

 Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας & Θάλασσας Ε.Π. Αλιεία & Θάλασσα 2014-2020	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας & Θάλασσας Κωδικός ΟΠΣ: 5030280	Ημερομηνία: 8/12/2020 Αριθμ. πρωτ.: Δ.Τ.Ε. 5037

**ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ»
ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ
ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ»
ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ ΟΠΣ: 5030280**

ποσού 1.502.997,70 €

Στη Ρόδο σήμερα **8/12/2020**, ημέρα **Τρίτη**, στα γραφεία της Διεύθυνση Τεχνικών έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Ο κ. Γεώργιος Χατζημάρκος, Περιφερειάρχης, ως εκπρόσωπος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με Α.Φ.Μ.: 998225768 της Δ.Ο.Υ. Σύρου και έδρα: Πλατεία Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 85100 ΡΟΔΟΣ, ο οποίος στη συνέχεια θα καλείται «Φορέας Υλοποίησης»,
2. Ο κ. Ελευθέριος Πέντες, Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, ως εκπρόσωπος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου με ΑΦΜ.: 099591110 της ΔΟΥ Κω, ο οποίος στη συνέχεια θα καλείται «Κύριος του Έργου»
3. Ο κ. Ανάργυρος Λεβέντης, ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας «SICAP ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με αριθμό ΜΕΕΠ: 19724 και με Α.Φ.Μ. 997124634, Δ.Ο.Υ.: ΧΑΛΚΙΔΑΣ και Έδρα: ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ, Τ.Κ. 34002, η οποία στη συνέχεια θα καλείται «Ανάδοχος».

Προοίμιο

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 627/08-03-2019 (ΑΔΑ: 6ΒΟ54653ΠΓ-ΗΟΓ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με την οποία το έργο με κωδικό ΟΠΣ 5030280 εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αλιεία και Θάλασσα 2014-2020» με προϋπολογισμό 2.056.451,61€.
2. Το αριθμ. πρωτ. 2087/24-09-2019 έγγραφο της Προϊσταμένης της Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Αλιείας και Θάλασσας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,

- έγκρισης της Διακήρυξης για το Υποέργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ» Α/Α 1 της Πράξης 5030280.
3. Την αριθμ. πρωτ. 33685/30-03-2020 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: ΩΣΜΚ46ΜΤΛΡ-ΕΧΒ), σύμφωνα με την οποία το έργο έχει εγγραφεί στην ΣΑΕ 086/1, με ΚΩΔΙΚΟ ΕΡΓΟΥ 2019ΣΕ08610002. Σύμφωνα με τα άρθρο 4 και 5 του Π.Δ. 80/2016 τίτλο για την ανάληψη υποχρεώσεων σε βάρος του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) αποτελούν οι Συλλογικές Αποφάσεις (ΣΑ) Έργων και Μελετών που εκδίδονται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του αρ. 80 παρ. 1 του Ν. 4270/2014.
 4. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΔΤΕ 3432/9-09-2019 (ΑΔΑ: Ω5ΜΚ7ΛΞ-ΧΚΜ) Απόφαση του τμήματος μελετών της Δ.Τ.Ε. Δωδεκανήσου της Π.Ν.Α. για την έγκριση της νέας επικαιροποιημένης μελέτης του έργου.
 5. Το Αριθμ. Πρωτ. 2087/24-09-2019 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας, με θέμα: Έγκριση Διακήρυξης για το Υποέργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ», Α/Α 1 της Πράξης 5030280.
 6. Την «Προκήρυξη» με αρ. ΑΔΑΜ: 19PROC005824853 2019-11-08 (ΑΔΑ:927Φ7ΛΞ-ΦΡΓ) και ΑΔΑΜ:19PROC005825528 2019-11-08 «Διακήρυξη» Δημόσια Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή.
 7. Την υπ' αριθμ. 588/2019 (14ο πρακτικό/1ο θέμα/25-10-2019) (ΑΔΑ:ΩΝΟΤ7ΛΞ-5Δ4) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης, οι όροι δημοπράτησης, ο ορισμός επιτροπής διαγωνισμού και ο ορισμός πιστοποιημένου χρήστη (χειριστή) και η εξουσιοδότησή του για τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό του έργου.
 8. Την υπ' αριθμ. 31/2020 (2ο πρακτικό/4ο θέμα/06-02-2020) (ΑΔΑ: Ω8ΕΥ7ΛΞ-ΩΙΝ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε ομόφωνα το 1ο πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού με α/α συστήματος 86337 και αναδείχθηκε προσωρινός μειοδότης ο οικονομικός φορέας «SICAP ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που προσέφερε μέση έκπτωση είκοσι έξι κόμμα ενενήντα ένα τοις εκατό (26,91%) επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης.
 9. Την υπ' αριθμ. 283/2020 (15ο πρακτικό/2ο θέμα/07-07-2020) (ΑΔΑ: Ψ5ΘΘ7ΛΞ-97Δ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε το 2ο πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού με α/α συστήματος 86337 και κατακυρώθηκε το έργο στον ως άνω οικονομικό φορέα, που προσέφερε μέση έκπτωση είκοσι έξι κόμμα ενενήντα ένα τοις εκατό (26,91%) επί των τιμών του τιμολογίου μελέτης και ποσό προσφοράς 1.502.997,70€ χωρίς Φ.Π.Α. Η απόφαση κατακύρωσης αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑΜ: 20ΑWRD007142506 2020-08-05.
 10. Την υπ' Α.Π.: 39705/10-09-2020 (ΑΔΑ: 67ΟΙΟΡ1Ι-ΔΥΤ) Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, σύμφωνα με την οποία επικυρώθηκε η αριθ. 283/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Δηλώσαμε, συνομολογήσαμε και συναποδεχθήκαμε τα ακόλουθα:

**Άρθρο πρώτο
Ορισμοί**

Στην παρούσα σύμβαση, εκτός αν από τα συμφραζόμενα συνάγεται διαφορετικά:

- «Ανάδοχος» είναι η «SICAP ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» στην οποία κατακυρώθηκε το «Έργο».
- «Αντικείμενο της Σύμβασης» είναι η εκτέλεση του έργου με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ».
- «Προκήρυξη» είναι η με αρ. ΑΔΑΜ: 19PROC005824853 2019-11-08 (ΑΔΑ:927Φ7ΛΞ-ΦΠΓ) και «Διακήρυξη» η υπ' αρ. ΑΔΑΜ : 19PROC005825528 2019-11-08 Δημόσια Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή.
- «Διευθύνουσα Υπηρεσία» είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου (ΔΤΕΔ) της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, η οποία είναι αρμόδια για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την διοίκηση της κατασκευής του «Έργου», δυνάμει της υπ' αριθμ. 89/2017 (ΑΔΑ: ΨΩΘΖ7ΛΞ-Λ4Τ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΝΑ, της υπ' αριθμ. 155/2017 Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΑΔΑ: 6ΛΝΠΟΡΗΜ-ΩΟ7) και της με αριθμ. πρωτ. οικ. 9314/15-11-2017 (ΑΔΑ: ΩΩΕΥ7ΛΞ-ΛΧΨ) Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, και της υπ' αριθμ. 88/2019 (ΑΔΑ: 68ΥΡ7ΛΞ-ΜΨ3) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΝΑ, της υπ' αριθμ. 86/2019 Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου (ΑΔΑ: ΨΔΥΓΟΡΗΜ-ΤΒΦ) και της με αριθμ. πρωτ. οικ. 4414/2020 (ΑΔΑ: 66Σ97ΛΞ-922) (ορθή επανάληψη) 1^{ης} Τροποποίησης της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου.
- «Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)» είναι το συμβατικό τεύχος, στο οποίο διατυπώνονται οι γενικοί και οι ειδικοί όροι σύμφωνα με τους οποίους πρέπει να υλοποιηθεί το «Έργο».
- «Έργο» είναι το έργο με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ».
- «Κύριος του Έργου» είναι το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ, για λογαριασμό του οποίου κατασκευάζεται το έργο.
- «Νέες Εργασίες» είναι οι συμπληρωματικές εργασίες, που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικά ανατεθέν «Έργο», ούτε στην παρούσα «Σύμβαση» και τα λοιπά «Συμβατικά Τεύχη» και οι οποίες ενδεχομένως θα καταστούν κατά την εκτέλεση του «Έργου» αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων.
- «Προϊστάμενη Αρχή»: Είναι η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου ή ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου, κατά περίπτωση, όπως καθορίζονται κείμενες διατάξεις (άρθρο 176 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).
- «Προϋπολογισμός Μελέτης», είναι η αναλυτική περιγραφή του κόστους του «Έργου» κατά τη μελέτη.
- «Συμβαλλόμενα Μέρη» είναι η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου ως «Φορέας Υλοποίησης», το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου, ως «Κύριος του Έργου» και η «SICAP ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», ως ανάδοχος του έργου.
- «Σύμβαση» είναι η παρούσα εργολαβική σύμβαση.
- «Συμβατικά Τεύχη» είναι τα έγγραφα και τεύχη, με τα οποία ρυθμίζεται το σύνολο των συμβατικών σχέσεων μεταξύ των μερών.
- «Διευθύνουσα ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία» είναι το Τμήμα Εκτέλεσης Έργων Δωδεκανήσου της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων Δωδεκανήσου.
- «Υπόλογος – Διαχειριστής»: Ως υπόλογος – διαχειριστής του έργου ορίζεται το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Νοτίου Αιγαίου, δυνάμει των υπ' αριθμ. 89/2017 (ΑΔΑ: ΨΩΘΖ7ΛΞ-Λ4Τ) και αριθμ. 88/2019 (ΑΔΑ: 68ΥΡ7ΛΞ-ΜΨ3) Αποφάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

- «Φορέας Χρηματοδότησης» είναι το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας στο πλαίσιο του Ε.Π. «Αλιεία και Θάλασσα 2014-2020», με τίτλο Πράξης «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ» και MIS 5030280 (Κωδικός Δικαιούχου 2010012). Η χρηματοδότησή του γίνεται μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Είναι εγγεγραμμένο στην ΣΑΕ 086/1, με ΚΩΔΙΚΟ ΕΡΓΟΥ 2019ΣΕ08610002, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 33685/30-03-2020 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: ΩΣΜΚ46ΜΤΛΡ-ΕΧΒ).

Άρθρο δεύτερο Αντικείμενο της «Σύμβασης»

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, ως «Φορέας Υλοποίησης», και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου ως «Κύριος του Έργου», όπως εκπροσωπούνται στην παρούσα «Σύμβαση», αναθέτουν στον «Ανάδοχο» και ο «Ανάδοχος» αναλαμβάνει την εκτέλεση του δημόσιου «Έργου» με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ», όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στα «Συμβατικά Τεύχη».

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή μώλου μήκους 68,85μ. (επέκταση του υφιστάμενου), για την προστασία των κρηπιδωμάτων. Ο μώλος θα κατασκευασθεί με κατακόρυφο μέτωπο στο μεγαλύτερο μέρος του. Ο μώλος αρχίζει από το πέρας της Α' φάσης του μώλου και κατευθύνεται προς ανατολικά. Το συνολικό μήκος είναι 68,85μ., το πλάτος του μώλου θα είναι 8μ. και του ακρομωλίου 12μ. Η στάθμη της ανωδομής θα είναι +1,20μ. στην αρχή και +1,80μ. στο ακρομώλιο. Η στάθμη θεμελίωσης διαμορφώνεται κλιμακωτά, ακολουθώντας την κλίση του πυθμένος: Τα πρώτα 20μ. που αποτελούνται από τρεις (3) στήλες συμπαγών Τ.Ο. και εν συνεχεία από δύο (2) στήλες κυψελωτών Τ.Ο., θεμελιώνονται σε βάθος 4,50μ., τα επόμενα 16μ. από κυψελωτούς Τ.Ο. θεμελιώνονται σε βάθος 6,60μ., τα επόμενα 16μ. με κυψελωτούς Τ.Ο. σε βάθος 8,30μ. και τέλος το ακρομώλιο, 16μ. με κυψελωτούς Τ.Ο. σε βάθος 10μ. Επίσης προβλέπονται οι απαραίτητοι εξοπλισμοί (κρίκοι πρόσδεσης, προσκρουστήρες) και οι κατάλληλες υποδομές ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης και πυρασφάλειας του καταφυγίου, καθώς και η τοποθέτηση πύλλαρ τροφοδοσίας νερού και ρεύματος στα σκάφη. Με την προέκταση του μώλου θα παρέχεται προστασία από κάθε καιρό στο υπάρχον κρηπίδωμα και θα μπορούν να ελλιμενίζονται συνολικά 50 έως 60 αλιευτικά σκάφη.

Επισημαίνεται ότι, το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του δημοπρατούμενου έργου δεν πρέπει να μεταβάλλεται ουσιωδώς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 132 του Ν. 4412/2016. Δυνατότητα μεταβολής υφίσταται, μόνο υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016.

Επιτρέπεται η χρήση των «επί έλασσον» δαπανών με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.
- Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.
- Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.
- Δεν υπερβαίνει η δαπάνη αυτή, κατά τον τελικό εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου, ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών του έργου ούτε, αθροιστικά, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης της αρχικής αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεώρηση τιμών και

απρόβλεπτες δαπάνες. Στην αθροιστική αυτή ανακεφαλαίωση λαμβάνονται υπόψη μόνο οι μεταφορές δαπάνης από μία ομάδα εργασιών σε άλλη.

Τα ποσά που εξοικονομούνται, εφόσον υπερβαίνουν τα ανωτέρω όρια (20% ή και 10%), μειώνουν ισόποσα τη δαπάνη της αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεωρήσεις και απρόβλεπτες δαπάνες. Για τη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» απαιτείται σε κάθε περίπτωση η σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση του φορέα υλοποίησης.

Ο προϋπολογισμός των έργων στα οποία εφαρμόζεται η παράγραφος αυτή αναλύεται σε Ομάδες εργασιών, οι οποίες συντίθενται από εργασίες που υπάγονται σε ενιαία υποσύνολα του τεχνικού αντικειμένου των έργων, έχουν παρόμοιο τρόπο κατασκευής και επιδέχονται το ίδιο ποσοστό έκπτωσης στις τιμές μονάδας τους.

Άρθρο τρίτο Θεσμικό πλαίσιο

Η παρούσα «Σύμβαση» διέπεται από τις διατάξεις των παρακάτω νομοθετημάτων:

- του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 20, των άρθρων 80-110, της παραγράφου 1α του άρθρου 176 ν. 3669/2008 (Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ),
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αυτός τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. Πρόγραμμα "ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι"».
- της με αρ. πρωτ. 1191/2017 (ΦΕΚ 969Β/22-03-2017) ΚΥΑ «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της ΑΕΠΠ, καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παρ. 3, του αρ. 350 του ν. 4412/2016».
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, καθώς και λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξης (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτικής εγκυκλίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν

αναφέρονται ρητά, όπως αυτές τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν κατά την ημέρα δημοπράτησης του έργου.

Άρθρο τέταρτο **Σύμβαση – Συμβατικά Τεύχη – Σειρά ισχύος**

Το σύνολο των συμβατικών σχέσεων μεταξύ των μερών ρυθμίζεται από τα παρακάτω έγγραφα και τεύχη τα οποία αποτελούν ενιαίο σύνολο. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους η σειρά ισχύος είναι η ακόλουθη:

1. Η παρούσα «Σύμβαση»
2. Η Διακήρυξη
3. Η Οικονομική Προσφορά
4. Το Τιμολόγιο Δημοπράτησης
5. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)
6. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές και τα παραρτήματά τους
7. Η Τεχνική Περιγραφή (Τ.Π.)
8. Ο Προϋπολογισμός Δημοπράτησης
9. Οι εγκεκριμένες μελέτες του έργου
10. Το εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου
11. Η υπ' Α.Π. οικ. 72278/2-10-2014 (ΑΔΑ: 6ΧΡΝΟΡ1Ι-ΜΘ5) Ανανέωση – επαναδιατύπωση των όρων της υπ' αρ. 31699/16-06-1994 ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ & ΥΕΝ «Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων», (όπως παρατάθηκε με την υπ' αρ. 1419134.3.05/ΕΥΠΕ/ΚΥΑ), του έργου «Υφιστάμενος Λιμένας Σκάλας Πάτμου».

Άρθρο πέμπτο **Συμβατικό Τμήμα – Οικονομικό αντικείμενο της «Σύμβασης»**

Η συνολική συμβατική αξία του έργου ανέρχεται σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου στο ποσό των **1.502.997,70 €** το οποίο αναλύεται ως εξής:

Αξία Εργασιών:	Ένα εκατομμύριο ογδόντα επτά χιλιάδες οκτακόσια πέντε ευρώ και ογδόντα λεπτά	1.087.805,80 €
Γ.Ε. + Ο.Ε. 18% :	Εκατόν ενενήντα πέντε χιλιάδες οκτακόσια πέντε ευρώ και τέσσερα λεπτά	195.805,04 €
Απρόβλεπτα :	Εκατόν ενενήντα δύο χιλιάδες ευρώ πεντακόσια σαράντα ένα ευρώ και εξήντα τρία λεπτά	192.541,63 €
Αναθεώρηση:	Είκοσι έξι χιλιάδες οκτακόσια σαράντα πέντε ευρώ και είκοσι τρία λεπτά	26.845,23 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	Ένα εκατομμύριο πεντακόσιες δύο χιλιάδες εννιακόσια ενενήντα επτά ευρώ και εβδομήντα λεπτά	1.502.997,70 €

- Το έργο είναι ενταγμένο στο ΕΣΠΑ 2014-2020 στο πλαίσιο του Ε.Π. «Αλιεία και Θάλασσα 2014-2020», με τίτλο Πράξης «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ» και MIS 5030280 (Κωδικός Δικαιούχου 2010012). Η χρηματοδότησή του γίνεται μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Είναι εγγεγραμμένο στην ΣΑΕ 086/1, με ΚΩΔΙΚΟ ΕΡΓΟΥ 2019ΣΕ08610002, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 33685/30-03-2020 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: ΩΣΜΚ46ΜΤΑΡ-ΕΧΒ).

Η σύμβαση εκτέλεσης του έργου είναι χωρίς Φ.Π.Α. και η ανάδοχος εταιρεία δεν θα επιβάλλει Φ.Π.Α. επί των τιμολογίων της, ως απόρροια των προϋποθέσεων που συντρέχουν για την αντιστροφή της υποχρέωσης του άρθρου 39α του ν. 2859/2000 (ΦΕΚ 248τΑ'), όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ. 10 του άρθρου 1 του ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160τ.Α') και σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. πρωτ. 47159/ΕΥΘΥ 1045/25-9-2014 (ΑΔΑ: ΩΛΟΓΦ-ΟΒΞ) οδηγίες και επεξηγήσεις της ΕΥΘΥ σχετικά με τη μη επιβολή ΦΠΑ σε αντίστοιχα με το υπό κατασκευή έργο.

Άρθρο έκτο Πληρωμές – Αναθεώρηση τιμών

Η πραγματοποίηση των πληρωμών της «Ανάδοχου» εταιρίας θα γίνεται με βάση λογαριασμούς - πιστοποιήσεις, που θα συντάσσονται από την «Ανάδοχο» εταιρία και θα υποβάλλονται για έγκριση στη «Διευθύνουσα Υπηρεσία», σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 152 του Ν. 4412/2016.

Σύμφωνα με το Άρθρο 16 «Χορήγηση Προκαταβολής – Ρήτρα πρόσθετης καταβολής» της διακήρυξης (βάση της παρ. 15 του άρθρου 59 του ν. 4314/2014) προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής στον Ανάδοχο. Για τις προκαταβολές ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 150 του Ν. 4412/2016, καθώς επίσης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1δ του Ν. 4412/2016 για την εγγύηση προκαταβολής.

Οι πληρωμές θα γίνονται από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Νοτίου Αιγαίου («Υπόλογος – Διαχειριστής»).

1. Οι συμβατικές τιμές αναθεωρούνται κατά ημερολογιακό τρίμηνο (Αναθεωρητική Περίοδος) σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 153 του Ν. 4412/2016, λαμβάνοντας υπόψη και τις ειδικές υποχρεώσεις του Αναδόχου όπως αυτές περιγράφονται στην ΕΣΥ.

2. Το ποσό της δαπάνης αναθεώρησης καταβάλλεται από πιστώσεις του «Έργου».

Άρθρο έβδομο Υποχρεώσεις της Αναδόχου εταιρίας – Μέτρα Ασφάλειας

1. Η «Ανάδοχος» εταιρία υποχρεούται να εκτελέσει το «Έργο» σύμφωνα με την παρούσα «Σύμβαση», τους όρους των «Συμβατικών τευχών», τις διατάξεις των νόμων που αναφέρονται στα «Συμβατικά Τεύχη» καθώς επίσης και των νόμων στο πεδίο εφαρμογής των οποίων εμπίπτει η παρούσα «Σύμβαση» και το «Έργο».

2. Η «Ανάδοχος» εταιρία υποχρεούται να τηρεί και να εφαρμόζει:

Α. Τις διατάξεις της Εργατικής Νομοθεσίας,

Β. Τις διατάξεις και τους κανονισμούς για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του ή στο προσωπικό του «Φορέα κατασκευής του Έργου» ή σε οποιοδήποτε τρίτο είτε μέσα στην περιοχή των εργοταξίων του «Έργου» είτε εκτός,

Γ. Τις μελέτες για τη λήψη μέτρων ασφαλείας (στατική ικριωμάτων, προσωρινής σήμανσης έργου κλπ.) και να λαμβάνει όλα τα σχετικά μέτρα,

Δ. Όλα τα μέτρα που αναφέρονται στην «Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων» και τα οποία εμπίπτουν στο περιεχόμενο της διεύθυνσης των έργων από την «Ανάδοχο» εταιρία,

Ε. Την υπ' Α.Π. οικ. 72278/2-10-2014 (ΑΔΑ: 6ΧΡΝΟΡ1Ι-ΜΘ5) Ανανέωση – επαναδιατύπωση των όρων της υπ' αρ. 31699/16-06-1994 ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ & ΥΕΝ «Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων», (όπως παρατάθηκε με την υπ' αρ. 1419134.3.05/ΕΥΠΕ/ΚΥΑ), του έργου «Υφιστάμενος Λιμένας Σκάλας Πάτμου».

ΣΤ. Τα μέτρα που αναφέρονται:

- Ι. Στη διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού της «Αναδόχου» εταιρίας
- ΙΙ. Στην ασφάλιση των εργαζομένων, τη σύνταξη και υποβολή Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ)
- ΙΙΙ. Στη διάνοιξη και συντήρηση των νέων δρόμων που απαιτούνται για την προσπέλαση στο χώρο του «Έργου», την ακώλυτη διεξαγωγή της συγκοινωνίας στην περιοχή του «Έργου» κατά τη διάρκεια των εργασιών
- ΙV. Στις δοκιμές των υλικών και την ανεύρεση και χρησιμοποίηση πηγών αδρανών ή άλλων υλικών που δεν προέρχονται από το εμπόριο
- V. Στη διευκόλυνση του έργου της «Διευθύνουσας Υπηρεσίας»
- VI. Στη τήρηση μητρώου έργου σύμφωνα με την υπ. αρ. ΔΝΣγ/οικ. 38108 /ΦΝ 466/2017 (ΦΕΚ 1956/Β/7-6-2017) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
- VII. Στην υποχρεωτική συντήρηση του «Έργου» σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία

Άρθρο όγδοο **Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Ο «Ανάδοχος» εγγυάται την πιστή τήρηση των όρων της παρούσας σύμβασης και την καλή εκτέλεση του έργου.

Για το σκοπό αυτό κατέθεσε σήμερα στον Φορέα Υλοποίησης, ως εγγύηση καλής εκτέλεσης, την υπ' αριθμ. **e-93668/24-11-2020** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης του **ΤΜΕΔΕ**, ποσού εβδομήντα πέντε χιλιάδων εκατόν πενήντα ευρώ (**75.150,00€**), που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης.

Με το με αριθμ. πρωτ. **80120/26-11-2020** έγγραφο του **ΤΜΕΔΕ** διαπιστώθηκε η εγκυρότητα της παραπάνω Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης.

Τα πρωτότυπα της παραπάνω εγγυητικής επιστολής θα παραμείνουν στα χέρια του Φορέα Υλοποίησης για ολόκληρο το χρόνο εγγύησης.

Η επιστροφή τους θα γίνει με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, μετά την οριστική παραλαβή του έργου και εφόσον δεν συντρέχει λόγος κατάπτωσης τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο ένατο **Προθεσμία περάτωσης του έργου**

1. Γενικά

Ισχύουν τα οριζόμενα στο Άρθρο 147 του Ν. 4412/16 ως ισχύει. Σχετικά με την επιρροή των προθεσμιών στην αναθεώρηση, ισχύει η παράγραφος 3 του Άρθρου 153 του Ν. 4412/16 ως ισχύει.

2. Συνολική προθεσμία

Η συνολική προθεσμία για την περάτωση του έργου, καθορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή στις **8-12-2021**.

Η έγκριση των παρατάσεων της προθεσμίας αυτής μπορεί να γίνει από την «Προϊσταμένη αρχή», ύστερα από αίτηση του «Αναδόχου» ή και χωρίς σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τους όρους του άρθρου 147 του Ν. 4412/2016.

Στην υπόψη συνολική προθεσμία, περιλαμβάνονται επίσης οι χρόνοι για τα ακόλουθα:

- την εκτέλεση των αναγκαίων ερευνών, τοπογραφικών αποτυπώσεων, κτλ.
- πλήρη κατασκευή των έργων
- εκτέλεση των δοκιμών και ελέγχου του έργου
- την παράδοση από τον ανάδοχο του Μητρώου του Έργου και των ΣΑΥ - ΦΑΥ.
- την παράδοση των «ως κατασκευάσθηκαν» σχεδίων.

3. Τμηματικές προθεσμίες

(1) Εκτός από τη συνολική προθεσμία, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρήσει τις Αποκλειστικές Τμηματικές Προθεσμίες (ΑΤΠ) και τις Ενδεικτικές Τμηματικές Προθεσμίες (ΕΤΠ), σύμφωνα με το Άρθρο 147 του Ν. 4412/16, ως ισχύει. Όλες οι τμηματικές προθεσμίες υπολογίζονται σε ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.

(2) Καθορίζονται οι παρακάτω Αποκλειστικές Τμηματικές Προθεσμίες (ΑΤΠ):

i. Όχι αργότερα από δέκα πέντε (15) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται από τον ανάδοχο το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου, όπως προβλέπεται από την παρ. 3 του άρθρου 10 της ΣΥ.

ii. Όχι αργότερα από τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης θα υποβληθεί από τον ανάδοχο το οργανόγραμμα του εργοταξίου, στο οποίο θα περιγράφονται λεπτομερώς τα πλήρη στοιχεία των στελεχών και οι αρμοδιότητες, καθώς επίσης και του εξοπλισμού και των μηχανημάτων που θα περιλαμβάνει η εργοταξιακή ανάπτυξη για την εκτέλεση του έργου, σύμφωνα με την παρ. 4 του Άρθρου 145 του Ν. 4412/16, ως ισχύει.

iii. Όχι αργότερα από σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει: Πρόγραμμα Υγιεινής και Ασφάλειας σύμφωνα με το ΠΔ.305/96 και Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου, σύμφωνα με την Απόφαση ΔΙΠΑΔ 611/01 (ΦΕΚ 1013Β/2-8-01).

(3) Καθορίζονται οι παρακάτω Ενδεικτικές Τμηματικές Προθεσμίες (ΕΤΠ):

i. Όχι αργότερα από δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης με τον Ανάδοχο παραδίδεται βεβαίωση / δήλωση παραλαβής από την Υπηρεσία όλων των διαθέσιμων στοιχείων σχετικά με το έργο συνοδευόμενη από αντίστοιχο πίνακα, στον οποίο παρουσιάζονται τα υπόψη στοιχεία και την ημερομηνία παραλαβής τους.

ii. Όχι αργότερα από εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης υποβάλλονται ή / και παραδίδονται:

- Οι προβλεπόμενες από το ΠΔ.305/96 και το ΠΔ.17/96 δηλώσεις και γνωστοποιήσεις για ανάθεση καθηκόντων Τεχνικού Ασφαλείας, Συντονιστή Υγιεινής και Ασφάλειας και Γιατρού Εργασίας.
- Οριστικά Ασφαλιστήρια Συμβόλαια (αν κατά την υπογραφή της σύμβασης υπεβλήθη μόνον το COVER NOTE ή αν κατά τον έλεγχο προέκυψαν παρατηρήσεις) σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 19 της ΕΣΥ και τις ενδεχόμενες παρατηρήσεις της Υπηρεσίας.

iii. Όχι αργότερα από εκατό (100) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται όπως υποβάλει τον πλήρη τεχνικό κατάλογο του προτεινόμενου Η/Μ εξοπλισμού, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια αυτού.

iv. Όχι αργότερο από εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης θα πρέπει να έχει υλοποιηθεί τουλάχιστον το 40% του οικονομικού αντικειμένου του έργου.

Άρθρο δέκατο Ποινικές Ρήτρες

Για κάθε μέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας του «Έργου» επιβάλλεται η ποινική ρήτρα που προβλέπεται συγκεκριμένα στο άρθρο 148 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο ενδέκατο Νέες εργασίες

Για τη σύνταξη των τιμών μονάδας «Νέων εργασιών» που τυχόν θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του «Έργου», καθώς και για την τροποποίηση των ποσοτήτων του συμβατικού προϋπολογισμού θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.4412/2016.

Άρθρο δωδέκατο Τελικές διατάξεις

1. Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από κάποιο συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς τη «Σύμβαση» ή προς κάποιο από τα αναφερόμενα στο Άρθρο τέταρτο «Συμβατικά Τεύχη» καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η «Σύμβαση» ή κάποιο από τα αναφερόμενα στα λοιπά «Συμβατικά Τεύχη» δεν μπορεί να θεωρηθούν ως παραίτηση των «Συμβαλλομένων Μερών» από τα αντίστοιχα δικαιώματα ή απαλλαγή από τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους ή ως αναγνώριση στα «Συμβαλλόμενα Μέρη» δικαιωμάτων, τα οποία δεν έχουν αναγνωριστεί ρητά στη «Σύμβαση» ή στα λοιπά «Συμβατικά Τεύχη».
2. Η ακυρότητα μέρους της «Σύμβασης» δεν επιφέρει την ακυρότητα του συνόλου αυτής. Τα «Συμβαλλόμενα Μέρη», στην περίπτωση διαπίστωσης μερικής ακυρότητας, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να βρουν τη διατύπωση νέας παραγράφου ή άρθρου ή την τροποποίησή του ή την προσθήκη νέας παραγράφου ή άρθρου που θα θεραπεύει την ακυρότητα και ταυτόχρονα θα είναι συμβατό με το συνολικό περιεχόμενο της «Σύμβασης».
3. Οποιαδήποτε ενέργεια προβλέπεται ή δεν προβλέπεται σε αυτή τη σύμβαση πρέπει να είναι σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία των Δημόσιων έργων και έργων των Ο.Τ.Α. (Ν. 4412/2016).
4. Η «Σύμβαση» αρχίζει να ισχύει από την υπογραφή της.

Ρόδος 8-12-2020

Για την Ανάδοχο Εταιρεία «SICAP ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»	Για το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Για την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΕΝΤΕΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΜΑΡΚΟΣ