



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (ΜΙΚΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ), Ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ΤΑΧΙ) ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014 – 2015 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 49 ΤΟΥ Ν.4274/2014 ΚΑΙ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 17 ΤΟΥ Ν. 4286/2014

[ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-15 Α/Α: ΝΕΟ39]

Στη Λαμία σήμερα **01 Οκτωβρίου 2014** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα 10:00πμ στο κατάστημα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Υψηλάντου 1), οι παρακάτω συμβαλλόμενοι αφενός

Α) η **Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας**, που εδρεύει στη Λαμία με ΑΦΜ 997947718 ΔΟΥ ΛΑΜΙΑΣ Ταχ. Δ/ση: Υψηλάντη1 ΤΚ 35100, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κ. **Κωνσταντίνο Π. Μπακογιάννη**, που θα καλείται εφεξής η **«αναθέτουσα αρχή»** και αφετέρου

Β) Ο κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**, ιδιοκτήτης του αριθμ: **ΤΑΧΙ** ΤΑΖ 5679, που εδρεύει στην Κόμνηνα Φθιώτιδας με **Α.Φ.Μ.** 057986050 Δ.Ο.Υ. Λαμίας, που θα καλείται εφεξής **«ανάδοχος»**

συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω

Ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του **Ν.3852/2010** (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει σήμερα και ιδιαίτερα το άρθρο 159 «αρμοδιότητες Περιφερειάρχη»
2. Τις διατάξεις του **Π.Δ.148/2010** (ΦΕΚ 241/Α/27.12.2010) Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
3. Την αριθμ. **22/2014** απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Λαμίας με την οποία ανακηρύχθηκαν ο Περιφερειάρχης, οι Αντιπεριφερειάρχες και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
4. Την υπ' αριθμ. **24001/11.06.2013** (ΦΕΚ 1449/Β/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
5. Την αριθμ. **1297/10-03-2014** προκήρυξη διεθνούς δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών σχ. Έτους 2014-2015 συνολικού προϋπολογισμού **3.111.160,21ΕΥΡΩ** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και δικαιωμάτων προαίρεσης 50% (ΑΔΑ: ΒΙΞΟ7ΛΗ-ΘΤΜ ΑΔΑΜ:14PROC001934112), η οποία δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της ΕΕ, σε ΦΕΚ και Εφημερίδες.
6. Τις διατάξεις του άρθρου 49 του **Ν.4274/2014** (ΦΕΚ 147/Α/14.7.2014) και του άρθρου 17 του **Ν. 4284/2014** (ΦΕΚ 194/Α/19-06-2014).
7. Τις αριθμ. **41/2014** και **51 /2014** εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών.
8. Την με Α.Π. **1794/33953/06-03-2014** (ΑΔΑ:ΒΙΚΤΟΡ10-ΗΘΕ) έγκριση ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης της ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.
9. Την με αριθμ. πρωτ. της υπηρεσίας 1260/06-03-2014 απόφαση **δέσμευσης πίστωσης** συνολικού ύψους **3.111.160.21€** ειδικού φορέα 01073 ΚΑΕ 0821 το οποίο κατανέμεται στα έτη : α)οικονομικό έτος 2014, ποσό 1.066.683,50€ και β) οικονομικό έτος 2015, ποσό 2.044.476,71€ για την μεταφορά μαθητών της Π.Ε Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Υ.Δ.Ε Φθιώτιδας με αριθμό καταχώρισης **230 / 07-03-2014** (ΑΔΑ ΒΙΚΣ7ΛΗ- ΖΝ9).
10. Τις αριθμ. **702 , 726, 902, 918, 934 και 938/2014** αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής.
11. Την αριθμ. **4743/26-09-2014** απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας.
12. Την αριθμ. **4744/26-09-2014** Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.
13. Την αριθμ. **4758/29-09-2014** αίτηση συμμετοχής – οικονομική προσφορά του υποψήφιου αναδόχου.
14. Το αριθμ. **1/29-09-2014** πρακτικό της Επιτροπής Διαπραγμάτευσης.
15. Την αριθμ. **4777/29-09-2014** απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας
16. Το γεγονός ότι από τις 01-09-2014 δεν έχει συγκροτηθεί η Οικονομική Επιτροπή ΠΣΕ.
17. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών των δημόσιων σχολείων Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπ/σης, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φθιώτιδας, κατά το σχολικό έτος 2014-2015.

ΑΝΑΘΕΤΕΙ

Στον δεύτερο των συμβαλλομένων το παρακάτω έργο «Μεταφοράς Μαθητών» σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης και των αρ. πρωτ. **1297/10-03-2014** και **4744/26-09-2014** διακηρύξεων/προσκήσεων της Αναθέτουσας Αρχής, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της.

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α'/θμιας & Β'/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα ΝΕΑ δρομολόγια που αναφέρονται στο τμήμα ...**ΝΕΟ39**... του παραρτήματος Α της με αριθμ. **4743/26-09-2014** απόφασης του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, της αριθμ. **4744/26-09-2014** πρόσκλησης της Αναθέτουσας Αρχής και της αριθμ. **4777/29-09-2014** απόφασης του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, ως εξής :Αναλυτικά:

ΤΜΗΜΑ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΑΦΜ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΤΙΜΗ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)
ΤΜΗΜΑ ΝΕΟ 39	Κόμνηνα	Νηπιαγωγείο Καινουρίου	4	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	057986050	ΤΑΖ 5679	18,99

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αριθμός δρομολογίων: (2)/Με Επιστροφή.

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και των αρ. πρωτ. **1297/10-03-2014 και 4744/26-09-2014** διακηρύξεων/προσκήψεων της Αναθέτουσας Αρχής, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της, μέχρι την 28/02/2015 ανέρχεται στο ποσό των18,99 ΕΥΡΩ Ημερησίως και για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της προσωρινής σύμβασης (μέχρι 28-2-2015) ήτοι 115 ημέρες ποσό μέχρι2.183,85 ΕΥΡΩ χωρίς το Φ.Π.Α. (13%) ή 2.467,75 ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Στο ως άνω ποσό προβλέπεται:

α)δικαίωμα **προαίρεσης κατηγορίας Ι** ύψους 3,80 ευρώ/ΗΜΕΡΑ (ποσοστό 20%) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της με ημερομηνία έναρξης υλοποίησης την έναρξη των μαθημάτων του σχολικού έτους 2014 – 2015, δηλαδή στις **01/10/2014** έως την 28/02/2015, σύμφωνα με το άρθρο 49 του ν.4274/2014 και το άρθρο 17 του ν.4286/2014.

Η σύμβαση μπορεί να παρατείνεται και πέραν της 28/02/2015 και μέχρι την ολοκλήρωση της σχολικής χρονιάς (30-06-2015) αυτοδίκαια, εφόσον προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και εγκρίνεται από τα αρμόδια όργανα.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β' /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Οικονομικού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/νσεις Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης.
 2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
 3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
 4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
 5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.
Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :
 - Υπέρ ΜΤΠΥ 3%.
 - Χαρτόσημο 2% επί του ΜΤΠΥ.
 - Ο.Γ.Α χαρτοσήμου 20% επί του χαρτοσήμου του ΜΤΠΥ.
 - Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.
- Κράτηση Ενιαίας Αρχής Συμβάσεων (Ε.Α.Σ. 0,1%, με χαρτόσημο 3% ΜΤΠΥ και χαρτόσημο ΟΓΑ 20% επί του 3% του χαρτοσήμου ΜΤΠΥ).

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυ/του, τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».
5. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ.Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί

εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νηπία»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επιστημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/νση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαίνοντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαίνοντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.
Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.
14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λ.π.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. 1297/10-03-2014 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. 1297/10-03-2014 διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της προηγούμενης σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου καταλληλό σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 1297/10-03-2014 διακήρυξης.

6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια της Λαμίας.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

7. Στην παρούσα σύμβαση επισυνάπτεται, ως παράρτημα, κατάσταση επιβαινόντων στο μέσο μεταφοράς με σημείο και ώρα επιβίβασης και σημείο και ώρα αποβίβασης.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ