



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΡΟΔΟΠΗΣ

Στην Κομοτηνή σήμερα, 5 Αυγούστου 2019, ημέρα Δευτέρα, στο γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ροδόπης, οι υπογράφωντες:

Α. Τσαλικίδης Νικόλαος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ροδόπης, ο οποίος σύμφωνα με την τροποποίηση του αρθρ. 2 της με αριθ.πρωτ. ΔΔ. οικ 1323/30.3.2016 απόφασης του Περιφερειάρχη Αν. Μακεδονίας & Θράκης περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες ΑΜΘ, εκπροσωπεί νόμιμα την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, η οποία εδρεύει στην Κομοτηνή (Γ.Κακουλίδου 1), με Α.Φ.Μ. 997687965 – Δ.Ο.Υ Κομοτηνής και

Β. Νικόλαος Ευσταθόπουλος του Κωνσταντίνου, κάτοικος Σαπών Ν.Ροδόπης (Βυζαντίου 3), ιδιοκτήτης του υπ' αριθ. ΤΑΖ4871 αυτοκινήτου Ταξί, με Α.Φ.Μ. 045470994 – Δ.Ο.Υ. Κομοτηνής-Σαπών, ο οποίος αναλαμβάνει το μεταφορικό έργο και θα ονομάζονται στο εξής Ανάδοχος,

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Το Π.Δ.144/2010 (ΦΕΚ237Α'/27.12.10) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».
3. Την αριθ. 24001/11.06.2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ1449Β'/2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»
4. Τα άρθρα 100 & 101 του Ν. 4182/2013 (ΦΕΚ185Α'/10.09.2013) «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις»
5. Το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ147Α'/14.07.2014) «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις»
6. Την αριθ.32807/01.09.2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ2375Β'/05.09.2014) «Τροποποίηση της αριθ.24001/11.06.13 ΚΥΑ»
7. Το άρθρο 17 του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ194Α'/19.09.2014) «Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων Α.Ε.» - Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26.10.2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις»
8. Την υπ' αριθ. Δ.Ο.οικ2438/18.07.2018 (ΑΔΑ: Ω34Ρ7ΛΒ-ΧΝΦ) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης Ε.Φ.0191 και ΚΑΕ0821 και την υπ' αριθ. Δ.Ο.οικ2439/18.07.2018 (ΑΔΑ: 607Ω7ΛΒ-ΜΨΙ) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης Ε.Φ.0192 και ΚΑΕ0821
9. Τη Διακήρυξη 1/2018 (Α/Α συστήματος 51322) (ΑΔΑΜ 18PROC003578100) του Ανοικτού, μειοδοτικού (πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής), ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων (παρ γ. αρθρ. 5 Ν.4412/16) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών
10. Την υπ' αριθ. 777/πρ35/02.08.2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΑΜΘ
11. Την υπ' αριθ. 218/πρ9/01.03.2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΑΜΘ (απόφαση κατακύρωσης ΑΔΑΜ 19ΑWRD004913950)
12. Την υπ' αριθ. 13/2019 πράξη της Επιτροπής του Ελεγκτικού Συνεδρίου στην Κομοτηνή.
13. Την τροποποίηση του αρθρ. 2 της με αριθ.πρωτ. ΔΔ. οικ 1323/30.3.2016 απόφασης του Περιφερειάρχη Αν. Μακεδονίας & Θράκης περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες ΑΜΘ

14. Το γεγονός της ανάγκης εκτέλεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στην ΠΕ Ροδόπης

συνομολόγησαν και συναποδέχτηκαν τα εξής

ΑΡΘΡΟ 1 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών της Α' Βάθμιας ή /και της Β' θμιας εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια, για τα οποία κρίθηκε προσωρινός ανάδοχος.

Αναλυτικά ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την εκτέλεση των δρομολογίων (μεταφορικό έργο) όπως αυτό έχει καταχωρισθεί στον Πίνακα που ακολουθεί:

Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	Αρχικό Ημερήσιο Κόστος Δρομολογίου (χωρίς ΦΠΑ) (€)	Ποσοστό έκπτωσης	Συμβατικό Ημερήσιο Κόστος Δρομολογίου (χωρίς ΦΠΑ) (€)
M-29	Συκοράχη - Βέλκιο - Αρσάκειο - Σάπες	34,50	1%	34,16
M-37	Τσιφλίκι - Μικρό Πιστό - Λύκειο	21,34	1%	21,13

ΑΡΘΡΟ 2 – ΤΙΜΗ – ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το συνολικό ποσό της σύμβασης, που δικαιούται ο Ανάδοχος, ανέρχεται στο γινόμενο του αριθμού των δρομολογίων που θα εκτελέσει, βάσει των βεβαιώσεων των διευθυντών των σχολικών μονάδων στις οποίες φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές, επί της προσφερθείσας τιμής, όπως αυτή αναγράφεται στον ανωτέρω πίνακα.

Στο ανωτέρω γινόμενο (=ποσό σύμβασης) προστίθεται και ο Φ.Π.Α. (24%) και το άθροισμα αποτελεί το τελικό ποσό (συνολικό κόστος) της σύμβασης.

Το εκτιμώμενο συμβατικό κόστος συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% ανέρχεται σε 31.537,42€.

[460 σχολικές ημέρες Χ Άθροισμα ημερήσιου κόστους όλων των δρομολογίων με ΦΠΑ]

Η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσεται του δικαιώματος παράτασης της σύμβασης έως τρεις (3) μήνες μετά από μονομερή απόφαση της, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου το οποίο δεν μπορεί να ξεπερνά το 30% του προϋπολογισμού του τελευταίου σχολικού έτους.

Η τιμή του συμβατικού κόστους των δρομολογίων δύναται να αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τους όρους της οικείας διακήρυξης είτε λόγω αλλαγής στην τιμή καυσίμου, είτε λόγω τροποποίησης των δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει για τα σχολικά έτη 2018-19 (από 01.01.2019), 2019-20 & 2020-21 και όχι πέραν της 31ης Αυγούστου 2021 (31.08.2021), (εκτός αν άλλως οριστεί από σχετική νομοθετική ρύθμιση ή γίνει χρήση της προαίρεσης).

ΑΡΘΡΟ 4 - ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ. Β' /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε

φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης – Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Οικονομικού της Π.Α.Μ.Θ. - Π. Ε. Ροδόπης (Δημοκρατίας 1) τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Διευθυντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του Αναδόχου.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του Αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- ο Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.
- ο Κράτηση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. 0,07% συν 3,6% Χαρτόσημο ΟΓΑ επί αυτής)
- ο Κράτηση Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π. 0,06% συν 3,6% Χαρτόσημο ΟΓΑ επί αυτής)
- ο Κάθε άλλη νόμιμη κράτηση

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούνδρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθείδρομολόγιο, από υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιωνδρομολογίων, από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.
- Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία δεν καταβληθούν στην Περιφέρεια οι αναγκαίες για την μεταφορά των μαθητών πιστώσεις από την Κεντρική Κυβέρνηση.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Ταδρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα, ημερομηνία. Η μεταφορά θα οργανώνεται από τους μεταφορείς σε συνεργασία με τους Διευθυντές των Σχολείων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή ομαλή και ασφαλής μεταφορά των μαθητών, καθώς και η μικρότερη παραμονή τους στο χώρο του σχολείου.

Κατά τη μεταφορά:

- 5.1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
- 5.2. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών.
- 5.3. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
- 5.4. Η αποβίβαση των μαθητών κατά την άφιξή τους στα σχολεία όπου φοιτούν και η επιβίβασή τους στα μεταφορικά μέσα κατά την αποχώρησή τους μετά τη λήξη των μαθημάτων, θα γίνεται σε χώρους που θα υποδεικνύονται από τους Διευθυντές των σχολείων πλησίον του διδακτηρίου.
- 5.5. Η παραλαβή των μαθητών ή των νηπίων θα γίνεται από τους εκπαιδευτικούς της σχολικής μονάδας πριν την έναρξη των μαθημάτων και από τους γονείς τους στον τόπο διαμονής τους, μετά τη λήξη των μαθημάτων.
- 5.6. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

- 5.7. Απαγορεύεται αυστηρώς από τον ιδιοκτήτη η οδηγό μισθωμένου μεταφορικού μέσου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής από και προς το σχολείο να επιβιβάσει ελεύθερους πελάτες – επιβάτες, ακόμη και αν έχει κενές θέσεις. Σε περίπτωση που εξακριβωθεί ότι ο μεταφορέας επιβίβασε επί του μισθωμένου οχήματος του τρίτο άτομο θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα.
- 5.8. Τα αυτοκίνητα θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος τους, τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
- 5.9. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθ. Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο Ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
- 5.10. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
- 5.11. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Διεύθυνση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
- 5.12. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μη έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους.
- 5.13. Η μη εκτέλεση των δρομολογίων ή μέρους των δρομολογίων δικαιολογείται μόνο στην περίπτωση αποκοπής του οδικού δικτύου ή δυσμενών καιρικών συνθηκών, αλλά και τότε θα καταβάλλεται από τον ανάδοχο του έργου προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των μαθητών.
- 5.14. Για κάθε καθυστέρηση κατά την προσέλευση ή την αποχώρηση των μαθητών στα σχολεία ευθύνεται ο Ανάδοχος του έργου και θα υποχρεούται σε καταβολή προστίμου ίσου με το διπλάσιο της ημερήσιας αποζημίωσης της διαδρομής.
- 5.15. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίου, ο μεταφορέας θα είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει έγκαιρα για το γεγονός τους Διευθυντές – Προϊσταμένους των σχολικών μονάδων όπου φοιτούν οι μεταφερόμενοι μαθητές και τους γονείς – κηδεμόνες αυτών και να βρει άμεσα κατάλληλο μεταφορικό μέσο για τη μεταφορά των μαθητών. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
- 5.16. Αν για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία δεν εκτελεστεί καθορισμένο δρομολόγιο, ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές με άλλο πρόσφορο μέσο ή να πληρώσει (παρακράτηση κατά την πληρωμή) το αντίτιμο του ταξί, που τυχόν χρησιμοποίησαν οι γονείς για να μεταφέρουν τα παιδιά τους.
- 5.17. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- 5.18. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
- 5.19. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της

σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

- 5.20. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβαση τους.
- 5.21. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
- 5.22. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβαση τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοση τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.
- 5.23. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κλπ).
- 5.24. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας οχήματος Δημόσιας Χρήσεως ο νέος ιδιοκτήτης υπεισέρχεται αυτομάτως στα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από τις συμβάσεις που θα υπογράφουν.
- 5.25. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
- 5.26. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο της παρούσας, όσο και όλων των άρθρων της διακήρυξης, επιφέρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της σύμβασής και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.
- 5.27. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας αρνηθεί ή παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης ή αρμοδίων Επιτροπών ή του Δ/ντη της σχολικής μονάδας, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.
- 5.28. Επειδή οι ώρες έναρξης και λήξης των μαθημάτων ανά βαθμίδα εκπαίδευσης και ανά σχολείο διαφέρουν, κάθε ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει σε συνεργασία με τον κάθε Δ/ντη σχολικής μονάδας να καθορίσει το ωράριο προκειμένου να μην διαταράσσεται η ομαλή και ασφαλής μεταφορά των μαθητών.

Πέραν των ανωτέρω, ισχύουν οι όροι που αναφέρονται στην Διακήρυξη 1/2018

ΑΡΘΡΟ 6 - ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 5 της σύμβασης επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της σύμβασής καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο Ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο Ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Υποβλήθηκε ως εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης το γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης Νο2679/5.8.2019 ποσού 1.272,00.€.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

- 7.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της κάθε σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.
- 7.2. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.
- 7.3. Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.
- 7.4. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.
- 7.5. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων (ήτοι περίπτωση ανταπόκρισης) ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, καθώς και οι συνοδοί, όπου υπάρχουν, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό και επιμέλεια την ασφαλή, άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους και κατά τη μεταφορά τους στις σχολικές μονάδες και κατά την επιστροφή τους, καθώς και την ασφαλή αποβίβαση από το όχημα που εκτελεί δρομολόγιο ανταπόκρισης και την ασφαλή μετεπιβίβαση στο όχημα που εκτελεί το κύριο δρομολόγιο.
- 7.6. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Διευθυντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- 7.7. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Κομοτηνής.
- 7.8. Η μη άσκηση δικαιώματος από την Αναθέτουσα Αρχή δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ως παραίτησή της από μελλοντική άσκηση του δικαιώματός της στο μέλλον ή να θεωρηθεί ως αδρανοποίηση του σχετικού δικαιώματός της.
- 7.9. Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας δύναται να διεξάγονται σχετικοί έλεγχοι από την Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης καθώς και από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής.
- 7.10. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Σύμβασης. Σε περίπτωση οποιασδήποτε παράβασης ή ζημίας που προκληθεί σε τρίτους υποχρεούται μόνος αυτός προς αποκατάστασή της.
- 7.11. Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον Ανάδοχο σε οποιονδήποτε τρίτο, των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων που απορρέουν από τη Σύμβαση που θα συνάψει με την Αναθέτουσα Αρχή, εκτός: ι) αν πρόκειται περί αποδεδειγμένης πραγματικής ή νομικής αδυναμίας κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής και ii) της αμοιβής του την οποία μπορεί να εκχωρήσει σε Τράπεζα της επιλογής του.
- 7.12. Ο Ανάδοχος αποζημιώνει πλήρως την Αναθέτουσα Αρχή, για κάθε ζημία που ενδεχομένως προξενηθεί σε αυτήν από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή των προσώπων που συνεργάζονται με αυτόν για την υλοποίηση του Έργου.

Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε τρία (3) αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο Αντιπεριφερειάρχης

Π.Ε. Ροδόπης

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

Νικόλαος Τσαλικίδης

Νικόλαος Ευσταθόπουλος