



Κορυδαλλός 16-09-2014

Αρ. Πρωτ: 37085

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
**Ταχ. Δ/νση...: Γρ. Λαμπράκη 240
και Νικηφορίδη**

Τ.κ.: 181 22 Κορυδαλλός

e Δ/νση: www.korydallos.gr

Πληροφορίες.: Α. Καμπουράκη

Τηλέφωνο.....:210 4990525

FAX.....:210 4990418

e -mail: meletes@korydallos.gr

**«Συντήρηση και επισκευή
μεταφορικών μέσων (απορ/ρων,
φορτηγών, κ.λ.π.)- Προμήθεια
ανταλλακτικών»**

Σ Υ Μ Β Α Σ Η

**ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α' «Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων
συμπεριλαμβανομένου των απαιτούμενων ανταλλακτικών»,
Προϋπολογισμού 6.000,00€ (πλέον Φ.Π.Α. 23%)**

Στον Κορυδαλλό σήμερα **16** του μηνός **Σεπτεμβρίου** του έτους **2014** ημέρα Τρίτη, οι κάτωθι υπογράφοντες :

- α. **ο Αντιδήμαρχος Κορυδαλλού, κος Σούλης Ιωάννης** ενεργών ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου και
- β. **η εταιρεία «ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ και ΣΙΑ Ο.Ε»**, με έδρα την Αθήνα - Αττικής, οδός Τριδύμα 16 - Τ.Κ. 104 42 - τηλ.: 210 5153634 - fax : 210 5152076, ΑΦΜ 999178472 - Δ.Ο.Υ. Α' Αθηνών, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον κ. Σκοπελίτη Ιωάννη του Ματθαίου με (αρ. δελτ. αστ. ταυτ.: ΑΕ 017059),

συμφώνησαν και αποδέχθηκαν τα παρακάτω :

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, κος Σούλης Ιωάννης, έχοντας υπ' όψιν :

1. τις νομοθετικές διατάξεις :

- Π.Δ.60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ "περί συντονισμού των διατάξεων σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών", όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005» και όπως αναπροσαρμόστηκαν τα ποσά των κατωτέρων ορίων των δημοσίων συμβάσεων του άρθρου 6 παρ. 1β του παραπάνω Π.Δ. με τον κανονισμό (ΕΚ) 1336/2013 της Επιτροπής , όπως ισχύει σήμερα
- Υπουργική Απόφαση 35130/739/09-08-2010 (ΦΕΚ 1291Β'/11-8-2010) «Αύξηση των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων»
- Π.Δ.28/1980 «Εκτέλεση έργων και προμηθειών ΟΤΑ», όπως ισχύει σήμερα
- Ν.3463/2006 (άρθρο 103 παρ.2γ, άρθρο 209 παρ.2 και άρθρο 273) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3536/07 (άρθρο 22) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου

Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» και όπως ερμηνεύτηκε με την υπ. αρ.2/11-01-2007 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. & πάντα με την επιφύλαξη των ειδικών ρυθμίσεων του Π.Δ. 60/2007, όπως ισχύει σήμερα

- Απόφαση Υπ. Προεδρίας 3373/390/20-03-75 όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 4993/745/24-04-75 «περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ & των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ , το άρθρο1 του Ν.Δ/τος 2396/53» που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 του Ν. 2396/53 «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει ΝΠΔΔ» , όπως ισχύει σήμερα
- Ν. 3548/2007 «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3752/09 «Τροποποιήσεις επενδυτικών νόμων και άλλες διατάξεις» και τον Ν. 3801/09 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης»
- Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» , όπως ισχύει σήμερα
- Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α/13-7-2010) : Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις, όπως ισχύει σήμερα
- Ν. 3886/2010 « Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» , όπως ισχύει σήμερα
- Ν. 4013/11 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 58 του Ν. 4155/13 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
- Ν. 4071/12 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση-Ενσωμάτωση της οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
- Ν. 4250/2014 «Διοικητικές απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις - Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- τα σε εκτέλεση των ανωτέρων διατάξεων εκδοθέντα διατάγματα, αποφάσεις, εγκυκλίους κλπ και γενικότερα κάθε διάταξη, έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά παραπάνω, που διέπει την παροχή υπηρεσιών στους Ο.Τ.Α.

- 2. την υπ' αρ. 26/14 μελέτη** που συντάχθηκε από την Τ.Υ. του Δήμου και αφορά την εργασία «Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων (απορ/ρων, φορτηγών, κ.λ.π.) – Προμήθεια ανταλλακτικών»
- 3. το γεγονός ότι κατατέθηκε μία (01) προσφορά** για την Ομάδα εργασιών Α' της μελέτης του εν λόγω Διαγωνισμού
- 4. την αρ. πρωτ. 26787/25.06.2014 αίτηση συμμετοχής στον** Ανοικτό Διαγωνισμό της ανωτέρω εργασίας την 25/06/2014
- 5. την υπ' αριθμ. 312/06.08.2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής** περί «Έγκρισης πρακτικού & κατακύρωση αποτελέσματος διαγωνισμού της 25/06/2014 για την ανάδειξη μειοδοτών (ανά Ομάδα εργασιών της μελέτης) για την «Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων (απορ/ρων, φορτηγών κ.λ.π.) – προμήθεια ανταλλακτικών» (αρ. μελ. 26/14) σύμφωνα με την οποία, για την Ομάδα Α' εργασιών:«Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων συμπεριλαμβανομένου των απαιτούμενων ανταλλακτικών», προϋπολογισμού 6.000,00€ (πλέον Φ.Π.Α. 23%), αναδεικνύεται τελικός μειοδότης η εταιρεία «**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ και ΣΙΑ Ο.Ε**» με ποσοστιαία μέση έκπτωση 8,5% (5% έκπτωση για τη δαπάνη εργασίας ανά ώρα επί των τιμών του τιμοκαταλόγου μελέτης και για τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για κάθε εργασία έκπτωση 10%) και της ανατίθεται η εκτέλεση της εργασίας της κατηγορίας αυτής.

Την αρ. πρωτ. 36903/16.09.2014 αίτηση του νόμιμου εκπροσώπου κ. Σκοπελίτη Ιωάννη της εταιρείας «**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ και ΣΙΑ Ο.Ε**» (κατάθεση επικαιροποιημένων δικαιολογητικών για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης)

Α ν α θ έ τ ε ι

6. στη δεύτερη των συμβαλλομένων «**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ και ΣΙΑ Ο.Ε**» την εκτέλεση των εργασιών της ομάδας εργασιών Α' της μελέτης : «**Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων συμπεριλαμβανομένου των απαιτούμενων ανταλλακτικών**» στην οποία αναδείχθηκε τελικός μειοδότης με ποσοστιαία μέση έκπτωση 8,5% (5% έκπτωση για τη δαπάνη εργασίας ανά ώρα επί των τιμών του τιμοκαταλόγου μελέτης και για τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για κάθε εργασία έκπτωση 10%) σύμφωνα με την από 25/06/2014 προσφορά για την εκτέλεση των εργασιών της κατηγορίας αυτής, και σύμφωνα με τα αναφερόμενα παραπάνω και τις ισχύουσες νομοθετικές και τεχνικές διατάξεις.

Οι εργασίες περιλαμβάνεται στον **Προϋπολογισμό έτους 2014 με 1) Κ.Α.:10.6263.0003**

2)Κ.Α.:15.6263.0001 3)Κ.Α.:20.6263.0001 4) Κ.Α.:35.6263.0001 και χρηματοδοτείται από **Δημοτικά Ανταποδοτικά Έσοδα**.

Το ύψος της δαπάνης στην Ομάδα εργασιών Α' «Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων συμπεριλαμβανομένου των απαιτούμενων ανταλλακτικών», δύναται να ανέλθει μέχρι του ποσού των **#6.000,00#€ πλέον ΦΠΑ 23%**.

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο, σε ανώτατα και κατώτερα όρια, όσον αφορά στη διάθεσή τους ανά κατηγορίες. Επίσης ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν.

Καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης θα ισχύουν οι τιμές των ανταλλακτικών που αναγράφονται στον τιμοκατάλογο που κατέθεσε ο πάροχος με την προσφορά του και επί των οποίων αναγραφόμενων τιμών πρόσφερε έκπτωση 10%.

Οι τιμές θα ισχύουν έως τη λήξη της σύμβασης και δεν θα επιδέχονται ουδεμία προσαύξηση για τη διάρκεια της σύμβασης.

Για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης, όπως αυτές περιγράφονται στην μελέτη αλλά και για όποιες εργασίες δεν περιγράφονται και δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν αλλά ίσως απαιτηθεί η εκτέλεση τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης η χρέωση ανά ώρα εργασίας ανέρχεται στο ποσό των 38,00€/ώρα, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του παρόχου.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται έως 31.12.2014 και ισχύει από την ημέρα υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού. Παράταση προθεσμίας δίδεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του παρόχου και εισήγηση της Υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρ. 41 παρ. 7 του Π.Δ. 28/80.

Οι όροι διακήρυξης και οι συγγραφές υποχρεώσεων της μελέτης αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας σύμβασης. Η παρούσα σύμβαση δεν εκχωρείται, ούτε ενεχυριάζεται.

Η παροχή των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 26/2014 μελέτη της Τ.Υ. και τις ισχύουσες, ανωτέρω αναφερόμενες, νομοθετικές διατάξεις καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές και υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Ειδικότερα :

- Το Γραφείο κινήσεως της Υπηρεσίας εκδίδει «δελτίο ή εντολή τεχνικής επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» στο οποίο θα αναγράφεται περιληπτικά το είδος της συντήρησης ή επισκευής και αν είναι δυνατόν, και οι αναγκαίες εργασίες και ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν και το οποίο δελτίο αποτελεί ουσιώδες δικαιολογητικό της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης και πρέπει να παραδίδεται στην Επιτροπή Συντηρήσεως και Επισκευής της Υπηρεσίας, η οποία και θα επιλαμβάνεται για την προώθηση του αιτήματος με έντυπο σήμα στο αντίστοιχο ιδιωτικό συνεργείο.
- Το ιδιωτικό συνεργείο (πάροχος) υποχρεούται εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών (ή όπως αλλιώς δηλώνεται στην προσφορά του παρόχου) από το έντυπο σήμα εντολής επιθεώρησης της Υπηρεσίας να προβεί στις πρόπουσες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.
- Στη συνέχεια υποχρεούται να εκδώσει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» με τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του αυτοκινήτου, όλες τις

επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες.

Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται αυθημερόν στην Υπηρεσία για έλεγχο από τον Μηχανοτεχνίτη και έγκριση από τον αρμόδιο Προϊστάμενο για την επισκευή ή συντήρηση.

- Κατόπιν της έγκρισης του Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης, ο πάροχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματά κλπ με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός του επόμενου 48ώρου (ή όπως αλλιώς δηλώνεται στην προσφορά του παρόχου) (εκτός αν αυτό θα πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό και στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να έχει καθοριστεί με υπεύθυνη δήλωση κατά την κατάθεση των δικαιολογητικών με την προσφορά του διαγωνιζόμενου και δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις δέκα (10) εργάσιμες ημέρες) και να συντάξει το «ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ», με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της γενομένης συντηρήσεως (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη) καθώς και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν με την αντίστοιχη δαπάνη τους.
- Θα συντάσσεται, εφόσον το θεωρεί σκόπιμο η υπηρεσία σε κάθε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης, Τεχνική Έκθεση, η οποία θα προσυπογράφεται από τον πάροχο και την αρμόδια Υπηρεσία και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά :
 - ⇒ η αρχική διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή μηχανικό μέρος από το Δημοτικό Συνεργείο
 - ⇒ η ακριβής διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον πάροχο και την αρμόδια Υπηρεσία κατά τον λεπτομερή έλεγχο του μηχανικού μέρους
 - ⇒ οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη
 - ⇒ Η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυνόλων που απαρτίζουν το εκάστοτε μηχανικό μέρος
 - ⇒ οι εργασίες που έγιναν έτσι όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, και η ανάλυσή τους ανά ώρα εργασίας
 - ⇒ τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν λεπτομερώς, με έμφαση στο αν είναι τα γνήσια, που προτείνονται από τον κατασκευαστή ή από τους κατασκευαστές τους για τον σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος :

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και εντός των προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
- διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης
- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον πάροχο σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Υπηρεσία και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον πάροχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχν. προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από το λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών. Επίσης οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα προστατευτικά μέτρα για τους εργαζόμενους και τους διερχόμενους από τον χώρο εκτέλεσης των εργασιών, άνευ ουδεμίας αποζημιώσεως, όντας

απολύτως και αποκλειστικός υπεύθυνος για οποιαδήποτε απαίτηση αστικής ή ποινικής διαδικασίας από βλάβη διερχόμενου πολίτη κ.λ.π.

Κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιοι από τις παραπάνω προϋποθέσεις ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

Τυχόν διαφορές μεταξύ του Δήμου και του Παρόχου της εργασίας επιλύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 68 του Π.Δ. 28/1980, όπως ισχύει σήμερα.

Η πληρωμή του παρόχου θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, τμηματικά, με την έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου με την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και την προσκόμιση των αντιστοίχων απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου και αφού συνταχθούν τα δικαιολογητικά που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία (άρθρο 59 Π.Δ. 28/1980 κλπ) και το αντίστοιχο άρθρο των όρων Διακήρυξης και αφού ολοκληρωθούν οι σχετικές διαδικασίες από τις υπηρεσίες του Δήμου. Δεν προβλέπεται χορήγηση προκαταβολής για την εκτέλεση της παρούσας εργασίας.

Τον πάροχο της εργασίας βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις, φόροι, τέλη, δασμοί και εισφορές υπέρ του Δημοσίου, των Δήμων ή προς τρίτους (ΤΑΔΚΥ, ΤΥΔΚΥ, ΤΣΜΕΔΕ, ΕΜΠ, ΤΕ, ΤΠΕ, (Φόρ. Εισοδ., ΙΚΑ κλπ), όσα απαιτούνται ανά περίπτωση κατά τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις για την τις χρηματοδοτούμενες από Δημοτικά Ανταποδοτικά Έσοδα εργασίες παροχής υπηρεσιών. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο. Τον πάροχο της εργασίας βαρύνουν επίσης και οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης (αρθρ. 22 Π.Δ.28/1980), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 των όρων διακήρυξης

Κατά την υπογραφή του παρόντος προσκομίστηκε η υπ' αρ. GRH117093/12-09-2014 **(ALPHA BANK) εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** της σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15§7 και 26§1 του Π.Δ. 28/80 και των όρων της Διακήρυξης που ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης (χωρίς Φ.Π.Α.) για την ομάδα του προϋπολογισμού μελέτης που ανακηρύχθηκε μειοδότης, μη συνυπολογιζομένης της εκπτώσεως που επιτεύχθηκε κατά την δημοπρασία, ήτοι για την Ομάδα Α' εργασιών «Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων συμπεριλαμβανομένου των απαιτούμενων ανταλλακτικών», ποσού #300,00# Ευρώ, ισχύει έως 11.02.2015.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.3886/10, μπορεί να εφαρμοστεί από κάθε ενδιαφερόμενο διαδικασία προσφυγής για κήρυξη της σύμβασης ως άκυρης, αν δεν έχουν τηρηθεί οι διαδικασίες και οι προθεσμίες που προβλέπουν οι παρ. 1 & 7 του άρθρου 8 του ίδιου νόμου.

Η δεύτερη των συμβαλλομένων «ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ και ΣΙΑ Ο.Ε.», ως πάροχος της ανωτέρω εργασίας, έλαβε γνώση όλων των όρων της παρούσας σύμβασης και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Το παρόν συμφωνητικό συντάχθηκε σε πέντε (5) αντίγραφα εκ των οποίων ένα παρέλαβε ο πάροχος της εργασίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

**ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ Δ.Τ.Υ.**

ΣΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ