



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ– ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
& ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδικας: 41336, Λάρισα
Πληροφορίες : Αλεξάνδρα Τσιαντούλα
Τηλέφωνο 2413503667
E-mail : alexandra.tsiantoula@apdthest.gov.gr

ΑΔΑ: ΨΗΒΜΟΡ10-741

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Λάρισα: 21-7-2025

Αριθ. πρωτ.: 35199

Προς: Δήμο Τρικκαίων

ΘΕΜΑ: « Έγκριση κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου για οχήματα του Δήμου Τρικκαίων Ν. Τρικάλων»

**ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ –
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ.2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α'117).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 280 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α'87).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α'47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν.4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α'21).
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63,64 και 66 του ν.4954/2022 (Α' 136) «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού...-Λοιπές επείγουσες διατάξεις».
5. Τις διατάξεις του π.δ.138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Α'231).
6. Την υπ' αρ. 129/2534/20.1.2010 Κ.Υ.Α. «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με Κρατικά Αυτοκίνητα» (Β'108).
7. Την υπ' αρ. 1450/550/1982 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως «περί καθορισμού καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των κρατικών αυτοκινήτων, ΝΠΔΔ, Οργανισμών κλπ» (Β'93).
8. Την με αριθμ. 86776/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ'1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με θέμα:
«Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου ,στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας».

9. Την υπ' αρ. πρωτ. 50357/16-09-2024 απόφασή μας περί «Μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας" στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διευθύνσεως Εσωτερικής Λειτουργίας και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.)»(Φ.Ε.Κ.5358/τ.Β'/24.09.2024 - ΑΔΑ: 96Ι8ΟΡ10-Ν4Σ) .

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 4726/20-01-2023 Απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ.Στ.Ε., με θέμα: «Ορισμός του Βασιλείου Σπανού, ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Διοίκησης».

11. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.12008/24-04-2013 έγγραφο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα, «Υπέρβαση κατανάλωσης καυσίμων».

12. Το υπ' αρ. πρωτ. 33194/4.7.2025 έγγραφο του Δήμου Τρικκαίων, Ν. Τρικάλων, με θέμα: «Αίτημα έγκρισης κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του καθορισμένου ανώτατου ορίου για τα οχήματα του Δήμου για το μήνα Ιούνιο 2025».

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε τη γενομένη καθ' υπέρβαση της δικαιούμενης κατά μήνα ποσότητας κατανάλωση καυσίμων για τα οχήματα του Δήμου Τρικκαίων Ν. Τρικάλων, όπως εμφανίζονται στον ακόλουθο πίνακα, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου, κατά τον μήνα Ιούνιο **του 2025**.

Α/α	Αρ. κυκλοφορίας	Τύπος αυτοκινήτου και είδος καυσίμου	Κατηγορία αυτοκινήτου	Φορ. Ισχύς	Δικαιού-μενη ποσότη-α σε λίτρα	Πραγματικ-ά χιλιόμετρα που μπορεί να διανύσει με την δικαιούμενη ποσότητα στήλη (στ)	Στοιχεία ζητούμενης υπερκατανάλωσης		Απαιτούμενη συνολικά επί πλέον ποσότητα Καυσίμων για τη διάνυση αποστάσεως στήλη (θ) ως και εκατοστιαία αύξηση επί της δικαιούμενης ποσότητας χρόνου στήλη (η)		Παρατηρήσεις
							Χρόνος για τον οποίο ζητείται η υπερκατ-ανάλωσ-η	Απαιτούμενα συνολικά πρόσθετα χιλιόμετρα για το χρόνο που ζητείται η υπερκατανάλω-ση			
(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)	(στ)	(ζ)	(η)	(θ)	(ι)	(ια)	
1.	ΚΗΙ 8171	IVECO ΠΕΤΡ.	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	35	546	1200	6ος 2025	510	209,00	38,28%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
2.	ΚΗΙ 8172	IVECO ΠΕΤΡ.	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	35	546	1200	6ος 2025	323	91,00	16,67%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
3..	ΚΗΙ 8176	RENAULT ΠΕΤΡ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	37	577,5	1200	6ος 2025	325	132,50	22,94%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
4.	ΚΗΙ 8160	ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ ΠΕΤΡ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	>77	1093,5	1200	6ος 2025	2662	1630,50	149,11%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
5..	ΚΗΗ 3569	ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ ΠΕΤΡ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	>77	1093,5	1200	6ος 2625	1089	599,50	54,82%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
6.	ΚΗΙ 3551	ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ ΠΕΤΡ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	57	888	1200	5ος 2025	1193	323,00	36,37%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
7.	ΚΗΗ 8582	ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ ΠΕΤΡ	ΦΟΡΤΗΓΟ	14	217,5	1200	6ος 2025	1726	80,50	37,01%	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΚΛΑΔΙΩΝ ΚΑΙ ΧΟΡΤΩΝ
8.	ΚΗΗ 8581	ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ ΠΕΤΡ	ΦΟΡΤΗΓΟ	14	152,25	1200	6ος 2025	2776	23375	153,53%	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΚΛΑΔΙΩΝ ΚΑΙ ΧΟΡΤΩΝ

**ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Κ. ΣΠΑΝΟΣ