

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ - ΑΔΑ:

ΑΔΑΜ Αρ. Εγκ. Αιτ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4α)
Τηλέφ. 210 6594645-52
Φ.831/ΑΔ.2993
Σ.514

Εντολή Διενέργειας Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού προς Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο Χρονικής Διάρκειας Ισχύος Τεσσάρων (4) Ετών για την Παροχή Υπηρεσιών Εξυπηρέτησης Πτητικών Μέσων της ΠΑ σε Α/Δ Εσωτερικού (Handling) Προϋπολογισθείσας Αξίας 630.000,00€

Ο Υ / Γ Ε Α

Έχοντας υπόψη:

α. Το ΝΔ.721/70 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Το Ν.2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 45) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (ΦΕΚ Α' 248), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. Το Ν.3861/10, «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Το Ν.4013/11, «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ. Το Ν.4129/2013 (ΦΕΚ Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ. Το Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α') «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα το άρθρο 1 παραγράφος Ζ' αυτού «Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμής στις εμπορικές συναλλαγές».

η. Το Ν.4155/13, «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ. Το Ν.4172/13 (ΦΕΚ τ.Α 167/23-7-13) «Φορολογία Εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/12, του Ν.4093/12 και του Ν.4127/13 και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι. Το Ν. 4270/14 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ια. Το Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιβ. Το Ν.4472/17 (ΦΕΚ Α' 74) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν.4387/16, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-21 και λοιπές διατάξεις».

ιγ. Το ΠΔ 80/16 (ΦΕΚ Α' 145/-05-08-16), «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» καθώς και τις οδηγίες ορθής εφαρμογής του βάσει του υπ' αριθμ. Πρωτ. 2/1000018/0026/30-12-16 εγγράφου του Υπουργείου Οικονομικών.

ιδ. Το Π.Δ. 38/17 (ΦΕΚ Α' 63/4-5-17) «Κανονισμός Λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

ιε. Το Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ Α' 64/04-05-17) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

ιστ. Την υπ' αριθμ. Φ.800/133/134893/19 Νοε 07 Απόφαση κ.ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ τ.Β' 2300/3-12-07) «Περί μεταβίβασης Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί – συμπληρωθεί με την υπ' αριθμ. Φ.800/88/131798/Σ.2063/25 Ιουλ 08 απόφαση κ.ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ τ.Β' 1753/ 2-9-08)

ιζ. Την υπ' αριθμ. Αρ. Πρωτ.2/96667/0026/9 Μαρτ 12 εγκύκλιο με την οποία το Υπουργείο Οικονομικών γνωστοποίησε ότι, στο πλαίσιο διενέργειας και κατακύρωσης αποτελεσμάτων διαγωνισμού για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο «...δεν τηρούνται οι αναγκαίες και ικανές συνθήκες της νομικής δέσμευσης, υπό τη δημοσιονομική έννοια...» και, ως εκ τούτου, «...η σχετική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης θα πρέπει να εκδοθεί πριν την υπογραφή των εκτελεστικών συμβάσεων...».

ιη. Την υπ' αρ. 5143 Απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 3335) «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και των λοιπών λεπτομεριών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν.4013/11 όπως ισχύει».

ιβ. Την υπ' αριθμ. 1191/14-03-17 Απόφαση των Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί «Καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παρ. 3 άρθρου 350 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147).

κ. Την υπ' αριθμ. 57654/22-05-17 (ΦΕΚ Β' 1781/23-05-17) Απόφαση περί «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

κα. Την υπ' αριθμ. 56902/215/19-05-17 (ΦΕΚ Β' 1924/2-06-17) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης περί «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

κβ. Το ΑΔ.Φ.831/9205/Σ.1725/22 Αυγ 19/ΓΕΑ/Δ6, με το οποίο ζητήθηκε η έγκριση αναγκαιότητας – σκοπιμότητας των υπηρεσιών θέματος σε συνδυασμό με την ετήσια προϋπολογισθείσα δαπάνη και τις διατιθέμενες πιστώσεις, καθώς και η σύνταξη των ειδικών όρων και των τεχνικών προδιαγραφών των παρεχόμενων υπηρεσιών.

κγ. Το ΑΔ.Φ.048/3997/Σ.634/24 Οκτ 19/ΓΕΑ/Α1 με το οποίο συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας με έργο την εξέταση – επικαιροποίηση των ειδικών όρων και των τεχνικών προδιαγραφών για την παροχή υπηρεσιών θέματος.

κδ. Το Πρακτικό της 02/2020 σύσκεψης ΜΕΑΙΕΑΠ/ΓΕΑ, το οποίο διαβιβάσθηκε με το ΕΠ Φ.076/326/Σ.68/17 Φεβ 20/ΓΕΑ/Δ2 και με το οποίο αποφασίστηκε η αναγκαιότητα – σκοπιμότητα παροχής υπηρεσιών θέματος για τέσσερα (4) έτη.

κε. Το ΕΠ Φ.076/326/Σ.68/17 Φεβ 20/ΓΕΑ/Δ2 με το οποίο διαβιβάσθηκε η από 22 Νοε 19 Επιτελική Μελέτη της Ομάδας Εργασίας, που συγκροτήθηκε ως ανωτέρω, αναφορικά με την εξέταση – επικαιροποίηση των όρων για τη σύναψη σύμβασης παροχής υπηρεσιών θέματος.

κστ. Τις υπ' 38/15 και 52/16 Συμφωνίες Πλάισιο (ΣΠ) για την παροχή υπηρεσιών θέματος η διάρκεια των οποίων λήγει την 4 Μαρ 20 και 28 Φεβ 21 αντίστοιχα.

κζ. Το γεγονός ότι η απαίτηση αδιάλειπτης εξυπηρέτησης των πτητικών μέσων της ΠΑ σε Α/Δ εσωτερικού υφίσταται και μετά τη λήξη των υφιστάμενων συμβάσεων.

κη. Το υπ' αρ. 20REQ006434224 Πρωτογενές Αίτημα μέσω του ΚΗΜΔΗΣ για την υλοποίηση της εν θέματι παροχής υπηρεσίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Εγκρίνουμε την αναγκαιότητα – σκοπιμότητα για την παροχή της υπηρεσίας θέματος.

2. Εντελλόμεθα όπως διενεργήσετε Ανοικτό Διαγωνισμό, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ με αντικείμενο τη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο για την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης πτητικών μέσων της ΠΑ σε αεροδρόμια εσωτερικού (handling), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147 Α'), διάρκειας τεσσάρων ετών και προϋπολογισθείσας αξίας εξακοσίων τριάντα χιλιάδων ευρώ (630.000,00€ ήτοι, 157.500,00€ κατ' έτος).

3. Κριτήριο για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού προς σύναψη συμφωνίας - πλαίσιο και του νέου διαγωνισμού (call-off) προς σύναψη εκτελεστικών συμβάσεων είναι «η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, η οποία προσδιορίζεται αποκλειστικά βάσει της τιμής», ήτοι η χαμηλότερη τιμή, ανά αεροδρόμιο εσωτερικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 86 του Ν.4412/16. Η αξιολόγηση των προσφορών πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 100 του Ν.4412/16. Η προσφερόμενη τιμή που θα καταχωρηθεί στο σχετικό πεδίο του ΕΣΗΔΗΣ και με το οποίο θα γίνει η σύγκριση των οικονομικών προσφορών θα προκύπτει από την εφαρμογή του τύπου της παραγράφου 3 του Άρθρου 5, Παραρτήματος «Α» της παρούσας.

4. Στη συμφωνία – πλαίσιο θα εγγραφούν τρεις (3) οικονομικοί φορείς, εφόσον υπάρχει επαρκής αριθμός οικονομικών φορέων που πληρούν τα κριτήρια επιλογής και αποδεκτές προσφορές που ανταποκρίνονται στα κριτήρια ανάθεσης. Σε περίπτωση ανάδειξης μικρότερου αριθμού οικονομικών φορέων, μπορεί να συναφθεί συμφωνία- πλαίσιο με λιγότερους ή όλους τους οικονομικούς φορείς (π.χ. έναν ή και δύο οικονομικούς φορείς).

5. Στην προσφερόμενη τιμή συμπεριλαμβάνονται οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ Δημοσίου και τρίτων συνολικού ποσοστού 6,27868%, όπως αναλύονται στο Παράρτημα «Α» της παρούσας.

6. Η παροχή της υπόψη υπηρεσίας υπόκειται σε παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος (Φ.Ε.) ποσοστού 8% επί της συμβατικής αξίας με χορήγηση σχετικής βεβαίωσης της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν.4172/13, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4254/14, ενώ απαλλάσσεται του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.2859/2000 (Κώδικας Φ.Π.Α.) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4375/16.

7. Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού και κατά τη διάρκεια υπογραφής της σύμβασης ορίζονται οι κάτωθι Εγγυητικές Επιστολές σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 72 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147 Α'):

α. Εγγύηση συμμετοχής: Δεν απαιτείται.

β. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης συμφωνίας πλαίσιο σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας πλαίσιο.

γ. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης εκτελεστικής σύμβασης σε ποσοστό

5% επί της συνολικής αξίας της εκτελεστικής σύμβασης.

8. Ο διαγωνισμός να διενεργηθεί μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα και Αποφάσεις που μνημονεύονται στις παραγράφους α έως κα του προοιμίου της παρούσας, καθώς επίσης και των ειδικών όρων που παρατίθενται στο Παράρτημα «Α». Επίσης, με μέριμνα σας να καταρτιστεί σχέδιο συμφωνίας - πλαίσιο, το οποίο να επισυναφθεί στη διακήρυξη του διαγωνισμού.

9. Η σύναψη της πρώτης ετήσιας εκτελεστικής σύμβασης έτους 2021 θα διενεργηθεί κατόπιν ολοκλήρωσης της τακτικής διαδικασίας ενώ για τα επόμενα τρία (3) έτη θα συναφθούν αντίστοιχα τρεις (3) ετήσιες εκτελεστικές συμβάσεις.

10. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, να διενεργηθεί με πλήρη αιτιολόγηση από τις Επιτροπές ενιαυσίου θητείας της ΥΠ/ΠΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

11. Η διαδικασία των εκτελεστικών, της συμφωνίας – πλαίσιο, συμβάσεων (στάδιο call-offs) θα διενεργείται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ.

12. Η χρηματοδότηση της δαπάνης, που προϋπολογίζεται στο ποσό των εξακοσίων τριάντα χιλιάδων ευρώ (630.000,00€ ήτοι, 157.500,00€ κατ' έτος) θα διενεργηθεί σε βάρος πιστώσεων Π/Υ ΓΕΑ, ΑΛΕ 2420989001, ΕΦ 10112040, ετών 2021-2024, κατόπιν έκδοσης αντίστοιχης Απόφασης Ανάλυσης Υποχρέωσης (ΑΑΥ), για κάθε μία εκ των αντίστοιχων εκτελεστικών συμβάσεων.

13. Εξουσιοδοτούνται:

α. Ο κ. ΔΔ'Κ ΓΕΑ για την υπογραφή αποφάσεων ή εντολών που τυχόν θα απαιτηθούν για την ομαλή διενέργεια του διαγωνισμού (μετάθεση ημερομηνιών διενέργειας διαγωνισμού, παροχή διευκρινήσεων επί των όρων του διαγωνισμού, εγκρίσεις ενδιάμεσων σταδίων του διαγωνισμού, τυχόν ανακλητικές Αποφάσεις Υποχρεώσεων κλπ).

β. Ο κ. Δκτής της ΥΠ/ΠΑ για:

(1) Τη σύνταξη του απαραίτητου τεύχους διακήρυξης του διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις που μνημονεύονται στο προοίμιο και τα καθοριζόμενα στο Παραρτήμα «Α» της παρούσας.

(2) Την έκδοση των αναγκαίων αποφάσεων συγκρότησης των κατά άρθρο 221 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147 Α') επιτροπών αξιολόγησης των αποτελεσμάτων.

14. Δυσχέρειες που τυχόν ανακύψουν κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού ως και την κατακύρωση των αποτελεσμάτων της διαγωνιστικής διαδικασίας αναφερθούν σε ΓΕΑ/Δ6 προς υποβοήθηση του έργου σας.

15. Το σχέδιο της παρούσας θεωρήθηκε από το Γραφείο Προληπτικού

Ελέγχου του ΕΛΔΑ/ΑΘ, σύμφωνα με το άρθρο 80 του ΝΔ 721/70 και συντονίσθηκε με ΓΕΑ/Α1.

16. Χειριστής θέματος:Επγός (Ο) Ευστράτιος Καρναχωρίτης (τηλ. 2106594645-52).

Χολαργός, 13 Μαρ 20

Ακριβές Αντίγραφο

Υπτιχος (Ι) Νικόλαος Ρέτσας
Υπαρχηγός ΓΕΑ

Επγός (Ο) Ε. Καρναχωρίτης
ΓΕΑ/Δ6/4α

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
Αποδέκτες για Ενέργεια
ΥΠ/ΠΑ

Αποδέκτες για Πληροφορία
ΓΕΑ/Δ6/4α (2) – Α1
112ΠΜ
ΕΛΔΑ/ΑΘ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ/4α
13 Μαρ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗΝ
ΑΔ.Φ.831/2993/Σ.514

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΜΕΡΟΣ 1°:
Στοιχεία Παροχής Υπηρεσιών Εξυπηρέτησης Πτητικών Μέσων της
ΠΑ

Άρθρο 1°
Αντικείμενο

1. Η παρούσα διακήρυξη αφορά στην παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης των πτητικών μέσων της ΠΑ στα αεροδρόμια εσωτερικού, όπως αυτά αναγράφονται στην παράγραφο 6 του παρόντος Άρθρου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η προσγείωση, η παραμονή και η εξυπηρέτησή τους σε αυτά, με την παροχή των κάτωθι υπηρεσιών:

α. Marshaling, για την ασφαλή κατεύθυνση του αεροσκάφους προς την ακριβή θέση στάθμευσης από **εξουσιοδοτημένο προσωπικό**.

β. Crew Handling, για τη μεταφορά προσωπικού με τη χρήση mini bus, από τον τερματικό σταθμό των Α/Δ προς το πτητικό μέσο της ΠΑ και αντίστροφα.

γ. Passenger handling, για τη μεταφορά των επιβατών και των αποσκευών τους με τη χρήση mini bus, από τον τερματικό σταθμό των Α/Δ προς το πτητικό μέσο της ΠΑ και αντίστροφα, καθώς και όλες τις διαθέσιμες υπηρεσίες εξυπηρέτησής τους.

δ. VIP Handling.

ε. Toilet Service, για τον καθαρισμό των τουαλετών των πτητικών μέσων.

στ. Water service, το οποίο περιλαμβάνει την πλήρωση με πόσιμο νερό των δεξαμενών των πτητικών μέσων (water containers).

ζ. Fast Cleaning - Υπηρεσία καθαριότητας για την αποκομιδή σκουπιδιών των πτητικών μέσων σε σακούλες.

η. Flexible Cleaning - Υπηρεσία καθαριότητας για την αποκομιδή σκουπιδιών σε σακούλες και καθαρισμό τουαλέτας.

θ. Formal Cleaning - Υπηρεσία καθαριότητας για την αποκομιδή σκουπιδιών σε σακούλες, καθαρισμό τουαλέτας, καθισμάτων, τραπεζιών, και σκούπισμα δαπέδου Α/Φ.

ι. Crew briefing που περιλαμβάνει μετεωρολογική ενημέρωση, NOTAM και κατάθεση σχεδίων πτήσης.

ια. Cargo Handling, ειδικά για τα αεροσκάφη C-130B/H/AUP και C-27J απαιτείται η χρήση ανυψωτήρα (Fork Lift) ανυψωτικής δύναμης 10.000 Lbs και K-Loader εφόσον διατίθεται.

ιβ. Towing (Μετακίνηση του αεροσκάφους από ειδικευμένο προσωπικό) .

ιγ. Σκάλα για πρόσβαση στο επάνω μέρος του πτητικού μέσου.

ιδ. Flood Lights για εργασίες αποκατάστασης βλάβης κατά τη νύχτα.

ιε. Εξωτερική πηγή ρεύματος.

ιστ. Anti-icing, De-icing μόνο για τα Α/Δ όπου υπάρχει δυνατότητα (Ελ. Βενιζέλος, Μακεδονία).

ιζ. Εξωτερική πηγή αέρα.

ιη. Λοιπές Υπηρεσίες, στις οποίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες, οι οποίες δεν προβλέπονται ανωτέρω, παρέχονται από τον οικονομικό φορέα, και δύναται να ζητηθούν για την εξυπηρέτηση των πτητικών μέσων της ΠΑ.

2. Ειδικότερα όσον αφορά την εξωτερική πηγή ρεύματος, αέρα, Anti-icing και De-icing, οι απαιτούμενες προδιαγραφές ανά τύπο Α/Φ και Ε/Π φαίνονται στον κάτωθι πίνακα:

<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	<u>C-130 B/H/AUP</u>	<u>C-27J</u>	<u>GULFSTREAM V</u>	<u>EMBRAER ERJ-135/145</u>	<u>Ε/Π</u>
Εξωτερική πηγή ρεύματος GPU (GROUND POWER UNIT)	200/115V AC, 3 phase, 400Hz, Capacity 40 KVA, phase rotation A,B,C, ή 28V DC Capacity 400 AMP	115/200V AC ή 28V DC	115V AC 400 Hz 28V DC 400 Amp minimum	28 V DC 300-2000Amp	115V AC 400Hz ή 28V DC 100 Amp
Εξωτερική πηγή αέρα για την εκκίνηση	Manifold press 34-40 Psi	Manifold press 40 Psi	40 Psi minimum	45 Psi	—

	(Minimum 32 Psi)	Mass flow 640 Lb/min		300 Lb/min	
Anti-icing, De-icing	Agent type I	Type I Type II Type IV	Mil-A-8243C Type I Standard Mil-A-8243C Type II Standard with inhibitor Mil-A-8243D Type I (polypropylene glycol base) Mil-A-8243C Type II (ethylene and polypropylene glycol mix) Clariant produkte – Safewing MPIII 2031 ECO (Type III) ABAX Industries – AD – 480 (TypeIV) Clariant produkte – Safewing MPIV 2001 ECO (Type IV) Clariant produkte – Safewing MPIV Launch (Type IV) Dow Chemical UCAR FlightGuard AD-480 (Type IV) Dow Chemical UCAR FlightGuard ADF/AAF ULTRA (Type IV) Dow Chemical UCAR Endurance EG 106 AD- 480 (Type IV) Kilfrost Limited – ABC –S (Type IV) Kilfrost Limited – ABC –S Plus (Type IV) Lyondell Chemical – Arctic Shield (Type IV) Octagon Process – MaxFlight 04 (Type IV) Octagon Process – MaxFlo (Type IV)	Type IV deicing/anti- icing fluid Tiolon A20 (E2350814) – Anti- icing for seals Krytox 240AC (MIL-PRF- 27617/E4593 831)-Anti- icing for doors seals	Type I Type II (Μόνο De-icing)

3. Τα είδη των αεροσκαφών και των ελικοπτέρων τα οποία χρησιμοποιούνται από την Π.Α. και για τα οποία θα παρασχεθούν οι εν λόγω υπηρεσίες, καθώς και η συνήθης χρήση αυτών περιλαμβάνονται στον κάτωθι πίνακα:

<u>ΤΥΠΟΣ ΑΦΟΥΣ – Ε/Π</u>	<u>ΣΥΝΗΘΗΣ ΧΡΗΣΗ</u>
C-130, C-27	Μεταφορές Προσωπικού – επιβατών – υλικών – φορτίων

	Πτήσεις Αεροδιακομιδών Πτήσεις VIP
GULFSTREAM V, ERJ 135/145	Πτήσεις VIP
AS-332, AB-205, B-212, A- 109	Επιχειρησιακές αποστολές Πτήσεις Αεροδιακομιδών

4. Σε περίπτωση που απαιτηθεί η παροχή υπηρεσιών σε διαφορετικό τύπο αεροσκάφους από τα ανωτέρω αναφερόμενα, οι χρεώσεις των παρεχομένων υπηρεσιών πρέπει να είναι οι αντίστοιχες με αυτές που θα προσφερθούν για όμοιου, με τα ανωτέρω, τύπου αεροσκάφους.

5. Το ύψος της συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ανέρχεται σε **630.000,00€** για Συμφωνία Πλαίσιο διάρκειας τεσσάρων (4) ετών (157.500,00€ ετησίως), συμπεριλαμβανομένων και των προβλεπόμενων κρατήσεων υπέρ τρίτων δικαιούχων ταμείων ποσοστού 6,27868%.

6. Το εκτιμώμενο ποσοστό ανάλωσης του προϋπολογισμού για κάθε αεροδρόμιο είναι σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%)
ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑΕΒ)	1,00
ΑΚΤΙΟΥ	0,20
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	16,00
ΑΡΑΞΟΥ	1,00
ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	0,20
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	1,00
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	0,50
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	0,50
ΙΚΑΡΙΑΣ	0,20
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	0,20
ΚΑΒΑΛΑΣ	0,20
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	0,20
ΚΑΛΥΜΝΟΥ	0,20
ΚΑΡΠΑΘΟΥ	0,20
ΚΑΣΟΥ	0,20
ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΥ	0,20
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	0,20
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1,00
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	2,00
ΚΟΖΑΝΗΣ	0,20
ΚΥΘΗΡΩΝ	0,20
ΚΩ	6,00
ΛΕΡΟΥ	0,20
ΛΗΜΝΟΥ	0,20
ΜΗΛΟΥ	0,20
ΜΥΚΟΝΟΥ	0,50
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	8,00
ΝΑΞΟΥ	0,20
Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΥ	0,20

ΠΑΡΟΥ	0,20
ΡΟΔΟΥ	41,50
ΣΑΜΟΥ	8,00
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ	0,20
ΣΗΤΕΙΑΣ	0,20
ΣΚΙΑΘΟΥ	0,20
ΣΚΥΡΟΥ	0,20
ΣΥΡΟΥ	0,20
ΧΑΝΙΩΝ	0,20
ΧΙΟΥ	8,00
Σύνολο	100%

Άρθρο 2° **Διάρκεια Σύμβασης**

Η συμφωνία – πλαίσιο που θα υπογραφεί θα έχει διάρκεια ισχύος τεσσάρων (4) ετών από υπογραφής της εντός της οποίας θα συναφθούν αντίστοιχες ετήσιες εκτελεστικές συμβάσεις.

Άρθρο 3° **Πληρωμή – Κρατήσεις**

1. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος στον ανάδοχο για την εκτέλεση του αντικείμενου της σύμβασης, θα γίνεται μέσω εμβάσματος με διατραπεζική συναλλαγή (wire transfer) ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις στο όνομα του προμηθευτή εντός εξήντα (60) ημερών από την έκδοση του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής ή του τιμολογίου, αρχής γενομένης με την ημερομηνία έκδοσης του τελευταίου εξ αυτών. Οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τους προϋπολογισμούς του ΓΕΑ.

2. Η πληρωμή αφορά εξόφληση στο 100% της συμβατικής αξίας βάσει οριστικής παραλαβής [άρθρα 200 και 208 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147)] και εφόσον δεν συντρέχει περίπτωση παραλαβής με έκπτωση και επιβολής προστίμων ή άλλων οικονομικών κυρώσεων εις βάρος του προμηθευτή.

3. Σε περίπτωση που η εξόφληση καθυστερήσει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την υποβολή του τιμολογίου από τον ανάδοχο, η Υπηρεσία καθίσταται υπερήμερη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4152/13 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» (ΦΕΚ τ.Α' 107/9-5-2013) και το οφειλόμενο ποσό καταβάλλεται έντοκα, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση του αναδόχου, σε επιτόκιο το οποίο είναι ίσο προς το σύνολο του επιτοκίου αναφοράς (το επιτόκιο που ορίζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για τις πλέον πρόσφατες βασικές της πράξεις αναχρηματοδότησης) συν οκτώ (8,00) επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες.

4. Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται κατά το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων.

5. Δεν προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών, παραλαβή με έκπτωση λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.).

6. Η εξόφληση του αναδόχου θα γίνεται με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά του άρθρου 200 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) και την ισχύουσα νομοθεσία για την εξόφληση τίτλων πληρωμής ή είσπραξη απαιτήσεων από το Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, καθώς και κάθε άλλο δικαιολογητικό το οποίο θα ζητηθεί από τις αρμόδιες, για τον έλεγχο και την εξόφληση, υπηρεσίες. Κατ' ελάχιστον απαιτούνται :

α. Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (**work order**).

β. Τιμολόγιο του αναδόχου.

γ. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του αρμόδιου Δημοσίου Ταμείου (είσπραξη χρημάτων από φορείς κεντρικής διοίκησης) δηλαδή βεβαίωση αυτού ότι δεν εκκρεμεί οφειλή σε βάρος του αναδόχου.

δ. Βεβαίωση Ασφαλιστικής ενημερότητας (κύριας και επικουρικής), για το απασχολούμενο προσωπικό, εφόσον το ποσό που πρόκειται να πληρωθεί υπερβαίνει τα 2.934,70€.

ε. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που απαιτείται βάση της ισχύουσας νομοθεσίας και ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

στ. Σε περίπτωση εγκατάστασης του αναδόχου στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων ε και στ εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

7. Στην προσφερόμενη τιμή της παροχής υπηρεσιών περιλαμβάνονται πέραν των λοιπών δαπανών που καθορίζονται από τη διακήρυξη κρατήσεις **6,27868%**, που αναλύονται ως ακολούθως :

Περιγραφή Κρατήσεων	Ποσοστά
Υπέρ ΜΤΑ	4 %
Υπέρ ΕΛΟΑΑ	2 %
Χαρτόσημο 2%	0,12%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου	0,024%
Υπέρ Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ)	0,07%
Χαρτόσημο 3% Υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ	0,0021%

ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου ΕΑΑΔΗΣΥ	0,00042%
Υπέρ Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ)	0,06%
Χαρτόσημο 3% Υπέρ ΑΕΕΠ	0,0018%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου ΑΕΠΠ	0,00036%
Σύνολο	6,27868%

8. Κατά την πληρωμή του τιμήματος της παροχής υπηρεσιών παρακρατείται ο προβλεπόμενος από το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013 φόρος εισοδήματος 8%, ο οποίος υπολογίζεται στο καθαρό ποσό της αξίας των υπηρεσιών, ενώ οι ανάδοχοι εξωτερικού (αλλοδαπές επιχειρήσεις) που δεν διαθέτουν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα απαλλάσσονται της παρακράτησης φόρου κατά την έννοια των διμερών συμβάσεων αποφυγής της διπλής φορολογίας μεταξύ της Ελλάδας και της χώρας μόνιμης εγκατάστασής τους.

9. Η παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης κάθε τύπου αεροσκαφών και ελικοπτέρων σε Αεροδρόμια Εσωτερικού απαλλάσσεται από ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.2859/00.

ΜΕΡΟΣ 2^ο : Λοιποί Ειδικοί Όροι

Άρθρο 4^ο

Χρόνος και Τρόπος Παροχής Υπόψη Υπηρεσιών

1. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να ξεκινήσει την παροχή υπηρεσιών με την υπογραφή της σύμβασης. Οι προσφερόμενες υπηρεσίες θα παρέχονται με έξοδα του οικονομικού φορέα, όταν απαιτείται από την Υπηρεσία και ανάλογα με τις ανάγκες της.

2. Η παραλαβή τους θα γίνεται από τον Κυβερνήτη του κάθε πτητικού μέσου με την υπογραφή **«work order»** (πρωτόκολλο παραλαβής) της εταιρείας, το οποίο θα υπογράφεται και από εκπρόσωπό της. Ένα αντίγραφο του υπόψη παραστατικού θα παραδίδεται στον Κυβερνήτη του κάθε πτητικού μέσου. Στο εν λόγω **«work order»** θα αναγράφονται αναλυτικά οι υπηρεσίες που παρασχέθηκαν καθώς και ο τύπος του πτητικού μέσου το οποίο εξυπηρετήθηκε. Επισημαίνεται ότι δεν θα αναγνωρίζεται προς εξόφληση κανένα **«work order»** οικονομικού φορέα χωρίς την υπογραφή και το ονοματεπώνυμο του Κυβερνήτη.

3. Η παροχή των υπόψη υπηρεσιών σε όλα τα πτητικά μέσα της Π.Α. πρέπει να είναι συνεχής και πλήρης καθ' όλο το 24ωρο, για όλες ανεξαρτήτως τις ημέρες της εβδομάδας και του χρόνου και θα γίνεται άμεσα με την προσγείωση του πτητικού μέσου και σε συνεννόηση με το πλήρωμά του.

4. Ο οικονομικός φορέας δεν δύναται να αξιώσει αποζημίωση σε βάρος της Π.Α. στην περίπτωση όπου κατά τη διάρκεια της σύμβασης δεν υπάρξουν απαιτήσεις παροχής υπηρεσιών Handling σε ορισμένα αεροδρόμια.

Άρθρο 5°

Κριτήριο Ανάθεσης

1. Κριτήριο ανάθεσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει της **χαμηλότερης «Τελικής Τιμής»**, ανά αεροδρόμιο, όπως αυτή ορίζεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του παρόντος Άρθρου.

2. Οι προσφορές πρέπει να περιλαμβάνουν τις τιμές σε ευρώ (€) κατά τρόπο σαφή, αριθμητικώς και ολογράφως και θα είναι ανεξάρτητες της ώρας και ημέρας παροχής των υπόψη υπηρεσιών. Στην προσφερόμενη τιμή περιλαμβάνεται το σύνολο των επιβαρύνσεων (έξοδα φόρτωσης και μεταφοράς, χρηματοοικονομικά έξοδα κλπ, προβλεπόμενοι φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, νόμιμες κρατήσεις και άλλες σχετικές δαπάνες) που βαρύνουν τον ανάδοχο και θα πρέπει, ως εκ τούτου, να έχουν συνυπολογισθεί στην προσφορά. Η αναγραφή της τιμής μπορεί να γίνεται μέχρι δύο δεκαδικά ψηφία ενώ σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ αριθμητικής και ολογράφως τιμής, θα λαμβάνεται υπόψη η τιμή ολογράφως.

3. Για τον υπολογισμό της τελικής τιμής έχουν χρησιμοποιηθεί συντελεστές βαρύτητας ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης της κάθε υπηρεσίας για κάθε τύπο πτητικού μέσου ξεχωριστά και ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης του κάθε πτητικού μέσου. Οι τιμές θα δοθούν ξεχωριστά ανά τύπο αεροσκάφους και ανά κατηγορία Α/Δ (με βάση την παροχή ή μη υπηρεσιών Anti-icing και De-icing) σύμφωνα με τους ακόλουθους πίνακες:

<u>Τύπος Αεροσκάφους: C-130 (Α/Δ με Anti – icing , De-icing)</u>				
<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	45%		=	
Crew Handling	4%		=	
Passenger Handling	30%		=	
VIP Handling	4%		=	
Fast Cleaning	0,4%		=	
Crew Briefing	0,4%		=	
Cargo Handling	5%		=	
Towing	0,4%		=	
Σκάλα για πρόσβαση στο			=	

επάνω μέρος του Αεροσκάφους	0,5%			
Flood Lights	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	8%		=	
Anti-icing De-icing	0,4%		=	
Εξωτερική Πηγή Αέρα	0,4%		=	
Λοιπές Υπηρεσίες (Fork Lift)	1%		=	
	100%	Μέση τιμή T1		

<u>Τύπος Αεροσκάφους: C-130 (Α/Δ χωρίς Anti – icing , De-icing)</u>				
<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	45%		=	
Crew Handling	4%		=	
Passenger Handling	30%		=	
VIP Handling	4%		=	
Fast Cleaning	0,5%		=	
Crew Briefing	0,5%		=	
Cargo Handling	5%		=	
Towing	0,5%		=	
Σκάλα για πρόσβαση στο επάνω μέρος του Αεροσκάφους	0,5%		=	
Flood Lights	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	8%		=	
Εξωτερική Πηγή Αέρα	0,5%		=	
Λοιπές Υπηρεσίες (Fork Lift)	1%		=	
	100%	Μέση τιμή T1		

<u>Τύπος Αεροσκάφους: C-27J (Α/Δ με Anti – icing , De-icing)</u>				
<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	45%		=	
Crew Handling	4%		=	

Passenger Handling	30%		=	
VIP Handling	4%		=	
Fast Cleaning	0,5%		=	
Crew Briefing	0,5%		=	
Cargo Handling	5%		=	
Towing	0,5%		=	
Flood Lights	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	8%		=	
Anti-icing De-icing	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Αέρα	0,5%		=	
Λοιπές Υπηρεσίες (Fork Lift)	1%		=	
	100%	Μέση τιμή T2		

Τύπος Αεροσκάφους: C-27J (Α/Δ χωρίς Anti – icing , De-icing)				
<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	45%		=	
Crew Handling	4%		=	
Passenger Handling	30%		=	
VIP Handling	4%		=	
Fast Cleaning	0,6%		=	
Crew Briefing	0,6%		=	
Cargo Handling	5%		=	
Towing	0,6%		=	
Flood Lights	0,6%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	8%		=	
Εξωτερική Πηγή Αέρα	0,6%		=	
Λοιπές Υπηρεσίες (Fork Lift)	1%		=	
	100%	Μέση τιμή T2		

Τύπος Αεροσκάφους: EMBRAER ERJ 135-145 (Α/Δ με Anti – icing , De-icing)

<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	35%		=	
Crew Handling	5%		=	

Passenger Handling	5%		=	
VIP Handling	10%		=	
Toilet Service	5%		=	
Water Service	5%		=	
Fast Cleaning	25%		=	
Flexible Cleaning	0,5%		=	
Formal Cleaning	0,5%		=	
Crew Briefing	0,5%		=	
Cargo Handling	1%		=	
Towing	0,5%		=	
Σκάλα για πρόσβαση στο επάνω μέρος του Αεροσκάφους	0,5%		=	
Flood Lights	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	5%		=	
Anti-icing De-icing	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Αέρα	0,5%		=	
	100%	Μέση τιμή T3		

Τύπος Αεροσκάφους: EMBRAER ERJ 135-145 (Α/Δ χωρίς Anti – icing , De-icing)

<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	35%		=	
Crew Handling	5%		=	
Passenger Handling	5%		=	
VIP Handling	10%		=	
Toilet Service	5%		=	
Water Service	5%		=	
Fast Cleaning	25%		=	
Flexible Cleaning	0,6%		=	
Formal Cleaning	0,6%		=	
Crew Briefing	0,6%		=	
Cargo Handling	1%		=	
Towing	0,6%		=	
Σκάλα για πρόσβαση στο επάνω μέρος	0,5%		=	

ΤΟΥ Αεροσκάφους				
Flood Lights	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	5%		=	
Εξωτερική Πηγή Αέρα	0,6%		=	
	100%	Μέση τιμή T3		

Τύπος Αεροσκάφους: GULFSTREAM V (Α/Δ με Anti – icing , De-icing)				
<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	35%		=	
Crew Handling	5%		=	
Passenger Handling	5%		=	
VIP Handling	10%		=	
Toilet Service	5%		=	
Water Service	5%		=	
Fast Cleaning	25%		=	
Flexible Cleaning	0,5%		=	
Formal Cleaning	0,5%		=	
Crew Briefing	0,5%		=	
Cargo Handling	1%		=	
Towing	0,5%		=	
Σκάλα για πρόσβαση στο επάνω μέρος του Αεροσκάφους	0,5%		=	
Flood Lights	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	5%		=	
Anti-icing De-icing	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Αέρα	0,5%		=	
	100%	Μέση τιμή T4		

Τύπος Αεροσκάφους: GULFSTREAM V (Α/Δ χωρίς Anti – icing , De-icing)				
<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	35%		=	

Crew Handling	5%		=	
Passenger Handling	5%		=	
VIP Handling	10%		=	
Toilet Service	5%		=	
Water Service	5%		=	
Fast Cleaning	25%		=	
Flexible Cleaning	0,6%		=	
Formal Cleaning	0,6%		=	
Crew Briefing	0,6%		=	
Cargo Handling	1%		=	
Towing	0,6%		=	
Σκάλα για πρόσβαση στο επάνω μέρος του Αεροσκάφους	0,5%		=	
Flood Lights	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	5%		=	
Εξωτερική Πηγή Αέρα	0,6%		=	
	100%	Μέση τιμή T4		

Τύπος Ελικοπτέρου: AS-332, AB-205, B-212, A-109 (Α/Δ με Anti – icing , De-icing)

<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	80%		=	
Crew Handling	5%		=	
Passenger Handling	3%		=	
VIP Handling	5%		=	
Fast Cleaning	0,4%		=	
Towing	0,4%		=	
Σκάλα για πρόσβαση στο επάνω μέρος του Αεροσκάφους	0,4%		=	
Flood Lights	0,4%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	5%		=	
De-icing	0,4%		=	
	100%	Μέση τιμή T5		

Τύπος Ελικοπτήρου: AS-332, AB-205, B-212, A-109 (Α/Δ χωρίς Anti – icing , De-icing)				
<u>Τύπος Υπηρεσίας</u>	<u>Σταθμικός Συντελεστής</u>	<u>Προσφορά σε Ευρώ (€)</u>		<u>Αποτίμηση</u>
Marshaling	80%		=	
Crew Handling	5%		=	
Passenger Handling	3%		=	
VIP Handling	5%		=	
Fast Cleaning	0,5%		=	
Towing	0,5%		=	
Σκάλα για πρόσβαση στο επάνω μέρος του Αεροσκάφους	0,5%		=	
Flood Lights	0,5%		=	
Εξωτερική Πηγή Ρεύματος	5%		=	
	100%	Μέση τιμή T5		

Μειοδότηρια, ανά αεροδρόμιο, θα αναδειχθεί η εταιρεία από την προσφορά της οποίας θα προκύψει η χαμηλότερη «Τελική Τιμή», όπως προσδιορίζεται από τον τύπο:

$$\underline{[T= 0,55*T1 + 0,30*T2 + 0,05*T3 + 0,04*T4+ 0,06*T5]}$$

Ακριβές Αντίγραφο

Υπταρχος (Ι) Νικόλαος Ρέτσας
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Επγός (Ο) Ε. Καρναχωρίτης
ΓΕΑ/Δ6/4α