



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ– ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
& ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ**
Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδικας: 41336, Λάρισα
Πληροφορίες : Αθανασία Τεντόγλου
Τηλέφωνο : 2413503580
E-mail : a.tentoglou@apdthest.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Λάρισα: 23.4.2026

Αριθ. πρωτ.: 18968

Προς: Δήμο Τρικκαίων

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου για οχήματα του Δήμου Τρικκαίων Ν. Τρικάλων»

**ΑΠΟΦΑΣΗ
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ –ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ.2396/1953 *«Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»* (Α'117).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 280 του ν.3852/2010 *«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»* (Α'87).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 *«Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις»* (Α'47).
4. Τις διατάξεις των άρθρων 63 και 64 του ν.4954/2022 *«Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού...-Λοιπές επείγουσες διατάξεις»* (Α' 136).
5. Τις διατάξεις του π.δ.138/2010 *«Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας»* (Α'231).
6. Την υπ' αρ. 1450/550/1982 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως *«περί καθορισμού καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των κρατικών αυτοκινήτων, ΝΠΔΔ, Οργανισμών κλπ»* (Β'93).
7. Την υπ' αρ. 129/2534/20.1.2010 Κ.Υ.Α. *«Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού*

Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με Κρατικά Αυτοκίνητα» (Β'108).

8. Την υπ' αρ. 40282/22.7.2025 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία η Ειρήνη Καραλαριώτου του Κωνσταντίνου, διορίστηκε στη θέση της μετακλητής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Υ.Ο.Δ.Δ. 902).

9. Την υπ' αρ. 14444/26.3.2026 απόφαση της Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας περί Εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» πράξεων και εγγράφων, στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.)» (Φ.Ε.Κ.1860/τ.Β'1.4.2026 - ΑΔΑ: ΨΕΕΡΟΡ10-0Ψ2).

10. Την υπ' αρ. 4726/20-01-2023 Απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ.Σ.Τ.Ε., με θέμα: «Ορισμός του Βασιλείου Σπανού, ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Διοίκησης».

11. Το υπ'αρ.οικ.12008/24-04-2013 έγγραφο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα, «Υπέρβαση κατανάλωσης καυσίμων».

12. Το υπ' αρ. 19652/8.4.2026 (Ορθή επανάληψη) έγγραφο του Δήμου Τρικκαίων Νομού Τρικάλων, με τον συνημμένο σε αυτό πίνακα, με θέμα: «Υπέρβαση καυσίμων για τον μήνα Μάρτιο του έτους 2026».

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε τη γενομένη καθ' υπέρβαση της δικαιούμενης κατά μήνα ποσότητας κατανάλωση καυσίμων για τα οχήματα του Δήμου Τρικκαίων Ν. Τρικάλων, όπως εμφανίζονται στον ακόλουθο πίνακα, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου, κατά τον μήνα Μάρτιο του 2026.

Α/α	Αρ. κυκλοφορίας	Τύπος αυτοκινήτου και είδος καυσίμου	Κατηγορία αυτοκινήτου	Φορ. Ισχύς	Δικαιού -μενη ποσότητα σε λίτρα	Πραγματικά χιλιόμετρα που μπορεί να διανύσει με την δικαιούμενη ποσότητα στήλη (στ)	Στοιχεία ζητούμενης υπερκατανάλωσης		Απαιτούμενη συνολικά επί πλέον ποσότητα Καυσίμων για τη διάνυση αποστάσεως στήλη (θ) ως και εκατοστιαία αύξηση επί της δικαιούμενης ποσότητας χρόνου στήλη (η)		Παρατηρήσεις
							Χρόνος για τον οποίο ζητείται η υπερκατανάλωση	Απαιτούμενα συνολικά πρόσθετα χιλιόμετρα για το χρόνο που ζητείται η υπερκατανάλωση			
(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)	(στ)	(ζ)	(η)	(θ)	(ι)	(ια)	
1..	ΚΗΙ 8176	RENAULT ΠΕΤΡ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	37	577,5	1200	3ος 2026	320	92,50	16,02%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
2.	ΚΗΙ 8160	ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ ΠΕΤΡ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	>70	1093,5	1200	3ος 2026	2336	1.705,50	155,97%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
3..	ΚΗΗ 3569	ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ ΠΕΤΡ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	>70	1093,5	1200	3ος 2026	1632	761,50	69,64%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
4.	ΚΗΙ 5330	RENAULT ΠΕΤΡ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	35	546	1200	3ος 2026	638	235,00	43,04%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
5.	ΚΤΥ 1323	DAF ΠΕΤΡ.	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	40	625,5	1200	3ος 2026	381	169,50	27,10%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ
6.	ΚΤΥ 1322	DAF ΠΕΤΡ.	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	40	625,5	1200	3ος 2026	106	5,50	0,88%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ

7.	ΚΗΗ 8581	ΜΕΡΣΕΝΤΕΣ ΠΕΤΡ	ΦΟΡΤΗΓΟ	14	217,5	1200	3ος 2026	1883	101,50	46,67%	
8.	ΚΤΥ 1328	PIAGGIO BENZINH	ΜΙΚΡΟ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	10	231	1200	3ος 2026	877	60,43	26,16%	
9.	ΚΗΙ 8172	IVECO ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ	35	546	1200	3ος 2026	380	171	31,32%	ΠΟΛΛΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΜΑ-ΧΥΤΑ

**ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Κ. ΣΠΑΝΟΣ