



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ
(Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. & Ι.Ο.)

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2014

Αρ. πρωτ.: Α/6/00/06/02/οικ.23689

ΤΜΗΜΑ : Ι.Ο.

Πληροφορίες : Γ. Δώσσας
Τηλέφωνο : 210 6992237
e-mail : gdossas@epaion.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΕΡΓΟ : Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)”» (Ν. 3597/2007).

ΘΕΜΑ: Έγκριση διάθεσης πίστωσης ποσού δεκαεπτά εκατομμυρίων οκτακοσίων σαράντα χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (17.840.590,26 €) σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2011ΣΕ07120014 της ΣΑΕ 071/2, για την πληρωμή της 3ης πιστοποίησης λόγω δαπανών και εξόδων Κατασκευαστή εξ αιτίας Γεγονότων Καθυστερήσης (3η δόση του Προσαρτήματος 3 «Συμπληρωματική Συμφωνία» της από 28-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης).

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».
2. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141) « Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α' 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ... και μετονομασία ...».
3. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ Α' 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», καθώς και τη με αριθμό 329/3-7-2013 (ΦΕΚ Β' 1655) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».
4. Την παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α' 107), με την οποία διατηρήθηκαν υπέρ του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οι αρμοδιότητες στα έργα που εκτελούν οι Ε.Υ.Δ.Ε.
5. Το Π.Δ. 166/1996 (ΦΕΚ Α' 125) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., καθορισμός των αρμοδιοτήτων της και τροποποίηση και

συμπλήρωση των Π.Δ. 69/1988 και 91/1991», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 35/2008 (ΦΕΚ Α' 60) και ισχύει.

6. Το Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ Α' 202) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
7. Το Π.Δ. 69/1988 (ΦΕΚ Α' 28) «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/1990 (ΦΕΚ Α' 135), το Π.Δ. 293/1991 (ΦΕΚ Α' 103) και το Π.Δ. 167/1992 (ΦΕΚ Α' 78), καθώς και τις σχετικές Εγκυκλίους εφαρμογής τους, σε συνδυασμό με το Π.Δ. 910/1977 (ΦΕΚ Α' 305) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων», όπως ισχύουν σήμερα.
8. Το άρθρο 2 του Π.Δ. 35/2008 (ΦΕΚ Α' 60) «Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης».
9. Το Π.Δ. 4/2008 (ΦΕΚ Α' 13) «Σύσταση Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων Μελετών – Κατασκευών, Λειτουργίας και Συντήρησης Έργων Παραχώρησης», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 1/2009 (ΦΕΚ Α' 1) και ισχύει.
10. Τον Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ Α' 116) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».
11. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β' 746) Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
12. Τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.
13. Τη ΣΑΕ 071/2 και ειδικότερα το ενάρθμο έργο 2011ΣΕ07120014 αυτής με προϋπολογισμό 124.718.856,84 €.

Και αφού λάβαμε υπόψη :

1. Ότι με την με αρ. πρωτ. Δ17α/10/173/15-11-2012 (ΦΕΚ Β' 3070) Απόφαση Αναπλ. Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. μεταβιβάστηκαν στην ΕΥΔΕ/Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ οι αρμοδιότητες σχετικά με την εποπτεία και επίβλεψη της μελέτης και κατασκευής κατά την κατασκευαστική περίοδο της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3597/2007 (ΦΕΚ Α' 168), με τον οποίο κυρώθηκε η από 31-5-2007 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» και, εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της εταιρείας αυτής.
3. Τα οριζόμενα στην από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου του τίτλου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο Δεύτερο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269).
4. Τα Προσαρτήματα της ανωτέρω Συμφωνίας, μεταξύ των οποίων και το Προσάρτημα 3 «Συμπληρωματική Συμφωνία» που αφορά σε Απαιτήσεις Παρελθόντος Κατασκευαστή.

-
5. Την με αριθμό C(2013)9274 final /13-12-2013 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την οποία εγκρίνονται οι κρατικές ενισχύσεις που προβλέπονται στην Συμφωνία Τροποποίησης, σύμφωνα με τα άρθρα 107 έως 109 για την Λειτουργία της Ε.Ε, καθώς και την με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/21179/10-12-2013 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. παροχής συναίνεσης για τροποποίηση και Καθορισμό Δανειακών Συμβάσεων.
 6. Το από 20-12-2013 Πρακτικό Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης του άρθρου 14 της Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου του τίτλου.
 7. Το με αρ. πρωτ. CC/X/CO/GE000/PRO15466/GM/kv/14-12-2012 έγγραφο του Κατασκευαστή προς τον Παραχωρησιούχο, με το οποίο υποβλήθηκαν οι επικαιροποιημένες απαιτήσεις του για ζημιές που υπέστη ως αποτέλεσμα Γεγονότων Καθυστερήσης και/ή επιπρόσθετων δαπανών και προβλεπόμενων ζημιών καθώς και λόγω μελλοντικής δαπάνης επανεκκίνησης των εργασιών, συνολικού ύψους 156.023.134,00 €, και ειδικότερα για τις αποζημιώσεις της κατωτέρω παραγράφου 13 της παρούσας ύψους 119.336.077,00 €.
 8. Το με αρ. πρωτ. CC.F.CC.13463/31-12-2012 έγγραφο του Παραχωρησιούχου, με το οποίο υποβλήθηκαν κατά την έννοια των άρθρων 26 και 22.5 της Σύμβασης Παραχώρησης οι ως άνω απαιτήσεις αποζημίωσης του Κατασκευαστή, συμπεριλαμβανομένης και δικής του σχετικής απαίτησης, συνολικού ύψους 171.535.946,00 €, και ειδικότερα για τις αποζημιώσεις της κατωτέρω παραγράφου 13 της παρούσας, ύψους 119.336.077,00 €.
 9. Το με αρ. πρωτ. CC.A6.IE.GG.00.000.009404/28-1-2013 έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού, με το οποίο προέβη, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων και τα στοιχεία που παρείχαν τα Πιστοποιητικά των Ορκωτών Λογιστών του Κατασκευαστή, στον καθορισμό των ανωτέρω αποζημιώσεων, αξιολογώντας τα ποσά των Εύλογων Πρόσθετων Δαπανών που επισυνέβησαν στον Κατασκευαστή λόγω Γεγονότων Καθυστερήσης με βάση τις προβλέψεις του άρθρου 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Σύμφωνα με τον καθορισμό αυτό, το σύνολο των αποζημιώσεων του Παραχωρησιούχου λόγω Γεγονότων Καθυστερήσης και συναφών ζημιών του Κατασκευαστή, περιλαμβανομένης και της περιόδου αναστολής των εργασιών και της μελλοντικής δαπάνης επανεκκίνησης των εργασιών, ανέρχεται στο συνολικό ποσόν των 98.561.911,86 €, και ειδικότερα για τις αποζημιώσεις της κατωτέρω παραγράφου 15 της παρούσας στο ποσόν των 87.789.048,39 €.
 10. Ότι οι οικονομικές υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου προβλέπονται ρητά σε επιμέρους άρθρα της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα στα άρθρα 26.1 και 26.2, τα οποία αναφέρονται στην υποχρέωση καταβολής σχετικής αποζημίωσης εκ μέρους του Δημοσίου σε περίπτωση συνδρομής Γεγονότων Καθυστερήσης.
 11. Την από 15-3-2013 Συμφωνία άρθρων 26.1, 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ως άνω Παραχωρησιούχου Εταιρείας και εκ τρίτου της Κοινοπραξίας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος-E65» (Κατασκευαστής) και των μελών αυτής, καθώς και τα Παραρτήματα της Συμφωνίας αυτής, με την οποία οι αντισυμβαλλόμενοι του Δημοσίου αποδέχονται πλήρως την θέση του ως προς

την φύση και το ύψος των δυνάμει των ανωτέρω άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης αποζημιώσεων και παραιτούνται ανεπιφύλακτα από κάθε άλλη σχετική απαίτησή τους.

12. Το με αρ. πρωτ. CC.U.IE.GG.00.000.009441/3-4-2013 Πιστοποιητικό του Ανεξάρτητου Μηχανικού, με το οποίο λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω από 15-3-2013 Συμφωνία και σύμφωνα με το άρθρο 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης πιστοποιεί ότι ο Παραχωρησιούχος/Κατασκευαστής είναι δικαιούχος καταβολής του (συνολικού) ποσού των 83.500.000,00 € «ως αποζημίωση των Εύλογων Πρόσθετων Δαπανών και Εξόδων που προέκυψαν κατά την εκτέλεση του Έργου και ήταν αποτέλεσμα Γεγονότων Καθυστερήσης Ευθύνης του Δημοσίου και δεν θα είχαν προκύψει αν δεν υπήρχαν αυτά, ενώ ταυτόχρονα τα ως άνω Γεγονότα δεν οφείλονται σε κίνδυνο τον οποίο έχει αναλάβει με την Σύμβαση ο Παραχωρησιούχος ή σε υπαιτιότητά του ή των οποιωνδήποτε προσώπων που αυτός χρησιμοποίησε για την εκτέλεση της Σύμβασης».
13. Το με αρ. πρωτ. CC.A.CC.14682/5-12-2013 έγγραφο του Παραχωρησιούχου, με το οποίο υποβλήθηκαν έγγραφα σε εφαρμογή της από 15-3-2013 Συμφωνίας των άρθρων 26.1 και 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης και του άρθρου 1.3 της Συμπληρωματικής Συμφωνίας για τις ακόλουθες Απαιτήσεις Παρελθόντος Κατασκευαστή:

A/A Πίνακα Συμφωνίας	Τίτλος απαίτησης	Ποσόν (€)
1	Καθυστερήση έναρξης Έργου Παραχώρησης	767.078,21
2	Αδυναμία παράδοσης σε ελεύθερη χρήση του χώρου εκτέλεσης του Έργου	28.820.940,89
3	Διατάραξη της συνέχειας στην εκτέλεση των εργασιών	10.379.059,11
4	Έλλειψη διαθεσιμότητας υλικών	4.934.420,75
5	Κόστος αναστολής εργασιών	28.639.091,30
	ΣΥΝΟΛΟ	73.540.590,26

14. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ/5784/6-12-2013 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, με την οποία εγκρίθηκε η 3^η Τροποποίηση της Πράξης «Αποπεράτωση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65): Τμήμα “Ξυνιάδα – Τρίκαλα”» με κωδικό MIS 296564 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
15. Το με αρ. πρωτ. CC.U.IE.GG.00.000.009560/9-12-2013 Πιστοποιητικό του Ανεξάρτητου Μηχανικού, με το οποίο λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω (παρ. 13) από 5-12-2013 υποβολή του Παραχωρησιούχου εγγράφων και παραστατικών στοιχείων σε εφαρμογή της από 15-3-2013 Συμφωνίας και των άρθρων 26.1 και 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, πιστοποιεί ότι ο Παραχωρησιούχος / Κατασκευαστής είναι δικαιούχος καταβολής, για τις υπόψη Απαιτήσεις Παρελθόντος Κατασκευαστή, του συνολικού ποσού των 73.540.590,26 €.
16. Ότι για τις ως άνω απαιτήσεις του πίνακα της παρ. 13 έχει ήδη καταβληθεί η 1^η δόση, ύψους 38.700.000,00 € καθώς επίσης και η 2^η δόση ύψους 17.000.000,00 €, ήτοι σύνολο 55.700.000,00 €

€, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 1.1.1 και 1.1.2 (α) αντιστοίχως της Συμπληρωματικής Συμφωνίας.

17. Το με αρ. πρωτ. CC.U.CC 15544/15-4-2014 έγγραφου του Παραχωρησιούχου (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας: 22910/17-4-2014), με το οποίο ζητείται η καταβολή ποσού κατ' εφαρμογή των όρων της προαναφερθείσας (παρ.4) Συμπληρωματικής Συμφωνίας, ήτοι 17.840.590,26 € (άρθρο 1.1.2. (β) αυτής).
18. Την με αρ. πρωτ. 55798/ΔΕ-6967/12-12-2013 Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, σύμφωνα με την οποία ο προϋπολογισμός του ενάρθρου έργου 2011ΣΕ07120014 της ΣΑΕ 071/2 ανέρχεται στο ποσόν των 124.718.856,84 € .
19. Το ότι σε βάρος του υπόψη ενάρθρου έργου, από το οποίο καλύπτονται και άλλες δαπάνες, έχουν εγκριθεί διαθέσεις πιστώσεων συνολικού ύψους 70.511.571,83 €.

Και επειδή :

1. Το υποβληθέν αίτημα αφορά σε μέρος της αποζημίωσης λόγω Γεγονότων Καθυστέρησης , τα οποία έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα άρθρα 26.1 και 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης εκ μέρους του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σύμφωνα με την προηγούμενη ως άνω παράγραφο 15, και οι απαιτήσεις αυτές περιλαμβάνονται ως αποζημιωτές τόσο στην από 15-3-2013 Συμφωνία, όσο και στην από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και στα Προσαρτήματά της.
2. Για τις υπόψη αποζημιώσεις έχει υποβληθεί στην Υπηρεσία η συμβατικά προβλεπόμενη Πιστοποίηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού και έχουν διαβιβαστεί τα Πιστοποιητικά Ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών.
3. Με βάση το άρθρο 1 «Καταβολή Αποζημιώσεων» και ειδικότερα το άρθρο 1.1.2.(β) του Προσαρτήματος 3 «Συμπληρωματική Συμφωνία» της από 28-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, ποσόν ύψους 17.840.590,26 €, το οποίο αφορά μέρος των Απαιτήσεων Παρελθόντος Κατασκευαστή, περιλαμβανομένης και της περιόδου αναστολής των εργασιών, θα καταβληθεί στις 30-4-2014.

Το ποσόν αυτό συνιστά την 3^η δόση που προβλέπεται από το εν λόγω Προσάρτημα 3 για την καταβολή της αποζημίωσης για Απαιτήσεις Παρελθόντος Κατασκευαστή.
4. Σύμφωνα με το άρθρο 2.1 της ως άνω Συμπληρωματικής Συμφωνίας, η ισχύς της τελεί υπό την αίρεση της επέλευσης της Ημερομηνίας Ισχύος Τροποποίησης, όρος ο οποίος πληρούται με την υπογραφή του από 20-12-2013 Πρακτικού Επιβεβαίωσης Ημερομηνίας Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης.
5. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός του ενάρθρου έργου 2011ΣΕ07120014 της ΣΑΕ 071/2 επαρκεί για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Για το Έργο : Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση , Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)”»

-
1. Εγκρίνουμε τη διάθεση πίστωσης ποσού δεκαεπτά εκατομμυρίων οκτακοσίων σαράντα χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (17.840.590,26 €) σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2011ΣΕ071200014 της ΣΑΕ 071/2, για την πληρωμή της 3ης πιστοποίησης της αποζημίωσης λόγω δαπανών και εξόδων Κατασκευαστή εξ αιτίας Γεγονότων Καθυστερήσης (3^η δόση του Προσαρτήματος 3 «Συμπληρωματική Συμφωνία» της από 28-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας.
 2. Την καταβολή του ανωτέρου ποσού από την ΕΥΔΕ/Μ-Κ ΕΠΑ&ΙΟ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Δημοσίων Έργων
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Έργων με Σ.Π.
4. ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ
5. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ
6. Δ/νση Προϋπολογισμού και
Δημοσιονομικών Αναφορών (ΔΠΔΑ)
Χαρ. Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα
7. Παραχωρησιούχο
ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
Σωρού 13
151 25 Μαρούσι
8. Κατασκευαστή
Κ/Ξ Αυτοκινητόδρομος
Κεντρικής Ελλάδος Ε65
Λ. Ηρακλείου 434 & Θερμοπυλών 6
141 22 Νέο Ηράκλειο Αττικής

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Ο.Δ.Π
α.α

Ε. Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π.Α. & Ι.Ο.
2. Τμήμα : Ι.Ο.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.:Α/6/00/02
5. κα Μ. Ευαγγελοπούλου
6. κα Α. Αρβανίτη, κα Β. Ηλιοπούλου

Βασιλική Συργιάννη
Π.Ε Διοικ. Οικ. με Β'β