

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθ. **28/2026** Τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρήγα Φεραίου.

Αριθ. Απόφασης 201/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: << Έγκριση πρακτικού δημοπρασίας για την εκμίσθωση του χώρου εγκατάστασης Λούνα Παρκ στα πλαίσια λειτουργίας της Εμποροπανήγυρης Βελεστίνου 2026. >>

Στο Βελεστίνο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 28^η του μηνός Αυγούστου έτους 2026, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10:30 π.μ. διεξήχθη Τακτική συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρήγα Φεραίου, ύστερα από την αριθ. 13287/24-08-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, προς τα μέλη της.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου 5 μελών βρέθηκαν παρόντα και τα 5 μέλη, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Νασίκας Δημήτριος, Πρόεδρος	Ουδείς
2. Κουντούρη- Καρατζιώλη Λευκή, μέλος	
3. Παπαδάμ Γεώργιος, μέλος	
4. Σεσκιώτης Θεοχάρης, μέλος	
5. Σπαθής Χρήστος, μέλος	

Στη συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής συμμετείχε και η υπάλληλος του Δήμου Ρήγα Φεραίου Ελευθερία Κορώνα, για την τήρηση των πρακτικών (άρθρο 97 Ν.3463/2006).

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής ότι, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου μας, με την 98/2026 Απόφασή του, έχει εγκρίνει την πραγματοποίηση της Ετήσιας Εμποροπανήγυρης Βελεστίνου από 8 έως 12 Σεπτεμβρίου 2026.

Η Δημοτική Επιτροπή με την 183/2026 Απόφασή της, ενέκρινε τους όρους για την εκμίσθωση του Δημοτικού Χώρου για την εγκατάσταση Λούνα Παρκ, στα πλαίσια της ανωτέρω εμποροπανήγυρης, εμβαδού 1.000 τ.μ. στα Προπύλαια του Δημοτικού Σταδίου Βελεστίνου του Δήμου Ρήγα Φεραίου.

Η Δημοπρασία πραγματοποιήθηκε την 19^η Αυγούστου 2026 στα γραφεία της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Ρήγα Φεραίου, ενώπιον της επιτροπής δημοπρασίας, η οποία αποτελείται από τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Παλληκάρη Δημήτριο (αναπληρωματικό μέλος στη θέση του Δημάρχου κ. Νασίκα Δημήτριου) και τους Δημοτικούς Συμβούλους κα Κουντούρη - Καρατζιώλη Λευκή και κ. Μωραΐτη Χρήστο (αναπληρωματικό μέλος στη θέση του κ. Σεσκιώτη Θεοχάρη).

Στη συνέχεια η εν λόγω επιτροπή κατέθεσε το Πρακτικό της, στο οποίο αναφέρονται τα κάτωθι:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Για την «Εκμίσθωση χώρου εγκατάστασης Λούνα Πάρκ της Εμποροπανήγυρης Βελεστίνου 2026»

Στο Βελεστίνο, σήμερα 19^η Αυγούστου, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 183 /2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ρήγα Φεραίου , αποτελούμενη από τους:

- 1. Παλληκάρη Δημήτριο του Βάϊου , Πρόεδρος**
- 2. Κουντούρη - Καρατζιώλη Λευκή του Θεοδώρου, Μέλος**
- 3. Μωραΐτη Χρήστο του Μιχαήλ, Μέλος**

με αντικείμενο τον έλεγχο και την αξιολόγηση των προσφορών που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της υπ' αριθ. 183/2026 Διακήρυξης του Δήμου Ρήγα Φεραίου για τον «Καθορισμό των όρων δημοπρασίας για την εκμίσθωση δημοτικού χώρου για την εγκατάσταση Λούνα Παρκ, στα πλαίσια λειτουργίας της ετήσιας Εμποροπανήγυρης Βελεστίνου 2026.»

Στη συνεδρίαση συμμετείχε, επίσης, η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου, κα Αποστολία Κατσιούρα, Πολιτικός Μηχανικός, προκειμένου να συνδράμει την Επιτροπή κατά τη διαδικασία ελέγχου των υποβληθέντων δικαιολογητικών και των τεχνικών στοιχείων της προσφοράς.

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Ο Δήμος Ρήγα Φεραίου προκήρυξε διαδικασία για την εγκατάσταση Λούνα Παρκ, στο πλαίσιο λειτουργίας της ετήσιας Εμποροπανήγυρης Βελεστίνου 2026, σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθ. **183/2026 Διακήρυξης**.

Κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών **υποβλήθηκε μία (1) Προσφορά** με τον ακόλουθο Οικονομικός φορέα- Ατομική Επιχείρηση:

ΠΕΛΙΒΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

- Με Κωδικό δραστηριότητας Επιχείρησης: **93210002**
- Δραστηριότητα : **ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΛΟΥΝΑ ΠΑΡΚ**
- Είδος: **ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ**
- Λήξη πρώτης Διαχειριστικής περιόδου: **31/12/2023**
- Ημερομηνία εγγραφής : **06/02/2023**
- Ημερομηνία Έναρξης: **15/02/2023**
- ΑΦΜ: **157805037**

Ο ανωτέρω οικονομικός φορέας εκπροσωπήθηκε από τον **Πολυνίκη Βαζούρα**, δυνάμει σχετικής εξουσιοδότησης του Γεωργίου Πελιβάκη, με την οποία ο τελευταίος τον εξουσιοδοτεί να τον εκπροσωπήσει στη διαδικασία, να υπογράψει τα σχετικά πρακτικά και κάθε

απαιτούμενο έγγραφο, καθώς και να πλειοδοτήσει για λογαριασμό του στη δημοπρασία για την εκμίσθωση χώρου εγκατάστασης Λούνα Παρκ της Εμποροπανήγυρης Βελεστίνου 2026.

1.1 Έλεγχος δικαιολογητικών συμμετοχής

Η Επιτροπή προχώρησε στον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών συμμετοχής, σύμφωνα με τη σειρά και το περιεχόμενο που προβλέπονται στο **άρθρο 6 «Εγγυήσεις και δικαιολογητικά συμμετοχής»** της υπ' αριθ. 183/2026 Διακήρυξης.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το ως άνω άρθρο, οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό υποβάλλουν στην αρμόδια Επιτροπή φάκελο με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, **όλα επί ποινή αποκλεισμού.**

Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

1. Εγγυητική Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, ποσού 120,00€:

Ο.Κ.

Για την εγκυρότητα της εγγυητικής επιστολής υπήρξε προφορική επιβεβαίωση από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Επιπλέον, η Τεχνική Υπηρεσία απέστειλε στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων το υπ' αριθ. πρωτ. **13124/19.08.2026** έγγραφο, με θέμα «Επιβεβαίωση Εγκυρότητας Εγγυητικής Επιστολής», και αναμένεται η έγγραφη επιβεβαίωση.

2. «Εξουσιοδότηση του Γεωργίου Πελιβάκη προς τον Πολυνίκη Βαζούρα για την εκπροσώπησή του:

Ο.Κ.

3. Βεβαίωση Τρέχουσας Εικόνας Ατομικής Επιχείρησης της ΑΑΔΕ:

Ο.Κ.

4.1 . Δημοτική Ενημερότητα Πελιβάκη Γιώργου:

Ο.Κ.

Δεν προκύπτουν ληξιπρόθεσμες οφειλές.

4.2. Δημοτική Ενημερότητα Βαζούρα Πολυνίκη:

Ο.Κ.

Δεν προκύπτουν ληξιπρόθεσμες οφειλές.

5. Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας Γεωργίου Πελιβάκη:

Ο.Κ.

Ισχύει: από **04.08.2026** – Λήξη: **04.10.2026**.

6. Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας Γεωργίου Πελιβάκη (e-ΕΦΚΑ):

Ο.Κ.

Ισχύει **6 μήνες μέχρι 03.02.2027.**

7. Υπεύθυνη Δήλωση του Νικολάου Κωτή, Διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού:
Υποβλήθηκε Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία δηλώνεται ότι ο ανωτέρω μηχανικός θα προβεί στον έλεγχο της εγκατάστασης του συγκροτήματος ψυχαγωγικής διάταξης, ιδιοκτησίας Γεωργίου Πελιβάκη, που πρόκειται να εγκατασταθεί στο Βελεστίνo του Δήμου Ρήγα Φεραίου, κατά την ημερομηνία εγκατάστασής του.

Ωστόσο, από τον έλεγχο του περιεχομένου της Υπεύθυνης Δήλωσης διαπιστώθηκε ότι **δεν περιλαμβάνεται η ρητή δήλωση ότι δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις άνω των 15 HP**, όπως απαιτείται από το άρθρο 6 παρ. 7 της Διακήρυξης.

Επιπλέον, κατά τηλεφωνική επικοινωνία της Επιτροπής με τον κ. Νικόλαο Κωτή, παρουσία του κ. Πολυνίκη Βαζούρα, ο κ. Κωτής δήλωσε ότι δεν προτίθεται να υπογράψει Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία να αναφέρεται ότι η «Πίστα συγκρουόμενων αυτοκινήτων» αποτελεί εγκατάσταση κάτω των 15 HP, καθόσον, σύμφωνα με τα τεχνικά στοιχεία της συγκεκριμένης διάταξης, αυτή δεν εμπίπτει στο όριο αυτό.

8. Υπεύθυνη Δήλωση – βεβαίωση διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού περί καλής εγκατάστασης, στατικότητας και ασφαλούς λειτουργίας των παιχνιδιών μετά την εγκατάστασή τους:

ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ.

9. Υπεύθυνη Δήλωση, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, περί καλής εκτέλεσης όλων των όρων της Διακήρυξης:

ΔΕΝ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ.

10. Πιστοποιητικά καταλληλότητας:

Υποβλήθηκαν Εκθέσεις Τεχνικού Ελέγχου, οι οποίες εξετάζονται αναλυτικά κατωτέρω.

11. Υπεύθυνη Δήλωση του Γεωργίου Πελιβάκη σχετικά με τα μηχανήματα ψυχαγωγίας που πρόκειται να εγκατασταθούν στην Εμποροπανήγυρη Βελεστίνου:

Δηλώνονται τα ακόλουθα:

1. Πίστα συγκρουόμενων αυτοκινήτων.
2. Τζάμπινγκ τραμπολίνo.
3. Παιδικό τρενάκι.
4. Κερματοφόρα και τεχνικά παίγνια.

Ο.Κ.

12. Βεβαίωση επιμόρφωσης του Γεωργίου Πελιβάκη από το Επιμελητήριο Μαγνησίας:

Από τη βεβαίωση προκύπτει ότι ο κ. Πελιβάκης Γιώργος δύναται να ασκεί καθήκοντα Τεχνικού Ασφαλείας αποκλειστικά στην επιχείρησή του.

Ο.Κ.

13.1. Αντίγραφο δελτίου ταυτότητας Γεωργίου Πελιβάκη:

Δεν απαιτείται, σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης.

13.2. Αντίγραφο δελτίου ταυτότητας Πολυνίκη Βαζούρα:

Δεν απαιτείται, σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης.

Δεδομένου ότι το άρθρο 6 της Διακήρυξης ορίζει ρητώς ότι το σύνολο των αναφερόμενων δικαιολογητικών συμμετοχής υποβάλλεται **επί ποινή αποκλεισμού**, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη, κατά την αξιολόγηση της προσφοράς, τη μη υποβολή των δικαιολογητικών των σημείων **8 και 9**, καθώς και τη μη πλήρη κάλυψη του απαιτούμενου περιεχομένου του δικαιολογητικού του σημείου 7.

Η Επιτροπή, αφού ολοκλήρωσε τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής, προχώρησε στην εξέταση των στοιχείων της τεχνικής προσφοράς και ειδικότερα των **Εκθέσεων Τεχνικού Ελέγχου**, οι οποίες υποβλήθηκαν ως πιστοποιητικά καταλληλότητας των προσφερόμενων διατάξεων ψυχαγωγίας.

Κατά την αξιολόγηση ελήφθησαν υπόψη:

- οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης,
- τα υποβληθέντα από τον οικονομικό φορέα στοιχεία,
- τα πιστοποιητικά Καταλληλότητας : υποβλήθηκαν Εκθέσεις Τεχνικού Ελέγχου των προσφερόμενων μηχανημάτων,
- οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για την εγκατάσταση και ασφαλή λειτουργία των διατάξεων ψυχαγωγίας,
- καθώς και κάθε τυχόν διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβλήθηκε νομίμως στο πλαίσιο της διαδικασίας.

2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ: **«ΠΕΛΙΒΑΚΗ ΓΙΩΡΓΟΥ»**

Σύμφωνα με την υποβληθείσα τεχνική προσφορά, ο οικονομικός φορέας προσφέρει τις ακόλουθες διατάξεις ψυχαγωγίας:

Α. ΠΙΣΤΑ ΣΥΓΚΡΟΥΟΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Τα ακόλουθα στοιχεία ελήφθησαν από την υποβληθείσα Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου.

Στοιχεία μηχανήματος

Τύπος / Περιγραφή:

Πίστα συγκρουόμενων αμαξιδίων «BUMPER CARS», διαστάσεων 18 x 9 m, με έξι κολόνες και οροφή με τέντα. Περιλαμβάνει δεκαπέντε (15) διαθέσιμα συγκρουόμενα αυτοκίνητα (SOLI), κινούμενα με συνεχές ρεύμα μέσω ηλεκτροφόρου δικτύου οροφής (OH System).

Κατασκευαστής:

Πίστα: GOSETTO

Οχήματα: SOLI, Italy

Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων: 2 άτομα ανά όχημα.

Μέγιστο φορτίο: 150 kg ανά όχημα.

Μέγιστη ταχύτητα: 9,36 km/h στα 80 V DC.

Μέγιστη ισχύς: 13 kW, πλέον ισχύος φωτισμού 4 kW, σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο αναθεώρησης.

Από την υποβληθείσα Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου προκύπτει ισχύς **13 kW** για τη διάταξη, πλέον ισχύος φωτισμού **4 kW**. Ακόμη και χωρίς να συνυπολογιστεί η ισχύς φωτισμού, τα 13

kW αντιστοιχούν περίπου σε **17,43 HP** και, ως εκ τούτου, υπερβαίνουν το όριο των **15 HP** που τίθεται ρητώς στο άρθρο 6 παρ. 7 της Διακήρυξης.

Παρατηρήσεις της Επιτροπής:

Από τον έλεγχο των υποβληθέντων τεχνικών στοιχείων διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

Υποβλήθηκε ως πιστοποιητικό καταλληλότητας **Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου**, στην οποία καταγράφονται παρατηρήσεις και εκκρεμότητες, μεταξύ των οποίων:

1. Παρατηρήσεις τύπου 2 (P2) σχετικά με τον φάκελο αναθεώρησης.
2. Παρατήρηση σχετικά με τη μη τήρηση βιβλίου συμβάντων και αρχείου συντήρησης/ελέγχου της διάταξης.
3. Παρατήρηση σχετικά με την ανάγκη βελτίωσης της στήριξης και της στατικότητας της περίφραξης της πίστας, καθώς και επισήμανση για την ανάγκη λήψης διορθωτικών μέτρων προς αποφυγή τραυματισμών από αιχμές των κιγκλιδωμάτων.
4. Παρατήρηση σχετικά με την καλωδίωση και την ανάγκη αντικατάστασης του ραγουλικού του πίνακα.

Απαίτηση της Διακήρυξης:

Σύμφωνα με το άρθρο 6 «Εγγυήσεις και δικαιολογητικά συμμετοχής», παρ. 7, της Διακήρυξης, απαιτείται να μην υπάρχουν εγκαταστάσεις άνω των **15 HP (περίπου 11,19 kW)**.

Ειδικότερα, προβλέπεται η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης – βεβαίωσης, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, Διπλωματούχου Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου, περί καλής λειτουργίας των μηχανημάτων του Λούνα Παρκ και της ηλεκτρογεννήτριας από ηλεκτρολογικής πλευράς, περί πλήρωσης των όρων ασφαλείας από τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, με ημερομηνία εκείνη της εγκατάστασης, **καθώς και περί μη ύπαρξης εγκαταστάσεων άνω των 15 HP.**

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή κρίνει ότι η τεχνική προσφορά του οικονομικού φορέα **«ΠΕΛΙΒΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ»** δεν είναι αποδεκτή ως προς το μηχάνημα/διάταξη:

«ΠΙΣΤΑ ΣΥΓΚΡΟΥΟΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ»,

καθόσον η αναφερόμενη εγκατεστημένη ισχύς υπερβαίνει το προβλεπόμενο από τη Διακήρυξη όριο των 15 HP.

B. «ΤΖΑΜΠΙΚ ΤΡΑΜΠΟΛΙΝΟ»

Τα ακόλουθα στοιχεία ελήφθησαν από την υποβληθείσα **Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου**.

Στοιχεία μηχανήματος

Τύπος / Περιγραφή:

Bungee τραμπολίνο, δηλαδή διάταξη που συνδυάζει την αναπήδηση πάνω σε τραμπολίνο με

την παλινδρομική κίνηση που προκαλείται από την ανάρτηση του επιβαίνοντος από ελαστικά σχοινιά.

Η διάταξη διαθέτει τέσσερις θέσεις αναπήδησης (τραμπολίνα) διαμέτρου 3,65 m, σύστημα ανάρτησης των χρηστών σε δοκούς αλουμινίου μέσω σχοινιών και τέσσερα βαρούλκα.

Οι χρήστες φορούν ειδικό εξοπλισμό (ζώνη/μποντριέ), μέσω του οποίου αναρτώνται στους βραχίονες της διάταξης με συνδυασμό ελαστικών σχοινιών και βαρούλκου συρματόσχοινου για κάθε θέση. Ο χρήστης πατά στο αντίστοιχο τραμπολίνο και, με την τάνυση των ελαστικών σχοινιών, επιτυγχάνεται η κατακόρυφη παλινδρομική κίνηση και η συγκράτησή του εντός του χώρου του τραμπολίνου.

Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων: 4 άτομα, ένα άτομο ανά τραμπολίνο.

Μέγιστο φορτίο: 80 kg ανά θέση, σύμφωνα με τη διαθέσιμη ζώνη (μποντριέ).

Ταχύτητα διάταξης: Δεν εφαρμόζεται.

Συνολική ισχύς: 3,5 kW / 230 V / 50 Hz / 3Φ + N + PE.

Η παροχή γίνεται με μπαλαντέζα από τον πίνακα της πίστας συγκρουόμενων.

Η αναφερόμενη συνολική ισχύς των **3,5 kW** είναι μικρότερη από το όριο των **11,19 kW (15 HP)** που προβλέπεται στη Διακήρυξη.

Παρατηρήσεις της Επιτροπής

Από τον έλεγχο των υποβληθέντων τεχνικών στοιχείων διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

Υποβλήθηκε ως πιστοποιητικό καταλληλότητας **Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου**, στην οποία περιλαμβάνονται παρατηρήσεις και συστάσεις που, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη της Επιτροπής, δεν έχουν ικανοποιηθεί.

1. Παρατηρήσεις τύπου 2 (P2)

Σε σχέση με τον τεχνικό φάκελο αναθεώρησης απαιτούνται διορθώσεις και συμπληρωματικά στοιχεία, μεταξύ άλλων:

α. Να συμπληρωθούν οι περιορισμοί λειτουργίας και να αναφέρονται τα ορθά όρια ηλικίας, ύψους, βάρους χρήστη κ.λπ.

β. Να διορθωθούν τα στοιχεία των ηλεκτροκινητήρων.

γ. Να καταγραφεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο της ψυχαγωγικής διάταξης.

δ. Να διορθωθούν τα επιμέρους τεχνικά στοιχεία της διάταξης.

ε. Να διορθωθούν και να επικαιροποιηθούν τα ηλεκτρολογικά σχέδια.

στ. Να προστεθούν αντιπροσωπευτικές φωτογραφίες της διάταξης και της υφιστάμενης κατάστασης του εξοπλισμού.

ζ. Να συμπεριληφθούν λεπτομερείς οδηγίες συναρμολόγησης, συντήρησης και λειτουργίας.

η. Να συμπεριληφθούν τεχνικά στοιχεία για τις ζώνες και τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται (ενδεικτικά, καραμπίνες, στριφτάρια, ελαστικά σχοινιά κ.λπ.), καθώς και η σειρά τοποθέτησής τους για την ανάρτηση του χρήστη.

θ. Να συμπεριληφθεί διάγραμμα έδρασης και να αποτυπωθεί με ακρίβεια ο τρόπος τοποθέτησης των βαρούλκων στη βάση της διάταξης.

2. Παρατηρήσεις τύπου 3 – Συστάσεις (P3)

Να ζητούνται εγγράφως, σε κάθε παραλαβή ελαστικών σχοινιών από τον κατασκευαστή, τεχνικές πληροφορίες σχετικά με τα ελαστικά σχοινιά που προμηθεύει, ιδίως ως προς το επιτρεπόμενο βάρος χρήστη ανά ζεύγος σχοινιών.

Επίσης, να υπάρχει διαθέσιμος, κατά τη λειτουργία της διάταξης, πίνακας με οδηγίες που να περιγράφουν τα ελαστικά σχοινιά που πρέπει να χρησιμοποιούνται ανάλογα με το βάρος του χρήστη, προς διευκόλυνση του χειριστή.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή κρίνει ότι η τεχνική προσφορά του οικονομικού φορέα «ΠΕΛΙΒΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ» δεν είναι αποδεκτή ως προς το μηχάνημα/διάταξη:

«ΤΖΑΜΠΗΓΚ ΤΡΑΜΠΟΛΙΝΟ»,

λόγω των ανωτέρω τεχνικών εκκρεμοτήτων και παρατηρήσεων που καταγράφονται στην υποβληθείσα Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου.

Γ. ΠΑΙΔΙΚΟ ΤΡΕΝΑΚΙ

Τα ακόλουθα στοιχεία ελήφθησαν από την υποβληθείσα Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου.

Στοιχεία μηχανήματος

Τύπος / Περιγραφή:

Ηλεκτρικό τρενάκι κινούμενο επί τροχιάς, αποτελούμενο από συνολικά τρία τετραθέσια βαγόνια, ένα ηλεκτρικά κινούμενο (μηχανή) και δύο ρυμουλκούμενα βαγόνια.

Η τροχιά στην οποία κινείται σχηματίζει οβάλ, κλειστή και επίπεδη διαδρομή.

Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων: 12 παιδιά, τέσσερα ανά βαγόνι.

Μέγιστο φορτίο: 480 kg, ήτοι 40 kg ανά παιδί.

Μέγιστη ταχύτητα: 6 km/h.

Ισχύς διάταξης:

Στα υποβληθέντα τεχνικά στοιχεία αναφέρεται ισχύς κινητήρων $2 \times 0,50 \text{ kW} = 1,00 \text{ kW}$ και ισχύς φωτισμού $0,50 \text{ kW}$, ήτοι συνολική ισχύς **1,50 kW**.

Σε κάθε περίπτωση, η αναφερόμενη ισχύς των $1,50 \text{ kW}$ είναι μικρότερη από το όριο των **11,19 kW (15 HP)** που προβλέπεται στη Διακήρυξη.

Παρατηρήσεις της Επιτροπής

Υποβλήθηκε ως πιστοποιητικό καταλληλότητας Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου, στην οποία καταγράφονται παρατηρήσεις τύπου 2 (P2), οι οποίες, σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη της Επιτροπής, δεν έχουν ικανοποιηθεί/διορθωθεί.

1. Τεχνικός φάκελος αναθεώρησης

Διαπιστώθηκαν ελλείψεις και λάθη που χρήζουν διόρθωσης ή περαιτέρω ενεργειών, μεταξύ άλλων:

- α. Να συμπληρωθεί το αρχείο συντήρησης/επισκευών με γνωστά παρελθόντα στοιχεία του τελευταίου δωδεκαμήνου.
- β. Να προσδιοριστεί το ακριβές απόβαρο της διάταξης και του συρμού με ζύγιση σε πλάστιγγα.
- γ. Να συμπεριληφθεί ενδεικτικό σχέδιο έδρασης.
- δ. Να διορθωθούν λάθη και παραλείψεις στις τεχνικές πληροφορίες, στα δεδομένα και στους περιορισμούς της διάταξης, όπως ενδεικτικά η ταχύτητα, το βάρος, η χωρητικότητα και οι περιορισμοί ηλικίας.
- ε. Να βελτιωθούν και να καταστούν λεπτομερέστερες οι οδηγίες συντήρησης και ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των ελάχιστων αποδεκτών διαστάσεων των τροχών για την αντικατάστασή τους στο πλαίσιο της προληπτικής συντήρησης.
- στ. Να βελτιωθούν και να καταστούν λεπτομερέστερες οι οδηγίες εγκατάστασης.
- ζ. Να συμπεριληφθεί κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων/στοιχείων της διάταξης και επιπλέον αντιπροσωπευτικές φωτογραφίες του εξοπλισμού.
- η. Να διορθωθούν και να επικαιροποιηθούν τα ηλεκτρολογικά στοιχεία της διάταξης και να επικαιροποιούνται εκ νέου μετά από κάθε αλλαγή ή τροποποίηση.
- θ. Η μηχανική διάταξη κίνησης της «μηχανής» του τρένου να αποτυπωθεί και να περιγραφεί επαρκώς, με λεπτομερή σχέδια, στον τεχνικό φάκελο της διάταξης.
- ι. Να συμπληρωθεί ο φάκελος με επιπλέον αντιπροσωπευτικές φωτογραφίες της διάταξης.

2. Ράγες και βάσεις

Να αποκατασταθούν οι οξειδώσεις στη σιδηροτροχιά (ράγες) και στις βάσεις και να πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη συντήρηση.

3. Άξονες βαγονιών

Οι άξονες των βαγονιών του συρμού θα πρέπει να φέρουν σπείρωμα με περικόχλια ασφαλείας στους κοχλιωτούς συνδέσμους και την προβλεπόμενη ασφάλεια (φουρκέτα) στους τύπους που δεν διαθέτουν σπείρωμα.

Διαπιστώθηκε άξονας χωρίς σπείρωμα, για τον οποίο εκκρεμεί η τοποθέτηση του προβλεπόμενου τύπου ασφάλειας.

4. Ηλεκτρολογικός πίνακας

Να βελτιωθεί η ποιότητα κατασκευής, ιδίως ως προς την καλωδίωση, τις ασφάλειες και τα λοιπά υλικά, καθώς και η στεγανότητα του ηλεκτρολογικού πίνακα.

Μέχρι την άρση της σχετικής παρατήρησης, ο πίνακας να προστατεύεται από αδιάβροχο μπουσάμα.

5. Συνδέσεις τροχιάς

Στη σύνδεση μεταξύ δύο ευθύγραμμων τμημάτων της τροχιάς δεν υπάρχει μεταλλική λάμα στην κάτω πλευρά για την πρόσθετη ασφάλιση της σύνδεσης, συγκολλημένη στη μία από τις δύο τροχιές.

Να συγκολληθεί μεταλλική λάμα, αντίστοιχη ως προς τον τρόπο κατασκευής και τις διαστάσεις με εκείνες που υπάρχουν στις λοιπές συνδέσεις της τροχιάς του τρένου.

6. Σημεία σύνδεσης βαγονιών

Να πραγματοποιηθεί ανακατασκευή στα σημεία σύνδεσης των συνδετικών ράβδων με τα βαγόνια, με την τοποθέτηση, ενδεικτικά, λαμών ή IPN μεγαλύτερου πάχους από τα υφιστάμενα και με τις κατάλληλες συγκολλήσεις.

Επιπλέον, να αντικατασταθούν οι υφιστάμενες συνδετικές ράβδοι με νέα, βελτιωμένα συνδετικά στοιχεία μεγαλύτερου πάχους, κατάλληλα για τα σημεία σύνδεσης κάθε βαγονιού, ώστε να μην είναι δυνατό να έρθουν σε επαφή με την τροχιά σε περίπτωση αστοχίας του συνδετικού πείρου του εμπρόσθιου βαγονιού.

7. Μεταλλικοί τροχοί

Να αντικατασταθούν οι δεξιοί μεταλλικοί τροχοί του πρώτου βαγονιού – μηχανής, οι οποίοι είχαν προηγουμένως επισκευαστεί με γέμιση μέσω συγκόλλησης.

8. Πλευρικοί τροχοί

Να τοποθετηθούν παξιμάδια ασφαλείας στους πλευρικούς τροχούς των βαγονιών, όπου αυτά απουσιάζουν.

9. Κοχλιωτές συνδέσεις

Στις κοχλιωτές συνδέσεις να χρησιμοποιούνται ροδέλες αντίστοιχης ποιότητας με τον εκάστοτε κοχλία. Για κοχλίες ποιότητας 8.8 να τοποθετείται τουλάχιστον μία ροδέλα στην πλευρά σύσφιξης.

Η ανωτέρω παρατήρηση χαρακτηρίζεται ως παρατήρηση τύπου 3 – σύσταση (P3).

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή κρίνει ότι η τεχνική προσφορά του οικονομικού φορέα «ΠΕΛΙΒΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ» δεν είναι αποδεκτή ως προς το μηχάνημα/διάταξη:

«ΠΑΙΔΙΚΟ ΤΡΕΝΑΚΙ»,

λόγω των ανωτέρω τεχνικών ελλείψεων, παρατηρήσεων και εκκρεμοτήτων που καταγράφονται στην υποβληθείσα Έκθεση Τεχνικού Ελέγχου.

3. ΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Κατόπιν της εξέτασης του συνόλου των υποβληθέντων δικαιολογητικών συμμετοχής, της τεχνικής προσφοράς και των στοιχείων που αφορούν τις προσφερόμενες διατάξεις ψυχαγωγίας, καθώς και λαμβανομένων υπόψη των όρων, των απαιτήσεων και των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αριθ. **183/2026 Διακήρυξης**, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η υποβληθείσα προσφορά **δεν πληροί το σύνολο των απαιτήσεων της Διακήρυξης**.

Ειδικότερα, από τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών στοιχείων και των υποβληθεισών Εκθέσεων Τεχνικού Ελέγχου προέκυψαν ουσιώδεις ελλείψεις και εκκρεμότητες, οι οποίες αφορούν ιδίως:

- τη μη υποβολή των απαιτούμενων Υπεύθυνων Δηλώσεων των σημείων 8 και 9 του άρθρου 6 της Διακήρυξης,
- τη μη πλήρη κάλυψη του απαιτούμενου περιεχομένου της Υπεύθυνης Δήλωσης του σημείου 7,
- την υπέρβαση του προβλεπόμενου ορίου ισχύος των 15 HP από την «Πίστα συγκρουόμενων αυτοκινήτων»,
- τις καταγεγραμμένες στις Εκθέσεις Τεχνικού Ελέγχου παρατηρήσεις και εκκρεμότητες ως προς τον τεχνικό φάκελο, την τεχνική τεκμηρίωση, τη συντήρηση, την εγκατάσταση και την ασφαλή λειτουργία των προσφερόμενων διατάξεων.

Οι ανωτέρω διαπιστώσεις, σε συνδυασμό με τους ρητούς όρους της Διακήρυξης και ιδίως με την πρόβλεψη ότι τα απαιτούμενα δικαιολογητικά υποβάλλονται **επί ποινή αποκλεισμού**, δεν επιτρέπουν, κατά την κρίση της Επιτροπής, την αποδοχή της υποβληθείσας προσφοράς.

Για τους λόγους αυτούς

Η Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης **κρίνει μη αποδεκτή την προσφορά του οικονομικού φορέα «ΠΕΛΙΒΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ»** και εισηγείται την **απόρριψή της και τον αποκλεισμό του από την περαιτέρω διαδικασία**, σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθ. 183/2026 Διακήρυξης.

Το παρόν Πρακτικό συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και, αφού διαπιστώθηκε ότι ανταποκρίνεται στα πραγματικά περιστατικά και στα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη της Επιτροπής, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, έλαβε υπόψη της το Πρακτικό της πραγματοποιηθείσας δημοπρασίας, τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023, του άρθρου 138 του Ν. 5314/2026, και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

- 1)Εγκρίνει το πρακτικό της δημοπρασίας, για την εκμίσθωση του Δημοτικού Χώρου για την εγκατάσταση Λούνα Παρκ, εμβαδού 1.000 τ.μ. στα Προπύλαια του Δημοτικού Σταδίου Βελεστίνου του Δήμου Ρήγα Φεραίου, στα πλαίσια της εμποροπανήγυρης Βελεστίνου 2026.
- 2)Δεν κάνει αποδεκτή την προσφορά του οικονομικού φορέα «ΠΕΛΙΒΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ», για τους λόγους που εκτίθενται στο ανωτέρω πρακτικό.
- 3)Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 201 / 2026

.....
Εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και λύεται η συνεδρίαση.
Το παρόν πρακτικό συνετάγη και υπογράφεται ως έπεται:

Ο Πρόεδρος
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ακριβές απόσπασμα
Βελεστίνο 28-08-2026
Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Τα Μέλη
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤ. ΝΑΣΙΚΑΣ