



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ΤΑΞΙ)

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ Α΄/ΘΜΙΑΣ ΚΑΙ Β΄/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2018-2019

ΜΕ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ-Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ»

ΜΕ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ Δ.Χ.ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ (ΤΑΞΙ) ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ

Σήμερα την 5^η Νοεμβρίου 2018 , ημέρα Δευτέρα και ώρα 11.00 π.μ. στο Περιφερειακό Κατάστημα (Διοικητήριο) της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, μεταξύ, αφενός:

1. της Αντιπεριφερειάρχη αυτής κα Σταρακά Χριστίνας στην οποία έχει μεταβιβασθεί η αρμοδιότητα δυνάμει της 6302/60/09.01.2017 Απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 211/τ.Β΄/30.01.2017) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» και αφετέρου
2. του Τουριστικού Μεταφορικού Συνεταιρισμού Ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. Αγρινίου-Ο Άγιος Χριστόφορος , με Α.Φ.Μ 997191554: , ο οποίος εκπροσωπείται από τον Ζαρκανίτη Απόστολο δυνάμει του υπ'αριθμ. 4/06.09.2018 πρακτικού του Συνεταιρισμού, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ»

και έχοντας υπόψη τα παρακάτω :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87/τ.Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» με το οποίο συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν οι Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/τ.Α/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικούμενων οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
3. Τις διατάξεις του Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204/Α'/15.9.2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 58/τΑ'/2012) και ειδικότερα αυτές του άρθρου 5 , οι οποίες ορίζουν ότι η Οικονομική Επιτροπή είναι αρμόδια για «Την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους της περιφέρειας ή δημόσιους υπαλλήλους».
5. Τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν. 4274/2014 , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 4286/2014 , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το υπ' αριθμ. ΦΕΚ 4309 / τ.Β'/30.12.2016 με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
8. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 80/2016 (ΦΕΚ.145Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και την αριθ. εγκύκλιο 2/100018/0026/30.12.2016 (ΑΔΑ:ΨΒΞΒΗ-ΔΤΗ) του Υπουργείου Οικονομικών «Κοινοποίηση διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες και παροχή οδηγιών».
9. Την αριθ. 400/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών μέσω της οποίας γίνεται η επικύρωση των αποτελεσμάτων των Περιφερειακών Εκλογών της 18ης και 25ης Μαΐου 2014, ανακηρύχθηκαν ο Περιφερειάρχης, οι Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων και οι

Περιφερειακοί Σύμβουλοι Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 2014–2019, καθώς και την αριθ. 456/2014 διόρθωση – συμπλήρωση αυτής.

10. Την αριθ. 6302/60/09-01-2017 (Φ.Ε.Κ. 211/τ.Β΄/30-01-2017) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
11. Την αριθ. 2/42053/0094/2002 απόφαση Υπ. Οικονομίας, με την οποία αναπροσαρμόστηκε το χρηματικό ποσό του άρθρου 41 του Ν.Δ. 496/74 για την σύναψη σύμβασης, σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.
12. Την αριθ. 50025/26.9.2018 (ΦΕΚ 4217/τ.Β΄/26.9.2018) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών – Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων-Οικονομικών-Υποδομών και Μεταφορών «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»
13. Τις διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 / τ.Α΄/ 08-08-2016) της οδηγίας 2014/24/ΕΕ , «Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση».
14. Τις διατάξεις του ν.4412/2016(Α΄147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών(προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
15. Τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν.4415/2016 ΦΕΚ 159/τ.Α΄/6-9-2016 «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
16. Την αριθ. 68/8-6-2016 (ΑΔΑ: 6ΤΞΕ7Λ6-ΞΛΓ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. ,με την οποία εγκρίθηκε η αναγκαιότητα διενέργειας διαγωνισμού με την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 27 του Π.Δ.60/2007 τετραετούς διάρκειας για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 55.000.000,00€ ευρώ με Φ.Π.Α (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών.
17. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 63 του Ν.4415/2016 ΦΕΚ 159/τ.Α΄/6-9-2016 «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις»
18. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4445/2016 (ΦΕΚ 236/τ.Α΄/19-12-2016), «Εθνικός Μηχανισμός Συντονισμού, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Πολιτικών Κοινωνικής

Ένταξης και Κοινωνικής Συνοχής, ρυθμίσεις για την κοινωνική αλληλεγγύη και εφαρμοστικές διατάξεις του ν. 4387/2016 (Α' 85) και άλλες διατάξεις», που αφορούν «Επείγουσες διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών - Πρόβλεψη δυνατότητας μεταφοράς προσφύγων - μεταναστών με επιβατικά οχήματα ιδιοκτησίας Ο.Τ.Α.»

19. Την υπ' αριθ. 184/2017 (19η Συνεδρίαση στις 14.11.2017) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας «Εγκρίνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2018» όπως αναλυτικά αναφέρεται στην υπ. αριθ. 1348/2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Η απόφαση αφού ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητά της, βρέθηκε νόμιμη, με την υπ' αριθμό 293717/29.11.2017 απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την απόφαση 27/2018 (4η Συνεδρίαση στις 2.3.2018), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 35/2018 (5η Συνεδρίαση στις 19.3.2018), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την Α' τροποποίηση του Προϋπολογισμού έτους 2018 της Περιφέρειας». Η απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 59110/26.3.2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου. Με την απόφαση 37/2018 (6η Συνεδρίαση στις 3.4.2018), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την Β' τροποποίηση του Προϋπολογισμού έτους 2018 της Περιφέρειας ». Η απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 70256/16.4.2018 (ΑΔΑ:ΨΗΠΞΟΡ1Φ-Ρ7Α) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου. Με την απόφαση 56/2018 (7η Συνεδρίαση στις 25.4.2018), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την Γ' τροποποίηση του Προϋπολογισμού έτους 2018 της Περιφέρειας». Η απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 87656/08.05.2018 (ΑΔΑ:ΨΦΟΥΟΡ1Φ-ΥΜ7) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου. Με την απόφαση 97/2018 (12η Συνεδρίαση στις 25.6.2018), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την Δ' τροποποίηση του Προϋπολογισμού έτους 2018 της Περιφέρειας». Η απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 135049/12.07.2018 (ΑΔΑ:75Ι8ΟΡ1Φ-ΧΦΧ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου. Με την απόφαση 107/2018 (13η Συνεδρίαση στις 16.7.2018), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την Ε' τροποποίηση του Προϋπολογισμού έτους 2018 της Περιφέρειας». Η απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 152483/03.08.2018 (ΑΔΑ:6ΔΥΓΟΡ1Φ-ΧΕΝ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου,

Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου. Με την απόφαση 149/2018 (17η Συνεδρίαση στις 11.9.2018), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την ΣΤ' τροποποίηση του Προϋπολογισμού έτους 2018 της Περιφέρειας». Η απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 196385/26.09.2018 (ΑΔΑ:ΩΖΓΒΟΡ1Φ-3Σ2) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.

20. Τις υπ' αριθμ.: Α/Α 2248/31-05-2018 και 2249/31-05-2018, αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης στον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας έτους 2018 και ειδικότερα στους Ειδικούς φορείς Ε.Φ. 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» και Ε.Φ. 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» με Κ.Α. Εξόδων 0821.01.1235 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών».
21. Την υπ' αριθμ.: 2168/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής όπου εγκρίθηκε η προσφυγή σε διαπραγμάτευση για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε.Αιτωλ/νίας για το σχολικό έτος 2018-2019 , συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης μέχρι του ποσού των 74.163,65 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.
22. Την υπ' αριθμ.: 323097/4133/19-10-2018 *Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος* για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε.Αιτωλ/νίας για το σχολικό έτος 2018-2019 , συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης μέχρι του ποσού των 74.163,65 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.
- 23. Το από 24.10.2018 πρακτικό της επιτροπής αξιολόγησης του διαγωνισμού** όπως αυτή έχει οριστεί με την υπ' αριθμ. 2168/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- 24. Την υπ' αριθμ. 2315/2018** (52η Συνεδρίαση 01.11.2018, ΑΔΑ:ΩΝΖΓ7Λ6-ΓΞΕ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε., σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό Αποσφράγισης και Αξιολόγησης προσφορών της αριθμ. 323097/4133/19-10-2018 πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση εκτέλεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημοσίων σχολείων Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε.Αιτωλοακαρνανίας για το σχολικό έτος 2018-2019.

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για το σχολικό έτος 2018-2019 με ΔΧ Επιβατικά Αυτοκίνητα (ΤΑΧΙ), για τη/τις διαδρομές, όπως αυτή/ές ορίζεται/νται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΚΩΔΙΚΟΣ	Α/Α	ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΗΓΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣΤΕ	ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2) ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (1) ή	ΤΙΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ (24%)	ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΤΙΜΗ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΜΕΧΡΙ ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ 30.06.19	ΦΠΑ 24% ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ
ΤΑΓ	Δ41	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ (ΜΕΤΑΒΑΣΗ- ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	3	9,00	2	19,25	4,62	23,87	140	3.341,80
ΤΑΓ	Δ48	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΜΑΡΟΥΛΑΣ	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΛΙΑΓΚΑΙΙΚΑ- ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΜΑΡΟΥΛΑΣ (ΜΕΤΑΒΑΣΗ- ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	3	8,00	2	17,94	4,31	22,25	140	3.114,38

Το συνολικό κόστος των δύο (2) δρομολογίων για εκατόν σαραντά (140) διδακτικές ημέρες ανέρχεται μέχρι του ποσού των έξι χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα έξι ευρώ και δεκαοχτώ λεπτών **(6.456,18 €)**, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Ευθύνες-Υποχρεώσεις-Ποινικές Ρήτρες-Κυρώσεις

- Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το κατά περίπτωση μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τους Διευθυντές των Σχολικών μονάδων και τους γονείς για να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04).
5. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα πρέπει να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους. Να είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους προς τη σχολική κοινότητα να είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/νση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης, οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.

9. Κάθε όχημα, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
10. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία/στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός (όπου αυτός απαιτείται) του οχήματος.
11. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.
12. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, επίσης τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.
13. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις
14. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εξολοκλήρου ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
15. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών

συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

16. Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, υπόκειται σε πρόστιμο επί τοις % επί της συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τα παρακάτω και για όσες σχολικές ημέρες συμβαίνει αυτό:

α) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 50%:

- Αδικοιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.
- Αδικοιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας

β) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 100%:

- Αδικοιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου

Το πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Σε περίπτωση επανάληψης μιας ή περισσότερων από τις παραπάνω παραβάσεις τότε ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Για την επιβολή οιασδήποτε ποινής (χρηματικής ή διοικητικής) απαιτείται απόφαση τριμελούς Επιτροπής συγκροτούμενης από εκπρόσωπο της Α/θμιας ή Β/θμιας Εκπ/σης, κατά περίπτωση, και δύο (2) ανώτερους υπαλλήλους της Περιφέρειας. Χρέη γραμματέα θα εκτελεί υπάλληλος της Περιφέρειας που θα ορίζεται από την απόφαση σύστασης της εν λόγω Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή ο ελεγχόμενος θα καλείται σε ακρόαση απ' την επιτροπή και θα παρίσταται είτε αυτοπρόσωπος είτε μέσω νομικής εκπροσώπησης. Επίσης δύναται να ζητήσει να παρίσταται και εκπρόσωπος του σωματείου στο οποίο ανήκει.

17. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου.
18. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο.
19. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.
20. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:
- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
 - Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όπου αυτός απαιτείται)
 - Μεταφορά προσώπων που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν
 - Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς
 - Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Μεταφορά περισσότερων μαθητών από ότι προβλέπεται στην άδεια του μεταφορικού μέσου .
 - Σύμπτυξης δρομολογίων.
 - Χρησιμοποίηση Ι.Χ. αυτοκινήτου.
21. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον μεταφορέα:
- α.** Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον Δ/ντή του σχολείου.
- β.** Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο λόγω κακοκαιρίας, εφ' όσον

το σχολείο παραμένει κλειστό με απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

γ. Όταν δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο με υπαιτιότητα του μεταφορέα.

22. Σε περίπτωση ξαφνικής βλάβης κατά την διαδρομή, είτε κατά την έναρξη του δρομολογίου είτε κατά την εκτέλεση δρομολογίου την οποία ο μεταφορέας δεν μπορεί να αποκαταστήσει, τότε υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές έγκαιρα με άλλο μεταφορικό μέσο και τα έξοδα τα αναλαμβάνει ο ίδιος (μεταφορέας). Σε μία τέτοια περίπτωση δεν επιβάλλεται το πρόστιμο για υπαίτια καθυστέρηση της αμέσως επομένης παραγράφου. Το ίδιο ισχύει και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου χωρίς υπαιτιότητα του ιδίου π.χ. ασθένεια του μεταφορέα η οποία θα αποδεικνύεται με βεβαίωση εκδιδόμενη από δημόσιο νοσοκομείο.
23. Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται οι ειδικοί αθλητικοί αγώνες ή πραγματοποιούνται εκπ/κές επισκέψεις, θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου. Γι' αυτό κατά τις ημέρες αυτές αντί να μεταφέρονται οι μαθητές από τα σπίτια τους στο σχολείο, θα μεταφέρονται στο χώρο εκτέλεσης των αγώνων ή των εκπ/κών επισκέψεων και η επιστροφή τους θα γίνεται με τη λήξη των αγώνων ή των επισκέψεων. Τα ανωτέρω ισχύουν όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας του σχολείου και εντός του Δήμου στο οποίο ανήκει η σχολική μονάδα μετά από συνεννόηση με το Δ/ντή του σχολείου και με ανώτατο όριο πέντε (5) φορές το χρόνο.
24. Το ΤΑΞΙ είναι υποχρεωμένο όπου δεν μεταφέρει τέσσερις (4) μαθητές να παραλαμβάνει, μέχρι συμπλήρωσης του ανωτέρω αριθμού, μαθητές που βρίσκονται στον ίδιο οδικό άξονα ή και πλησίον αυτού στην ίδια περιοχή ανεξάρτητα από την εκπαιδευτική βαθμίδα (Α' /Θμιας ή Β' /Θμιας Εκπ/σης) τους με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλεται η περιγραφή και το κόστος της διαδρομής.
25. Η παρούσα σύμβαση δεν απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη ή οδηγό του μισθωμένου ΤΑΞΙ από υποχρεώσεις που προβλέπονται από ισχύοντες νόμους, Υπουργικές ή Περιφερειακές Αποφάσεις, οι οποίες δεν αναφέρονται στη παρούσα και έχουν θεσμοθετηθεί πριν την υπογραφή της.
26. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας αρνηθεί ή παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ή του Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τότε η

Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση (εκτός των δεδουλευμένων).

27. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας του συγκεκριμένου έργου δεν εκτελέσει ολόκληρη τη σύμβαση ή μέρος αυτής κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Π.Δ.Ε. και αποζημιώνεται μόνο για τα δεδουλευμένα. Στην περίπτωση αυτή η Π.Δ.Ε. επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

28. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο μεταφορέας των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούται να εξασφαλίζει με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

3. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται **μόνο** από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

4. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

5. Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του ν. 4412/2007, και οι λοιπές σχετικές διατάξεις, που διέπουν τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού.

ΔΙΚΑΙΟ-ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του αναδόχου, η οποία θα αφορά την εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Μεσολόγγι αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Η παρούσα σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της μέχρι τις 30.06.2019 και σε κάθε περίπτωση μέχρι 140 σχολικές ημέρες.

Αφού διάβασαν προσεκτικά τα παραπάνω οι δύο συμβαλλόμενοι δήλωσαν ότι τα αποδέχονται ανεπιφύλακτα.

Η παρούσα σύμβαση συνετάχθη και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε πέντε αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα τέσσερα έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

ΣΤΑΡΑΚΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

**ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ-Ο ΑΓΙΟΣ
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΜΕΝΟΣ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΖΑΡΚΑΝΙΤΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟ**