

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΕΛΛΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝ/ΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Η Ρ Ω Ω Ν ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 13
Τ. Κ. 582. 00 - Ε Δ Ε Σ Σ Α
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Υπαρχ. ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ Δ.
Τηλ:2381051734 & Fax:2381021111
Fax Pol Server:2106991760
e-mail: adpellas@astynomia.gr
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.: 2501/ 1/ 162 - δ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Έδεσσα, 01 Σεπτεμβρίου 2014
ΠΡΟΣ
ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ρύθμισης κυκλοφορίας και εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση εργασιών του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων Δ.Δ.Ριζαρίου» στην Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας - Φλώρινας (Χ.Θ.83 έως Χ.Θ.84+500), εντός του οικισμού Ριζαρίου και ειδικότερα στην πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Έδεσσα σε μήκος περίπου 1425 μέτρων και στην πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη σε μήκος περίπου 905 μέτρων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΕΛΛΑΣ

Α) Έχοντας υπόψη:

- 1.-Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/ 99, περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε με άρθρο 46 του Ν. 3542/ 2007 «τροποποιήσεις διατάξεων Κ.Ο.Κ.».
- 2.-Το από ΠΚΜ308514/2498 από 07-08-2014 έγγραφο της Π.Ε.ΠΕΛΛΑΣ/ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.
- 3.-Την από 28-08-2014 τεχνική έκθεση ρύθμισης κυκλοφορίας για εκτέλεση εργασιών στην Ε.Ο.Θεσσαλονίκης –Έδεσσας στο ύψος του Δ.Δ.Ριζαρίου της ΕΡΓΟΤΕΧΝΗΜΑ Ε.Π.Ε. μαζί με το ακριβές φωτοαντίγραφο σχεδιαγράμματος ενδεικτικής σήμανσης για μέτωπο εκσκαφής 50 μέτρων την ημέρα σε ένα ρεύμα κυκλοφορίας, από την Π.Ε.ΠΕΛΛΑΣ/ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.
- 4.-Την υπ' αριθμό 44465/ 14/ 1415138 από 29-08-2014 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Έδεσσας.
- 5.-Την από 29-08-2014 Αίτηση του νομίμου εκπροσώπου της ΕΡΓΟΤΕΧΝΗΜΑ Ε.Π.Ε.
- 6.-Την υπ' αριθμό 2501/1/162-α από 09/05/2014 Απόφαση μας (ΑΔΑ: ΒΙΦΥΙ-ΦΣΟ).

Β) Αποσκοπούντες στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την εξυπηρέτηση του κοινού, κατά τη διάρκεια εργασιών του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων Δ.Δ.Ριζαρίου» στην Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας - Φλώρινας (Χ.Θ.83 έως Χ.Θ.84+500), εντός του οικισμού Ριζαρίου και ειδικότερα στην πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Έδεσσα σε μήκος περίπου 1425 μέτρων και στην πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη σε μήκος περίπου 905 μέτρων, **αποφασίζουμε**:

ΑΡΘΡΟ 1

Περιορίζουμε την κυκλοφορία, στην ζώνη εκτελουμένων εργασιών της Ε.Ο.Θεσσαλονίκης – Έδεσσας (Χ.Θ.83 έως Χ.Θ.84+500), σε πλάτος τουλάχιστον 5,5 μέτρων, συνολικά και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Καθημερινά δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται ζώνη εκτέλεσης εργασιών, άνω των 50 μέτρων, ενώ μετά τη αποπεράτωση, το οδόστρωμα θα επιχώνεται - ασφαλοστρώνεται και θα αποκαθίσταται η τομή.

Επίσης περιορίζουμε την ταχύτητα κυκλοφορίας των οχημάτων στην ζώνη εκτελούμενων εργασιών, στο ανώτατο όριο των 30 χλμ./ ώρα, με ταυτόχρονη απαγόρευση προσπεράσεων.

Επιπλέον, απαγορεύουμε την στάση και την στάθμευση παντός είδους οχημάτων στην οδό κατά μήκος των εκτελουμένων έργων.

Έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται η Τρίτη 02-09-2014 και οι εργασίες θα διαρκέσουν μέχρι και την Τρίτη 30-09-2014.

ΑΡΘΡΟ 2

Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά το χρονικό διάστημα των περιορισμών της κυκλοφορίας των οχημάτων, στην ζώνη εργασιών της αναφερομένης οδού, σε περίπτωση που δεν επαρκεί το διαθέσιμο πλάτος της οδού, θα διεξάγεται εναλλάξ, και οι προτεραιότητες των κινήσεων θα δίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό (δείκτες) με μέριμνα και ευθύνη του εργολήπτη του έργου, όπως και η τοποθέτηση σήμανσης της οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/ 99 «περί Κ.Ο.Κ.» και το θεωρημένο από το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Πέλλας Σχεδιάγραμμα ενδεικτικής σήμανσης για μέτωπο εκσκαφής 50 μέτρων την ημέρα σε ένα ρεύμα κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 3

Εξουσιοδοτούμε το Τμήμα Τροχαίας Έδεσσας για τη λήψη πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής ασφαλείας εφόσον απαιτηθεί.

ΑΡΘΡΟ 4

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 420 του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 & 105 του Ν. 2696/ 99 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με Ν. 3542/ 2007.

ΑΡΘΡΟ 5

Η απόφαση αυτή ισχύει από της δημοσίευσής της, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από της τοποθέτησης των σχετικών Πινακίδων σήμανσης εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο Διευθυντής
Παντελεήμων ΚΟΛΟΜΒΟΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
 - Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή.
 - Για τον έλεγχο της απαιτούμενης απαιτούμενη σήμανση της οδού.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ:

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦ. ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/ ΓΡ. ΤΥΠΟΥ
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΔΕΣΣΑΣ
3. ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
4. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΕΔΕΣΣΑΣ
5. ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
6. Π. Ε. ΠΕΛΛΑΣ/ ΔΤΕ/ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
7. ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
8. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
9. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΕΛΛΑΣ
10. ΠΕΡΙΦ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
11. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΔΕΣΣΑΣ
12. Ε.Κ.Α.Β. ΠΕΛΛΑΣ/ ΒΑΣΗ ΕΔΕΣΣΑΣ
13. ΕΡΓΟΤΕΧΝΗΜΑ ΕΠΕ