΣΗ 4).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ**Έχοντας υπόψη :**

- α) Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/99 « Περί Κ.Ο.Κ. » όπως τροποποιήθηκε με άρθρο 46 του Ν.3542/2007.
- β) Υπ' αριθμ. 2501/10/507-4-ριβ' από 01-01-2015 Απόφασή μας.
- γ) Το υπ' αριθμ. 1676 από 29-01-2015 έγγραφο της Κ/ΞΙΑΣ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
- δ) Το υπ' αριθμ. ΛΜ/ΦΚΛΜ10.00/ΜΕ2,ΜΕ7/134 από 28-01-2015 έγγραφο ΕΥΔΕ/Τ.Κ.Ε. ΛΑΜΙΑΣ.
- ε) Η υπ' αριθμ.53909/15/189962 από 29-01-2015 αναφορά Β' Τ.Τ.ΑΥΤ/ΜΩΝ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ.

ΚΑΙ

Αποσκοπώντας στην ομαλή, ασφαλή και εύρυθμη διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, καθώς και την αποφυγή πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος, στην Ν.Ε.Ο.Α.Θ. περιφέρειας μας και συγκεκριμένα **από την 236+700 Χ/Θ έως την 240+000 Χ/Θ** αυτής, λόγω εργασιών προκειμένου να διατηρηθεί η κυκλοφοριακή σύνδεση της Ν.Ε.Ο. με τον αυτοκινητόδρομο (αρχή τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί), όπως προβλέπει το τελευταίο στάδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Φάση 4), έως ότου ολοκληρωθεί και δοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα του αυτοκινητόδρομου Στυλίδα-Ράχες.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**Ά ρ θ ρ ο 1ο**

1. Την παράταση της β' σχετικής απόφασής μας, περί εφαρμογής προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο ανωτέρω τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, για το χρονικό διάστημα **από 01-02-2015 έως 31-03-2015**, λόγω εργασιών στην περιοχή του Η/Κ ΑΧΙΝΟΥ – ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ, προκειμένου να διατηρηθεί η κυκλοφοριακή σύνδεση της Ν.Ε.Ο. με τον αυτοκινητόδρομο (αρχή τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί), όπως προβλέπει το τελευταίο στάδιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Φάση 4) και έως ότου ολοκληρωθεί και δοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα του αυτοκινητόδρομου Στυλίδα-Ράχες.
2. Στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν, η κυκλοφορία των οχημάτων, από την 239+250 Χ/Θ έως και την 240+000 Χ/Θ, θα πραγματοποιείται σε δύο ξεχωριστούς κλάδους ως κάτωθι:

α) Στον αριστερό κλάδο του Αυτ/μου – Ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα, η

κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από μία λωρίδα πλάτους 3,75 μ. τουλάχιστον.

β) Στον δεξιό κλάδο του Αυτ/μου – Ρεύμα κυκλοφορίας προς Θεσ/νίκη, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από δύο λωρίδες συνολικού πλάτους 7.50μ, με εξαίρεση το πλάτος στον κλάδο κόμβου όπου το πλάτος οδού θα μειώνεται στα 5μ. τουλάχιστον και κατόπιν μέσω του Α/Κ Καραβόμυλου –Αχινού, θα εκτρέπονται αμφότερες στην υφιστάμενη Ε.Ο.

3. Οι εν λόγω εργασίες θα εκτελούνται καθημερινά κατά την διάρκεια την ημέρας, από ώρα 07:30 έως ώρα 19:30, με εξαίρεση τις αργίες (π.χ. Κυριακές), τα Σαββατοκύριακα πριν και μετά από αργίες .
4. Κατά τον χρόνο των εργασιών θα αποκλείεται, με κατάλληλη σήμανση, από την κυκλοφορία το τμήμα του οδοστρώματος σε μήκος αντίστοιχο της προόδου αυτών, το οποίο σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 2 χλμ, διατηρώντας την ελάχιστη διατομή του οδοστρώματος των 3,25 μέτρων, σε κάθε λωρίδα κυκλοφορίας με την επισήμανση ότι η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται στο σημείο των εργασιών, να διαθέτει επαρκή αριθμό μηχανημάτων (γερανοφόρα οχήματα), ώστε να επεμβαίνουν σε περιπτώσεις ανάγκης (π.χ. εγκλωβισμός ογκώδεις-υπερμεγέθεις οχήματος) σε συνεννόηση πάντα με το Β'Τ.Τ. ΑΥΤ/ΜΩΝ ΦΘ/ΔΑΣ και το Τ.Τ. ΑΥΤ/ΜΩΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ, καθώς και να ενημερώνει συναρμόδιες Υπηρεσίες (ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ-Γ.Γ.Δ.Ε.-Ε.Υ.Δ.Ε./Σ.Α.) και τις αναδόχους ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε. & ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε., για το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος σε κάθε φάση εκτέλεσης των εργασιών, ώστε να προβαίνουν στην αναστολή, μεταφορά ή μη έκδοση των σχετικών αποφάσεων διέλευσης ογκωδών-υπερμεγεθών οχημάτων, για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
Επίσης η ανάδοχος εταιρεία να διασφαλίσει την άμεση ανταπόκριση γερανοφόρου οχήματος στο σημείο εκτέλεσης των εργασιών, ώστε να μεταφερθεί τυχόν ακινητοποιημένο μεγάλο όχημα (π.χ. φορτηγό όχημα, λεωφορείο κ.α.) σε ασφαλές σημείο, σε συνεννόηση με το Β'Τ.Τ. ΑΥΤ/ΜΩΝ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ.
5. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας, θα γίνει πλήρης άρση των ρυθμίσεων, με απομάκρυνση των μέσων σήμανσης και το οδόστρωμα θα αποδοθεί ολόκληρο στην κυκλοφορία, αφού προηγουμένως εξασφαλιστεί ότι είναι ελεύθερο από μηχανήματα, απορρίμματα, ανωμαλίες επιφάνειας κ.λ.π.
6. Η γενική σήμανση των έργων θα διατηρείται καθ' όλη την διάρκεια του 24ώρου, με την χρήση κατάλληλου υλικού σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, πληροφοριακές & προειδοποιητικές πινακίδες, ώστε να είναι πάντα ευδιάκριτη από τους χρήστες της οδού και η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται ομαλά και με ασφάλεια στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Άρθρο 2°

- Η παρούσα απόφαση, θα εφαρμοσθεί στο ανωτέρω τμήμα της Ν.Ε.Ο.Α.Θ., το παραπάνω χρονικό διάστημα, με μέριμνα και ευθύνη του Β' Τ.Τ. ΑΥΤ/ΜΩΝ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ σε συνεργασία με το Τ.Τ. ΑΥΤ/ΜΩΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ.
- Οι εν λόγω εργασίες εάν ολοκληρωθούν πριν το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα, η παρούσα απόφαση παύει να ισχύει.
- Σε περίπτωση που θα απαιτηθούν περαιτέρω εργασίες και μεγαλύτερο χρονικό διάστημα υλοποίησης αυτών, η εν λόγω Κοινοπραξία υποχρεούται όπως έγκαιρα ενημερώσει τους συναρμόδιους φορείς, καταβάλλοντας παράλληλα σχέδια με τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης αυτών, προκειμένου εκδοθούν σχετικές αποφάσεις.
- Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, την πρότυπη τεχνική προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων, στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.
- Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης, με μέριμνα και ευθύνη της αναδόχου εταιρείας, οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με άρθρο 46 του Ν.3542/2007.

Λαμία 31 Ιανουαρίου 2015

- Ο -

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΛΟΥΛΑΚΟΥΔΗΣ
ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ**