



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
 ΠΑΤΡΑ - ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΥΖΩΝΟ)

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. 115 23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Α. Μαρούδης

Τηλέφωνο: 210-6417-504

F A X: 210-6417-530

e -mail: pathe@pathe.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
X	X

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2012

Α.Π. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΠΑ1/81755
 (Σχετ. 81284)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Συγκρότηση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής του έργου: «Κατασκευή
 Παράκαμψης Καμ. Βούρλων Ν. Φθιώτιδας: Τμήμα Α/Δ ΠΑΘΕ από Έξοδο
 Σήραγγας Κνημίδος (χ.θ. 171+693) έως Σκάρφεια». Αναδόχου: «ΑΕΓΕΚ
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.».

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α') «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Του Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221Α'/5-11-2009) "Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων".
3. Του Π.Δ. 69 /88 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων».
4. Των τροποποιητικών και συμπληρωματικών του προαναφερομένου ΠΔ340/90, 293/91, 335/92 και 167/92, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.
5. Του Ν. 1418/84 "Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" και του ΠΔ 609/85 "Κατασκευή Δημ. Έργων" (ΦΕΚ 223Α/31-12-85), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν για την παρούσα εργολαβία.
6. Του Π.Δ. 334/2000 (ΦΕΚ 279Α'/21-12-2000) "Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/37/Ε.Ο.Κ.".
7. Της λοιπής Νομοθεσίας περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων.
8. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ30Α'/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».
9. Της αριθ. Δ16α/04/773/29-11-90 Κοινής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. "Περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών".
10. Του Π.Δ. 5/2011 με το οποίο τροποποιήθηκε το Π.Δ. 102/2000, που αφορούσε την ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, με το οποίο παρατείνεται η λειτουργία της για τρία (3) ακόμη χρόνια, δηλαδή μέχρι 01-12-2013.
11. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997 "Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις", με την οποία εκτός των άλλων διατηρήθηκαν από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ οι αρμοδιότητες στα έργα που εκτελούν οι ΕΥΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ.
12. Της αριθμ. Δ17γ/08/45/Φ2.2.1/13-3-2007 (Φ.Ε.Κ.447Β'/3-4-2007) απόφασης του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων

αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση Δ17α/05/62/Φ2.2.1/31-03-2010 (ΦΕΚ 463Β'/19-04-2010).

13. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α'/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις». Του Π.Δ. 85/2012 (141/21-06-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
14. Του Π.Δ. 85/2012 (141/21-06-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
15. Της ΣΑΕ 071/3 υποτομέας Οδοί-Γέφυρες στην οποία περιλαμβάνεται και το ενάριθμο έργο 2000ΣΕ07130038 Δ.Ε. από το οποίο χρηματοδοτείται το έργο του θέματος.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την αριθ. Δ1β/0/7/148/3-10-95 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία το έργο κατασκευής του Αυτ/μου ΠΑΘΕ χαρακτηρίστηκε ως σημαντικό και ειδικό.
2. Την αριθ. Δ1α/0/14/74/8-12-97 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 30-12-97) απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία το έργο του Οδικού άξονα ΠΑΘΕ ορίσθηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου που περιλαμβάνεται στους οδικούς άξονες του Ελληνικού τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου.
3. Την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΚΒ/ΦΚ/ΘΒ/ΠΡ1/οικ.66566/27-07-2001 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία καθορίστηκε ο τρόπος επιλογής αναδόχου του έργου του θέματος, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2β του Ν. 1418/84 και εγκρίθηκε η προκήρυξη του Α' Σταδίου (Προεπιλογή) του έργου του θέματος.
4. Το αρ. ΚΒ/ΦΚ/ΠΡ1/οικ.66643/31-07-2001 έγγραφο της ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, με το οποίο εστάλη για δημοσίευση η περίληψη διακήρυξης του διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. Το αρ.ΚΒ/ΦΚ/ΘΒ/ΠΡ1/οικ.66692/01-08-2001 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, με το οποίο εστάλη για δημοσίευση η περίληψη διακήρυξης του διαγωνισμού στο Τεύχος Διακηρύξεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης και στις Ελληνικές εφημερίδες.
6. Την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΚΒ/ΦΚ/ΘΒ13/ΠΡ1/74798/15-05-2002 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία οριστικοποιήθηκε ο πίνακας των προεπιλεγμένων για να συμμετάσχουν στο Β' Στάδιο του διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου του διαγωνισμού του έργου του θέματος.
7. Την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΚΒ/ΦΚ/ΘΒ13/ΠΡ1/78540/04-10-2002 απόφαση της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης 84.200.000 ΕΥΡΩ, σε βάρος του ενάριθμου έργου 2000ΣΕ07130038 ΔΕ της ΣΑΕ 071/3, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος.
8. Την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΚΒ/ΦΚ/ΘΒ11/ΠΡ1/78543/7-10-2002 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης της Β' φάσης του έργου και η δημοπράτησή του, με το σύστημα επί μέρους ποσοστών έκπτωσης κατά ομάδες τιμών σε έντυπο της Υπηρεσίας και έλεγχο ομαλότητας των προσφερομένων επί μέρους ποσοστών έκπτωσης, του άρθρου 4 παρ. β του Ν. 1418/84 και το άρθρου 7 του Π.Δ. 609/85.
9. Την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΚΒ/ΦΚ/ΘΒ11/ΠΡ1/οικ.91086/12-2-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα της δημοπρασίας που έγινε την 20-11-2002 και ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου στην κ/ξία «ΑΕΓΕΚ-ASTALDI SpA», η οποία πρόσφερε μέση τεκμαρτή έκπτωση 15,00% στις τιμές του τιμολογίου της μελέτης.
10. Ότι στις 21 Απριλίου 2003 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του έργου συνολικού ποσού 71.736.380,01€ (με Φ.Π.Α.).
11. Ότι η συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου ανέρχεται σε εννιακόσιες είκοσι (920) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης δηλαδή μέχρι 26-10-2005.
12. Την αρ.ΘΒ/ΦΚΘΒ11/ΣΥ/1750/12-9-2003 απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/νουσας Υπηρεσίας (Τ.Κ.Ε. Θήβας της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ), με την οποία εγκρίθηκε η εταιρεία «ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΑΤΕ» ως υπεργολάβος του έργου, σύμφωνα με το από 19-8-2003 ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης του έργου, για την πλήρη κατασκευή του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου με τα σύνολά του έργα από τη χ.θ. 181+600 (τέλος του έργου) έως τη χ.θ. 175+800, συνολικού μήκους 5.800 μέτρων περίπου.
13. Την ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΚΒ/ΦΚ/ΘΒ11/ΣΥ/104883/29-6-2004 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η υποκατάσταση της Ε.Ε. «ASTALDI SpA» από την εργοληπτική επιχείρηση «ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΑΤΕ».

14. Την αρ. Κ2-4697/31-3-2006 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, με την οποία εγκρίθηκε η συγχώνευση με απορρόφηση των εταιρειών ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ και ΜΕΤΩΝ Α.Ε. από την εταιρεία ΑΕΓΕΚ.
15. Τη με αρ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΧΡ3/159646/29-12-2005 Απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 26-10-2006.
16. Τη με αρ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΣΥ/166166/18-10-2006 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκε αφ' ενός ο 1^{ος} Α.Π.Ε. που περιλαμβάνει την 1^η ΤΑΣΕ, την 1^η Σ.Σ.Ε. και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου και αφ' ετέρου:
 - Α. Η διάθεση συμπληρωματικής πίστωσης 35.294.819,68€, σε βάρος των πιστώσεων του έργου για την κάλυψη της συνολικής δαπάνης του 1^{ου} Α.Π.Ε.
 - Β. Η χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου «**Κατασκευή παράκαμψης Καμένων Βούρλων Ν. Φθιώτιδας. Τμήμα Α/Δ ΠΑΘΕ από έξοδο σήραγγας Κνημίδος (χ.θ. 171+693) έως Σκάρφεια**» μέχρι 31-10-07, καθώς και η χορήγηση παράτασης αποκλειστικής προθεσμίας περαίωσης του συνόλου των εργασιών, της αρτηρίας μέχρι 31-7-2007 πλην των ΗΛΜ εργασιών διαχείρισης και λειτουργίας των σηράγγων, με διασφάλιση όμως της ασφαλούς λειτουργίας (έστω και χειροκίνητης) των σηράγγων και η πρόβλεψη Ενδεικτικών Τμηματικών Προθεσμιών για επιμέρους τεχνικά αντικείμενα του έργου, καθώς και
 - Γ. Η επιβολή ποινικών ρητρών σε περιπτώσεις υπέρβασης των ανωτέρω προθεσμιών συνολικής/αποκλειστικής, κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων (άρθρο 36 παρ. 9 και 10 του Π.Δ. 609/85) και της αρχικής σύμβασης (άρθρο 4 της ΕΣΥ).
17. Τη με αρ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΣΥ/6597/29-11-2007 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε ο 2^{ος} Α.Π.Ε. του έργου και συγκεκριμένα:
 - Α. Η 2^η Τ.Α.Σ.Ε. με συνολική δαπάνη έργου (με Φ.Π.Α.) : 72.234.074,22€, δηλαδή σε ισοζύγιο με την 1^η Τ.Α.Σ.Ε.
 - Β. Η 1^η Τροποποίηση της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. με συνολική δαπάνη 34.797.125,47€, δηλαδή σε ισοζύγιο με την εγκεκριμένη 1^η Σ.Σ.Ε.
 - Γ. Το 2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. καθώς και
 - Δ. Η χορήγηση παράτασης συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι 10-12-07.
18. Τη με αρ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΧΡ3/13051/23-06-2008 Απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 31-08-2008.
19. Τη με αρ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΧΡ3/14033/29-08-2008 Απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση παράτασης τμηματικής προθεσμίας κατασκευής αντιολισθηράς στρώσης και συνολικής προθεσμίας του έργου έως 15-11-2008.
20. Τη με αρ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΣΥ/15625/17-12-2008 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε ο 3^{ος} Α.Π.Ε. του έργου και συγκεκριμένα:
 - Α. Η 3^η Αρχική Σύμβαση εργασιών (3^η Α.Σ.Ε.)
 - Β. Η 2^η Τροποποίηση της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. καθώς και
 - Γ. Η διάθεση συμπληρωματικής πίστωσης ύψους 5.000.000,00€.
21. Την από 29-01-09 Βεβαίωση Περαιώσεως των εργασιών του έργου πλην των εργασιών φύτευσης, που εκδόθηκε από τη διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία (ΤΚΕ Θήβας), με την οποία προκύπτει ότι οι εργασίες περαιώθηκαν εμπρόθεσμα στις 15-11-2008 και έχουν υποστεί ικανοποιητικώς τις διαδικασίες ποιοτικού ελέγχου το ΣΔΠ της ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ελέγχθηκε η καλή λειτουργία του ενοποιημένου Συστήματος ελέγχου εγκαταστάσεων για τα υπόγεια έργα της εργολαβίας αυτής.
22. Τη με αρ. ΚΔ/ΦΔ000/ΚΝ1/οικ/21815/25-05-2009 Απόφαση της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ με την οποία ανατέθηκε η άσκηση αρμοδιοτήτων Διευθύνουσας Υπηρεσίας από 01-03-2009, στο Τμήμα Κατασκευής Έργων (Τ.Κ.Ε.) Αθήνας της ΕΥΔΕ- ΑΥΤ/ΜΟΣ ΠΑΘΕ για το έργο του θέματος, που τη σχετική αρμοδιότητα (Διευθύνουσας Υπηρεσίας) μέχρι 28-02-2009 ασκείτο από το Τ.Κ.Ε. Θήβας, της Υπηρεσίας λόγω κατάργησης αυτού.
23. Την από 26-06-09 Βεβαίωση Περαιώσεως των εργασιών φύτευσης του έργου, που εκδόθηκε από τη διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία (ΤΚΕ Αθήνας), με την οποία προκύπτει ότι οι εργασίες περαιώθηκαν εμπρόθεσμα στις 31-03-2009 και έχουν υποστεί ικανοποιητικά τις προβλεπόμενες από την σύμβαση δοκιμασίες.
24. Το από 14-10-2009 Πρωτόκολλο Παραλαβής Νέων Τμημάτων Δημοσίου από τον Παραχωρησιούχο.
25. Το με αρ. πρωτ. ΙC.A.CC.7105/14-07-2009 έγγραφο της "ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκαν οι παρατηρήσεις του παραχωρησιούχου, επί των ποιοτικών στοιχείων για το έργο του θέματος.

26. Το με αρ. πρωτ. ΑΘΚΘΒ10.00/ΑΛ/30584/20-11-2009. έγγραφο με το οποίο υποβλήθηκαν οι απαντήσεις του αναδόχου, επί των παρατηρήσεων του παραχωρησιούχου.
27. Το με αρ. ΑΘ/ΦΚΘΒ11.00/ΠΛ3/30429/10-09-2009 έγγραφο, με το οποίο εγκρίθηκε η Τελική Επιμέτρηση του έργου του θέματος, η οποία υποβλήθηκε, από τον ανάδοχο, στις 30-3-2009, ελέγχθηκε αρμοδίως και θεωρήθηκε από το Τ.Κ.Ε. Αθήνας της ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ (Διευθύνουσα Υπηρεσία) στις 30-3-2009.
28. Το γεγονός ότι υποβλήθηκε το μητρώο του έργου.
29. Τη με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΠΑ1/52022/03-06-2010 Απόφαση, με την οποία ορίστηκε η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής του έργου.
30. Το από 24-01-2011 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής, που συντάχθηκε από την Επιτροπή και υπογράφηκε χωρίς επιφύλαξη από τον εκπρόσωπο του Αναδόχου.
31. Το ΑΘ/ΦΚΘΒ11.00/ΠΛ4/31449/03-02-2011 έγγραφο του ΤΚΕ Αθήνας της ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, με το οποίο μας διαβιβάστηκε το από 24-01-2011 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής του έργου.
32. Το με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΠΑ1/60452/09-02-2011 έγγραφο της ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, για την αντιμετώπιση των καθιζήσεων του οδοστρώματος, στα σημεία που εντόπισε η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής του έργου του θέματος.
33. Το με αρ. πρωτ. ΑΘ/ΦΚΑΘ11/ΠΑ1/31460/11-02-2011 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (ΤΚΕ Αθήνας), με το οποίο ο Ανάδοχος καλείται να αποκαταστήσει τα ελαττώματα στο οδόστρωμα που εντόπισε η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής και κατέγραψε στο από 24-01-2011 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της.
34. Το με αρ. πρωτ. ΑΘ/ΦΚΑΘ11/ΠΑ1/31477/23-02-2011 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (ΤΚΕ Αθήνας), με συνημμένο το από 21-02-2011 έγγραφο του Αναδόχου, με το οποίο βεβαιώνεται η αποκατάσταση των ελαττωμάτων του οδοστρώματος όπου αυτά παρουσιάστηκαν.
35. Τη με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΠΑ1/60915/24-03-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε το από 24-01-2011 Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής του έργου του θέματος.
36. Το με αριθ. ΑΘ/ΦΚΘΒ11.00/ΠΑ1/32370/24-05-2012 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Τ.Κ.Ε. Αθήνας), με το οποίο ζητήθηκε η συγκρότηση της επιτροπής Οριστικής παραλαβής των εργασιών της υπόψη εργολαβίας
37. Τη με αριθμ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΘΒ11.00/ΠΑ2/οικ.81568/29-06-2012 Ανακοίνωση, της ΕΥΔΕ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, με την οποία ορίστηκε η ημερομηνία για τη διενέργεια κλήρωσης στις 05-07-2012, για τη συγκρότηση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής του έργου του θέματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 26 «Συγκρότηση Συλλογικών Οργάνων της Διοίκησης» του Ν. 4024/2011.
38. Το Πρακτικό Κλήρωσης, στο οποίο καταγράφηκαν τα αποτελέσματα της κλήρωσης της 05-07-2012.

Και επειδή :

1. Ο χρόνος εγγύησης σύμφωνα με το άρθρο 54 του ΠΔ609/85 και με το άρθρο 10.2.2 της ΕΣΥ του έργου, έχει συμπληρωθεί.
2. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 55 του Π.Δ. 609/85, η οριστική παραλαβή του έργου πρέπει να διενεργηθεί μέσα σε δύο μήνες από τότε που λήγει ο χρόνος εγγύησης.

Αποφασίζουμε

Τη Συγκρότηση της Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 55 του Π.Δ. 609/85, του έργου: **«Κατασκευή Παράκαμψης Καμ. Βούρλων Ν. Φθιώτιδας: Τμήμα Α/Δ ΠΑΘΕ από Έξοδο Σήραγγας Κνημίδος (χ.θ. 171+693) έως Σκάρφεια».**, αποτελούμενη από τους παρακάτω υπαλλήλους:

1. Ως τακτικά μέλη ορίζονται οι:
 - α) **Λιοντήρης Γεώργιος**, Πολ. Μηχανικός με Β' β., Τμ/ρχης στην ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Νοτίου Ελλάδας (ΕΥΔΕ Α/Δ Ν.Ε.), ως πρόεδρος,
 - β) **Παπαγεωργίου Σέργιος**, Πολ. Μηχανικός με Β' β., υπάλληλος στην ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ως μέλος και
 - γ) **Γαβρίλης Νικόλαος**, Η/Μ Μηχανικός ΣΑΧ με Δ' β., υπάλληλος στην ΕΥΔΕ/Λ.Σ.Ε.Π. ως μέλος
2. Ως αναπληρωτής του Προέδρου ή οποιουδήποτε εκ των μελών της Επιτροπής σε περίπτωση κωλύματος, ορίζονται αντίστοιχα οι:
 - α) **Παπαγεωργίου Δημήτριος** Πολ. Μηχανικός με Β' β., Δ/ντής στη ΕΥΔΕ/Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων (ΕΥΔΕ/Σ.Α.),

- β) **Γκουβίτσα Μαρία** Πολ. Μηχανικός με Δ' β., υπάλληλος στην ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ και
- γ) **Κοκκόρης Παναγιώτης**, Η/Μ Μηχανικός με Δ' β., υπάλληλος στην ΕΥΔΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ.
3. Η σύγκλιση της Επιτροπής για την οριστική παραλαβή του έργου του θέματος θα γίνει με μέριμνα του προέδρου της, μέσα στη νόμιμη προθεσμία και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τη σύμβαση του έργου.
4. Το σχετικό πρωτόκολλο θα υποβληθεί και θα εγκριθεί αρμοδίως.
5. Το ΤΚΕ Αθήνας της ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα παρακαλείται να κοινοποιήσει την απόφαση αυτή στην ανάδοχο Εταιρεία.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφ. Υπουργού ΑΝ. ΑΝΤΑΓ. ΥΠΟΔ. ΜΕΤ. & ΔΙ.
2. Γραφ. Αν.Υπουργού ΑΝ. ΑΝΤΑΓ. ΥΠΟΔ. ΜΕΤ. & ΔΙ.
3. Γραφ. Γεν. Γραμ. Δ.Ε
4. Γραφ. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Έργων
5. Τ.Κ.Ε. Αθήνας ΕΥΔΕ- ΑΥΤ/ΜΟΣ ΠΑΘΕ
6. Μέλη Επιτροπής (στις Υπηρεσίες τους)
7. Ανάδοχο του έργου (με μέριμνα του Τ.Κ.Ε. Αθήνας)

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Ε.**ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ****ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Δ/ντης
2. Τμήμα Κατασκευών
3. Τμήμα Προγραμματισμού
4. ΦΚΘΒ11.00/ΠΑ1 (Α. Μαρούδης)
5. Χρονολογικό Αρχείο