

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**ΑΔΑΜ: 20ΑΩΡΔ006141648****ΠΡΟΣ:**

Πίνακας Αποδεκτών

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΣΤΡΑΤΟΥ

ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΩΣ ΣΤΡΑΤΟΥ «ΘΗΣΕΑΣ»

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/2

Τηλ.: 2103483239

ΚΟΙΝ:

Φ.600.163/74/416133

Σ.1658

Αθήνα, 22 Νοε 19

ΘΕΜΑ: Συμβάσεις-Διαγωνισμοί [Ανταγωνιστική Διαδικασία με Διαπραγμάτευση για την Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο (Σ-Π) Παροχής Υπηρεσιών Θαλάσσιας Μεταφοράς 4έτους Διάρκειας]

ΣΧΕΤ :

- α. ΝΔ 721/1970 (ΦΕΚ Α' 251/23-11-1970) «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ»
- β. Ν.2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
- γ. Ν.Δ.Α 1/2008/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ (ΦΕΚ Β' 2300/03-12-07) «Περί Μεταβίβασης Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές»
- δ. Ν.3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112/13-07-2010) «Ενίσχυση της Διαφάνειας με την Υποχρεωτική Ανάρτηση Νόμων και Πράξεων των Κυβερνητικών Διοικητικών και, Αυτοδιοικητικών Οργάνων στο Διαδίκτυο- Πρόγραμμα Διαύγεια»
- ε. Ν.3871/10 (ΦΕΚ Α' 141/17-8-2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη»
- στ. Ν.4013/11 (ΦΕΚ Α' 204/15-09-11) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
- ζ. Ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α' 143/28-06-14) «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (Ενσωμάτωση τη Οδηγίας 2011/ 85 /ΕΕ)- Δημόσιο Λογιστικό και Άλλες Διατάξεις»
- η. Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και το Ν.4129 «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» (Α' 52)
- θ. Π.Δ. 80/16 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- ι. ΠΔ 39/2017 «Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών Ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»
- ια. Φ.600/16/771193/Σ.1483/03 Ιουλ 8/ΥΠΕΘΑ/ΓΕΣ/Γ1(ΔΥΔΜ)/2γ
- ιβ. Φ.600.163/17/347656/Σ.2078/27 Αυγ18/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2γ
- ιγ. Φ.900/151/348187/Σ.2266/12 Σεπ 18/ ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/7^ο
- ιδ. Το από 11 Οκτ 18 Πρακτικό της Επιτροπής Ελέγχου Δικαιολογητικών
- ιε. Φ.600.163/20/349516/Σ.2701/24 Οκτ 18/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2
- ιστ. Φ.600.163/25/350935/Σ.3139/06 Δεκ 18/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2
- ιζ. Το από 17 Δεκ 18 Πρακτικό Αντικειμένων Διαπραγμάτευσης
- ιη. Φ.600.163/38/351719/Σ.3398/27 Δεκ 18/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2

- ιθ. Φ.600/01/653150/Σ.17/04 Ιαν 19/ ΓΕΣ/Γ1(ΔΥΔΜ)/2γ
- κ. Φ.600.163/8/410609/Σ.150/25 Ιαν 19/ ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2γ
- κα. Το από 05 Φεβ 19 Πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης Τελικής Τεχνικής Προσφοράς
- κβ. Το από 05 Φεβ 19 Πρακτικό Ελέγχου Οικονομικής Προσφοράς
- κγ. Η από 20 Μαρ 19 Εισήγηση στην ΑΣΔΥΣ/ΠΓΕΠ
- κδ. Η από 21 Μαρ 19 Γνωμοδότηση της ΑΣΔΥΣ/ΠΓΕΠ
- κε. Φ.600.163/41/413322/Σ.900/10 Μαΐ 19/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2γ
- κστ. Φ.600/123/413374/Σ.910/14 Μαΐ 19/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/7
- κζ. Φ.600/124/413375/Σ.911/14 Μαΐ 19/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/7
- κη. Η από 22 Μαΐ 19 Αίτηση Παράτασης της Εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑ-ΡΓΚΟ ΛΑΙΝΣ Ν.Ε.»
- κθ. Φ.900/17/413696/Σ.1005/23 Μαΐ 19/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2γ
- λ. Φ.900/56/413894/Σ.1053/30 Μαΐ 19/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/7
- λα. Φ.600/145/414287/Σ.1155/11 Ιουν 19/ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/7
- λβ. Το από 13 Ιουν 19 Πρακτικό της Επιτροπής Παραλαβής και Αποσφράγισης
- λγ. Το από 02 Ιουλ 19 Πρακτικό της Επιτροπής Παραλαβής και Αποσφράγισης
- λδ. Η από 10 Ιουλ 19 Εισήγηση στην ΑΣΔΥΣ/ΠΓΕΠ
- λε. Φ.600/29/667092/Σ.1849/11 Ιουλ 19/ΓΕΣ/Γ1/2γ
- λστ. Η από 15 Ιουλ 19 Γνωμοδότηση της ΑΣΔΥΣ/ΠΓΕΠ

1. Αφού λάβαμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις των (α), (δ), (ζ) ,(η) και (ι) και σχετικών, που αφορούν στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, που διέπει τις διαγωνιστικές διαδικασίες του Δημοσίου.

β. Το (β) σχετικό, που αναφέρεται στη συγκρότηση, σύνθεση, συνεδριάσεις, λειτουργία και αποφάσεις των συλλογικών οργάνων της Διοίκησης

γ. Το (γ) σχετικό, που αναφέρεται στη μεταβίβαση της οικονομικής εξουσίας των κ.κ. ΥΦΕΘΑ σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα Διοικήσεως των Ενόπλων Δυνάμεων.

δ. Τη (ια) σχετική εντολή διενέργειας σύναψης Σ-Π για την παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς 4ετούς διάρκειας, με ανταγωνιστική διαδικασία με διαπραγμάτευση, με σκοπό την επίτευξη όσο το δυνατόν καλύτερων τιμών εισιτηρίων προσωπικού και ναύλων οχημάτων, προς όφελος των ΕΔ.

ε. Τη (ιβ) σχετική διακήρυξη, του υπ' αριθμ. 39/2018 ηλεκτρονικού, ανοικτού, δημόσιου διαγωνισμού, ανταγωνιστικής διαδικασίας με διαπραγμάτευση για την σύναψη Σ-Π 4ετούς διάρκειας παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς.

στ. Την (κε) σχετική απόφαση της ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2γ, σύμφωνα με την οποία καθορίστηκαν τα παρακάτω:

(1) Η αποδοχή των από 11 Οκτ 18, 17 Δεκ 18 και 05 Φεβ 19 πρακτικών ελέγχου δικαιολογητικών εκδήλωσης ενδιαφέροντος, αντικειμένων διαπραγμάτευσης, τεχνικών και οικονομικών προσφορών αντίστοιχα, των

αρμόδιων επιτροπών, αναφορικά με τον υπ. αριθμ. 39/18 ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, για την σύναψη Σ-Π 4ετούς διάρκειας σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν. 4412/2016.

(2) Η αποδοχή των προσφορών (δικαιολογητικά εκδήλωσης ενδιαφέροντος, αντικειμένων διαπραγματεύσεως και τεχνικής προσφοράς) της εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.».

(3) Η αποδοχή της οικονομικής προσφοράς της αναδόχου, της μοναδικής συμμετέχουσας εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» για τα τμήματα, 9, 10, 12, 13, 15, 17 των πινάκων 2 και 3 της παραγράφου 1.3.1 της (ιβ) σχετικής διακήρυξης για τα οποία εκδηλώθηκε ενδιαφέρον, καθόσον καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τα άρθρα των γενικών όρων του διαγωνισμού και τα άρθρα 95 και 100 του Ν.4412/2016.

(4) Η ανάδειξη ως προσωρινού αναδόχου, της μοναδικής συμμετέχουσας εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.», για την παροχή υπηρεσίας θαλάσσιας μεταφοράς διότι η συνολική προσφερόμενη τιμή της είναι εντός της προϋπολογισθείσας αξίας [σε ότι αφορά στα τμήματα 9, 10, 12, 13, 15, 17 των πινάκων 2 και 3 της παραγράφου 1.3.1 της (ιβ) σχετικής διακήρυξης] και ως εκ τούτου κρίνεται αποδεκτή από την Υπηρεσία, όπως στο Παράρτημα «Α» του (κε) σχετικού.

ζ. Τη (λστ) σχετική γνωμοδότηση της ΑΣΔΥΣ/ΠΓΕΠ, κατόπιν της (λδ) όμοιας εισήγησης της ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ, για τη λήψη απόφασης, σχετικά με την αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης της εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» που αναδείχθηκε ως προσωρινή ανάδοχος στη διαγωνιστική διαδικασία του θέματος.

2. **Αποφασίζουμε**

την αποδοχή των αποτελεσμάτων αξιολόγησης των δικαιολογητικών κατακύρωσης της εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.», που κατατέθηκε στην διαγωνιστική διαδικασία του θέματος.

3. **Εγκρίνουμε και Κατακυρώνουμε**

τα αποτελέσματα, της διαγωνιστικής διαδικασίας, για τη Σύναψη Σ-Π παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς 4έτους διάρκειας, για κάλυψη αναγκών Μονάδων του ΣΞ, στην εταιρεία «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.», στις μέγιστες απαιτήσεις μεταφοράς οχημάτων / μέσων (ανά διαδρομή) και στις τιμές του Παραρτήματος «Α» της παρούσας.

4. **Τεχνικός- Ποσοτικός Προσδιορισμός Παρεχόμενων Υπηρεσιών**

α. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων / μέσων θα βρίσκονται σε πλήρη συμφωνία με τον τελικό προσδιορισμό των απαιτήσεων της υπηρεσίας του (ιβ) σχετικού, όπως προέκυψαν κατά τη διενέργεια των διαπραγματεύσεων και τους λοιπούς όρους της διακήρυξης.

β. Η Αναθέτουσα Αρχή (μέσω του υπευθύνου υπηρεσίας), σε

συνεργασία με τον ανάδοχο δύναται να τροποποιεί, αυξομειώνοντας ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες παροχής υπηρεσιών (προμήθεια ναύλων) εντός του συνολικού προϋπολογισμού και μη υπερβαίνοντας την μέγιστη εκτιμώμενη συνολική ποσότητα / προϋπολογισμό, ύστερα από αντίστοιχη ειδοποίηση του αναδόχου, σύμφωνα με τις από κοινού αποδεκτές χρονικές προθεσμίες προ της ημέρας μεταφοράς.

γ. Μέγιστη ετήσια απαίτηση μεταφοράς οχημάτων / μέσων ανά συγκεκριμένο τμήμα (προορισμό), η οποία αποτελεί σχεδίαση / εκτίμηση, ως προς την μέγιστη ποσότητα και για τα επόμενα έτη:

ΤΜΗΜΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ	ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (ΑΠΟ & ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ)		ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΗ (μεταφοράς μέσων) σε τεμάχια
	ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	ΑΦΙΞΗ	
9.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΡΗΤΗ	510
10.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	380
12.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΥΚΛΑΔΕΣ	255
13.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΑΜΟΥ - ΙΚΑΡΙΑΣ	255
15.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΙΟΥ	255
17.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΣΒΟΥ - ΛΗΜΝΟΥ	632
	ΣΥΝΟΛΟ		2.287

δ. Κατηγορίες – Τύποι μεταφερόμενων οχημάτων / μέσων

Α/Α	ΤΥΠΟΣ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	V1	Οχήματα πολιτικού τύπου μικρού κυβισμού (έως 4.500 κ.ε.)
2	V2	Φορτηγά οχήματα (με ή άνευ φορτίου μη επικίνδυνων υλικών) και λεωφορεία
3	V3	Βυτιοφόρα οχήματα ή φορτηγά που έχουν ως φορτίο βαρέλια με καύσιμο ή πυρομαχικά
4	V4	Φορτηγά οχήματα βαρέως τύπου, ερπυστριοφόρα μέσα, ειδικά οχήματα Μηχανικού, κ.λπ.

ε. Λοιπά στοιχεία, που αφορούν στην ταξινόμηση των μεταφερόμενων οχημάτων/μέσων και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των παρεχόμενων υπηρεσιών (δυνατότητα τροποποίησης θαλάσσιων δρομολογίων ως προς τον επιθυμητό προορισμό, τρόπο παραγγελίας υπηρεσιών, χρόνος παραγγελίας για την παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς και διαθεσιμότητα θέσεων – κάλυψη απαιτήσεων), όπως αναλυτικά προσδιορίζονται στο Παράρτημα «Α» του (ιβ) σχετικού όπως αυτό συμπληρώθηκε με το (ιθ) όμοιο.

5. Αναθέτουσα Αρχή-Αγοραστές - Διατιθέμενα Μέσα (Πλοία) Αναδόχου για την Παροχή Υπηρεσιών Θαλάσσιας Μεταφοράς Οχημάτων / Μέσων

α. Η Αναθέτουσα Αρχή (ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ) και οι λοιπές όπως αυτές

καθορίζονται στην παρ. 1.3.2 «Αναθέτουσες Αρχές που συμμετέχουν στην Σ-Π», της (ιβ) σχετικής διακήρυξης, μπορούν να υποβάλουν παραγγελίες στο ΓΕΣ/Γ1, σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα της Σ-Π. Οι εν λόγω παραγγελίες συντονίζονται από το ΓΕΣ/Γ1 και διαβιβάζονται συγκεντρωτικά στην ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ για την σύναψη αντίστοιχων εκτελεστικών συμβάσεων. Η εταιρεία «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων / μέσων της «παραγγελίας», ενώ η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να τις καταβάλει το ποσό της συμφωνηθείσας τιμής, όπως θα προκύψει, μετά την υπογραφή των εκτελεστικών συμβάσεων της Σ-Π, τιμή η οποία σε καμία περίπτωση, δεν μπορεί να υπερβεί την τιμή με την οποία η εταιρεία «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» συμμετέχει στη Σ-Π όπως εμφανίζεται στο Παράρτημα «Α» του παρόντος. Λοιπά, όπως αναγράφονται αναλυτικά στην παρούσα απόφαση και στους όρους (ιβ) σχετικής διακήρυξης.

β. Ειδικά στη συγκεκριμένη Σ-Π, θα συμμετέχουν ως «**αγοραστές**» οι παρακάτω:

- (1) ΑΣΔΕΝ/ΔΥΔΜ (ΑΘΗΝΑ).
- (2) ΑΣΔΥΣ/ΔΙΣΧΕΥΔΜ (ΑΘΗΝΑ).
- (3) 98 ΑΔΤΕ (ΛΕΣΒΟΣ).
- (4) 95 ΑΔΤΕ (ΡΟΔΟΣ).
- (5) 96 ΑΔΤΕ (ΧΙΟΣ).
- (6) 80 ΑΔΤΕ (ΚΩΣ).
- (7) 79 ΑΔΤΕ (ΣΑΜΟΣ).
- (8) V ΤΑΞΠΖ (ΚΡΗΤΗ).
- (9) 88 ΣΔΙ (ΛΗΜΝΟΣ).

γ. Η εταιρεία «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.», θα παρέχει τις υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων / μέσων της στρατιωτικής Υπηρεσίας με τα ακόλουθα φορτηγά (Φ/Γ) οχηματαγωγά (Ο/Γ) πλοία:

- (1) Φ/Γ - Ο/Γ "ΤΑΛΩΣ" (κύριο).
- (2) Φ/Γ - Ο/Γ "ΝΕΑΡΧΟΣ" (εναλλακτικό).

6. Έναρξη και Διάρκεια Ισχύος της Σ-Π

α. Η διάρκεια της Σ-Π αρχίζει από την υπογραφή της και μέχρι την ανάλωση του συμβατικού ποσού και τυχόν τροποποίησής του και έως τέσσερα (4) έτη από την υπογραφή της.

β. Οι εκτελεστικές συμβάσεις, μπορούν να συνάπτονται έως και τη τελευταία ημέρα πέρατος του χρόνου διάρκειας της Σ-Π. Η διάρκεια των εκτελεστικών συμβάσεων μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης της συμφωνίας – πλαίσιο.

γ. Η Σ-Π θεωρείται ότι εκτελέστηκε λόγω της ιδιαιτερότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

(1) Διαζευκτικά:

(α) Έχει παρέλθει η διάρκεια αυτής, που έχει τεθεί στη διακήρυξη.

(β) Αναλώθηκε η συνολική συμβατική αξία της Σ-Π πριν τη λήξη της συμβατικής διάρκειας.

(2) Αποπληρώθηκε η συνολική αξία των εκτελεστικών συμβάσεων που συνάφθηκαν με βάση την συγκεκριμένη Σ-Π.

(3) Εκπληρώθηκαν οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα ή αφού εκδόθηκαν τελεσίδικες αποφάσεις για την επιβολή ποινικών ρητρών.

7. Συμβατική Αξία Σ-Π

α. Η προϋπολογισθείσα αξία της Σ-Π για το σύνολο των τεσσάρων (4) ετών, ανέρχεται στο ποσό των έξι εκατομμυρίων εκατόν τριάντα οκτώ χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα δύο ευρώ (6.138.992 €) συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ [προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: τέσσερα εκατομμύρια εννιακόσες πενήντα χιλιάδες οκτακόσια ευρώ (4.950.800 €)]. Το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών, θαλασ-σίων μεταφορών, προσδιορίζεται ως προς το μέγιστο συνολικό ύψος πίστωσης και ποσοτήτων μεταφερόμενων οχημάτων / μέσων, στην παραγ. 1.2 «Τμήματα Συμφωνίας Πλαίσιο» του Παραρτήματος «Η» της (ιβ) διακήρυξης.

β. Η Αρχική Τιμή Χρέωσης (τρέχοντος μέτρου σύμφωνα με τον τύπο του οχήματος / μέσου) ανά Τμήμα (Προορισμό) της Σ-Π (τιμή κατακύρωσης) καθορίζεται όπως στο Παράρτημα «Α» του παρόντος εγγράφου.

γ. Στις τιμές της παραγράφου 7β του παρόντος περιλαμβάνονται το σύνολο των επιβαρύνσεων (μισθοί και επιδόματα προσωπικού, χρηματοοικονομικά έξοδα, προβλεπόμενοι φόροι, ασφάλιστρα, πάγια έξοδα, νόμιμες κρατήσεις και άλλες σχετικές δαπάνες) που βαρύνουν τον πάροχο υπηρεσιών, πλην του αναλογούντος ΦΠΑ.

8. Αναπροσαρμογή Τιμών- Τιμές Εκτελεστικών Συμβάσεων

α. Οι εκάστοτε εκτελεστικές συμβάσεις θα συνάπτονται εντός του πρώτου διμήνου κάθε ημερολογιακού έτους για τις απαιτήσεις του αντίστοιχου τρέχοντος ημερολογιακού έτους, **πλην** της πρώτης εκτελεστικής σύμβασης που

θα υπογραφθεί προς κάλυψη απαιτήσεων της χρονικής περιόδου αμέσως με την σύναψη Σ-Π / 1ης εκτελεστικής σύμβασης μέχρι πέρας του ημερολογιακού έτους.

β. Για τον καθορισμό των τιμών ναύλων που θα ισχύουν κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης εκτελεστικής σύμβασης, λαμβάνονται τα καθοριζόμενα στην παραγρ. 4.1.2 του Παραρτήματος «Η» της (ιβ) σχετικής διακήρυξης.

γ. Η ετήσια αναπροσαρμογή των εκτελεστικών συμβάσεων (σε σχέση με την προηγούμενη εκτελεστική σύμβαση) δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη του δυόμισι τοις εκατό (2,5%). Η εν λόγω οροφή αύξησης, δύναται να ξεπεραστεί μόνο εφόσον η εταιρεία αποδείξει με την προσκόμιση στατιστικών οικονομικών στοιχείων δημόσιου φορέα (ενδεικτικά αποδεκτά μη δεσμευτικά μέσω του: <http://www.statistics.gr>), ότι η μεταβολή της τιμής του καυσίμου το τελευταίο εξάμηνο (όχι τρίμηνο) ξεπερνάει το εν λόγω όριο. Στην περίπτωση αυτή θα ισχύσουν απόλυτα, οι τιμές του τύπου αναπροσαρμογής τιμών του παρόντος.

δ. Κατόπιν των προαναφερθέντων, η νέα τιμή της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης ορίζεται είτε αυξητικά είτε μειούμενη, σε σχέση με την τιμή της προηγούμενης σύμβασης.

9. Παροχή Υπηρεσιών Θαλάσσιας Μεταφοράς (Σύναψη Εκτελεστικών Συμβάσεων)

α. Μετά τη σύναψη της Σ-Π, δημιουργείται το πλαίσιο βάση του οποίου οι «Αγοραστές» (παράγραφος 5 της παρούσας), κατόπιν εγκρίσεως / συντονισμού με το ΓΕΣ/Γ1 και με μέριμνα του φορέα διενέργειας συμβάσεων, σύμφωνα με τις αντίστοιχες κατακυρωτικές αποφάσεις της αναθέτουσας Αρχής (ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ) θα συνάπτονται οι εκάστοτε εκτελεστικές συμβάσεις.

β. Προγραμματισμός παροχής υπηρεσιών θα γίνεται ύστερα από προγραμματισμό των αρμοδίων Στρατιωτικών Υπηρεσιών (ΣΥ), βάση συγκεκριμένων διαδικασιών σύναψης εκτελεστικών συμβάσεων, όπως παρακάτω:

(1) Για την ανάθεση των συμβάσεων αυτών, η αναθέτουσα αρχή (ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ) μπορεί να διαβουλευτεί γραπτώς με τον οικονομικό φορέα που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Σ-Π, ζητώντας του, εάν χρειάζεται, να συμπληρώσει την προσφορά του, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 4 του άρθρου 39 του (η) σχετικού και τους λοιπούς όρους της Σ-Π, βάσει των δεδομένων της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης (τιμές αγοράς, δημοσιονομικές συνθήκες, ανάγκες φορέα κ.λπ.).

(2) Η μέγιστη συνολική αξία της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης που θα κληθεί να υπογράψει ο ανάδοχος στο πλαίσιο της Σ-Π με την αναθέτουσα αρχή, θα ορίζεται ρητώς στην πρόσκληση υποβολής προσφοράς (από τον ανάδοχο / αντισυμβαλλόμενο που έχει υπογράψει τη Σ-Π).

γ. Η Σ-Π δεν παράγει καμία υποχρέωση για τους αγοραστές (παράγραφος 5 της παρούσας) να παραγγείλουν υπηρεσίες οποιασδήποτε αξίας και ποσότητας. Δεσμεύσεις αποτελούν μόνο οι όροι των εκτελεστικών συμβάσεων, οι αρχικές τιμές και οι αναπροσαρμοσμένες τιμές σύμφωνα με τους όρους της δια-

κήρυξης και η μη υπέρβαση των εκτιμώμενων συνολικών ποσοτήτων μεταφερόμενων οχημάτων / μέσων, μετά την εφαρμογή των προβλέψεων περί τροποποίησης των συμβάσεων κατά τη διάρκεια ισχύος τους.

δ. Σε περίπτωση μη σύναψης οποιασδήποτε εκτελεστικής σύμβασης, οι συμβαλλόμενοι στη Σ-Π δεν δικαιούνται αποζημίωσης. Επίσης, οι συμβαλλόμενοι στη Σ-Π δεν δικαιούνται αποζημίωσης, σε περίπτωση μη παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς του συνόλου των ποσοτήτων που καθορίζονταν στη σχετική διακήρυξη και αναφέρονται στη παράγραφο 4γ της παρούσας.

10. Διαδικασία Σύναψης Εκάστης Εκτελεστικής Σύμβασης

α. Συμμετοχή

(1) Δικαίωμα συμμετοχής στις εκτελεστικές συμβάσεις, έχει μόνο ο οικονομικός φορέας που έχει υπογράψει τη σχετική Σ-Π, ήτοι, η εταιρεία «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.», ο οποίος, μετά από **Πρόσκληση** που του αποστέλλεται ηλεκτρονικά από την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται να υποβάλει, εντός δέκα (10) ημερών ηλεκτρονικά, νέα κλειστή προσφορά για τα «τμήματα» και μόνο για αυτά τα οποία έχει υπογράψει τη Σ-Π.

(2) Αν ο οικονομικός φορέας δεν υποβάλει προσφορά ή η προσφορά του υποβληθεί εκτός της συγκεκριμένης προθεσμίας, καταπίπτει υπέρ του δημοσίου η εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σ-Π και η Αναθέτουσα Αρχή τον κηρύσσει έκπτωτο.

(3) Ο ανάδοχος της Σ-Π δύναται να μην υποβάλει προσφορά μόνο για λόγους ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας συνυποβάλλει πλήρη και λεπτομερή στοιχεία για την τεκμηρίωση του αιτήματός του, το οποίο εξετάζεται από την Αναθέτουσα Αρχή, η οποία αποφασίζει σχετικά και ειδοποιεί μέσω ηλεκτρονικού εγγράφου τον ανάδοχο.

β. Κατάρτιση και υποβολή προσφοράς

Σύμφωνα με τα αναλυτικά καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.2 της (ιβ) σχετικής διακήρυξης.

γ. Παραλαβή – Αποσφράγιση Προσφορών

Σύμφωνα με τα αναλυτικά καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.3 της (ιβ) σχετικής διακήρυξης.

δ. Δικαιολογητικά του μειοδότη στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση της εκτελεστικής σύμβασης

Σύμφωνα με τα αναλυτικά καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.4 της (ιβ) σχετικής διακήρυξης.

ε. Αξιολόγηση δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου

Σύμφωνα με τα αναλυτικά καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.5 της (ιβ) σχετικής διακήρυξης.

στ. Κατακύρωση – σύναψη εκτελεστικής σύμβασης

(1) Σύμφωνα με τα αναλυτικά καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.3 της (ιβ) σχετικής διακήρυξης.

(2) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο (ΕΔ/Α) της αναθέτουσας αρχής με αιτιολογημένη εισήγησή του μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της εκτελεστικής σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής:

(α) Ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και

(β) Ποσοστό 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας.

(γ) Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον οικονομικό φορέα

(δ) Σε περίπτωση αύξησης απαιτήσεων / ποσοτήτων μεταφερόμενων οχημάτων / μέσων, η τελική ποσότητα ή / και η πίστωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα αναφερόμενα στο Παράρτημα «Α» του παρόντος..

11. Εγγυοδοσία

α. Για την καλή εκτέλεση των όρων της Σ-Π, η εταιρεία «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» υποχρεούται να καταθέσει, κατά την υπογραφή της, εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγρ 1 γ) του Ν. 4412-/2016, το ποσό ύψους της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας της Σ-Π, ή του τμήματος της Σ-Π, εκτός ΦΠΑ/

β. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της Σ-Π. Το περιεχόμενό της εγγυητικής επιστολής πρέπει είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα «Ε» της (ιβ) σχετικής διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

γ. Σε περίπτωση τροποποίησης της Σ-Π κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει, σε περίπτωση παράβασης των όρων της Σ-Π, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

δ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σ-Π αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά κατ' έτος, σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της Σ-Π και επιστρέφεται, μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου

της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

ε. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Σ-Π είναι αόριστος. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις, την εφαρμογή όλων των όρων της Σ-Π και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι της συμμετέχουσας στη Σ-Π εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.».

στ. Για την καλή εκτέλεση των όρων της εκτελεστικής σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 γ) εδάφιο δεύτερο του Ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της εκτελεστικής σύμβασης, εκτός ΦΠΑ. Λοιπά όπως παράγραφο 4.1.2 της (η) σχετικής διακήρυξης.

12. Πληρωμές - Κρατήσεις - Τρόπος παραγγελίας εισιτηρίων

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται στο 100% της συμβατικής αξίας **εντός 2μήνου από την παραλαβή** (από τον αρμόδιο φορέα του ΓΕΣ για έλεγχο) των Καταστάσεων Φορτώσεων Υλικού (ΚΦΥ), που αποτελούν τα έγγραφα πιστοποίησης εκτέλεσης της μεταφοράς.

α. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παραγρ. 4 του Ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

β. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης και αναφέρονται στην παράγρ. 2.4.4.4. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

(1) Κράτηση ΜΤΣ: 4,00 %

(2) Κράτηση ΕΑΔΗΣΥ: 0,07 %

[η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)].

(3) Κράτηση Α.Ε.Π.Π.: 0,06 %

[η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) (ΥΑ 1191 / ΦΕΚ Β' 969/ 22-3-2017)]

(4) Τέλος χαρτοσήμου: 0,0839%

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος.

(5) ΟΓΑ Χαρτοσήμου: 0,01678%.

Σύνολο: 4,23068%

γ. Κατά την πληρωμή, θα παρακρατείται φόρος εισοδήματος 8% επί του καθαρού ποσού, ήτοι επί του ποσού που προκύπτει όταν από την καθαρή συμβατική αξία των υπηρεσιών αφαιρέσουμε τις νόμιμες κρατήσεις υπέρ Δημοσίου και τρίτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4172/2013 και θα χορηγείται σχετική βεβαίωση από την Υπηρεσία.

δ. Δικαιολογητικά πληρωμής αποτελούν τα παρακάτω:

(1) Τιμολόγιο του Αναδόχου.

(2) Δελτίο Αποστολής/ Φορτωτική (εφόσον προβλέπεται).

(3) Πιστοποιητικά Φορολογικής Ενημερότητας και Ασφαλιστικής Ενημερότητας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

(4) Ασφαλιστική ενημερότητα (κύριας και επικουρικής), για όλα τα ασφαλιστικά ταμεία που είχαν δηλωθεί, κατά την κατάθεση της προσφοράς. Για την πληρότητα των ασφαλιστικών ενημεροτήτων, ο πάροχος υπηρεσιών θα κατάθετει μαζί με τις ενημερότητες και Υπεύθυνη Δήλωση με τα ασφαλιστικά ταμεία στα οποία καταβάλει ασφαλιστικές εισφορές.

(5) Πρωτόκολλα οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής παραληφθέντων ΚΦΥ /ναύλων οχημάτων – μέσων, τα οποία έχουν εγκριθεί αρμοδίως σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016.

(6) Βεβαίωση του αριθμού IBAN του τραπεζικού λογαριασμού του παρόχου υπηρεσιών.

ε. Λοιπά όπως καθορίζονται στην παράγραφο 5.1 «Τρόπος πληρωμής» της (ιβ) σχετικής διακήρυξης.

στ. Σε περίπτωση που η εξόφληση των τιμολογίων γίνει μετά την πιο πάνω προθεσμία, (2 μηνών από παραλαβή των δικαιολογητικών πληρωμής) η Αναθέτουσα Αρχή καθίσταται υπερέμμερη σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. ζ του Ν.4152/13 περί καταπολέμησης των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές

ζ. Επισημαίνεται ότι δεν προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του παρόχου υπηρεσιών (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών, παραλαβή των υπηρεσιών με έκπτωση λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές απαιτήσεις κ.λπ.).

η. Ο ΦΠΑ επί της αξίας των τιμολογίων βαρύνει την Υπηρεσία.

θ. Καμία επιπλέον χρέωση δεν θα γίνεται δεκτή πέραν αυτών που προβλέπονται από την δημοσίευση και την παρούσα απόφαση.

13 Κήρυξη Προμηθευτή Έκπτωτου - Κυρώσεις – Εξαιρέσεις

α. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη Σ-Π ή και της εκτελεστικής σύμβασης που έχει υπογράψει και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά είδη (παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων / μέσων) μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του έχουν δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και τα καθοριζόμενα στην (ιβ) σχετική διακήρυξη. Δεν κηρύσσεται έκπτωτος, όταν:

(1) Το συμβατικό είδος δεν παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ήτοι, η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων / μέσων δεν παρασχεθούν από το κύριο ή εναλλακτικό μέσο (όπως προσδιορίζονται στην παράγραφο 5β της παρούσας) της εταιρείας «ΚΡΕ-ΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.».».

(2) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (άρθρο 204 του Ν.4412-/2016).

β. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από τη Σ-Π, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

(1) Ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Σ-Π ή και των εκτελεστικών συμβάσεων που έχει υπογράψει με την αναθέτουσα αρχή ή με τους αγοραστές/συμβαλλόμενους φορείς στη Σ-Π.

(2) Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

γ. Αν το συμβατικό είδος παραδοθεί ή αντικατασταθεί [όπως διευκρινίζεται στην παράγραφο 13α(1) της παρούσας] μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας (ναύλου /-ων) της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας (ναύλου /-ων) των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς, χωρίς ΦΠΑ.

δ. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για παράδοση ή αντικατάσταση των συμβατικών ειδών [όπως διευκρινίζεται στην παράγραφο 13α(1) της παρούσας], με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος παράδοσης.

ε. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

στ. Για την επιβολή των ανωτέρω ποινικών ρητρών λαμβάνεται υπόψη το πρωτόκολλο της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής ΚΦΥ.

ζ. Σε περίπτωση διαφωνίας του αναδόχου με τις επιβληθείσες κυρώσεις, αυτός μπορεί να ασκήσει προσφυγή κατά τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας. Επί της προσφυγής, αποφασίζει η Αναθέτουσα Αρχή, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται σύμφωνα με τη διάταξη αυτή προσβολή με άλλη, οποιασδήποτε φύσεως, διοικητική προσφυγή.

η. Εκτός από τις κυρώσεις που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, ο Ανάδοχος ευθύνεται και για κάθε ζημία που τυχόν θα προκύψει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής από την πλημμελή, την κακή ή τη μη εκτέλεση της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης και η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται των νόμιμων δικαιωμάτων της για μελλοντικές ενέργειες σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρ. 5.9.4 της (η) σχετικής διακήρυξης.

14. Απόρριψη Συμβατικών Ειδών– Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των συμβατικών ειδών, ήτοι, σε περίπτωση που η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων / μέσων δεν παρασχεθούν από το κύριο ή εναλλακτικό μέσο (όπως προσδιορίζονται στην παράγραφο 5β της παρούσας) της εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» για ολόκληρη ή μέρος της συμβατικής ποσότητας και σύμφωνα με τους όρους της Σ-Π με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της παροχής υπηρεσίας /-ων με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

15. Διοικητικές Προσφυγές κατά τη Διαδικασία Εκτέλεσης των Συμβάσεων– Δικαστική Επίλυση Διαφορών

α. Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις κατ' εφαρμογή των άρθρων 203 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου), 206 (Χρόνος παράδοσης), 208 (Παραλαβή), 207 (Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας), 213 (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), 218 (Ποινικές ρήτρες), 219 (Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης παροχής γενικών υπηρεσιών), 220 (Απόρριψη παραδοτέου – αντικατάσταση) καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών, από την ημερομηνία κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσεως της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση

του προβλεπόμενου στις περιπτ. β' και δ' της παρ. 11 του άρθρου 221 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί».

β. Δικαστική Επίλυση Διαφορών

(1) Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προ-κύπτει από τη Σ-Π και τις αντίστοιχες εκτελεστικές συμβάσεις, ανεξάρτητα από τον χαρακτήρα της σύμβασης ως διοικητικής ή ως ιδιωτικού δικαίου, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση. Παρέκταση αρμοδιότητας δεν επιτρέπεται. Αν η σύμβαση εκτελείται στην Περιφέρεια δύο ή περισσότερων Διοικητικών Εφετείων, αρμόδιο καθίσταται αυτό που θα επιλέξει ο προσφεύγων ή ο ενάγων.

(2) Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 του (η) σχετικού (παράγραφος 15α της παρούσας) ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Δεν απαιτείται η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης. Λοιπά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 205 α του (η) σχετικού.

γ. Οι καταστάσεις (μη εξαιρουμένων λοιπών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία) και τα γεγονότα που συνιστούν παράβαση των όρων της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης είναι ενδεικτικά οι κατωτέρω περιπτώσεις:

(1) Επαναλαμβανόμενη έλλειψη εισιτηρίων προς κάλυψη της συμφωνηθείσας «διαθεσιμότητας».

(2) Άρνηση αντικατάστασης εισιτηρίων / ναύλων τα οποία δεν ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές, κατόπιν μακροσκοπικής ή επιτόπιας εξέτασης.

(3) Επαναλαμβανόμενη απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής για αντικατάσταση των εισιτηρίων / ναύλων λόγω ακαταλληλότητας, η οποία καταδεικνύει μη συμμόρφωση του αναδόχου.

(4) Μη ύπαρξη συνθηκών υγιεινής και ασφάλειας για υποστήριξη του μεταφερόμενου προσωπικού – μέσων / οχημάτων.

(5) Μη συμμόρφωση του ανάδοχου στην έγγραφη υπόδειξη, η οποία καταδεικνύει μη τήρηση των υποχρεώσεών του, κατά την παροχή των υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς, όπως καθορίζεται στην παρούσα Σ-Π και στις αντίστοιχες εκτελεστικές συμβάσεις.

(6) Μη τακτοποίηση παρατηρήσεων δευτερεύουσας σημασίας, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο το μεταφερόμενο φορτίο και για τις οποίες έχει ενημερωθεί να επιλύσει εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος.

16. Δικαίωμα Μονομερούς Λύσης της Σ-Π

α. Η αναθέτουσα αρχή (ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ) μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη Σ-Π κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

(1) Η Σ-Π έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης Σ-Π. Συγκεκριμένα σε περίπτωση που δεν υφίσταται πλέον η απαίτηση λόγω αλλαγής της υφιστάμενης κατάστασης μη δυνάμενης να προβλεφθεί από την ΑΑ, οφειλόμενη σε αστάθμητους παράγοντες είναι δυνατή η μονομερής λύση της σύμβασης από την Αναθέτουσα Αρχή και με την προϋπόθεση ότι ο πάροχος υπηρεσιών ειδοποιήθηκε τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν την ημερομηνία παύσης.

(2) Ο ανάδοχος («ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΙΝΣ ΝΕ»), κατά το χρόνο της ανάθεσης της Σ-Π, τελούσε σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 της διακήρυξης και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της Σ-Π.

(3) Η Σ-Π δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 20-14/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

β. Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις καταγγελίας σύμφωνα με τις παραγράφους 5.9 «Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις» και 4.3 «Όροι εκτέλεσης της Σ-Π για το συγκεκριμένο συμβατικό αντικείμενο» της (ιβ) διακήρυξης.

17. Σύμβαση - Υπογραφή της Σ-Π και των Εκτελεστικών Συμβάσεων

α. Εξουσιοδοτείται, ο Δντής της ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ, για τη Σύμβαση Σ-Π παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς 4έτους διάρκειας, για κάλυψη αναγκών Μονάδων του ΣΞ, στην εταιρεία «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.», με βάση τους όρους της (ιβ) σχετικής διακήρυξης, την παρούσα απόφαση κατακύρωσης και το νομικό πλαίσιο, που διέπει την (ια) όμοια εντολή διενέργειας διαδικασίας Σύναψης Σ-Π.

β. Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας «ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.», υποχρεούνται να προσέλθουν εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σχετικών έγγραφων προσκλήσεων, για την υπογραφή της Σ-Π και των αντίστοιχων εκτελεστικών συμβάσεων, όπως καθορίζεται στο άρθρο 105 του Ν.4412/2016, προσκομίζοντας και την εκάστοτε προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής /ων, σύμφωνα με το άρθρο 72 του εν λόγω Νόμου. Σε περίπτωση κατά την οποία ο πάροχος δεν προσέλθει να υπογράψει την Σ-Π / εκτελεστική σύμβαση μέσα στην παραπάνω προθεσμία, ισχύουν τα αναφερόμενα

στα άρθρα 105 και 203 του Ν.4412/2016.

18. Το σχέδιο αυτού του εγγράφου, μονογραφήθηκε και από την ΑΣ-ΔΥΣ/ΔΠΜ/6 (Οικονομικό Τμήμα), για τον τρόπο πληρωμής και το νόμιμο και κανονικό της σύναψης Σ-Π παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς οχημάτων / μέσων 4ετούς διάρκειας.

19. Η ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2-7 να προβούν στην εκδήλωση ενεργειών τους αναφορικά με την κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 105 του (η) σχετικού και την παράγραφο 3.3. της (ιβ) διακήρυξης.

20. Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

21. Χειριστής θέματος: Ανχής (ΕΜ) Κωνσταντίνος Μπασιάκος, Επιτελής ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2γ, τηλ.: 2103483239.

Νικόλαος Παναγιωτόπουλος
ΥΕΘΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Λοχαγός (ΕΜ) Πέτρος Πετκίδης
Επιτελής ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2γ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Πίνακας Κατακύρωσης Τιμών Μεταφοράς Οχημάτων της Εταιρείας
«ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» Κατά Προορισμό

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για ενέργεια

«ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.»

Αγίου Δημητρίου 31, Πειραιάς

ΤΚ 18648

Τηλ.: 210-4133341

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΓΕΣ/Γ1

ΑΣΔΕΝ/Γ1

ΑΣΔΥΣ/ΔΓ'Κ

ΑΣΔΥΣ/ΔΙΣΧΕΥΔΜ – ΔΕΠΥ - ΔΠΜ/2,7

95 - 96 - 98 ΑΔΤΕ/4ο ΕΓ

79 – 80 ΑΔΤΕ/4ο ΕΓ

5 ΤΑΞΠΖ/4^ο ΕΓ

88 ΣΔΙ/4^ο ΕΓ

ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΡΑΤΟΥ «ΘΗΣΑΣ»
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/2γ
22 Νοε 19

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ
Φ. 600.163/74/416133/Σ.1658

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
«ΚΡΕΤΑ ΚΑΡΓΚΟ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» ΚΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ

A/A	ΕΙΔΟΣ		M.M	Τιμή μονάδος Προσφοράς	Συνολική τιμή προσφοράς	Προϋπολογισ-θείσα δαπάνη υπηρεσίας	Διαφορά
Οι τιμές είναι σε ευρώ (€)							
1	Πειραιάς-Κρήτη (και αντίστροφα)	V1	μέτρα	15	647.400	1.108.000	460.600
		V2		30			
		V3		53			
		V4		250			
2	Πειραιάς-Δωδεκάνησα (και αντίστροφα)	V1	μέτρα	15	565.600	803.000	237.400
		V2		40			
		V3		85			
		V4		250			
3	Πειραιάς-Κυκλάδες (και αντίστροφα)	V1	μέτρα	15	370.200	567.000	196.800
		V2		40			
		V3		64			
		V4		250			
4	Πειραιάς-Σάμο/Ικαρία (και αντίστροφα)	V1	μέτρα	15	399.600	567.000	167.400
		V2		40			
		V3		85			
		V4		250			
5	Πειραιάς-Χίο (και αντίστροφα)	V1	μέτρα	15	354.800	567.000	212.200
		V2		40			
		V3		53			
		V4		250			
6	Πειραιάς-Λέσβο/Λήμνο (και αντίστροφα)	V1	μέτρα	15	960.800	1.338.800	378.000
		V2		50			
		V3		64			
		V4		250			
Σύνολο					3.298.400	4.950.800	1.652.400

Ακριβές Αντίγραφο

Αντιστράτηγος Βασίλειος Παπαδόπουλος
Διοικητής

Λοχαγός (ΕΜ) Πέτρος Πετκίδης
Επιτελής ΑΣΔΥΣ/ΔΠΜ/2γ