

ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ
Δημ. Σούτσου 40, 4^{ος} όροφος
Τ.Κ 11521 Αμπελόκηποι
Τηλεφ. 210 – 870 5010-5015
e – mail yppa@haf.gr
URL www.haf.gr

Σελίδες Πρόσκλησης : 87

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ υπ' αριθμ. 4.29.132/21

Διενέργεια Διαβούλευσης επί της υπ' αριθμ. 132/22 Συμφωνίας-Πλαίσιο (Σ.Π) (όπως τροποποιήθηκε με την 132/22.1 Συμφωνία-Πλαίσιο) με σκοπό τη σύναψη της 4^{ης} Εκτελεστικής Σύμβασης (Ε.Σ) για την «Εκτέλεση Επιπρόσθετων Εργασιών Over and Above (O&A) για την Αποκατάσταση ευρημάτων που διαπιστώθηκαν στο πλαίσιο της C' Check επιθεώρησης του Α/Φ CL-415 με S/N 2042» (Τμήμα 8)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ)
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Υπηρεσία Προμηθειών Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ) – Δημ. Σούτσου 40, Τ.Κ 11521, Αμπελόκηποι, Αθήνα, 4 ^{ος} όροφος.
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	Διενέργεια Διαβούλευσης επί της υπ' αριθμ. 132/22 Συμφωνίας-Πλαίσιο (Σ.Π) με σκοπό τη σύναψη της 4 ^{ης} Εκτελεστικής Σύμβασης (Ε.Σ) για την «Επιπρόσθετες Εργασίες Over and Above (O&A) στο πλαίσιο της C' Check Επιθεώρησης Α/Φ CL-415 με S/N 2042» (Τμήμα 8)
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	20 Ιουλίου 2026, ημέρα Δευτέρα και αμέσως μετά τη δημοσίευσή της
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	17 Αυγούστου 2026, ημέρα Δευτέρα ώρα 15:00 μμ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	18 Αυγούστου 2026, ημέρα Τρίτη ώρα 09:00 πμ.
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΑΞΙΑ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ)	1.361.255,67€ συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων και απαλλασσομένου ΦΠΑ.
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	Κατά την πληρωμή παρακρατείται φόρος εισοδήματος 4% για την προμήθεια υλικών και 8% για την παροχή υπηρεσιών (επί της καθαρής συμβατικής αξίας) σύμφωνα με το άρθρο 64 παραγρ. 2 του Ν. 4172/2013 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (ΦΠΑ)	Η παροχή υπηρεσιών θέματος απαλλάσσεται από ΦΠΑ (άρθρο 32 ν.5144/24).
ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	50211000-7
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	6,10% επί της συμβατικής αξίας.
ΚΑΤΑΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Σύμφωνα με την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ) με Αρ. Πρωτ. 6410/15 Ιουλ 26/ΔΑΥ/Γ3/2, επί ΑΛΕ 2420304001, Ε.Φ. 101120400, Π/Υ Εξόδων ΥΠΕΘΑ έτους 2026, για τη χρηματοδότηση της 4 ^{ης} ΕΣ της ΣΠ 132/22, ποσού 1.361.255,67€ (ενός εκατομμυρίου τριακοσίων εξήντα μίας χιλιάδων διακοσίων πενήντα πέντε ευρώ και εξήντα επτά λεπτών)
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΗΜΔΗΣ	20 Ιουλίου 2026
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΑΥΓΕΙΑ	20 Ιουλίου 2026
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	20 Ιουλίου 2026

1. Έχοντας υπόψη :

α. Τα καθοριζόμενα στο θεσμικό πλαίσιο που μνημονεύεται στο προοίμιο της υπ' αριθμ. 29/21 διακήρυξης ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού στο αντικείμενο του θέματος, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

β. Την υπ' αριθμ. 29/21 διακήρυξη ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού στο αντικείμενο του θέματος.

γ. Τη Φ.831/5047/Σ.1172/19 Σεπ 22/ΔΑΥ/Γ3 (ΑΔΑ: ΨΥΣ86-6Μ5) Απόφαση, με την οποία κατακυρώθηκαν τα αποτελέσματα του διαγωνισμού Δ.29/21 αναφορικά με το Τμήμα 8 (Υπηρεσίες συντήρησης/υποστήριξης Α/Φ CL-415) στον οικονομικό φορέα «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ Α.Ε.» ΜΕ Δ.Τ. ΕΦΑ VENTURES καθώς και η εγγραφή του στην οικεία Συμφωνία-Πλαίσιο διάρκειας τεσσάρων (4) ετών.

δ. Την υπ' αριθμ. 132/22 Σ.Π. που υπεγράφη μεταξύ της Υπηρεσίας Προμηθειών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ) και του οικονομικού φορέα «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ Α.Ε.»

ε. Την 1^η Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 132/22 Σ.Π. που υπεγράφη μεταξύ της Υπηρεσίας Προμηθειών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ) και του οικονομικού φορέα «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (πρώην «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ Α.Ε.») με Δ.Τ. ΕΦΑ VENTURES.

στ. Το Φ.831/2816/Σ.893/13 Ιουλ 26/ΔΑΥ/Γ1/2 έγγραφο, ως πρωτογενές αίτημα με ΑΔΑΜ: 26REQ019432003, με το οποίο η αρμόδια Διεύθυνση ΔΑΥ/Γ1 διαβίβασε τις απαιτήσεις για την ενεργοποίηση της 4ης Εκτελεστικής Σύμβασης (ΕΣ) της ΣΠ 132/22, που αφορά στην εκτέλεση επιπροσθέτων εργασιών Over & Above (Ο&Α) στο Α/Φ CL-415 με S/N 2042 μέσω της ΣΠ 132/22, συνολικού προϋπολογιστικού

κόστους 1.361.255,67€ (ενός εκατομμυρίου τριακοσίων εξήντα μίας χιλιάδων διακοσίων πενήντα πέντε ευρώ και εξήντα επτά λεπτών), ως αυτές αναλύονται στην Προσθήκη «2» του Παραρτήματος «Α» της παρούσας.

ζ. Την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ) με αριθ. Πρωτ. 6410/15 Ιουλ 2026/ΔΑΥ/Γ3/2, επί ΑΛΕ 2420304001, Ε.Φ. 1011.204.000000, για τη χρηματοδότηση της 4ης ΕΣ της ΣΠ 132/22, ποσού 1.361.255,67€ (ενός εκατομμυρίου τριακοσίων εξήντα μίας χιλιάδων διακοσίων πενήντα πέντε ευρώ και εξήντα επτά λεπτών).

η. Τη Φ.831/2873/Σ.6741/15 Ιουλ 26/ΔΑΥ/Γ3 (ΑΔΑ: ΨΞΩ46-65Υ) Εντολή της Αναθέτουσας Αρχής (ΔΑΥ) για ενεργοποίηση των διαδικασιών σύναψης της 4^{ης} Ε.Σ για την παροχή των υπηρεσιών υποστήριξης θέματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εκτέλεσης επιπρόσθετων εργασιών Over and Above (Ο&Α) για την αποκατάσταση ευρημάτων που διαπιστώθηκαν στο πλαίσιο της C' Check επιθεώρησης του Α/Φ CL-415 με S/N 2042, ως αυτές αναλύονται στην Προσθήκη «2» του Παραρτήματος «Α».

ΠΡΟΣΚΑΛΟΥΜΕ

2. Τον οικονομικό φορέα **«EFA VENTURES»** να ολοκληρώσει την προσφορά του σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθμ. 133/22 Σ.Π (όπως τροποποιήθηκε με την 132/22.1 Συμφωνία-Πλαίσιο), βάσει των τρεχουσών δεδομένων (τιμές αγοράς, δημοσιονομικές συνθήκες, απαιτήσεις Υπηρεσίας κλπ), για την παροχή των υπηρεσιών υποστήριξης θέματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εκτέλεσης επιπρόσθετων εργασιών Over and Above (Ο&Α) για την αποκατάσταση ευρημάτων που διαπιστώθηκαν στο πλαίσιο της C' Check επιθεώρησης του Α/Φ CL-415 με S/N 2042 ως αυτές αναλύονται στην Προσθήκη «2» Παραρτήματος «Α» της παρούσας Πρόσκλησης, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας εντός **1.361.255,67€** (ενός εκατομμυρίου τριακοσίων εξήντα μίας χιλιάδων διακοσίων πενήντα πέντε ευρώ και εξήντα επτά λεπτών), συμπεριλαμβανομένων των κρατήσεων και απαλλασσομένου ΦΠΑ.

3. Η υποβολή της προσφοράς από τον οικονομικό φορέα θα γίνει μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθμ. 132/22. Σ.Π (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1) και τα αναλυτικώς καθοριζόμενα στο παράρτημα «Α» της παρούσας.

4. Η αποσφράγιση της προσφοράς θα γίνει ηλεκτρονικά, την **18^η Αυγούστου 2026** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00 πμ** από το αρμόδιο, πιστοποιημένο στο σύστημα, συλλογικό όργανο [Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της Διαβούλευσης].

5. Περίληψη της παρούσας διακήρυξης έχει αποσταλεί για δημοσίευση στον ιστότοπο του Προγράμματος «ΚΗΜΔΗΣ» στις **20 Ιουλίου 2026** με ΑΔΑΜ: **26PROC019472878**.

6. Περίληψη της παρούσας διακήρυξης έχει αποσταλεί για δημοσίευση στον ιστότοπο του Προγράμματος «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» στις **20 Ιουλίου 2026** με **ΑΔΑ: 996Υ6-10Δ**.

7. Το πλήρες σώμα της πρόσκλησης έχει αναρτηθεί σε ηλεκτρονική μορφή (.pdf) στη διαδικτυακή πύλη <https://nepps-search.eprocurement.gov.gr/actSearch/resources/search/503200>, του ΕΣΗΔΗΣ με κωδικό διαγωνισμού : **503200**.

8. Για λοιπές γενικές πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται:

α. Κατά το στάδιο της πρόσκλησης στο Τμήμα Προκήρυξης της Υπηρεσίας μας, αρμόδιοι χειριστές: Σγός (Ο) Στέργιος Τολίκας και Υπσγός (ΥΟΚ) Αγοραστού Παναγιώτα, τηλεφ.2108705010-5015 αντίστοιχα.

β. Κατά το στάδιο της διενέργειας του διαγωνισμού στο Τμήμα Διενέργειας της Υπηρεσίας μας αρμόδιοι χειριστές : Ασμιας (ΥΤΑ) Μίχου Όλγα, τηλεφ.2108705023 – 5058

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2026

Ακριβές Αντίγραφο

Σγός (Ο) Στέργιος Τολίκας
Τμχης Προκήρυξης Διαγωνισμών

Επγός (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
Τμχης Διενέργειας Διαγωνισμών
Για τον απουσιάζοντα Διοικητή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α»: ΟΡΟΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Πρόσκλησης υπ' αριθμ. 4.29.132/21)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΟΡΟΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Άρθρο 1^ο
Αντικείμενο της Πρόσκλησης

1. Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης είναι η διενέργεια διαβούλευσης για την κατάρτιση της 4^{ης} εκτελεστικής σύμβασης της υπ' αριθμ. 132/22 Συμφωνίας-Πλαίσιο (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1) που υπεγράφη μεταξύ της Υπηρεσίας Προμηθειών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ)-(Τμήμα 8) και του οικονομικού φορέα «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για την «Εκτέλεση Επιπρόσθετων Εργασιών Over and Above (O&A) για την Αποκατάσταση Ευρημάτων που Διαπιστώθηκαν στο Πλαίσιο της C' Check Επιθεώρησης του Α/Φ CL-415 με S/N 2042» συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας εντός ποσού **1.361.255,67€**, συμπεριλαμβανομένων των κρατήσεων και απαλλασσομένου ΦΠΑ.

Οι κρατήσεις στα πλαίσια της παρούσας εκτελεστικής σύμβασης ανέρχονται σε ποσοστό 6,10%, και αναλύονται ως κατωτέρω :

Περιγραφή Κρατήσεων	Ποσοστά
Υπέρ ΜΤΑ	4 %
Υπέρ ΕΛΟΑΑ	2 %
Υπέρ Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ)	0,1%
Σύνολο	6,10%

2. Η συμμετοχή του οικονομικού φορέα στην εν λόγω διαδικασία είναι υποχρεωτική, με βάση τα οριζόμενα στην παράγραφο 8 του Άρθρου 21 του Παραρτήματος «Α» της διακήρυξης Δ.29/21, όπου προβλέπεται ότι, «*Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας που συμμετέχει στη Σ.Π δεν προσέλθει εντός της καθορισθείσας προθεσμίας να καταθέσει προσφορά, ή σε περίπτωση που οι κατατεθείσες προσφορές δεν καλύπτουν την τεχνική προδιαγραφή και τις απαιτήσεις της Σ.Π, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μετά από γνωμοδότηση της επιτροπή διαγωνισμού, επιβάλλονται κυρώσεις*».

3. Ο καταλογισμός των συμβατικών δαπανών της 4^{ης} Εκτελεστικής Σύμβασης της Συμφωνίας Πλαίσιο 132/22 (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1) για την «Εκτέλεση Επιπρόσθετων Εργασιών Over and Above (O&A) για την Αποκατάσταση Ευρημάτων που Διαπιστώθηκαν στο Πλαίσιο της C' Check Επιθεώρησης του Α/Φ CL-415 με S/N 2042» θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ) με αριθ. Πρωτ. 6410/15 Ιουλ 2026/ΔΑΥ/Γ3/2, επί ΑΛΕ 2420304001, Ε.Φ. 1011.204.000000, ποσού 1.361.255,67€ (ενός εκατομμυρίου τριακοσίων εξήντα μίας χιλιάδων διακοσίων πενήντα πέντε ευρώ και εξήντα επτά λεπτών).

4. Οι ανωτέρω υπηρεσίες θέματος απαλλάσσεται του Φόρου Προστιθεμένης Αξίας (ΦΠΑ) σύμφωνα με το άρθρο 32 ν.5144/24.

5. Τα αποτελέσματα του διαγωνισμού Δ.29/21 για το Τμήμα 8 για τις «Υπηρεσίες συντήρησης/υποστήριξης Α/Φ CL-415 Δ1, Δ2, Δ3 & Δ4» έχουν αποτυπωθεί στην παρ. 3 του άρθρου 1 της ΣΠ.132/22 (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1) και εμφανίζονται ως Προσθήκη «1» της παρούσας Πρόσκλησης.

6. Η τιμή των συμβατικών υπηρεσιών στις εκτελεστικές συμβάσεις που θα υπογραφούν εντός ισχύος της συμφωνίας-πλαίσιο, υπό την επιφύλαξη των καθοριζόμενων σε παρ. 2 του άρθρου 2 της Σ.Π. 132/22, δεν θα υπερβαίνει την αντίστοιχη της οικονομικής προσφοράς €9.749.439,32 για τετραετία και € 2.437.359,83, ετησίως για τις απαιτήσεις του Τμήματος 8 -Υπηρεσίες συντήρησης/υποστήριξης Α/Φ CL-415 Δ1, Δ2, Δ3 & Δ4) που έγινε αποδεκτή για την ανάδειξη του οικονομικού φορέα και συνήφθη με αυτόν η συμφωνία-πλαίσιο.

7. Η προϋπολογισθείσα αξία της ΣΠ.132/22 (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1) ανέρχεται σε ποσό Ευρώ € **9.749.439,32** αντιστοιχεί στο συνολικό ποσό της τετραετίας, με την εκτιμώμενη κατανομή ανά έτος να ανέρχεται σε € **2.437.359,83**, με δυνατότητα ανακατανομής των επιμέρους ετήσιων εκτιμώμενων αξιών, αναλόγως του πτητικού έργου των Α/Φ και των απαιτήσεων για συντήρηση.

8. Στα πλαίσια της παρούσας θα διενεργηθεί διαβούλευση για την «Εκτέλεση επιπρόσθετων εργασιών (Over and Above) στο Α/Φ CL-415 S/N 2042» μέσω της Σ.Π. 132/22 (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1) **συμφώνως με τις Απαιτήσεις Προσθήκης «2» του Παραρτήματος «Α» της Παρούσας Πρόσκλησης.**

9. Ο προϋπολογισμός της παρούσας 4^{ης} Ε.Σ (**1.361.255,67€**) έχει προσδιοριστεί/εκτιμηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή (ΔΑΥ/Γ3) σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα :

Κόστος Over & Above Εργασιών - Υλικών της C' Check Α/Φ CL-415 S/N 2042 (Σε βάρος ποσού του Πίνακα Νο 4 της παρ.3 του άρθρου 1 της ΣΠ 132/22.1) ως αναλύονται σε Προσθήκη 2 του Παραρτήματος «Α» της παρούσας	1.361.255,67€
Κόστος Εργατοώρας Over & Above σύμφωνα με τη ΣΠ 132/22	110,00 €
Συνολικό Προϋπολογιστικό Κόστος 4^{ης} ΕΣ της ΣΠ 132/22	1.361.255,67€

10. Στην Προσθήκη 2 του Παραρτήματος «Α» της παρούσας περιγράφονται αναλυτικά οι επιπρόσθετες απαιτήσεις εργασιών & υλικών (Ο&Α) επί του Α/Φ CL-415 S/N 2042, σύμφωνα με τις προβλέψεις των παρ. Δ1.1.6, Δ1.1.7 και Δ1.1.8 του «Παραρτήματος Α» της ΣΠ 132/22 (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1). Οι εν λόγω επιπρόσθετες (Ο&Α) εργασίες απαιτείται να εκτελεστούν κατά τη διάρκεια της C' Check Επιθεώρησης του Α/Φ CL-415 S/N 2042 για την επαναφορά του σε αξιόπλοη κατάσταση και η εκτέλεση αυτών προέκυψε πέραν των βασικών εργασιών της C' Check επιθεώρησης.

11. **Σημειώνεται ότι αναμένεται ανάλογη βελτίωση της προσφοράς για τις ανωτέρω επιμέρους τιμές, συσχετιζόμενη με τη δοθείσα τελική τιμή για την τετραετία (9.749.439,32€) για το Τμήμα 8 στο ΕΣΗΔΗΣ στα πλαίσια του Διαγωνισμού 29/21.**

12. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της υπ' αριθμ. 132/22 Συμφωνίας-Πλαίσιο (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1) και της Διακήρυξης Δ.29/21, στην οποία

συμπεριλαμβάνεται η Τεχνική Προδιαγραφή της C' Check επιθεώρησης στο Α/Φ CL-415. Προς υποβοήθηση, έχει επισυναφθεί ως Προσθήκη «3» του Παραρτήματος «Α» της παρούσας, «Πίνακας Ανάλυσης Υπηρεσιών» στα πλαίσια εκτέλεσης των Υπηρεσιών Συντήρησης/Υποστήριξης Α/Φ CL-415, εφαρμοζόμενων και των λοιπών προβλέψεων της Τεχνικής Προδιαγραφής του Παραρτήματος «Α» της ΣΠ.132/22.

Άρθρο 2°

Κατάρτιση Προσφοράς

1. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να υποβάλει ηλεκτρονικά, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα ακόλουθα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 22 του Παραρτήματος «Α», και του άρθρου 5 του Παραρτήματος «Β» της υπ' αριθμ. 29/21 διακήρυξης, όπως αναλυτικά περιγράφονται κατά περίπτωση κατωτέρω:

α. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία θα δηλώνει ότι εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια επιλογής, τους όρους, τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις της υπ' αριθμ. 29/21 διακήρυξης, βάσει της οποίας συνήφθη η υπ' αριθμ. 132/22 Σ.Π (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1).

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν. 1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί μη έκδοσης οριστικής καταδικαστικής απόφασης από το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης (ΕΣΡ) σύμφωνα με την ΚΥΑ 20977/2007 (ΦΕΚ τ.Β' 1673/23-08-07).

γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν. 1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, με την οποία θα δηλώνεται ότι δεν υπάρχει καμία μεταβολή στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης, τα οποία υπεβλήθησαν σε προγενέστερο στάδιο του οικείου διαγωνισμού.

δ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το χρόνο ισχύος της προσφοράς του, η ελάχιστη ισχύς της οποίας καθορίζεται σε διακόσιες σαράντα (240) ημέρες από την επομένη της ημερομηνίας διενέργειας του μίνι διαγωνισμού (καταληκτική ημερομηνία υποβολής της προσφοράς στο σύστημα).

ε. Επικαιροποιημένα δικαιολογητικά κατά το άρθρο 80 του Ν.4412/16, ήτοι:

(1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου το οποίο να έχει εκδοθεί έως τρεις μήνες πριν από την υποβολή του ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους λόγους που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16.

(2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τρεις μήνες πριν από την υποβολή του, που να πιστοποιεί ότι ο οικονομικός φορέας δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το

δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

(3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία. Το εν λόγω πιστοποιητικό **να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, να έχει εκδοθεί έως τρεις μήνες πριν από την υποβολή του.**

(4) Πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης, το οποίο **να έχει εκδοθεί εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών πριν από την υποβολή του.** Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση - **η οποία να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή της** - ή, στα κράτη – μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

2. Για την υποβολή των δικαιολογητικών της παρ.1.ε. επισημαίνονται τα ακόλουθα :

α. Αναφορικά με το δικαιολογητικό της παρ. 1.ε(1) του παρόντος άρθρου :

(1) Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

(2) Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

(α) Τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ) και προσωπικών εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ),

(β) Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και **όλα** τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ).

(γ) Όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σε περιπτώσεις συνεταιρισμών.

(3) Είναι δυνατή η προσκόμιση από τον συμμετέχοντα, ηλεκτρονικού αντιγράφου ποινικού μητρώου σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 9441οικ/7-4-

15 Εγκύκλιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, η γνησιότητα του οποίου θα ελέγχεται δειγματοληπτικά από την Υπηρεσία.

β. Αναφορικά με το δικαιολογητικό της παραγρ. 1.ε(2) του παρόντος άρθρου :

(1) Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

(2) Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Με εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης", όπως αυτά εμφανίζονται στο *taxisnet*).

γ. Αναφορικά με τα δικαιολογητικά της παραγρ. 1.ε(3) του παρόντος άρθρου :

(1) Η υποχρέωση προσκόμισης των πιστοποιητικών ασφαλιστικής ενημερότητας (κύριας και επικουρικής ασφάλισης) από τα νομικά πρόσωπα, αφορά μόνο στα πιστοποιητικά των εν λόγω νομικών προσώπων και όχι στα πιστοποιητικά των διοικούντων ή των απασχολούμενων τους ατομικώς.

(2) Για τη διαπίστωση των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας απασχολούμενοι στο συμμετέχον στο διαγωνισμό νομικό πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων των διοικούντων αυτό, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, του εκπροσωπούμενου το νομικό πρόσωπο, σε μορφή αρχείου .pdf υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, η οποία να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών, με την οποία θα δηλώνονται οι ασφαλιστικοί φορείς στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι απασχολούμενοι στο νομικό πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων των διοικούντων αυτό.

3. Για την κατάθεση της προβλεπόμενης οικονομικής προσφοράς μέσω του Συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ), θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι το τίμημα της προσφοράς του οικονομικού φορέα **«ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** θα δοθεί με μία και μοναδική τιμή για την «Εκτέλεση Επιπρόσθετων Εργασιών Over and Above (O&A) για την Αποκατάσταση Ευρημάτων που Διαπιστώθηκαν στο Πλαίσιο της C' Check Επιθεώρησης του Α/Φ CL-415 με S/N 2042» η οποία θα περιλαμβάνει τις απαιτήσεις των εργασιών ως Προσθήκη «2» του Παραρτήματος «Α» της παρούσας πρόσκλησης.

4. Συνεπώς, ο συμμετέχοντας θα πρέπει να εισάγει με καταχώρηση στο αντίστοιχο ηλεκτρονικό πεδίο βάσει του οποίου παράγεται η οικονομική προσφορά από το Σύστημα, την ανωτέρω μία και μοναδική τιμή ως το *Συνολικό Κόστος* Εκτέλεσης Επιπρόσθετων Εργασιών Over and Above (O&A) για την Αποκατάσταση Ευρημάτων που Διαπιστώθηκαν στο Πλαίσιο της C' Check Επιθεώρησης του Α/Φ CL-415 με S/N 2042 της 4^{ης} Ε.Σ εντός της προϋπολογισθείσας αξίας – ορθά υπολογισμένη και στρογγυλοποιημένη

σε δύο (2) δεκαδικά ψηφία. Η τιμή που θα καταχωρηθεί στο σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ θα είναι σε ευρώ (€).

5. Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος ΟΦ απαιτείται να καταθέσει την προσφορά του κατά τη διαδικασία σύναψης της 4ης ΕΣ για την εκτέλεση των επιπρόσθετων (Ο&Α) εργασιών και προμήθειας των υλικών που αναφέρονται στην Προσθήκη 2 της παρούσας, προκειμένου αξιολογηθούν κατά την φάση της κατακύρωσης και ενσωματωθούν στην προς σύναψη 4η ΕΣ, ως ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 3 της 1^η τροποποίησης της ΣΠ 132/22.1 και στις παρ. Δ1.1.6, Δ1.1.7 και Δ1.1.8 του «Παραρτήματος Α» της ΣΠ 132/22.

6. Παράλληλα σε ξεχωριστό έγγραφο, σε μορφή αρχείου .pdf, το οποίο θα είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο και το οποίο θα επισυναφθεί ως δικαιολογητικό εντός του φακέλου της προσφοράς, θα προσδιορίζεται αναλυτικά ο τρόπος υπολογισμού της καταχωρηθείσας στο ΕΣΗΔΗΣ τιμή (το άθροισμα των τιμών που αναγράφονται στην Προσθήκη 2 της παρούσας πρόσκλησης, θα πρέπει να ισούται με την μία και μοναδική τιμή στο ΕΣΗΔΗΣ), ήτοι ανάλυση τιμής για τα κόστη τα οποία θα δοθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εργασιών ως Προσθήκη «2» του Παραρτήματος «Α» της παρούσας Πρόσκλησης, λαμβάνοντας υπόψη τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 10, του Άρθρου 1 του Παραρτήματος «Α» της παρούσας Πρόσκλησης.

7. Επισημαίνεται στον συμμετέχοντα ότι :

α. Η τιμή που θα προσφερθεί στην παρούσα διαβούλευση σε καμία περίπτωση, δεν θα υπερβαίνει αυτή της αντίστοιχης οικονομικής προσφοράς που έγινε αποδεκτή κατά την ανάδειξη του οικονομικού φορέα και συνήφθη με αυτόν η υπ' αριθμ. 132/22 ΣΠ (όπως τροποποιήθηκε με την 132/22.1 ΣΠ). Προς τούτο απαιτείται ανάλογη τεκμηρίωση.

β. Η διαδικασία της διαβούλευσης διενεργείται σε ένα στάδιο, οπότε όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά θα κατατεθούν στον ιστότοπο του ΕΣΗΔΗΣ σε έναν ηλεκτρονικό φάκελο

8. Επίσης, επισημαίνεται ότι για όλα τα δικαιολογητικά που θα κατατεθούν στη διαδικασία:

α. Οι απαιτούμενες κατά τα ανωτέρω δηλώσεις υπογράφονται από το/α εξουσιοδοτημένο/α προς τούτο πρόσωπο/α του οικονομικού φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας.

β. Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντα στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Λοιπά δικαιολογητικά που υποβάλλονται με την ηλεκτρονική προσφορά απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή στην Υπηρεσία που διενεργεί τη διαβούλευση, εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας, εφόσον δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα (προσφέροντα) και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή.

9. Σε περίπτωση μη ή κατά παρέκκλιση, υποβολής των ανωτέρω αναφερόμενων δικαιολογητικών, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 3°
Λοιπές Επισημάνσεις

Για ό,τι δεν προβλέπεται από την παρούσα Πρόσκληση, λαμβάνονται υπ' όψιν η υπ' αριθμ.132/22 Σ.Π (όπως τροποποιήθηκε με την ΣΠ 132/22.1), ο Ν.4412/16, η κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού Δ.29/21, καθώς και η οικεία διακήρυξη, εφαρμοζομένων συμπληρωματικώς των οικείων διατάξεων του Αστικού Κώδικα.

Ακριβές Αντίγραφο

Επγός (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
Τμχης Διενέργειας Διαγωνισμών
Για τον απουσιάζοντα Διοικητή

Σγός (Ο) Στέργιος Τολίκας
Τμχης Προκήρυξης Διαγωνισμών

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Δ.29/21 ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 8 ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ [ΑΡΘΡΟ 1, παρ.3 ΤΗΣ ΣΠ 132/22 (όπως τροποποιήθηκε με την 132/22.1 ΣΠ)]

«2» ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ 4^{ης} ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Π. 132/22 (όπως τροποποιήθηκε με την 132/22.1 ΣΠ)

«3» ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Α» της Πρόσκλησης 3.29.132/21

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Δ.29/21 ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 8 ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ (ΑΡΘΡΟ 3 ΤΗΣ ΣΠ 132/22.1) (όπως τροποποιήθηκε με την 132/22.1 ΣΠ)]

α/α	Υπηρεσία	EFA VENTURES	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Κόστος Εκτέλεσης C Check Α/Φ CL-415, το οποίο περιλαμβάνει όλες τις εργασίες και παραμέτρους, ως αναλύονται στις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Δ1. Ειδικότερα, το κόστος Εκτέλεσης C Check Α/Φ CL-415 αναλύεται και περιλαμβάνει:	1.444.044,38 €	
1.1	Το βασικό κόστος για όλες τις προγραμματισμένες εργασίες, ως περιγράφονται στις παραγράφους Δ1.1.5α, Δ1.1.5β, Δ1.1.5ε του Παραρτήματος «Γ» της Διακήρυξης (Εγγραφές του Πίνακα 4, του Προσαρτημένου «4» στην Προσθήκη «1» του Παραρτήματος «Γ» της Διακήρυξης που φέρουν συντελεστή εμφάνισης ανά ΓΕ ίσο με 1), λαμβάνοντας υπόψη και τις παραγράφους Δ1.1.16 και Δ1.1.17 του Παραρτήματος «Γ» της Διακήρυξης.	1.350.047,00 €	
1.2	Το συμπληρωματικό κόστος των εργασιών που περιγράφονται στις παραγράφους Δ1.1.5γ, Δ1.1.5δ, Δ1.1.5στ του Παραρτήματος «Γ» της Διακήρυξης (Εγγραφές του Πίνακα 4, του Προσαρτημένου «4» στην Προσθήκη «1» του Παραρτήματος «Γ» της Διακήρυξης που φέρουν συντελεστή εμφάνισης ανά ΓΕ διαφορετικό από 1). Για τον υπολογισμό του συμπληρωματικού κόστους, δόθηκαν στις εγγραφές αυτές, τα αντίστοιχα κόστη εκτέλεσής τους, τα οποία στη συνέχεια πολλαπλασιάστηκαν με τον αντίστοιχο συντελεστή εμφάνισης ανά Γενική Επισκευή. Το άθροισμα των επιμέρους αυτών στοιχείων κόστους δίνει το κόστος αυτής της παραγράφου. (βλ. Συνημμένο 2 – Πίνακας 4 Τμήματος 8)	93.997,38 €	Ως Πίνακας 4, Τμήματος 8, της Προσθήκης “2” του Πρακτικού Αξιολόγησης Οικ. Προσφ.
2	Κόστος Εκτέλεσης B Check Α/Φ CL-415, το οποίο περιλαμβάνει όλες τις εργασίες και παραμέτρους, ως αναλύονται στις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Δ1. Ειδικότερα, το κόστος Εκτέλεσης B Check Α/Φ CL-415 αναλύεται και περιλαμβάνει:	681.315,45 €	
2.1	Το βασικό κόστος για όλες τις προγραμματισμένες εργασίες, ως περιγράφονται στις παραγράφους Δ1.1.5α, Δ1.1.5β, Δ1.1.5ε (Εγγραφές του Πίνακα 3, του Προσαρτημένου «4» στην Προσθήκη «1» του Παραρτήματος «Γ» της Διακήρυξης που φέρουν συντελεστή εμφάνισης ανά ΓΕ ίσο με 1), λαμβάνοντας υπόψη και τις παραγράφους Δ1.1.16 και Δ1.1.17.	566,117,00 €	

α/α	Υπηρεσία	EFA VENTURES	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.2	Το συμπληρωματικό κόστος των εργασιών που περιγράφονται στις παραγράφους Δ1.1.5γ, Δ1.1.5δ, Δ1.1.5στ (Εγγραφές του Πίνακα 3, του Προσαρτημένου «4» στην Προσθήκη «1» του Παραρτήματος «Γ» της Διακήρυξης που φέρουν συντελεστή εμφάνισης ανά ΓΕ διαφορετικό από 1). Για τον υπολογισμό του συμπληρωματικού κόστους, δόθηκαν στις εγγραφές αυτές, τα αντίστοιχα κόστη εκτέλεσής τους, τα οποία στη συνέχεια πολλαπλασιάστηκαν με τον αντίστοιχο συντελεστή εμφάνισης ανά Γενική Επισκευή. Το άθροισμα των επιμέρους αυτών στοιχείων κόστους δίνει το κόστος αυτής της παραγράφου. (βλ. Συνημμένο 1 – Πίνακας 3 Τμήματος 8)	115.198,45 €	Ως Πίνακας 3, Τμήματος 8, της Προσθήκης “2” του Πρακτικού Αξιολόγησης Οικ. Προσφ.
3	Κόστος Εργατώρας Over & Above Α/Φ CL-415	110,00 €	
4	Κόστος για παροχή Διαχειριστή προγράμματος για τη διάρκεια εκτέλεσης μίας επιθεώρησης B Check ή C Check Α/Φ CL-415	30.000,00 €	
5	Κόστος Εργατώρας για παροχή Υπηρεσιών Τεχνικής Βοήθειας επί Α/Φ CL-415.	320,00 €	
6	Κόστος Παροχής Διευκολύνσεων σε Σύνδεσμο της ΠΑ για τη διάρκεια εκτέλεσης μίας επιθεώρησης B Check ή C Check Α/Φ CL-415	0,00 €	

ΠΙΝΑΚΑΣ Νο 2 Κόστος Εκτέλεσης Μίας C Check Επιθεώρησης Δ1,1

Κόστος Εκτέλεσης μίας C Check Α/Φ CL-415	Απόσταση Επισκευαστικού Κέντρου σε χλμ	ΚΜΑ [CL-415] = $10.696,98 * 2 * \text{Απόστ.ΕΚ} / 278$	{Κόστος Εκτέλεσης μίας C Check Α/Φ CL-415 + ΚΜΑ [CL-415]}
1.444.044,38 €	1.572,00 €	120.975,92 €	1.565.020,30 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Νο 3 Κόστος Εκτέλεσης Μίας B Check Επιθεώρησης Δ1,2

Κόστος Εκτέλεσης μίας B Check Α/Φ CL-415	Απόσταση Επισκευαστικού Κέντρου σε χλμ	ΚΜΑ [CL-415] = $10.696,98 * 2 * \text{Απόστ.ΕΚ} / 278$	Κόστος Εκτέλεσης μίας B Check Α/Φ CL-415 + ΚΜΑ [CL-415]
681.315,45 €	1.572,00	120.975,92 €	802.291,37 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Νο 4 Κόστος Over & Above B και C Check Επιθεώρησης Δ1,3

Κόστος Εργατοώρας Over & Above Α/Φ CL-415	{Εκτιμώμενο Κόστος Εργατοωρών και Υλικών αποκατάστασης Απρόβλεπτων Ευρημάτων Over & Above 4 Α/Φ CL-415 για το σύνολο της ΣΠ}
110,00 €	4.766.815,98 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Νο 5 Κόστος Υπηρεσιών Δ1 Τετραετίας

Συνολικό Κόστος Εκτέλεσης C Check Επιθεώρησης Δ1,1 * 2 Α/Φ	Συνολικό Κόστος Εκτέλεσης B Check Επιθεώρησης Δ1,2 * 2 Α/Φ	Εκτιμώμενο Συνολικό Κόστος Εργασιών – Υλικών Over & Above B και C Check Επιθεωρήσεων Δ1,3 για 4 Α/Φ	Κόστος Υπηρεσιών Δ1
3.130.040,60 €	1.604.582,74 €	4.766.815,98 €	9.501.439,32 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Νο 6 Κόστος Υπηρεσιών Δ2

Για παροχή διευκολύνσεων σε Σύνδεσμο ΠΑ για τη διάρκεια της εκάστοτε επιθεώρησης B Check ή C Check Α/Φ CL-415	Κόστος Υπηρεσιών Δ2 = Για παροχή διευκολύνσεων σε Σύνδεσμο ΠΑ για τη διάρκεια της εκάστοτε επιθεώρησης B Check ή C Check Α/Φ CL-415 * 4 Α/Φ
Άνευ Κόστους	0,00 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Νο 7 Κόστος Υπηρεσιών Δ3

Για παροχή Διαχειριστή προγράμματος ανά κύρια επιθεώρηση (B Check ή C Check Α/Φ CL-415)	Κόστος Υπηρεσιών Δ3 = Για παροχή Διαχειριστή προγράμματος ανά κύρια επιθεώρηση (B Check ή C Check Α/Φ CL-415) * 4 Α/Φ στο σύνολο της 4ετίας
30.000,00 €	120.000,00 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Νο 8 Κόστος Υπηρεσιών Δ4

Κόστος Εργατοώρας για παροχή Υπηρεσιών Τεχνικής Βοήθειας επί Α/Φ CL-415 για 100 εργατοώρες ανά Α/Φ	Κόστος Υπηρεσιών Δ4 = Για παροχή Υπηρεσιών Τεχνικής Βοήθειας επί Α/Φ CL-415 για 100 εργατοώρες ανά Α/Φ
320,00 €	100X 320,00 € X 4 = 128.000,00 €

ΠΙΝΑΚΑΣ Νο 9 Συγκεντρωτικός Πίνακας Τμήματος 8 – ΣΠ 132/22

Κόστος Υπηρεσιών Δ1	Κόστος Υπηρεσιών Δ2	Κόστος Υπηρεσιών Δ3	Κόστος Υπηρεσιών Δ4	Σύνολο Κόστους Υπηρεσιών Τμήματος 8 για την 4ετία ΣΠ 132/22 (Κόστος Υπηρεσιών Δ1 + Δ2 + Δ3 + Δ4)
9.501.439,32 €	0,00 €	120.000,00 €	128.000,00 €	9.749.439,32 €

Σγός (Ο) Στέργιος Τολίκας
Τμχης Προκήρυξης Διαγωνισμών

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Α» της Πρόσκλησης 4.29.132/21**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΝ (Ο&Α) ΕΡΓΑΣΙΩΝ Σ' CHECK Α/Φ CL-415, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ 4ης ΕΣ ΤΗΣ ΣΠ 132/22 (όπως τροποποιήθηκε με την 132/22.1 ΣΠ)**

Α/Α	Α/Α ΗΑΦ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ (P/N, QTY, CONDITION)	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ
1	123	Zone 230 Batt 2 CHGR fail light is on. Perform trouble shooting iaw WDM and AMM	RESISTOR 65049-20R-004 NEW 1, COVER ASSY S8379-1 NEW 1	€ 3.548,32
2	124	Zone : LH wing Crack on left wing access plate 541-6, 541-2, 541-1, 522-02 and 522-01. Must be repaired	VARIOUS MATERIAL	€ 4.635,00
3	125	Zone : RH nacelle Secondary duct assembly (RH) blanket item 105 in poor condition. Replace IAW PSP 492 78-10-07 rev 25 of 18/12/2016	BLANKET 215T60414-40 NEW 1	€ 3.347,30
4	126	Zone : LH engine LH hydraulic engine driven pump robbery from 2049 must be performed		€ 330,00
5	127	Zone : RH engine LH hydraulic engine driven pump robbery from 2049 must be performed		€ 330,00
6	128	Zone : vertical stabilizer Access panel item 333-16 corrosion of anchor nut. Must be replaced	MATERIAL, VARIOUS, NEW, QTY: 1	€ 1.205,00
7	129	Zone : LH nacelle Seal to replace on engine access panel item 412-3. Must be replace	SEAL N316-8044 NEW 2 SEAL 215T60639-2 NEW 1	€ 1.366,59
8	130	Zone : RH nacelle Ring retainer broken of secondary duct assembly. eplacement IAW PSP 492 78-10-05 rev 25 of 18/12/2016	RETAINER RS50SN NEW 4	€ 773,20
9	131	Zone : LH nacelle Ring retainer broken of secondary duct assembly. Replacement IAW PSP 492 78-10-05 rev 25 of 18/12/2016	RING RETAINER RS50SN NEW 4	€ 663,20
10	132	Zone : 500 Highlock corroded on flap hine N°3 left flap intrados		€ 440,00
11	133	Zone : 500 Skin deformation on flap hinge N°4 on left flap intrados		€ 220,00

12	134	Zone : 500 Corrosion on flap track LH must be repair	FLAP TRACK 215T92370-6 NEW 1	€	10.896,82
13	136	Zone : 800Missing seal on lower door inside, left side and seal support corrodedMust be traited	SEAL 215-17002-82 NEW 1	€	1.186,55
14	137	Zone : left outboard water tank Multiple spots of corrosion. Treatment to be performed	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	3.205,00
15	138	Zone : left inboard water tank Multiple spots of corrosion. Treatment to be performed	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	3.664,00
16	139	Zone : water door manual release cable Pulley in bad condition	PULLEY MS20220-2 NEW 6 BOLT NAS1005-9H NEW 4	€	1.207,60
17	140	Zone : RH fwd fuselage Multiples spot of corrosion on RH shine spay at the station FS 222.50 and FS 206.50 Treatment to be performed	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	765,00
18	141	Zone : RH primary nozzles Crack on primary nozzles. To investigate and repair		€	4.967,81
19	142	Zone : LH lower cowling Corrosion on multiple spots. Treatment to be performed	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	985,00
20	143	Zone : RH AFT internal fuselage Bolt and clamp of refuelling shroud in bad condition Must be replacedv	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	1.095,00
21	146	Zone : LH wing Crack on station WS 452. To investigate	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	1.335,00
22	149	Zone : Left float Corrosion inside and outside at the station W114.66. To investigate and repair.	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	12.665,00
23	150	Zone : 230,331 Ground lug missing on attena wire. Install ground lug on antenna wire		€	1.540,00

24	152	Zone : LH engine Backshell of fuel pressure switch broken. Must be replaced	CLAMP CONNECTOR M85049-51-1-10N NEW 1	€	787,04
25	153	Zone : LH engine Clamps damaged. Must be replaced		€	330,00
26	154	Zone : 500 Corrosion on head rivet on WS 310 leading edge WS 178 Must be traited	RIVET CR3252-4-3 NEW 20 RIVET CHERRY CR3222-4-03 NEW 40	€	509,15
27	155	Zone : 500 Missing nut plate on support access panel flap actuator and corrosion must be removed.	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	1.094,00
28	156	Zone : 200 Bonding on plug of booster RH must be repair		€	1.760,00
29	158	Zone : UPPER EXTERNAL FUSELAGE Multiple jumper assy and clamp in bad condition on the fuel lines To replace	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	1.755,00
30	159	Zone : LH oil coolerCorrosion on anchor nut. To replace	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	1.315,00
31	161	Zone : LH engine cowling 412-4 Seal missing on oil access door servicing	, SEAL 87140591-103 NEW 2 SEAL 87140591-101 NEW 2	€	1.504,77
32	162	Zone : 422 Engine harness insulating tape damaged Repair insulating tape iaw wiring manual 20-12-00	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	1.075,00
33	163	Zone : 230 Compressor motor fan damaged. Compressor motor fixation screws corroded. Replace compressor motor fan. Replace compressor motor fixation screws	FAN JBS15017-1 NEW 1	€	1.713,88
34	164	Zone : RH engine oil system Leak on the tube scavenge N°3 and 4 bearing Replace the packin		€	220,00

35	165	Zone : AFT internal fuselage (tail section) Multiples clamp in bad condition Must be replaced	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€ 1.601,00
36	166	Zone : Cockpit Guard broken on the rudder trim switch To replace	PROTECTEUR PLEXI 215-51265 NEW 1	€ 945,61
37	176	WATER DOOR ACTUATOR RESTORATION (Due on 27-2-2024) P/N: 95921-4 S/N: 3344		€ 11.350,41
38	177	WATER DOOR ACTUATOR RESTORATION (Due on 27-2-2024) P/N: 95921-4 S/N:0329		€ 13.368,49
39	178	Zone : LH engine -Brush wires broken -Brush wear out of tolerance -Front face system screws missing Send LH starter - gen (SN : 3256) to shop		€ 783,00
40	179	Zone : NLG Following robbery, Nose wheel steering actuator : must be installed P/N : 150-500-9 S/N : H554 (NEW PART TO BE SENT BY HAF)		€ 1.100,00
41	183	NRC N°108500 Zone : Vertical stabilizer Rudder trim compensator actuator backlash out of tolerance To repare or replace	MOTEUR TRIM DIRECTION 215T92358-4 (Part to be provided by HAF)	€ 660,00
42	189	Zone : cargo NRC N°113307 : Zone : Cargo One strand of broken cable RAM/DEMIST To replace	MATERIAL, VARIOUS, NEW, QTY: 1, Cable RAM/DEMIST Loc IPC 21-61-00 fig 1 item 75, P/N 7-41947-3	€ 330,00
43	194	NRC N°112288 :Zone : LH lower cowlingDetachment of the rubber bootTo repareSIDERAKIS		€ 15.614,38

44	197	NLG ACTUATOR P/N : 215-85001-42 S/N :H329 sent in shop for OVH Following customer request, equipment must be returned "AS IS"		€ 7.811,44
45	199	NOSE LANDING GEAR SHOCK-STRUT PN 150-200-31 SN H478 SENT FOR OVH Following customer request return of the equipment "AS IS"		€ 36.400,00
46	200	Zone : LH nacelle Pin quick release Ineffective restraint on 2 fixations of primary nozzle. Replacement IAW PSP 492 78-10-03 rev 25 of 18/12/2016	PIN QUICK RELEASE NAS1333C6C06 NEW 2, consumables	€ 348,71
47	205	Zone : LH engine nacelle Access panel item 414-3 corrosion of anchor nut. Must be replaced	VARIOUS MATERIAL	€ 1.003,00
48	206	Zone : Vertical stabilizer Access panel item 331-5 significant corrosion. Investigation must be performed		€ 3.523,00
49	208	Zone : cockpit Crack on panel item 223-02. Must be repaired	VARIOUS MATERIAL	€ 1.229,50
50	209	Zone : cockpit Crack on panel item 222-03. Must be repaired	PAINT FR2-55-E14-38 NEW 2	€ 1.680,20
51	210	Zone : cockpit Crack on panel item 223-03. Must be repaired	VARIOUS MATERIAL	€ 1.229,50
52	211	Zone : vertical stabilizer Access panel item 331-12 significant corrosion. Investigation must be performed ESTIMATED	VARIOUS MATERIAL	€ 1.443,00
53	214	Zone : right nacelle Crack on RH engine access panel item 422-3 Repair to be performed	VARIOUS MATERIAL	€ 1.010,00
54	217	Zone : RH MLG whell Multiple corrosion points. Traitment to be performed	VARIOUS MATERIAL	€ 2.110,00
55	218	Zone : nose wheel well Crack on channel at THS FS 163.50. Must be repair	VARIOUS MATERIAL	€ 3.210,00
56	220	Zone : oil cooler LH - RH Significant corrosion on the anchor nut. To replace	SCRAPPER NON METALLIC 234350 NEW 20 VARIOUS MATERIAL	€ 868,00

57	221	Zone : cockpit LH O2 bottle Multiple damage on the microphone wire. Multiple crack on the harness-head. Replace pilot oxygen mask	CLAMP 10011126 NEW CLAMP 10011126 NEW	€	2.928,09
58	222	Zone : cockpit RH O2 bottle Multiple damage on the microphone wire. Multiple crack on the harness-head. Replace co-pilot oxygen mask	CLAMP 10011126 NEW CLAMP 10011126 NEW	€	3.113,93
59	223	NRC N°107893 : Zone : LH MLG shock strut significant corrosion. Must be investigated in shop. MLG LH SHOCK STRUT ASSY P/N 160-200-96A - S/N H-296. Work done in shop : Removal of parts, surfacing, uncadmiage piston and axle, NDT (magnetic - ultrasonic inspection), corrosion removal on torque arm cylinder - piston - axle, REO on cylinder (VK-44949), lower torque arm (VK-45398), upper torque arm (VK-45383)		€	36.998,00
60	225	Zone : Water tank / Water Leak Test	SEAL 58302-44-36 NEW 4, SEALANT TUBE RTV157 NEW 2	€	3.074,87
61	227	Zone : Fuselage / ailes / tail cone Screw extraction to be carried out on all areas.	Consumables	€	4.780,00
62	228	Zone : horizontal stabilizer Access panel item 341-4 perforative corrosion. Must be replaced	PLATE 215-11032-2 NEW 1	€	440,00
63	229	Zone : LH engine LH hydraulique engine driven pump to be reinstalled (PN 65WE01042 PROVIDED BY HAF)		€	440,00
64	230	Zone : RH engine LH hydraulique engine driven pump to be reinstalled (PN 65WE01042 PROVIDED BY HAF)		€	330,00
65	231	Zone : LH MLG During LH MLG lower member found after trunion axle corroded. Removal must be perform	Consumables	€	3.157,00
66	232	Zone : main landing gear (RH) Corrosion on brake assy. Send in overhaul	Consumables	€	105,00
67	233	Zone : MLG Left main gear wheel does not hold pressure. Must be investigated		€	1.320,00

68	234	Zone : MLG Main landing gear chine door. Corrosion on the fixing screws of the fitting. Must be replace	Consumables	€ 794,40
69	237	Zone : LH MLG Significant play on bearing on fixing bracket of the MLG actuator of the lower member. Must be replace	BEARING MS14101-12 NEW 1	€ 330,00
70	238	Zone : aft lower fuselage Corrosion found on the antenna. ATC antenna replacement iaw AMM 34-59-01	ATC ANTENNA S65-5366-7L NEW 1, Various Consomables NEW 1	€ 1.345,20
71	239	Zone : Heater and engine discharge indicator All discharge indicators damaged. Replace the discharge indicators must be done	DISK 801786 NEW 2 TEMOIN PERCUSSION EXTINGT 17919 NEW 1 RING 17917 NEW 2	€ 405,14
72	240	Zone : fuselage LH Packing cover LH broken. To replace		€ 220,00
73	241	Zone : MLG wheel well Lower member, aft bushing migration. To investigate		€ 1.320,00
74	243	Zone : water doors Excessive play on bearings / Door N°2 central plate / Door N°3 front plate / Door N°4 front central and rear plate. To replace	BEARING MS14101-5 NEW 5	€ 880,00
75	244	Zone : oil cooler LH Rear cover piping connector poor condition. To replace	CONNECTOR S1702-20CE NEW 2	€ 550,00
76	247	LH Aileron Found corrosion at the station WS 541 (leading edge), WS 512 (Leading edge) , WS 482 (Leading edge), WS 452 (Leading edge and trailing edge), (WS 400 Trailing edge), WS392 (Leading edge). Investigation to be caried out		€ 2.530,00
77	248	LH Aileron Following inspection found on central fitting, excessive play on lower bearing. Replacement required		€ 330,00
78	249	LH aileron Following inspection found on central fitting, excessive play on upper bearing roller. Replacement required	BEARING MS27643-5 NEW 1	€ 440,00

79	250	RH aileron Following inspection found on external fitting, excessive play on bearing. Replacement required	BEARING MS27643-5 NEW	€ 440,00
80	251	LH and RH gear and trim tabs Following inspection found corrosion on 3 bracket hinge. Replacement required		€ 440,00
81	252	Zone : LH and RH elevator Bearing on LH elevator trim tab, fitting internal and external - LH elevator spring tab, fitting internal and external - RH elevator trim tab, fitting internal in poor condition	BEARING MS27643-3 NEW 2	€ 660,00
82	254	Zone : RH wing Significant corrosion on fitting WS 392 (trailing edge). To investigate		€ 2.200,00
83	255	Zone : rudder Spring tab bearing on upper and lower fitting in poor condition. Trim tab bearing on upper and lower fitting in poor condition. To replace	BEARING MS27645-3A NEW 2	€ 944,96
84	257	Zone : flight controls Static dischargers resistance out of tolerance. Replace static dischargers	STATIC DISCHARGER 2-11SC1 NEW 5, DISCHARGER BASE 2-26 NEW 6, MATERIAL VARIOUS NEW 1	€ 1.971,62
85	259	Zone : water system LH water probe in poor condition. To replace	GOUPILLE CONIQUE ECOPE 88390-1 NEW 4	€ 1.100,00
86	260	Zone : rudder Bearing of upper and central fitting hinge in poor condition To replace		€ 880,00
87	262	FOLLOWING SEND TO SHOP RMU : Failure confirmed, video board failed, needs to be repaired and reworked, alignment, testing procedure,final test and re-certification.		€ 13.487,50
88	263	FOLLOWING SEND TO SHOP Audio Control Unit type AV-850A : Visual inspection, performed functional test procedure, applied pdc 097 for water contaminated, reworked and repaired muteswitch, cleaning and lubrication all switches on board a1, reworkedand repaired front panel, performed calibration, performed final test procedure, applied warrantysel and re-certification.		€ 3.640,00

89	264	Zone : water system LH and RH probe actuator excessive play on upper fastener. To repair or replace	Water probe actuator 88100-9 NEW 2 (To be provided by HAF)	€ 880,00
90	265	Corrosion in NLG compartment / Plate manufacturing. Fees for Viking data license agreement		€ 220,00
91	268	INSPECTION OF BRAKE ASSEMBLIES P/N 2-1133-3 FOLLOWING HAF(CL415)-6WC-2 CH2-I CARD 2-I-6. Following inspection of brake PN 2-1133-3 SN 1990P by shop, housing of central hydraulic pressure connection and helicoil found damaged. No repair proposed in CMM Goodrich 32-48-24. This damaged is not repairable by shop, housing P/N 226-29 must be replaced. Please see shop report in attachment	BRAKE ASSEMBLIES P/N 2-1133-3 WILL BE PROVIDED BY HAF, IN SEARCH FOR STOCK.	€ 550,00
92	270	O2 CREW MASK : RETURN AS IS FEES		€ 700,00
93	273	Zone : Hull structure at FS 604.00 LH side. Corrosion has been found on angle identified as item 6 in SRM PSP 497 53-10-07 figure 1 sheet 1. Angle must be manufactured as per engineering sketch. 28/03/2024: Manufacture new angle performed IAW C/S CL415-53-21-2042-6385.	SEALANT PS870B2-SK654 NEW 5 NUT MS21075L3N NEW 50	€ 2.611,70
94	274	Zone : AFT wing to fuselage fairing. Found crack on AFT wing to fuselage fairing skin P/N : 215-30057-195 Crack to be repair as per REO 215-53-V261 Rev NC Dated of 3 May 202. 17/05/2024 : Repair performed IAW REO 215-53-V261 rev NC of 03 May 2024	RIVET NAS9301E-4-02 QTY 200, RIVET CHERRY MAX CR3223-4-4 QTY 45	€ 4.343,25
95	277	Found corroded structural area in MLG RH Area near door hinge. To be repair as per DHC REO 215-53-V259 rev NC. 14/06/2024 : Repair performed IAW REO 215-53-V259 rev NC of 25 Apr 2024.	HINGE MS20001PX6 NEW 30 RIVET MS20470AD5-10 NEW 50	€ 2.199,70
96	278	Zone : Power plant LH. Corrosion on the fairing oil cooler engine left and bad condition on the plate nut make the replacement. 23/05/2024 : Corrosion removal performed on oil cooler IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023. Replacement of nut plate performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1 rev 16 of 10 Sept 2023.	NUT PLATE NAS1789-3 NEW 10	€ 1.334,30

97	283	Zone : CockpitFollowing robbery of copilote altimeter P/N : 215T50917-4 S/N : 155127A. New part must be installed. Refer to NX 00053349 (item 1082) for S2 static line leak check.Refer to job card 34-14-01-501 (item 655) for encoding altimeter functional checkPosition : Co-pilot P/N out : 215T50917-4 S/N out : 155127A - P/N in : 215T50917-4 S/N in : 176621A - Certificate : TC Form one n°1722563		€ 660,00
98	285	Zone : LH wing Crack on left wing access plate 541-19, 541-16, 541-28, 541-15, 541-27, 541-24, 541-23, 541-22, 541-26, 731-5, 731-14 and 731-17. Must be repaired. 23/10/2023 : Corrosion removal on access plate : 541-19, 541-16, 541-28, 541-15, 541-27, 541-24, 541-23, 541-22, 541-26, 731-5, 731-14 and 731-17 performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	ACCESS PANEL 15-1024-BD NEW 1	€ 2.750,00
99	286	Zone : LH nacelle Secondary duct assembly (LH) blanket item 105 in poor condition. Replace IAW PSP 492 78-10-07 rev 25 of 18/12/2016. 14/12/2023 :Removal of the blanket item 105 of the LH secondary duct assembly performed IAW PSP 492 78-10-07 rev 26 of 10 Sept 2023 Installation of the blanket item 105 of the LH secondary duct assembly performed IAW PSP 492 78-10-07 rev 26 of 10 Sept 2023 Position : LH P/N out : 215T60414-40 S/N out : NIL P/N in : 215T60414-40 S/N in : PO183784/2 Certificate : TC Form one n°427374	BLANKET 215T60414-40 NEW 1 LOCKWIRE MS20995C32 NEW 1	€ 3.431,86

100	287	Zone : LH nacelle Secondary duct assembly (LH) blanket item 100 in poor condition. Replace IAW PSP 492 78-10-07 rev 25 of 18/12/2016. Removal of the blanket item 100 of the LH secondary duct assembly performed IAW PSP 492 78-10-07 rev 26 of 10 Sept 2023. Install of the blanket item 100 of the LH secondary duct assembly performed IAW PSP 492 78-10-07 rev 26 of 10 Sept 2023 Position : LH P/N out : 215T60414-38 S/N out : NIL P/N in : 215T60414-38 S/N in : PO206179/1 Certificate : TC Form one n°431187 ESTIMATED	BLANKET 215T60414-38 NEW 1	€	5.712,39
101	288	Zone : LH engine nacelle Engine cowling item 412-5 leading edge deformation. Must be investigated (repair to be performed). 09/10/2023 : Repair item 412-5 on LH engine nacelle performed IAW SRM 51-20-01 page 3 fig 2 Rev 16 of 10 sept 2023	VARIOUS CONSUMABLES NEW 1	€	295,00
102	289	Zone : RH engine nacelle. Corrosion of access panel item 423-4 and 425-2. Must be traited. 26/10/2023 : Corrosion removal on acces panel 423-4 and 425-2 performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023	VARIOUS CONSUMABLES NEW 1	€	360,00
103	290	Zone : Vertical stabilizer. Access panel item 331-5 significant corrosion. Investigation must be performed.29/01/2024 : Fabrication of a repair part for replacement of the access door P/N : 215-21010-248 performed IAW REO 215-55-V120 rev A of 14 Dec 2023.	VARIOUS CONSUMABLES NEW 1	€	2.817,00
104	291	Zone : RH main landing gear For removal of the right upper member, fitting must be removed in MLG well wheel for removed upper member. Must be investigated	MATERIAL VARIOUS NEW 1	€	2.285,00
105	295	Zone : NLG Right nose landing gear door corrosion on the hinges fixing anchor nut. Must be investigated - REPAIR TO BE PERFORMED	RIVET CHERRY MAX CR3223-5-2 NEW 300 COL CYGNE 215-34130-1 NEW 1 SHIM 215-33001-146 NEW 3 VARIOUS CONSUMABLES NEW 1	€	10.707,31

106	296	Zone : NLG. Left nose landing gear door corrosion on the hinges fixing anchor nut. 20/03/2024 : Replacement of anchor nuts on the hinge fixing door performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.	CONSUMABLE NEW 1	€ 8.675,00
107	297	Zone : NLG wheel Nose wheel well steering torque tube assembly, taper pin to extract. Taper pin extraction performed IAW SRM 51-43-01 page 2 fig 1 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 550,00
108	298	Zone : NLG wheel well. Corrosion in multiple areas off wheel well. Treatment to be carried out. 29/01/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 5.060,00
109	299	Zone : FS 315.00. Plug P11MA, P12MA, P13MA, P14MA corroded. Replace plug P11MA, P12MA, P13MA, P14MA must be done. Plug P13MA and P14MA replaced IAW PSP 493 42-10-00 rev 31 of 10 Sept 2023 Plug P11MA replaced IAW PSP 493 42-10-00 rev 31 of 10 Sept 2023 Plug P12MA replaced IAW PSP 493 42-10-00 rev 31 of 10 Sept 2023 Refer to SB 215-4253 (item 623) for testing.	CONNECTOR MS3476W10-6S NEW 4, TAPE 3M764-JAUNE NEW 5, various Consumables NEW 1	€ 1.711,10
110	300	Zone : aft cabine. Replace beacon / battery by end of APR 2014. Replace underwater locating beacon	UNDERWATER LOCATOR BEACON DK120 NEW 1	€ 1.519,28
111	302	Zone : LH wheel well MLG Multiple corrosion. Treatment to be carried out	GREASE - 8OZ KRYTOX-240AB NEW 1	€ 1.778,31
112	303	Zone : LH MLG wheel well Corrosion on the fastening screws of the hydraulic pipes	Various Consomables NEW 1	€ 1.130,00
113	304	Zone : water door system Corrosion on multiple screws of the water door system. To replace	WASHER 215T26011-4 NEW 2 BUSHING 215T33509-22 NEW 5 SPACER -INNER 215T26010-4 NEW 2 Various Conomable NEW 1	€ 8.485,51

114	305	Zone : fuselage Multiple corrosion between the FS 371-50 and FS 434-80.01/11/2023 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	VARIOUS CONSUMABLES NEW 1	€	3.860,00
115	306	Zone : MLG Corrosion on damper fixing screws. To replace		€	440,00
116	307	Zone : water door system. Torque shaft N°1, N°2, N°3 and N°4 significant internal corrosion. 11/12/2023 : Internal treatment corrosion of the torque shaft n°1, n°2, n°3 and n°4 performed IAW PSP 497 51-71-01 and 51-71-02 rev 16 of 10 Sept 2023	PLUG 215T26015-12 NEW 4 JOINT SPI 11855H1L5 NEW 4	€	3.487,78
117	308	Zone : foam tank. Multiple corrosion points on left and right foam tank. Treatment to be carried out. 19/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	COLLAR BACC30M6 NEW 10 DISQ ROLOC 19793-P100-D50MM NEW 150 Various Consumables NEW 1	€	10.465,70
118	309	Zone : horizontal stabilizer RH elevator Rivet missing on pintle. To replace		€	440,00
119	310	Zone : LH elevator Corrosion on the lifting anchor nut outboard and inboard. To replace	VARIOUS CONSUMABLE NEW 1	€	660,00
120	311	Zone : LH and RH elevator. Corrosion at the station HSS 121.75 and HSS 168.00 leading edge. 07/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	Various rivets NEW 1	€	6.305,00
121	312	Zone : NLG wheel well. Corrosion on aft actuator fitting. To investigate and treatment. 19/12/2023 : Treatment corrosion on the aft actuator fitting on the NLG wheel well performed IAW PSP 497 51-71-01 and 51-71-02 rev 16 of 10 Sept 2023.		€	770,00
122	314	RH Aileron: Found corrosion at the station WS 541 (leading edge), WS 512 (Leading edge), WS 452 (Leading edge and trailing edge). Investigation to be carried out. 07/11/2023 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	BROSSE PINCEAU 509161-0008 NEW 22	€	1.765,58

123	315	LH aileron. Found crack at the STA WS 392 (intrados). Investigation to be carried out. 22/01/2024 : Repair on LH aileron at STA WS 392 intrados performed IAW SRM 51-20-01 page 12 item 4 rev 16 of 10 Sept 2023.	PRC SEALANT 100ML (X20) PS870B1-2-P1001 NEW 30 Various Consumables NEW 1	€	7.483,00
124	316	Zone : ailerons Rod end on 2 rod of left spring tab aileron poor condition. To replace	ROD END MS21151-8 NEW 2 EMBOUT REP4H8 NEW 2	€	1.447,47
125	317	Zone : LH wing. Significant corrosion on fitting WS 392 (trailing edge). To investigate. 14/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023	FITTING ASSY AILERON 215-12122 NEW 1	€	6.688,91
126	318	Zone : wings. Several pulleys wear out of tolerance.17/12/2023 : Replacement pulley of aileron cables performed IAW AMM 20-21-00 rev 26 of 10 Sept 2023. For aileron cable rigging adjustement, see job card Task 27-10-00-501-1 Item 0221.	PULLEY MS20220-2 NEW 2 PULLEY MS20220-1 NEW 14	€	3.485,05
127	319	Zone : rudder Leading edge deformation at the station WL 225.00 To investigate		€	1.100,00
128	320	Zone : rudder Corrosion on anchor nut at the station FS 841.60. To replace		€	2.860,00
129	321	Zone : rudder Internal corrosion at the station FS 841.60 To repair		€	2.200,00
130	322	Zone : rudder Many cracks at the station WL 285.00. To investigate		€	2.200,00
131	323	Zone : rudder Rod end of rod end assy trim tab rudder in poor condition. 05/03/2024 : Rod end assy replaced on rod trim tab rudder IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023. DA NX 00196788	BEARING MS14103-4 NEW 1 ROD END 215T90815-22 NEW 1 PIN MS24692-110A NEW 5	€	3.776,69

132	324	Zone : 100 Many points of surface corrosions to be removed between station 296.2 at station 371.5 under floor on left and right side. 16/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.210,00
133	325	Zone : 100 Many collars to be changed (bad condition) FS-333,70 underfloor, FS 313,00 and FS 296.20		€ 1.650,00
134	326	Zone : 100 Crack on STA 296,20 WL 90 underfloor		€ 1.320,00
135	327	Zone : 100 Right side underfloor 3 nuts plate to be changed STA 371.50		€ 330,00
136	328	Zone : 100. 3 studs to be changed on access panel 230-10. 22/12/2023 : Replacement of studs performed IAW PSP 497 SRM 51-47-04 Rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 660,00
137	329	Zone : 700. Many corrosion on fitting of torque tube nose landing gear door must be removed. 12/03/2024 : Corrosion removal on fitting tube performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.100,00
138	330	Zone : LH engine. Corrosion found on brakets of tail pipe overheat detector loop at several areas. 26/02/2024 Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023 .		€ 2.200,00
139	331	Zone : 500Many corrosion found inside fitting flap WS 242 - trailing edge of LH wing. 16/01/2024 : Corrosion removed IAW SRM 51-71-01 Item B rev 16 of 10 Sept 2023.ESTIMATED MEN HOURS NEEDED TO ACCOMPLISH THE SUBJECT TASK. COSTS MAY BE REVISED PENDING COMPLETION OF THE TASK. INVOICES WILL BE BASED ON LATEST APPROVED QUOTE REVISION	FITTING 215-14040-3 NEW 1, FITTING HINGE STRUC FLAP 215-14040-2 NEW 1, VARIOUS RIVETS NEW 1	€ 5.983,66

140	332	Zone : 500. Bonding jumper (qty 2) must be changed in poor condition on flap actuator WS 171 and 137 inside wing box (qty 1). 30/05/2024 : On flap actuator ws171 and 137, bonding jumper changed , see work order 0582 for installation.		€ 660,00
141	333	Zone : 500-600. Many nuts plates must be changed (corroded) on support access panel 245-1, 245-2, 255-1, 255-2 and corrosion must be removed on frame 245-1. 28/12/2023 : Nuts plates changed and corrosion treatment performed IAW SRM 51-71-01 Rev 16 of 10 sep 2023.	RIVETS VARIOUS NEW 1	€ 2.460,00
142	334	Zone : 500. 1 bolt corroded, must be replaced WS 30,40 rear spar 434.8 inside access 255-1. 24/05/2024 : Bolt corroded replaced. IAW AMMA PSP 492 20-21-00 Rev 27 of 10 march 2024.		€ 880,00
143	335	Zone : 600. Corrosion on support glass of taxi light must be removed on right wing. 19/02/2024 : Application of REO 215-57-V205 rev 12 Feb 2024	TOLE AU4G1 0.190INCH 2024T3-0-190 NEW 1 NUT / RIVETS NEW 1	€ 3.836,00
144	336	Corrosion around fuel vent intrados WS 24L STA 450. Must be treated. 18/01/2024 : Corrosion treatment performed IAW SRM 51-71-01 rev 16 of 10 sep 2023. 18/01/2024 : Corrosion treatment performed IAW SRM 51-71-01 rev 16 of 10 sep 2023.	SKIN DOOR LOWER FWD (RH) 215-12002-473 NEW 1	€ 6.239,13
145	337	Corrosion around rotating right side intrados must be treated		€ 440,00
146	338	Zone : 600. Corner must be replaced RBL 51, rear spare, access 255-2. 30/04/2024 : Repair corner RBL 51 acces 255-2 performed. IAW SRM 51-20-01 page 1 Fig 1 Rev 16 of 10 sep 2023.		€ 2.310,00
147	339	Zone : 600 Corrosion inside wing box WS 242, STA 450 near ejector pump Must be treated		€ 1.760,00
148	340	Zone : 600. Corrosion leading edge on WS 60.80, WS 91-20. Corrosion removal on leading edge WS 60.80, WS 91.20 performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023	RIVET CHERRY CR3222-4-2 NEW 40 RIVET CHERRY CR3222-4-5 NEW 15	€ 3.974,68

149	341	Zone : 500. Many corrosion on left nacelle inside STA 360- WS 137 STA 440-WS 178 (2 collars must be changed). 07/03/2024 : Corrosion removal on left rear spar nacelle frame at FS 434.80 and WS 144.00 performed IAW REO 215-54-V016 rev NC of 14 March 2024.		€ 5.860,00
150	342	Zone : 500. Crack found on support access panel 255-1 on left side structure and corrosion found on WS 30.40 must be treated. 19/12/2023 : Repair performed IAW SRM 51-20-01 item 4page 12 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 770,00
151	343	Zone : 500 Missing nut plate on access fuel N°1 LH (poor condition)		€ 440,00
152	344	Zone : 200.Velcro on covers left and right side protection wires wing fuel tank. Must be refected on structural side. Velcro male P/N : VELCRO-30MM-GRIS. 27/05/2024 : Gluing velcro of cover left and right performed IAW MM PSP 492 rementing - Maintenance practices 20-61-00 § D Rev 27 of 10 march 2024.		€ 990,00
153	345	Zone : 500 Sealing in poor condition on access panel 255-3 must be replaced	SEAL RUBBER 215-12002-358 NEW 1	€ 660,00
154	346	Zone : 400 LH. Front upper mount in poor condition, must be replaced. 12/02/2024 : Removal of front upper mount performed in accordance with AMM 71-20-01 rev 26 of 10 Sept 2023. Installation of the front upper mount performed IAW PSP 492 71-20-01 rev 26 of 10 Sept 2023. Position : GTP 1 P/N out : LM-431-SA41 S/N out : LK0552 - P/N in : LM-431-83V S/N in : LK1308 Certificate : TC Form one n°15012024-001	BRACKET MOUNT ASSY FRONT LM-431-SA41 NEW 1	€ 9.525,00
155	347	Zone : RH engine Corrosion found on brakets of the tail pipe overheat detector loop at several areas Must be treated		€ 990,00

156	348	Zone : 400 RH Front upper mount in poor condition, must be replaced. 12/02/2024 Replacement of the front upper mount performed IAW PSP 492 71-20-01 rev 26 of 10 Sept 2023. Position : GTP 2 P/N out : LM-431-SA41 S/N out : LK0751. P/N in : LM-431-83V S/N in : LK1434 Certificate : TC Form one n°15012024-002.	BRACKET MOUNT ASSY FRONT LM-431-83V NEW 1, 215T60655-8 NEW 2, GASKET 215T60655-4 NEW 4	€	11.846,00
157	349	Zone : 242-1. Many nut plate must be replaced corroded (Right fuel system compartment). 08/03/2024 : Remplacement nut plate performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.		€	1.100,00
158	350	Zone : 600 Many corrosion inside flap hinge N°1,2,3,4 right flap side. Many corrosion inside flap hine N°1,2,3,4 intrados right wing. 22/12/2023 : Corrosion removal on flap hinge n° 1, 2, 3, 4 RH side and flap hinge n° 1, 2, 3, 4 RH wing performed IAW SRM 51-71-01 Item B page 2 rev 16 of 10 Sept 2023.	RIVET CCR264CS-3-4 NEW 40, NUT MS21075L3N NEW 50	€	5.940,00
159	351	Zone : 600. Gap in bearing on flap hinge must be replaced (flap hinge #1). 17/05/2024 : Replacement of bearing on flap hinge (#1) performed IAW CMM 20-51-00 page 723 figure 708 rev 19 of 18 Dec 2016 .	BEARING MS14101-14 NEW 3	€	880,00
160	352	Zone : 600. Nut plate must be replaced on fitting support flap track (RH).06/01/2024 : Nut plate replaced on fitting support flap track RH and corrosion treatment performed IAW PSP 497 SRM 51-71-01 Rev 16 of 10 sept 2023.		€	1.980,00
161	353	Zone : 600 Many corrosion on rivet must be replaced on flap right and corrosion on surface flap (many points)		€	880,00
162	354	Zone : 500. Many corrosion inside flap hinge N°1,2,3,4 (flap side LH).		€	55.800,90
163	355	Zone : 500 Gap on bearing on flap hinge #1 and #2 Must be replaced	BEARING MS14101-14 NEW 2	€	1.218,13

164	357	Zone : 500. Many corrosion internal and external on flap left must be removed (skin and rivets). 21/12/2023 : Internal corrosion treatment performed IAW SRM 51-71-01 rev 16 of 10 Sept 2023. External corrosion treatment performed IAW SRM 51-71-01 and SRM 51-73-01 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.870,00
165	358	Zone : 500. Nut plate must be replaced on fitting support flap track left. 10/01/2024 : Nut plate replaced on fitting support flap track left and corrosion treatment performed IAW PSP 497 SRM 51-73-01 rev 16 of 10 sept 2023.	VARIOUS RIVETS CHERRY MAX NEW 1, ADHESIVE BONDERITE M-CR-1132-AERO NEW 1	€ 2.464,20
166	359	Zone : 600 Bearing flap track RH must be replaced. Bearing supplied by customer.		€ 440,00
167	360	Zone : 600. Bearing RH flap actuator must be replaced. 16/05/2024 : Replacement of bearing R/H flap actuator performed IAW CMM 20-51-00 page 715 item (4).(a) rev 19 of 18 Dec 2016	BEARING AW8DU NEW 1	€ 1.367,35
168	362	Zone : 800. Seal of emergency exit in poor condition, must be replaced. 16/01/2024 : Replacement seal of emergency exit performed IAW PSP 497 51-42-01 rev 16 of 10 Sept 2023.	SEAL 215-33055-52 NEW 1	€ 6.252,17
169	363	Zone : 800 Many points of corrosion must be treated		€ 880,00
170	364	Zone : internal fuselage. Zone : Internal fuselage. Corrosion on the flange of the access panel 250-7 of the floor 240-6 . To replace. P/N flange : 215-32301-456 Qty : 1 DA NX 00196943. 22/12/2023 : Replacement of flange on access panel 250-7 performed IAW SRM 51-45-01 Item 1.A page 1 rev 16 of 10 Sept 2023	HINGE 215-32301-456 NEW 1 RECEPTACLE 214-16 NEW 8	€ 3.323,99
171	365	Zone : internal fuselage. Corrosion on the flange of the : Access panel 250-6 floor 250-5 / Access panel 250-8, 250-9, 250-10 floor 250-7 / Access panel 250-11 floor 250-12 / Access panel 230-6 floor 230-7. 19/12/2023 : Treatment corrosion performed IAW PSP 497 51-71-01 and 51-71-02 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 770,00

172	366	Zone : water tank diaphragm Heavy corrosion on channel LH and RH To replace	CHANNEL WATER TANK DIAPHR 215T31505-68 NEW 2 BOLT NAS1580C4R4 NEW 40 SCREW NAS1580C4R7 NEW 32	€ 12.066,33
173	367	Zone : 800. Many points of corrosion must be treated on cargo door outside and inside. 15/01/2024 : Corrosion removal on cargo door outside and inside performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023		€ 2.090,00
174	368	Zone : 800. Seal unstick, must be repair on marine hatch left lower side. 22/12/2023 : Restoration of seal on marine hatch performed.		€ 220,00
175	369	Zone : 800. Many bolt and nut corroded. Must be replaced on marine hatch. 22/12/2023 : Traitement of bolt corroded performed IAW PSP 497 SRM 51-71-01 and 51-71-02 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 660,00
176	370	Zone : right outboard water tank. Multiples spots of corrosion. Treatment to be performed. 14/12/2023 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	Vrious material	€ 1.360,00
177	371	Zone : right inboard water tank. Multiple spots of corrosion. Treatment to be performed. 14/12/2023 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	VARIOUS MATERIAL	€ 2.645,00
178	372	Zone RH extension tank. Multiple spots of corrosion. Treatment to be performed. 16/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	consumables	€ 625,00
179	373	Zone : LH extension tank. Multiple spots of corrosion. Treatment to be performed. 14/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 rev 16 of 10 Sept 2023.	RIVET CHERRY MAX CR3223-5-5 NEW 1 RIVET CHERRY MAX CR3223-5-4 NEW 60	€ 1.274,13
180	374	Zone : RH vent assy. Corrosion of the mesh assy of the water tank vent . Treatment to be performed. 16/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023		€ 1.210,00

181	375	Zone : RH water tank vent. Anchor nut missing (x3). To replace. 14/02/2024 : Replacement of anchor nut performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 990,00
182	376	Zone : water extension tank RH. Anchor nut in bad condition. To replace. 23/04/2024 : Replacement of anchor nut on water extension tank RH performed IAW SRM 51-46-00 page 1 item 2.A rev.	NUT NAS1473A3 NEW 20	€ 1.704,00
183	377	Zone : RH water tank extention Delamination on the range. To repare		€ 1.540,00
184	378	Zone : engine control cables. Heavy corrosion of the turn buckle. To replace. 05/01/2024 : Replacement of the engine control cables turnbuckle performed For tension cable, see Task card 76-00-00-501-420 Item 0250 and Task Card 76-00-00-501-410 Item 0249.	TURNBUCKLE MS21251-5S NEW 4 BODY- TURNBUCKLE MS21251B5L NEW 1	€ 1.379,12
185	379	Zone : 800. Some nuts must be changed on external zone of main entrance door. 21/12/2023 : Replacement of the nuts on external zone of main entrance door performed IAW PSP 492 MM 20-00-00 rev 26 of 10 Sept 2023.		€ 550,00
186	380	Zone : 800. Some corrosion must be removed on external surface of entrance door (near hole of nuts access). 15/02/2024 : Light corrosion removed on external surface IAW SRM PSP 497 51-71-01 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.760,00
187	381	Zone : 800. Plate bonding in poor condition, must be replaced. 21/12/2023 : Plate bonding replaced IAW SRM 51-46-01 Rev 16 of 10 Sept 2023	BONDING ASSY 215-33018-200 NEW 1	€ 3.172,50
188	382	Zone : main landing gear wheel RH For standardization, tire replacement to be performed		€ 1.100,00
189	383	Zone : RH primary nozzle. Pin quick release and arm safety in bad condition. 28/12/2023 : Quick release pins, safety arms, chains, bolts and nuts changed around primary nozzle (x3).	ARM SAFETY 215T60417-4 NEW 3 PIN QUICK RELEASE NAS1333C6C06 NEW 4 BOLT NAS1003-8A NEW 3 CHAIN ASSY NAS1201C10B8C NEW 1	€ 3.107,44
190	384	Zone : LH lower cowling Detachment of the rubber boot. To repair. Similar subject on AQ 375	ENGINE LWR COWLING 87140011-009 REP/SSTR 1	€ 880,00

191	385	Zone : RH lower cowling. Crack on door bypass system. To investigate. 06/01/2024 : Repair performed IAW SRM 51-20-01 rev 16 of 10 Sept 2023	consumables	€ 235,00
192	386	Zone : RH lower cowling. Excessive flay on bracket. Pin to replace. 29/12/2023 : Corrosion clean and pin replaced (RH) IAW SRM 51-71-01 rev 16 of 10 Sept 2023.	PIN MS20392-4C29 NEW 3, MATERIAL VARIOUS NEW 1	€ 1.242,76
193	387	Zone : RH lower cowling. Jumper assy in bad condition. To replace. 29/12/2023 :Jumper assy remplaced in RH engine lower cowling (x3), done in accordance with PSP 492 51-80-00 rev 26 of 10 sept 2023.	VARIOUS MATERIAL	€ 1.255,00
194	388	Zone : RH lower cowling. Corrosion on multiple spots. Treatment to be performed. 18/01/2024 : Treatment corrosion performed IAW PSP 497 51-71-01 and 51-71-02 rev 16 of 10 sept 2023	PAD"2 QUICK-CHANGE 2IN 672-1032TR-09 NEW 6 28,20	€ 1.573,80
195	389	Zone : Oil cooler RH. Corrosion on anchor nut. To replace. 06/01/2024 : Anchor nuts replaced and corrosion treatment performed IAW PSP 497 SRM 51-71-01 rev 16 of 10 sept 2023.	RIVETS, NTS	€ 1.190,00
196	390	Zone : oil cooler RH. Clamp and bolt in bad condition. To replace. 29/12/2023 : RH oil cooler clamps and bolts replaced IAW AMM PSP 492 chap 20-33-00 rev 26 of 10 sept 2023.	VARIOUS MATERIAL	€ 1.585,00
197	391	Zone : RH oil cooler fairing aft Corrosion on anchor nut and multiples spot. To replace (anchor nut) Treatment to be performed		€ 1.320,00
198	392	Zone : RH engine cowlingSeal in bad condition. Must be replaced	STRAP RUBBING 85410012-105 NEW 2 STRAP RUBBING 85410012-107 NEW 2 SEAL 215T60639-2 NEW 1	€ 3.573,51
199	393	Zone : RH and LH propeller. Many anchor nut missing on the propeller bulkhead. 13/03/2024 : Replacement of anchor nut on the propeller bulkhead performed IAW hamilton sundstrand CMM 61-13-07 item 4, 5, 6 and 7 rev 7 of 15 Dec 1999.	CLICKBOND ADHES KIT 3-5GR CB200 NEW 3 NUTPLATE 826447-2 NEW 5 NUT PLATE 826447-1 NEW 5	€ 1.932,59

200	394	Zone : RH engine. Heavy wear on drain tube. To replace. 12/02/2024 : Replacement drain tube performed IAW AMM PSP 492 20-31-00 rev 26 of 10 Sept 2023. P/N tube assy : 215T64171-34 Qty : 1 P/N Permaswage : D10023D060404 Qty : 1 P/N tube assy : 215T64171-38 Qty : 1 P/N tube assy : 215T64171-36 Qty : 1 DA NX 00197139 and NX 00197413.	TUBE ASSY 215T64171-36 NEW 1, PERMASWAGE D10023D060404 NEW 1 TUBE ASSY 215T64171-34 NEW 1 TUBE ASSY 215T64171-38 NEW 1	€ 7.886,80
201	395	Zone : LH oil cooler. Clamp in bad condition. To replace. 11/01/2024 : Replacement clamp on LH oil cooler performed.		€ 330,00
202	396	Zone : RH pylon Anchor nut missing on the access 731-3. To replace. 06/03/2024 : Remplacement of anchor nut on access 731-3 performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 660,00
203	398	Zone : LH engine cowling. Seal in bad condition on the access door 412-3. Must be replaced. 12/01/2024 : Replacement seal LH engine cowling on the access door 412-3 performed IAW PSP 497 51-24-01 rev 16 of 10 Sept 2023	SEAL 215T60673-2 NEW 1	€ 3.802,15
204	399	Zone : LH engine cowling. Delamination on the access panel 414-2. To investigate. 27/03/2024 : Repair performed. IAW SRM 54-30-01 Fig. 1 Item 2 note 3 and SRM 51-35-01 § 6C Rev 16 of 10 sep 2024		€ 1.320,00
205	400	Zone : Adaptor heater. Retainer seal in bad condition. To replace. P/N retainer seal : 87131039-103 Qty : 2 P/N retainer seal : 87131039-109 Qty : 2 DA NX 00197177. 12/01/2024 :Replacement of the retainer seals on the adaptors heater on LH and RH engines performed.	RETAINER SEAL 87131039-103 NEW 2 RETAINER SEAL 87131039-109 NEW 2	€ 10.799,50
206	401	Zone : RH engine oil system Oil hose in bad condition To replace	OIL HOSE AE707709-2 NEW 1	€ 3.027,65
207	402	Zone : 230 Nut plate corroded on AC base plate Nut plate must be changed	RING B0209006-001 NEW 1	€ 579,29

208	403	Zone : 210. Evaporator core duct flex damaged. Replace duct flex. 27/05/2024 : Evaporator core duct flex removed. No maintenance manual for this task. Evaporator core duct flex installation performed.No maintenance manual for this task	EMBOUT APEX 440-4 NEW 1, DUCT FLEX 215T96006-50 NEW 1	€	2.334,90
209	404	Zone : rudder controlCables in bad condition. Must be replaced.	CABLE ASSY 215T92504-68 NEW 1, CABLE ASSY 215T92504-62 NEW 1	€	4.068,10
210	405	Zone : 250. Seal damaged on external power RCPT door. 11/01/2024 : Seal P/N : 215-30020-224 installed No maintenance manual Seal P/N : 215-30020-198 installed No maintenance manual	SEAL 215-30020-224 NEW 1, SEAL 215-30020-198 NEW 1	€	1.566,61
211	406	Zone : Internal AFT fuselage. Crack at the station 703-40 LH and RH between WL 164.50 and WL 225.00. 13/03/2024. Repair at the STA 703.40 LH and RH between WL 164.50 and WL 225.00 performed IAW REO 215-55-V133 rev NC of 22 Feb 2024.	ANGLE 215-32011-140-B NEW 1 METAL SHEET 7075T6-0-063 NEW 1VARIOUS RIVETS NEW 1	€	17.821,75
212	407	Zone : AFT upper external fuselage STA 644.00 Heavy corrosion around ELT antenna. To investigate. 06/03/2024 : Repair on AFT upper external fuselage STA 644.00 performed IAW SRM 51-72-01 page 203 fig 202 rev 16 of 10 Sept 2023.	consumables	€	4.880,00
213	408	Zone : AFT upper external fuselage. Multiple spot of corrosion between station FS 604.00 and FS 703.40. Treatment to be performed. 07/02/2024 : Corrosion removal between STA FS 604.00 and FS 703.40 performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€	1.100,00
214	409	Zone : Internal AFT fuselage LH. Corrosion on floor support at the station FS 604.00 (LH). To investigate. 02/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023		€	1.540,00
215	410	Zone : Internal AFT fuselage. Multiples anchor nut in bad condition between the station FS 541.00 and FS 604.00 LH and RH. To replace. 14/02/2024 : Replacement of anchor nut performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.	NUT MS21075L4 NEW 300, RIVET CCR264CS-3-4 NEW 900, NUTPLATE STEEL MS21061L4 NEW 10	€	3.148,81

216	411	Zone : Internal AFT fuselage. Corrosion hull bottom at the station FS 604.00. Treatment to be performed. 06/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.430,00
217	412	Zone : Internal AFT fuselage. Corrosion under the cargo door station FS 541.00. 07/03/2024 : Repair at under the cargo door STA FS 541.00 performed IAW REO 215-53-V248 rev NC of 22 Feb 2024	consumables	€ 26.883,75
218	413	Zone : Internal AFT fuselage Multiples anchor nut in bad condition between station FS 501.00 and FS 541.00 LH and RH To replace		€ 3.850,00
219	414	Zone : Internal AFT fuselage. Corrosion on the rail below external power plug. To investigate. 14/02/2024 : Light corrosion removed IAW SRM PSP 497 51-71-01 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.540,00
220	415	Zone : Internal AFT fuselage. Corrosion on the left window frame station between FS 501.00 and FS 521.00. To investigate.06/02/2024 : Corrosion removal on left window frame performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.320,00
221	416	Zone : Internal AFT fuselage ceiling. Leakage rivets at the station FS 501.00. To replace. 14/02/2024 : Replacement of rivets performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 990,00
222	417	Zone : AFT internal upper fuselage. Corrosion on multiples spots between station FS 642.00 and FS 481.50 LH. Treatment to be performed. 05/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.430,00
223	418	Zone : Internal AFT fuselage. Corrosion on multiple spots between station FS 642.00 and FS 521.00 RH. Treatment to be performed. 05/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.430,00

224	419	Zone : AFT external lower fuselage. Corrosion around the probe ducts LH and RH. Treatment to be performed. 28/02/2024 : Corrosion removal around probe ducts L/H and R/H performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.	SPRAY GUN (12) 10502 NEW 8	€ 1.066,64
225	420	Zone : CENTRAL UPPER EXTERNAL FUSELAGE. Corrosion on all Stud receptacle of the FWD fairing. DA NX 00197267. 25/03/2024 : Replacement of studs receptacles on FWD fairing performed IAW SRM 51-46-01 page 1 item 1 rev 16 of 10 Sept 2023.	RECEPTACLE 244-16C NEW 112 VARIOUS RIVETS NEW 1	€ 17.670,72
226	421	Zone : AFT CENTRAL UPPER EXTERNAL FUSELAGE. Corrosion on all Stud receptacle of the AFT fairing. 14/03/2024 : Replacement of receptacle P/N : 40R12-1 on AFT fairing performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.	RECEPTACLE 40R12-1 NEW 192 RIVETS MS20426AD4-8A NEW 200	€ 6.219,00
227	422	Zone : UPPER EXTERNAL AFT FUSELAGE Delamination on access panel support at the station FS 371.50 LBL 14.80 - WL 225 To investigate		€ 880,00
228	423	Zone : UPPER EXTERNAL AFT FUSELAGE 2 crack at the station FS 462.00 - RBL 51.00 - WL 225 RH Repair has been performed		€ 660,00
229	424	Zone : EXTERNAL AFT UPPER FUSELAGE. Unbonding a stringer at the station FS 462.00 - WL 225.00 RBL 51 RH. To investigate. 26/02/2024 : Repair on stringer at FS 462.00 - WL 225.00 RBL 51 RH performed IAW SRM 51-23-01 page 6 fig 1 rev 16 of 10 Sept 2023		€ 990,00
230	425	Zone : AFT EXTERNAL UPPER FUSELAGE Crack at the station FS 481.50 - RBL 51.00 - WL 225.00 RHTo repair		€ 550,00
231	426	Zone : AFT UPPER EXTERNAL FUSELAGE Crack at the station FS 447.00 - WL 225.00 - LBL 14.80 LH Repair has been done		€ 550,00

232	427	Zone : AFT UPPER EXTERNAL FUSELAGE. Damaged on access panel support at the station FS 462.00 LH. To investigate. 12/03/2024 : Repair on access panel support at the STA FS 462.00 LH performed IAW SRM 51-72-02 page 202 fig 201 item B and 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 3.190,00
233	428	Zone : AFT UPPER EXTERNAL FUSELAGE. Crack at the front of the station FS 462.00 - WL 225.00 - LBL 51.00 LH. To investigate. 08/03/2024 : Repair at the front of STA FS 462.00 - WL 225.00 - LBL 51.00 LH performed IAW SRM 51-20-01 page 12 item 4 rev 16 of 10 Sept 2023	COLLAR BACC30M5 NEW 16	€ 1.145,00
234	429	Zone : AFT UPPER EXTERNAL FUSELAGE. 2 cracks at the back of the station FS 462.00 - WL 225.00 - LBL 51.00 LH. To investigate. 07/03/2024 : Repair at the back of STA FS 462.00 - WL 225.00 - LBL 51.00 LH performed IAW SRM 51-20-01 page 12 item 4 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 2.200,00
235	430	Zone : UPPER FUSELAGE EXTERNAL Corrosion at the station FS 371.50 - WL 225.00 LH. To investigate. 07/03/2024 : Corrosion removal on STA FS 371.50 - WL 225.00 LH performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023	consumables	€ 440,00
236	431	Zone : EXTERNAL UPPER FUSELAGE		€ 880,00
237	432	Zone : EXTERNAL UPPER FUSELAGE		€ 330,00
238	433	Zone : EXTERNAL UPPER FUSELAGE. Crack at the station FS 501.00 - WL 225.00 - LBL 14.80. To investigate. 12/03/2024 : No crack, just scratch. Repair performed at STA FS 501.00 - WL 225.00 - LBL 14.80 IAW SRM 51-20-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.650,00
239	434	Zone : EXTERNAL UPPER FUSELAGE		€ 550,00
240	435	Zone : FORWARD EXTERNAL UPPER FUSELAGE		€ 880,00
241	436	Zone : EXTERNAL FUSELAGE. Heavy corrosion at the station FS 234.50 at the exhaust outlet cabin heater RH. 13/02/2024 : Repair at FS 234.50 at the exhaust outlet cabin heater RH performed IAW SRM 51-72-01 fig 201 rev 16 of 10 Sept 2023.	rivets	€ 5.735,00

242	437	Zone : EXTERNAL FUSELAGE. Corrosion around the LH and RH windshields. Treatment to be performed. 15/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023		€ 2.310,00
243	438	Zone : EXTERNAL FUSELAGE		€ 660,00
244	439	Zone : EXTERNAL FUSELAGE Corrosion at the station FS 105.00 - WL 144.00 / nose fairing Treatment to be performed		€ 770,00
245	440	Zone : CENTRAL CABIN. Corrosion on the foam pump support. To investigate. 14/02/2024 : Light corrosion removed IAW PSP 497 SRM 51-71-01 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.760,00
246	442	Zone : LH external upper fuselage. Crack at the station FS 388.00 WL 225.00 RBL 51.00. To investigate. 05/03/2024 : Repair on station FS 388.00 WL 225.00 RBL 51.00 performed IAW SRM 51-20-01 page 12 item 4 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 1.760,00
247	443	Zone : RH upper external fuselage. Crack at the station FS 388.00 WL 225.00 LBL 51.00. To investigate. 05/03/2024 : Repair on station FS 388.00 WL 225.00 LBL 51.00 performed IAW SRM 51-20-01 page 12 item 4 rev 16 of 10 Sept 2023		€ 1.650,00
248	444	Zone : NLG Many clamp spacer, bonding stap in bad condition. To replace. 16/01/2024 : Replacement of many clamp spacer, screw, washer and nuts on NLG wheel well performed IAW PSP 497 SRM 51-42-01 rev 16 of 10 sept 2023. Replacement of many bonding strap on the NLG wheel well performed IAW PSP 492 AMM 51-21-00 rev 26 of 10 sept 2023.	SPACER 215-75026-316 NEW 4 SPACER 215-75026-318 NEW 10 MATERIAL VARIOUS NEW 1	€ 5.115,00
249	445	For aircraft movement , installation of temporary landing gear to be performed	FLUIDE FH2-1LI NEW 12	€ 15.225,00
250	447	Zone : 420. T6 trim thermocouple wires damaged. Replace T6 trim thermocouple iaw PW MM 72-01-60. 18/01/2024 : RH engine trim thermocouple replaced IAW PWC MM 72-01-60 rev 60 of 20 Nov 2023 Position : RH engine P/N out : 3035968 S/N out : NR02786 P/N in : 3035969 S/N in : NR06027. Certificate : TC Form one n°82185655-0000052169592.	THERMOCOUPLE 3035969 NEW 2	€ 5.843,10

251	448	Zone : 410	THERMOCOUPLE 3035969 NEW 2	€	5.623,10
252	450	Zone : 240. Perform painting on water tank elements removed. 12/01/2024 : Paint performed IAW PSP 497 SRM 51-71-02 rev 16 of 10 Sept 2023	DILUANT 1/2 HR PPG 2,5LT CA8000C3 NEW 1 PPG GLOSS GREY F16473 1LT 8000F16473-LSKM NEW 1	€	3.600,00
253	451	Zone : flight compartment. Send for cleaning the left and right pilot flight engineer and four man cover seat. 2 headrest cover (LH and RH pilot seat) / 2 backrest cover (LH and RH pilot seat) / 2 bottom cover (LH and RH pilot seat) / 4 cover four man seat / 1 blackrest cover. Flight engineer seat.		€	665,00
254	452	Zone : INTERNAL FUSELAGE. Corrosion on mounting hole bonding strap at the station FS 352-5 BL.0 under floor. To investigate 01/02/2024 : Corrosion removal performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023.		€	2.200,00
255	453	Zone : RH WING. Flap hinge n°1, fitting in bad condition. Must be replaced. 15/02/2024 : Replacement of flap hinge fitting n°1 performed IAW SRM 51-47-03 page 1 item 1 and 2 rev 16 of 10 Sept 2023.	FITTING 215-12042-3 NEW 1 FITTING 215-12042-2 NEW 1	€	19.607,86
256	454	Zone : FWD compartment. Avionic cooling air filter in bad condition. Replace avionic cooling air filter IAW PSP 492 21-23-03Filter air P/N : P530624 Qty : 1	FILTER AIR (CL415) P530624 NEW 1	€	2.029,77
257	455	Zone : LH oil cooler fairing FWD. Nut plate broken.To replace. 12/01/2024 : Replacement nut plate on LH oil cooler fairing FWD performed IAW PSP 497 51-42-01 rev 16 of 10 Sept 2023.		€	220,00
258	456	Angle corrosion left tank, on the composite part. Loc IPC Item 610 - 42-23-00 Fig 1A. P/N : 215T33503-216. DA NX 00197876. 12/02/2024 : Replacement of left tank angle item 610 performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.	ANGLE 215T33503-216 NEW 1 HILOCKS HST10AG5-2 NEW 20	€	3.260,00
259	460	NRC N°112224 : Zone : Tank LH. Angle corrosion left tank, on the composite part. Loc IPC Item 460 chap 42-23-00 Fig 1A P/N : 215T33503-218 Qty : 1. DA NX 00197913. 15/02/2024: Left tank angle replaced IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023	ANGLE 215T33503-218 NEW 1 RIVET MS20470AD5-7 NEW 65 RIVET MS20470AD5-6 NEW 20 ADHESIVE EPOXY DP100 NEW 1	€	4.967,48

260	461	Zone : RH Aileron.After corrosion treatment at the station WS 452, found the skin damaged at the trailing edge. 19/02/2024. Repair performed IAW REO 215-57-V201 rev 31 Jan 2024.	VARIOUS RIVETS CHERRY MAX NEW 1 LEXAN 2050*1250*2MM SHEET F2000-2MM NEW 1	€ 13.095,00
261	462	Zone : Removable water tank. Two strips P/N : 215T33503-207 with heavy corrosion have been found. The two strips P/N : 215T33503-207 will be manufactured as per sketch service. 13/02/2024 : Manufacture of two new strip performed IAW C/S n°CL415-53-22-2042-6350		€ 440,00
262	463	NRC n°112569 : Zone : NLG Bay. Found channel P/N : 215-31019-10 corroded. Channel P/N : 215-31019-10 must be manufactured as per sketch service. 13/02/2024 : Manufacture of new channel performed IAW C/S n°CL415-53-10-2042-6348.		€ 1.430,00
263	464	NRC n°112570 : Zone : NLG Bay. Found angle P/N : 215-31200-31 corroded. Angle P/N : 215-31200-31 must be manufactured as per sketch service. 13/02/2024 : Manufacture of new angle performed IAW C/S n°CL415-53-10-2042-6349		€ 660,00
264	465	Zone : Main landing gear. Robbery for troubleshooting of the brake assy P/N : 2-1133-3 S/N : 883 for the benefit of MSN 1067. P/N & S/N in : See W/O NX 00054526		€ 550,00
265	466	Zone : Aileron RH. Suspicion crack, on leading edge of RH aileron between WS 390.15 and WS 393.85. Repair performed IAW SRM 51-20-01 page 12 item 4 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 660,00
266	467	Zone : Internal fuselage. Heavy corrosion on the cap (skate) at the station FS 447.00. To be investigate. 22/02/2024 : Replacement of the cap performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.	PLATE 215-32301-454 NEW 1	€ 11.111,00
267	468	NRC n°112231 :Zone : 300Anchor nut missing on plate 344-6 RH elevator. 13/02/2024. Replacement of anchor nut performed IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 440,00

268	469	NRC n°112232 : Zone : 333 Impact rudder LH side. LWL 285.00 - FS 841.60. 28/03/2024 : Repair on rudder RH side performed IAW REO 215-55-V135 rev NC of 05 March 2024. 28/03/2024 : Repair on rudder RH side performed IAW REO 215-55-V135 rev NC of 05 March 2024.	LEXAN SHEET 2050X1250X2MM NEW 1 PUTTING 500GR DEVC0N-WR2 NEW 1 WASHER B0202026N1616-63 NEW 1	€	23.089,50
269	471	NRC n°112586 : Zone : Main landing gear. Request customers : Perform NDT ultrasonic on MLG wheel axles LH and RH IAW SB 215-A462. 06/03/2024 : Ultrasonic inspection performed IAW SB 215-A462 Rev jan 17/00 of MLG R/H S/N : H306 1 crack detected. See report n° RC-CL415-2024-052.		€	550,00
270	472	Zone : ENGINE 1 - Find broken thread on oil tank engine 1 ADAPTER DRAIN PLUG P/N : 3106340-01 Qty 1 PACKING P/N : AS3208-04 Qty 1 PACKING P/N : AS3209-021 Qty 1	ADAPTER DRAIN PLUG 3106340-01 NEW 1	€	2.376,34
271	474	Zone : Windshields LH and RH Following treatment corrosion around the windshields, replace bolt and nut corroded must be perform	CONSUMABLES	€	762,00
272	475	Zone : Main landing gear L/H and R/H Weight on wheel's bracket missing on both MLG shock strut. Please perform installation of wow's bracket on left and right MLG's shock strut. DA NX 00199702 & NX 00199703 One clamp missing on both MLG downlock microswitch's harness. Please perform installation of clamp on both MLG downlock microswitch's harness DA NX 00199706	CLAMP ASSY 215T58019-60 NEW 2	€	821,14
273	476	Zone : Upper fuselage Following ultrasonic inspection, perform installation of accumulator elevator following PSP 492 MM 27-32-05		€	440,00
274	477	Zone : RH FWD fuselage The sealant RH chine spray is bad condition Perform the sealant around shine spray following task 53-11-01 § B	CONSUMABLES	€	1.105,00

275	478	Zone : Main landing gear R/H Tubing of microswitch SG12GA must be replace. Continuity & isolation test must be performed after replacement.	CONSUMABLES	€	2.210,00
276	479	Zone : Rear navigation light FS 862.50 Corrosion under the rear navigation light station FS 862.50. Rear navigation light must be installed IAW PSP 492 33-41-03	TAIL LIGHT 20595-23-1683 NEW 1	€	8.780,00
277	480	Zone : Water door n°2During installation of water doors, found target switch broken . Perform replacement.	TARGET 215T26049-4 NEW 1, WASHER NAS1149F1632P NEW 2 1,25 2,50	€	2.069,50
278	481	Zone : 333 Rudder Dent on leading edge rudder lower position Investigation and repair has been performed		€	550,00
279	482	Zone : Left wing Crack on access rib left wing 521-1 has been performed		€	330,00
280	483	Zone : 333 Rudder Corrosion access rudder position 333-14 Repair has been performed		€	220,00
281	484	Zone : RH engine exhaust system During check of RH engine exhaust system, found several dents on the nozzle assy Replacement must be performed	NOZZLE ASSY 215T60404-2 REP 1	€	6.128,13
282	485	Robbery for technical convenience of fuel shut-off valve (front-left) for MSN 1043. Please remove fuel shut-off valve (front-left) IAW PSP 492 28-21-05 Following robbery, installation of fuel shut-off valve (front-left) must be done. Please install fuel shut-off valve (front-left) IAW PSP 492 28-21-05		€	1.540,00
283	486	Zone : NLG Door structure LH Found corroded rib P/N : 215-33001-184 Rib need to be replaced	RIB 215-33001-184 NEW 1	€	2.796,88

284	487	Zone : Cockpit During test, found 2 lamps do not work on the co-pilot instrument panel flood light 2 lights assy must be replaced	LIGHT ASSY 2LA006913-00 NEW 2	€	2.397,20
285	489	Zone : NLG Left NLG door. Significant corrosion on central hinge fitting. Must be replaced. P/N fitting : 215-33158-2 Qty : 1. DA : NX 00196339	FITTING 215-33158-2 NEW 1	€	6.013,00
286	491	Zone : LH MLG Significant play on bearing on fixing bracket of the MLG actuator of the lower member. Must be replaced. P/N bearing : ASB12VDU Qty : 1 DA : NX 00196407	consumables	€	1.800,00
287	492	Zone : RH main landing gear harness. Harness plug (P201) broken by corrosion. Replace plug P201 on RH main landing gear harness. Replacement tubing, backshell and connector P202 in accordance AMM Bombardier PSP492 Rev.27 of 2024/03/10 § 32-61-07 and WDM PSP493 Rev.31 of 2023/09/10 § 32-00-00 and 32-50-00. Continuity and isolation tests done without fault noted.	BOOT 202K142-25-01-225-0 NEW 2, CONSUMABLES	€	13.095,00
288	496	Zone : water system. RH water probe in poor condition. To replace. P/N bucket water probe : 88337-33 Qty : 1 DA NX 00196780.03/07/2024 : Replace water probe bucket RH performed IAW AMM 42-21-03 rev 27 of 10 March 2024.Position : RH P/N out : 88337-9 S/N out : N/AP/N in : 88337-9 S/N in : N/ACertificate : IATS EASA Form 1 n°IATS/MOA/2024/0077	consumables	€	2.921,00
289	497	Zone : 100. Many bolt and screws to be changed on collars between STA 333,7 and 371,5. 02/07/2024 : Bolts and screws replaced on collars between STA 333.7 and STA 371.5 IAW AMM 20-22-00 rev 27 of 10 March 2024.	consumables	€	2.725,00

290	498	Zone : RH engine nacelle. Corrosion found on pitot tube. Must be replaced. 01/07/2024 : Replacement of the tubing P/N 215-51235-150 on right pitot system performed IAW PSP 492 20-31-00 rev 27 of 10 March 2024 and IPC PSP 494 34-11-00 fig 2 rev 24 of 10 Sept 2023.	LINE 215-51235-150 NEW 1	€	3.115,00
291	499	Zone : 700 Nose landing gear : many corrosion to be removed on lever LH of torque tube NLD and bushing of lever LH must be replaced	consumables	€	760,00
292	500	Zone : 700 Many corrosion must be removed on hole of torque tube nose landing gear door (inside). 03/07/2024: replacement of part performed	consumables	€	2.080,00
293	501	Zone : Cockpit. Digital clock 1 and 2 don't stay on the right time. Replace digital clock 1 and 2 external battery. Battery chrono P/N : 811-BATT-1 Qty : 2. 03/07/2024. External battery of digital clock 2 removed IAW PSP 492 31-21-00 rev 26 of 10 Sept 2023. External battery of digital clock 1 removed IAW PSP 492 31-21-00 rev 27 of 10 March 2024. Installation of new battery digital clock 1 and 2 performed IAW PSP 492 31-21-00 rev 27 of 10 March 2024	consumables	€	2.970,00
294	504	NRC n°112226 : Zone : NLG Pulley nose wheel steering inop. Replace Loc IPC 32-51-00 fig 1 part F P/N : 215-86026 Pulley Qty : 2 - P/N : MS17826-4 Nut Qty : 2 - P/N : MS24665-153 Cotter pin Qty : 4 - P/N : MS24665-151 Cotter pin Qty 4. DA NX 00198128. 24/06/2024 : Replace pulleys of nose wheel steering performed IAW AMM 32-51-01 rev 27 of 10 March 2024.	PULLEY 215-86026 NEW 2	€	6.635,00
295	505	Zone : Main landing gear RH. Following NDT, replacement of shock strut RH must be performed. 02/07/2024 : Replacement of main landing gear RH performed, see W/O NX 00050577 item 41 for installation. P/N in : 160-200-99 S/N in : H306	BAGUE TP ATA 32 HYDRP 160-112 NEW 1 HIM TP 160-218-3 NEW 1 SHIM (HYDRP) 160-114-3 NEW 1 THRUST WASHER ATA 32 HYDR 160-113 NEW 1	€	6.310,01

296	506	Corrosion in NLG compartment / Plate manufacturing. Fees for Viking data license agreement.Perform manufacturing of LH NLG Door P/N : 215-33001-182. Manufacturing to be performed as per Engineering sketch and De havilland DLA dated of 30th April 2024.	consumables	€ 10.701,00
297	507	Following leak test on pitot and static, found leak : static RH / Pitot LH. Perform investigation	TUBE ASSY 215-51235-430 NEW 1 consumables	€ 5.562,50
298	509	NX 00057828	SUPPORT SWIVEL 160-253 NEW 1	€ 4.110,00
299	510	NX 00057880		€ 1.100,00
300	511	NX 00051904	STRAP 55083-475-2 NEW 2 PILLOW BLOCK 160-323 NEW 2	€ 5.324,13
301	513	Zone : Oil cooler LH.Rear cover piping connector poor condition. To replace. P/N connector : W701-20CE Qty : 1 . P/N packing : AS3209-220 Qty : 6 10/07/2024 : Piping connector replaced IAW AMM 75-20-01 rev 27 of 10 March 2024.	CONNECTOR S1702-20CE NEW 2	€ 7.019,66
302	514	Zone : oil cooler RH Rear cover piping connector poor condition. To replace. P/N connector : W701-20CE Qty : 1. 29/12/2023 : RH oil cooler rear cover pipping connector replaced IAW AMM PSP 492 ch 20-33-00 rev 26 of 10 Sept 2023.		€ 220,00
303	516	Zone : 500-600. Cleaning in structurals boxes of LH and RH wings to be performed. 11/07/2024 : Cleaning of RH and LH structurals boxes (wings) performed.		€ 6.600,00
304	518	Zone : LH wing. Rivets of fasteners untight on pitot probe sleeve assy. Rivets must be replaced. 29/02/2024 : Pitot sleeve assy replaced and untight rivet removed and installed on new sleeve IAW SRM 51-45-01 page 1 item 1.A rev 18 of 10 Sept 2023. Installation of LH wing pitot performed IAW PSP 492 34-11-00 page 403 rev 27 of 10 March 2024.	ATTACHING PART TUBE PITOT 215-51062-1002 NEW 1	€ 4.442,00

305	520	Zone : 800 Plate bonding in poor condition, must be replaced (on emergency exit). P/N plate bonding : 215-30028-276 Qty : 1 05/07/2024 : Plate bonding replaced performed by SRM 51-45-00 PSP 497 rev 16 of 10 Sept 2023	BONDING 215-30028-276 NEW 1	€ 524,50
306	521	Zone : UPPER FUSELAGE. Corrosion on the LH and RH windshields wiper, to investigate. 05/07/2024 : Arm windshield wiper assembly replaced. Job performed by AMM 20-21-00 rev 27 of 10 March 2024. Position : LH P/N out : 2314M10-39 S/N out : NIL - P/N in : 2314M-10-39 S/N in : 6507 Certificate : TC Form one 434776. Position : RH P/N out : 2314M10-39 S/N out : NIL P/N in : 2314M-10-39 S/N in : 6907 Certificate : TC Form one 441861.	WIPER BLADE 2314M10-39 NEW 2	€ 14.380,00
307	522	Zone : Flight compartment.Rigid back cover on pilot seat broken Loc IPC MAS 25-20-00 item 31 P/N rigid back cover : 422-510-03 Qty : 1.18/07/2024:On pilot seat, adjust and replace new rigid back cover performed in accordance with overhaul manual 25-20-00 rev B of 22 March 2013.	COVER SEAT 422-510-03 NEW 1	€ 3.220,00
308	523	Zone : Flight compartment. Rigid back cover on co-pilot seat broken Loc IPC MAS 25-20-00 item 31 P/N rigid back cover : 422-510-03 Qty : 1. 18/07/2024 : On co-pilot seat, adjust and replace new rigid back cover performed in accordance with overhaul manual 25-20-00 rev B of 22 March 2013.	COVER SEAT 422-510-03 NEW 1	€ 3.220,00
309	524	Zone : Main landing gear. Replacement of the brake assy to be carried out following robbery P/N : 2-1133-3 S/N : 883. Installation of a new brake assy. 08/07/2024: Replacement of the brake assy RH performed IAW AMM TASK 32-43-07 rev 27 of 10 march 2024. Position : RH P/N out : 2-1133-3 S/N out : 883 P/N in : 2-1133-3 S/N in : D0006 Certificate : Sabena CoC NF L 00-015C n°2024-0002.	BRAKE ASSY 2-1133-3 ROBBERY ON 1060	€ 220,00

310	526	Zone : Nose landing gear wheel well. After investigation, LH lever of NLG doors mechanism in bad condition. Lever P/N : 215-85010-2 Qty : 1 03/07/2024 : Replacement of LH leve of NLG doors mechanism performed. For installation see W/O NX 00054989 item 1161 Position : LH P/N out : No nameplate S/N out : No nameplate P/N in : 215-85007-850 S/N in : W65773-01 Certificate : TC Form one n°437658.	LEVER TAV 215-85010-2 NEW 1	€ 8.217,78
311	527	Zone : Nose landing gear wheel well. After investigation, the layshaft of the NLG doors mechanism in bad condition. Layshaft P/N : 215-85008 Qty : 1 Treatment anti-corrosion of layshaft performed IAW SRM 51-31-00 rev 16 of 10 Sept 2023. Installation of layshaft performed IAW AMM 32-33-15 rev 27 of 10 March 2024.		€ 330,00
312	530	Please manufacture two fuselage keys P/N : G215-322001-1-FAB. 21/08/2023 : Two fuselage keys manufactured according to G215-322001-1-FAB.		€ 1.870,00
313	531	Zone : Brake accumulator FWD cockpit Following operational test, the accumulator brake was stuck. After investigation and various test, accumulator OK		€ 550,00
314	533	Zone : BRAKE The installation control handle brake is not confirm, Rectif must be perform IAW AMM 32-43-03 and Adjustment test IAW AMM 32-43-00		€ 1.320,00
315	534	Zone : Nose landing gearDuring landing gear extraction and retraction test, found nose landing gear actuator not lockingReplacement must be carry out NLG actuator P/N : 215-50001-42 qty 1. Test must be performed. Jacking / deacking to be done.	NLG ACTUATOR 215-50001-42 NEW 1 TO BE PROVIDED BY HAF	€ 4.950,00

316	535	Zone : COLLECTOR TANK PLUMBING LEFT SIDE FRONT - Fuel leak on the line cooping from collector tank left Zone : COLLECTOR TANK PLUMBING LEFT SIDE REAR - Fuel leak on the line cooping to the collector tank left Zone : COLLECTOR TANK PLUMBING RIGHT SIDE REAR - Fuel leak on the line cooping to collector tank right Zone : EJECTOR VALVE LEFT WING - Fuel leak on the ejector valve left wing		€ 1.320,00
317	536	Zone : Upper fuselage Find leak in the aileron accumulator. Tube to be tightened. Acces (opening/closing) to be done		€ 550,00
318	537	Zone : Foam system The foam plug safety pin is broken		€ 220,00
319	538	Zone : COCKPIT Following test of windshield wiper, found windshield washer pump not operate. Must be replaced	PUMP & RESERVOIR 215T40039-4 NEW 1 TO BE PROVIDED BY HAF	€ 660,00
320	539	Zone : Cockpit Found teleflex control temperature on the heater system broken The teleflex must be replaced	TELEFLEX 215-95512-6 NEW 1	€ 2.240,00
321	541	Zone : 500-600. Sealing PRC in poor condition.Strob light + PRC LBL 51-RBL51 intrados jonction wing/fuselage + PRC AOA probe. 24/07/2024 : New sealing PRC applied on the areas request IAW MM 20-50-00 PSP 497 rev 16 of 10 Sept 2023.	PRC 3M4277 NEW 1	€ 744,00
322	542	Zone : 500. Touch up primer left wing paint must be refected. 26/07/2024 : Touch up primer left wing paint be refected IAW SRM 51-71-02. PSP 497 Rev 16 of 10/09/23. ESTIMATED		€ 880,00
323	543	Zone 600. Touch up primer and paint on right wing all areas. 26/07/2024 : Touch up primer and paint on right wing all areas performed IAW SRM 51-71-02. PSP 497 Rev 16 of 10/09/23.		€ 880,00

324	544	Zone : 500. Missing primer on central fitting bar aileron LH. Corrosion protection missing 26/07/2024 : Primer on central fitting box aileron LH paint IAW SRM 51-71-02 PSP 497 Rev 16 of 10/09/23.		€ 330,00
325	545	Zone : 500-600. Grip on wing must be refected. 26/07/2024 : Grip on wing be refected IAW SRM 51-71-02 PSP 497 Rev 16 of 10/09/23.		€ 880,00
326	546	Zone : 500 Corrosion on engine cable box on leading edge WS 137 STA 360 LH wing Must be treated. 08/07/2024 : Corrosion on engine cable box on leading edge LH and RH wing treated IAW SRM 51-71-02 PSP 497 rev 16 of 10 Sept 2023.	FAIRLEAD 215T94129-4 NEW 10, PRC SEALANT 100ML (X20) PS870B1-2-P1001 NEW 12	€ 20.760,00
327	547	Zone : Vertical stabilizer. Rudder trim compensator actuator backlash out of tolerance. 10/07/2024 : Rudder trim compensator actuator backlash replacement performed IAW AMM 27-24-05 step B.1 to B.10 rev 27 of 10 March 2024 Position : Trim rudder P/N out : 215T92358-4 S/N out : 70768 P/N in : 215T92358-4 S/N in : A6335. Certificate : White label n°BR HAF00000146.		€ 550,00
328	548	Zone : 800 Marking of locking inside and outside. Cargo door must be paint (missing marking) 26/07/2024 : Marking of locking inside and outside are done. Cargo door painted IAW SRM 51-71-02 PSP 497 Rev 16 of 10/09/23.		€ 440,00
329	549	Zone : lower fuselage external Corrosion around drains plug at the station FS 100 - FS 225-5 - FS 277-50 - FS 313-00 - FS 501-00 - FS 604-00 - FS 664-00. Treatment to be performed. 26/02/2024 : Corrosion removal around plug at FS 100 / FS 225.5 / FS 277.50 / FS 313.00 / FS 501.00 / FS 604.00 and FS 664.00 performed IAW SRM 51-71-01 page 2 item B rev 16 of 10 Sept 2023. ESTIMATED MEN	consumables	€ 1.000,00

330	550	Zone : water tank foam system piping. Clamp in bad condition. 04/06/2024 : Replacement clamp performed IAW PSP 497 51-42-00 rev 16 of 10 Sept 2023	PACKING 215T40068-16 NEW 3 BOLT NAS6303-20 NEW 12 PACKING 215T40068-14 NEW 4	€	2.032,50
331	551	Zone : water tank.Heavy corrosion of bracket of the water quantity transducers N°2 and 4. To replace.To replace. P/N bracket LH : 215T26062-60 Qty : 1 P/N bracket RH : 215T26062-62 Qty : 1. 09/07/2024 : Corrosion of bracket of the water quantity transducer n°2 and n°4 removed IAW SRM 51-71-01 PSP 497 rev 16 of 10 Sept 2023. For installation, see W/O NX 00051870 item 803	BRACKET 215T26062-60 NEW 1 NUT - WASHER - GASKET VARIOUS NEW 1	€	4.354,50
332	552	Zone : interior cabin. Crack on ceiling RH and LH. To replace. 24/07/2024 : Replaced ceiling covers P/N : 215T40128-2 P/N : 215T40128-3 according to AMM PSP 494 CH 25-20-00 fig 1 pg 22 rev 24 of 10 Sept 2023	COVER. 215T40128-3 NEW 1 EA9309-3NA ADHESIVE NEW 1	€	6.358,00
333	553	Zone : cockpit. Blanket in bad condition. To replace. 26/07/2024 : Replacement of insulation in cockpit performed IAW AMM 25-81-00 rev 27 of 10 March 2024.	BLANKET 215T40547-30 NEW 1	€	9.409,00
334	554	Zone : 300. Dent on finlet left inferior leading edge. 28/02/2024 : Repair on finlet left inferior performed IAW SRM 51-20-01 page 12 item 3 rev 16 of 10 Sept 2023.	CONSUMABLES	€	2.252,50
335	555	Zone : LH lower cowling. Heavy wear on front inner section. To investigate.06/06/2024 : Repair on L/H lower cowling performed IAW REO 215-43-30-004 rev NC of 02 Feb 2006. See certificate in annex : Sabena BOD CoC NF L 00-015C n°100000920348.	BMS5-63 TYPE 1 DAPC0-1-100-PRIMER NEW 1, SEALANT DAPC0-18-4-1PT NEW 1, STNLS SHEET.020"X36"X120 AMS5510-321-0-02 NEW 2	€	5.475,00
336	556	Zone : lower cowling. Seal in bad condition (LH). To replace. P/N seal : CVR28-3 Qty : 1 15/07/2024 : Replacement of seal by riveting IAW SRM 51-46-01 page 1 item 1 rev 16 of 10 Sept 2023	CONSUMABLES	€	1.047,50
337	557	Zone : RH propeller. Missing paint at blade tip. To restore. 26/07/2024 : Paint performed at blade tip IAW SRM 51-71-02 PSP 497 Rev 16 of 10/09/23.		€	880,00

338	558	Zone : LH engine. Heavy wear on drain tube. P/N tube assy : 215T64171-40 Qty : 1 To replace. 03/07/2024 : Tube P/N : 215T64171-40 replaced IAW AMM 71-70-00 rev 27 of 10 March 2024	TUBE ASSY 215T64171-40 NEW 1	€ 330,00
339	559	Zone : LH oil cooler fairing fwd. Seal and bolt in bad condition. Must be replaced. P/N bolt : NAS1581F3R3 Qty : 18 P/N seal : 215T13001-38 Qty : 2 P/N bolt : NAS1581F3T2 Qty : 10. 10/07/2024 : Seal and bolt on oil cooler fairing replaced IAW AMM 20-22-00 rev 27 of 10 March 2024.		€ 550,00
340	560	Zone : LH engine. Screen of pipe assy in bad condition. Must be replaced. 03/07/2024 : Replacement of screen of pipe performed IAW AMM 75-20-03 page 403 rev 27 of 10 March 2024. P/N screen : 215T60659-2 Qty : 1 P/N packing : AS3209-220 Qty : 2 P/N packing : 82110527-101 Qty : 1.	GRILLE 215T60659-10 NEW 1, CONSUMABLES	€ 2.652,20
341	561	Zone : water door hydraulic system. Priority valve out of tolerance of cracking pressure. S/E priority valve performed IAW AMM 42-27-07 PSP 492 rev 27 of 10 March 2024. Position : #2 P/N out : 4604-4-C1600 S/N out : 606 P/N in : 4604-4-C1600 S/N in : HAI-A-12115. Certificate : White label BR n°HAF00000148		€ 660,00
342	562	Zone : engine control function brake. Pad rubber in bad condition. Must be replaced. 22/07/2024 : After investigation during the run up test of friction performed. NO defect found. IAW AMM 78-11-01 REV 27 of 10 march 24	RETAINER SEAL 87131039-103 NEW 2 RETAINER SEAL 87131039-109 NEW 2	€ 4.494,00
343	563	Zone : rudder hydraulic system. Relief valve, cracking test out of tolerance. Shipment to shop P/N valve : AN6245B4 Qty : 1. 08/07/2024 : Relief valve of rudder system replacement performed IAW AMM 27-22-13 rev 27 of 10 March 2024 Position : Rudder hyd syst P/N out : AN6245B4 S/N out : 18258 P/N in : AN6245B4 S/N in : 18258 Certificate : FAA Form 8130-3 n°240144.		€ 660,00

344	564	Zone : COCKPIT. Corrosion under sliding window LH and RH. Treatment to be performed. 14/02/2024 : Corrosion removal on sliding window LH and RH performed IAW SRM 51-71-01 item B page 2 rev 16 of 10 Sept 2023.	consumables	€ 1.030,00
345	565	Zone : Flight compartment. Co-pilot seat inspection. To be performed. Inspection of the co-pilot seat performed IAW OVH MANUAL MAS MIRABEL 25-20-00 rev B P/N : 215T40058-2 & S/N : 06	CONSUMABLES	€ 1.440,00
346	566	Zone : Flight compartment. Flight engineer seat inspection. To be performed. 05/07/2024 : Flight compartment flight engineer seat inspection performed IAW MIRABEL Overhaul Manual (430-10) 25-20-00 rev B.	COVER BACKREST 430-921 NEW 1	€ 2.845,00
347	567	Zone : Flight compartment. Many placard in bad condition. To replace. To replace. P/N : 215-51402-2 Placard-aux hydraulic pump Qty : 1 P/N : 215T93979-14 Decal up Qty : 1 P/N : 215T93979-16 Decal down probes Qty : 1 P/N : 215T93979-4 Decal prop Qty : 1. 23/07/2024 : Replacement of placards "AUX hydraulic pump", "up", "down probes", "prop" and "power" performed IAW PSP 492 MM 20-80-00-001 rev 26 DUL094 Replacement of placards "lock" and "unlock" on "surface lock" lever IAW PSP 492 MM 20-80-00-001 rev 27.	CINSUMABLES	€ 1.055,50
348	568	Zone : flight compartment. Bloc rubbing right windows broken loc IPC 56-10-00 fig 2 p.6 item 744. P/N bloc rubbing : 215-30050-251 Qty : 1 22/07/2024 : Bloc rubbing right windows replaced performed IAW AMM 56-10-03 PSP 492 rev 27 of 10 March 2024.	BLOCK RUBBING 215-30050-251 NEW 1	€ 3.303,00
349	569	Following replacement of multiple parts on pitot and static system, perform a leak check of pitot line and static line S1,S2. Perform pitot and static system leak check iaw PSP 492 34-11-00 rev 26 and PSP 492 34-12-00 rev 26 10/07/2024 : Leak test of pitot and static system 1 and 2 performed IAW PSP 492 34-11-00 and 34-12-00 rev 27 of 10 March 2024 Found leak on static 2 and pitot 1, see W/O NX 00057346 item 1199. No defect found on static 1 and pitot 2.		€ 2.640,00

350	570	Roller of back rest on pilot seat missing. LOC IPC MAS 25-20-00 fig 9 item 26. 09/07/2024 : Roller of back rest installed. No defect found.	422-500-49A ROLLER CL415 NEW 1	€ 1.662,50
351	571	Roller of back rest on copilot seat missing. LOC IPC MAS 25-20-00 fig 9 item 26. 12/07/2024 : Installation roller of back rest on co-pilot seat performed IAW AMM 20-21-00 PSP 492 rev 27 of 10 March 2024.	422-500-49A ROLLER CL415 NEW 1	€ 1.661,00
352	572	Zone : cockpit. During operational test of ELT, found discolored display on RMU 1. Replace RMU 1. 19/07/2024 : RMU 1 removed IAW AMM 23-81-01 Rev 26 of 10/sep/2023. Installation of RMU 1 performed IAW AMM 23-81-01 PSP 492 Rev 27 of 10 march 2024		€ 440,00
353	574	Zone : FWD cabin. Crack on top of the back rest, right side Loc IPC 25-23-00 fig 1A item 55 + nut plate broken. Remove back rest for repair.01/01/2024 : Remove back rest performed for repair No AMM for this operation SRX091. Repair performed IAW SRM 51-72-00 item 2.A fig 3 rev 16 of 10 Sept 2023		€ 880,00
354	575	NRC N°112218 : Zone : GTP 1 Functional test off pressure relief valve not conclusive GTP 1 Replacement to be performed IAW 30-21-11 Relief valve P/N : 3D2377-210 Qty : 1 23/07/2024 : LH engine pressure relief valve removed IAW PSP 492 30-21-11 rev 26 of 10 Sept 2023 LH engine pressure relief valve installed IAW PSP 492 30-21-11 rev 26 of 10 Sept 2023 Functional test carried out IAW PSP 492 30-21-11 rev 26 of 10 Sept 2023 . Test passed. Operational test of engine nacelle air intake performed IAW PSP 492 30-21-00 rev 27 of 10 March 2024 Position : LH engine P/N out : 3D2377-210 S/N out : N0232 P/N in : 3D2377-210 S/N in : N301236 Certificate : TC Form one n°433311	3D2377-210 VALVE RELIEF NEW 1	€ 3.036,50

355	576	NRC n°108147 : Zone : Water system. Bucket scope LH and RH. To be adjusted on the shaft IAW AMM 42-21-00 p 603, 607 and 608. 03/07/2024 : Adjustment bucket scope on the shaft LH and RH performed IAW AMM 42-21-00 rev 27 of 10 March 2024.	88371-3 WASHER NEW 1	€	2.207,00
356	577	NRC N°110348 : Zone : Cabin Request customers : Perform replacement of safety canot. 29/07/2024 : Installation of safety canot performed. No AMM for this operation. P/N in : 62A82H2-1 S/N in : 22 Certificate : Tag serviceable A1758 and AFTO Form 95 20130411 n°BR HAF00000207.		€	110,00
357	578	NRC n°115273 : Following test compressor wash system, found doesn't work correctly. Please perform trouble shooting. After investigation, cleaning dirt from the inlet of the compressor wash system PSP 492 AMM 71-81-03 must be done. 24/07/2024 : Cleaning dirt from the inlet of the compressor wash system PSP 492 AMM 71-81-03 rev 27 of 10 March 2024.		€	880,00
358	579	Findings post C-CHECK. List of findings n°6 : A hydraulic leakage was found in L/H elevator actuator. 02/08/2024 : Replacement of seal on the elbow swivel assemblies performed IAW AMM 27-32-21 rev 27 of 10 March 2024. No defect found		€	550,00
359	580	Findings post C-CHECK. List of findings n°7 : A/C has low efficiency. 02/08/2024 : Servicing of A/C performed IAW AMM 21-51-00 rev 17 of 10 March 2024. 10 degrees decreases with A/C on.		€	550,00
360	581	Findings post C-CHECK.List of findings n°17 : A leakage was found in the foam pump.02/08/2024 : Compliance for foam pump leak performed IAW AMM 42-51-03 rev 27 of 10 march 2024.		€	550,00

361	582	Findings post C-CHECK. List of findings n°18 : Hydraulic leak was found in the union of the n°1 water door actuator. 03/08/2024 : Following hyd, replacement of the union of actuator performed IAW AMM 20-31-00 PSP 492 rev 27 of 10 March 2024.		€ 440,00
362	583	Findings post C-CHECK. List of findings n°19 : Right fuel tank fuel flow indicator erroneous indications during flight. 05/08/2024 : Insulation of wire EX12A20 ORN in plug P3EX has been damaged Replace backshell and repair wire insulation performed IAW PSP 493 20-21-00 page 201 to 204 and 71-00-00 rev 27 of 10 March 2024 Verification of fuel flow indications during run-up performed. No defect found.	BAKCSHELL M85049-24-4N NEW 1	€ 7.038,00
363	584	Findings post C-CHECK. List of findings n°20 : Leak at the pressure switch of the rudder. 05/08/2024 : High hydraulic pressure switch packing with P/N : MS28778-4 was replaced according to PSP 492 Ch 27-22 page 401-405 rev 27 of 10 March 2024.		€ 550,00
364	585	Findings post C-CHECK. List of findings n°11 : The pilot's wiper blade was inoperative. 05/08/2024 : Pilot's wiper blade was replaced according to PSP 492 ch 30-41-03 rev 27 of 10 March 2024.		€ 220,00
365	586	Zone : WATER TANK Find leaks in water system. All the leaks must be treated. Test must be performed after corrective action	SEALANT PS870 NEW 8	€ 6.189,60
366	587	NRC n°115272 : Zone : Engine 2 Following run-up, found abnormal fluctuations of fuel flow on engine 2 Please perform trouble shooting		€ 2.420,00

367	588	NRC n°115274 : Zone : Engine 1 Following run-up, found lock of power, when increasing power between idle power and 80% torque on engine n°1 Please perform a trouble shooting	GASKET 3105337-01 NEW 1	€ 3.648,10
368	589	Manhours to repair multiples corrosion on the water doors N°1, N°2, N°3 and N°4. AQ 84 was for material. Doors N°1 and 3 treated internally, N°2 and N°4 sent to shop for repair. 23/05/2024 : High lock installation on water door n°2 and n°4 and angle. IATS/MOA/2024/0062 concerning for reparation the water door tank P/N : 215T33508-4 and 215T33508-5 Hi-Lok installation on water door n°2 and n°4 and angle P/N : 215T26048-2 IAW SRM 51-47-03 page 1 item 2.A rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 11.000,00
369	590	Manhours for "BATT 2 CHGR fail light is on".In combination to AQ 282 09/01/2024 : trouble shooting carried out IAW PSP 492 24-00-00 rev 26 of 10 Sept 2023 : - BATT 2 found in failure to charge due to too low voltage - Resistor on plug "2P3PB" found in fault causing the CHGR fail - BATT 2 removed IAW PSP 492 24-33-03 rev 26 of 10 Sept 2023 Resistor on plug "2P3PB" removed IAW PSP 493 24-33-00 rev 31 of 10 Sept 2023 - Resistor on plug "2P3PB" installed IAW PSP 493 24-33-00 Rev 31 of 10 Sept 2023.		€ 2.090,00
370	591	Zone : NLG Nose wheel steering actuator : robbery from 2049 must be performed. P/N OUT 150-500-9 S/N OUT H157. 03/10/2023 Nose wheel steering actuator robbing performed IAW PSP 492 32-53-03 rev 25 of 18 Dec 2016. See W/O NX 00051143 item 732 for installation P/N out : 150-500-9 S/N out : H157 -- P/N & S/N in : See NX 00051143 item 732		€ 440,00
371	592	Findings post C-CHECK. List of findings n°10 : A leakage was found in the pilot's escape hatch. 02/08/2024 : Correction leakage on the pilot escape hatch performed IAW SRM 51-23-00 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 550,00

372	593	Zone : Cockpit. Found the switch adjustable duct broken. Please perform replacement by a new one IAW AMM 21-61-00. AOG fees for adjustable duct switch P/N A05D97. 27/07/2024 : Remove and install new switch adjustable duct performed IAW AMM 21-61-01 page 401 and/to 403 rev 27 of 10 March 2024. Performed adjustable duct switch IAW PSP 492 AMM 21-61-01 rev 27 of 10 March 2024 Position : Duct switch P/N out : A05D97 S/N out : NIL P/N in : A05D97 S/N in : NIL Certificate : White label n°BR HAF00000337.		€ 880,00
373	594	Zone : LH elevator Delamination of intrados skin at the station HSS 121-75 and internal corrosion. To investigate and repair	VK-45320	€ 3.857,00
374	595	Zone : hydraulic system. Following analysis, depollution of hydraulic circuit to be performed. 18/07/2024 : Depollution hydraulic performed IAW AMM 12-14-00 rev 27 of 10 March 2024. Analysis hydraulic in the tolerance.	FH2 5 LITRES NEW 5	€ 2.245,00
375	596	Zone : 600. Corrosion on support glass of taxi light must be removed on right wing. 19/02/2024 : Application of REO 215-57-V205 rev 12 Feb 2024.	VIKING REO FEES VK-45568	€ 3.020,00
376	597	Zone : wings Plate keyhole - fuel cell N°1 front right and rear right, fuel cell N°2 front right, out of service	RECEPTACLE FCB20441 NEW 5,CONSUMABLES	€ 3.945,00
377	598	Zone : water door hydraulic system. Priority valve out of tolerance of cracking pressure. S/E priority valve performed IAW AMM 42-27-07 PSP 492 rev 27 of 10 March 2024. Position : #2 P/N out : 4604-4-C1600 S/N out : 606 P/N in : 4604-4-C1600 S/N in : HAI-A-12115. Certificate : White label BR n°HAF00000148		€ 660,00
378	601	Zone : wings - empennage - control surfaces. Patch installation on all inspection holes To be performed. 17/07/2024 : All patches installation performed IAW PS492 20-21-00 Rev 27 of march 10/24.		€ 3.850,00

379	602	Zone : FWD cabin. Crack on top of the back rest, right side Loc IPC 25-23-00 fig 1A item 55 + nut plate broken. Remove back rest for repair. 01/01/2024 : Remove back rest performed for repair No AMM for this operation SRX091. Repair performed IAW SRM 51-72-00 item 2.A fig 3 rev 16 of 10 Sept 2023		€ 880,00
380	604	Found corroded structural area in MLG RH Area near door hinge. To be repair as per DHC REO 215-53-V259 rev NC. 14/06/2024 : Repair performed IAW REO 215-53-V259 rev NC of 25 Apr 2024.	REO VIKING	€ 3.330,00
381	609	Findings post C-CHECK. Post taxiing and ground checks finding n°4. Fuel panel : R/H fuel booster pump PBA ½ light inoperated. 06/08/2024 : Replacement of light on the P/B fuel booster pump R/H performed IAW AMM 33-12-00 rev 27 of 10 March 2024.		€ 330,00
382	610	Findings post C-CHECK. Deferred work REPORT. From Work Order NX 00058266, finding n°5 In all trim indicators the needles do not match to the corresponding markings.		€ 550,00
383	611	Findings post C-CHECK.Deferred work REPORT. From Work Order NX 00058267. Post taxiing and ground checks finding n°6. Leaks in both main landing gear shock struts. NX 00058321 : Post taxiing and ground checks finding n°14. Both Main Landing Gear shock struts have efficient leakage. 07/08/2024 : Performed aircraft jacking and main landing gear filling / charging according to PSP 492 ch 12-14-32 rev 27 of 10 March 2024.	HYDRAULIC FLUID HYDRAUNYC0IL-FH-2 NEW 4	€ 1.760,00
384	612	Findings post C-CHECK. Post taxiing and ground checks finding n°11During Pitch DISC test : After the PITCH DISC handle was pulled forward & locked, MANUAL light was not ON and FLT CONTROL SYS message in IIDS 2 didn't come on.08/08/2024 : Pitch disconnect system. Test performed IAW AMM 27-36-00 rev 27 of 10 March 2024. No defect found.		€ 440,00

385	613	Post taxiing and ground checks finding n°12. On BOTH Engines there was fluctuation on Torque, from 84% to 96% with starting position on 90%. The same fluctuation range was observed in different TRQ settings. 07/08/2024 : Following the run-up carried out today, no torque fluctuation noted. Torque indications within tolerances of AMM 71-00-00 table 1 rev 27 of 10 March 2024.		€ 440,00
386	614	Post taxiing and ground checks finding n°15. In Post Landing inspection, Hydraulic leakage on RH Engine. 07/08/2024 : After investigation, found engine 2 oil in overfill. Servicing performed IAW AMM 12-16-00 rev 27 of 10 March 2024.		€ 110,00
387	615	Zone : Internal fuselage. Painting to be performed on the floors. 30/01/2024 : Touch-up paint performed IAW PSP 492 AMM 51-21-01 rev 26 of 10 Sept 2023.	130-VARNISH-CLASSE A FIRE RET LOWGLOSS CLASS A, Consymable	€ 5.440,00
388	616	Zone : Nose landing gear Different missing part on steering	VIKING REO FEES	€ 3.318,00
389	617	Zone : Elevator. Following daily check, found hyd leak on the elevator RH, is out of tolerance. Please perform replacement by a new one IAW AMM 27-32-19. Actuator assy P/N : 302-28000-00 Qty : 1. 12/08/2024 : RH elevator actuator removal performed IAW PSP 492 27-32-19 rev 27 of 10 March 2024 RH elevator actuator installation performed according to IAW PSP 492 27-32-19 rev 27 of 10 March 2024 Position : RH elevator P/N out : 215T92491-17 S/N out : 01414 - P/N in : 215T92491-17 S/N in : 01424 Certificate : White label BR n°HAF00000346		€ 3.520,00

390	618	Findings post C-CHECK, Workpackage NX 00000740. Customer Request.NX 00058504 Zone : LDG shock strut. Following customer request, please replace LH MLG shock strut Shock strut P/N : 215-87501-100 Qty : 1.13/08/2024 : Removal MLG LH performed IAW AMM 32-11-00 rev 27 of 10 March 2024 .Installation MLG LH performed IAW AMM 32-11-00 rev 27 of 10 March 2024. Position : LH MLG P/N out : 215-87501-100 S/N out : H291 P/N in : 215-87501-100 S/N in : H288. Certificate : White label BR n°HAF00000358. -----NX 00058505 : Following customer request, please replace RH MLG shock strut. Shock strut P/N : 215-87501-101 Qty : 116/08/2024 : Removal RH MLG performed IAW AMM 32-11-00 rev 27 of 10 March 2024 Installation RH MLG performed IAW AMM 32-11-00 rev 27 of 10 March 2024.Position : RH MLG P/N out : 160-200-101 S/N out : H308 P/N in : 215-87501-101 S/N in : H301 Certificate : White label BR n°HAF00000356		€ 25.361,00
391	619	Findings post C-CHECK.Zone : Rudder actuator. Rudder trim compensator actuator doesn't work P/N : 215T92358-4. 30/08/2024 Removal and install a new indicator of trim performed IAW PSP 492 27-00-03 page 401 rev 27 of 10 March 2024 Operational test of the trim systems performed IAW PSP 492 27-00-00 page 501 rev 27 of 10 March 2024 No change. Reinstall original trim indicator performed IAW PSP 492 27-00-03 page 401 rev 27 of 10 March 2024 See W/O NX 00058315 item 3.Rudder trim compensator actuator replacement performed IAW PSP 492 27-24-05 p 401 rev 27 of 10 March 2024 Test performed No defect found Position : Rudder P/N out : 215T92358-4 S/N out : A6335 - P/N in : 215T92358-4 S/N in : 74283 Certificate : White label BR n°HAF00000370.		€ 1.782,50

392	620	Findings post C-CHECK. BDV NX 00000740. Following customer request, please perform Aircraft 2042 preservation as per attached annex. 30/08 and 06/09 : A/C MSN 2042 preservation performed as per attached annex. FUEL analysis in AOG.	€ 7.456,00
393	621	Findings post C-CHECK. BDV NX 00000740. NRC n°115769 : Zone : RH LDG Following RH shock strut replacement, found brake assy P/N : 2-1133-3 S/N : D0006 damaged Brake assy P/N : 2-1133-3 must be replaced Brake assy P/N : 2-1133-3 Qty : 1. RH MLG brake assy replaced IAW PSP 492 AMM 32-43-07 rev 27 of 10 March 2024 Position : RH MLG P/N out : 2-1133-3 S/N out : D0006 P/N in : 2-1133-3 S/N in : 1134. Certificate : White label BR n°HAF00000367	€ 6.960,00
394	622	Findings post C-CHECK. NRC n°117404 : Zone : RH shock strut. Please perform RH shock strut replacement.03/09/2024 : Performed removal of RH main landing gear shock strut with S/N : H301 according to IAW PSP 492 32-11-01 rev 27 of 10 March 2024.Performed installation of RH main landing gear shock strut with S/N : H-307 according to IAW PSP 492 32-11-01 rev 27 of 10.	€ 7.660,00
395	624	Findings post C-CHECK. NRC n°117430 : Zone : Trim indicator rudder. In manual mode, trim rudder position indicator of center instrument panel is not full left travel when trim travel reach its maximum. Full-scale deflection indication on the PFCS indicator for full left trim input (Manual mode) is the 4th increment line PSP 492 27-00-00 page 501 step 1.A.(6)(e) rev 27 Mar 10/2024 performed and found needle on the 4th increment line on the PFCS indicator See attached emails attached (Viking case VK-48374) for details	€ 15.400,00
396	626	BDV NX 00000743. Defect following ground check performed by HAF team 09/09/2024 : Defect n°2. Radio altimeter indication on the ground 10 ft. Zero adjustment on radio altimeter performed IAW PSP 492 34-41-00 step 1.C page 506 rev 27 of 10 March 2024.	€ 440,00

397	627	BDV NX 00000743. Defect following ground check performed by HAF team 09/09/2024 : Defect n°3 : Control Column trim and drop unit of the Co-Pilot is unstable. 09/09/2024 : Tightening of the thumbswitch performed IAW AMM 27-11-00 rev 27 of 10 March 2024.		€ 110,00
398	628	BDV NX 00000743. Defect following ground check performed by HAF team 09/09/2024 : Defect n°4: Rudder upper gear/trim tab is aligned (0 degrees not 3 degrees right) to the rudder surface when the rudder surface is aligned to stern post fairing during the flight control check. 09/09/2024 : Gear trim tab adjustment performed IAW AMM 27-21-15 rev 27 of 10 March 2024.		€ 1.320,00
399	629	BDV NX 00000760. Defect following taxiing performed by HAF crew 10/09/2024. Defect n°1 : Indication of hydraulic leakage on the bottom of L/H engine. 10/09/2024 : After investigation leak noted on hydraulic piping Tightening of the piping, no more leaks observed. Leak check performed IAW AMM 20-31-00 and 29-00-00 PSP 492 rev 27 of 10 March 2024.		€ 660,00
400	630	BDV NX 00000760. Defect following taxiing performed by HAF crew 10/09/2024 Defect n°2 : Indication of oil stains on the inner side of (L/H) of the R/H engine. 11/09/2024 : After investigation on the engine compartment. No leaks noted Run-up performed IAW PSP 492 71-00-00 rev 27 of 10 March 2024. No oil leak on inner side (L/H) of right engine observed after switching off the engines.		€ 880,00
401	631	BDV NX 00000760. Defect following taxiing performed by HAF crew 10/09/2024 Defect n°3 : Indication of hydraulic fluid on the bottom of the brake system (R/H) on the Right side of the Aircraft. Due to hydraulic fluid there was smoke after the taxi check. 10/09/2024 : Inspection of the bottom of the brake system (R/H) on the right side of the aircraft for indication of hydraulic fluid. Brake leak check performed IAW PSP 492 32-43-00 rev 27 of 10 March 2024. No leaks found.		€ 220,00

402	632	BDV NX 00000761. Finding following 1st flight performed by HAF crew 11/09/2024 Defect n°1 : Aileron trim in manual mode when cockpit indicator in neutral position, aileron control requires excessive force for level flight. When trimmed, indicator was 1 segment off neutral indication. 13/09/2024 : Adjustement neutral of aileron trim tab indicator performed IAW PSP 492 27-14-11 Rev 27 of 10 march 2024 Aileron neutral check performed IAW PSP 492 27-14-11 Rev 27 of 10 march 2024 aileron travel check performed IAW PSP 492 27-14-11 Rev 27 of 10 march 2024 No defect found Adjustment and operational test of aileron trim tab performed IAW PSP 492 27-14-11 Rev 27 of 10 march 2024. Satisfactory operation with valves within tolerances		€ 3.700,00
403	633	BDV NX 00000761. Finding following 1st flight performed by HAF crew 11/09/2024 Defect n°2 : Fuel Transfer on left turns at first indicates opposite direction transfer. After the check completed less than 200 Lbs transfered. (On the otherside there was more than 500 Lbs.) 13/09/2024 : After investigation of the transfert valve test Find the following results RH maintank to LH main tank : 350 lbs in 120s - LH main tank ti RH main tank 400 lbs in 120s For a minimum 250 lbs / 120 sec conclusive test. No defect noted.		€ 1.760,00

404	634	BDV NX 00000761. Finding following 1st flight performed by HAF crew 11/09/2024 Defect n°3. Fuel indication fluctuating during transfer. Fuel indication difference with fuel used. Refueling 3100 lbs to the aircraft performed IAW PSP 492 12-12-28 Rev 27 of 10 march 2024 Indication has increased of 3100 lbs. Verification of the fuel indication by the dipstick performed IAW PSP 492 25-25-01 Rev 27 of 10 march 2024 No difference between IDS valve and dipstick valve. Reading capacitance of the fuel probes performed IAW PSP 492 28-41-03 #A Rev 27 of 10 march 2024. Cleaning plugs 1P2EK, 2P2EK, 2JREK, 1J2EK, 2P1EK, 2J1EK, 1J1EK, as failure research IAW PSP 493 20-17-00 #1G Rev 27 of 10 march 2024. No defect found.		€ 1.760,00
405	635	BDV NX 00000761. Finding following 1st flight performed by HAF crew 11/09/2024 Defect n°4. Slip indicator difference between pilot and co-pilot (co-pilot's is correct) 12/09/2024 : Entire aircraft perching and leveling performed IAW PSP 492 7-10-00 # 1A and 8.11.01#1A(3) Rev 27 10 march 24. Adjustment of the ship indicators performed IAW PSP 492 34.23.01 Rev 27 10 march 2024. No defect found. Lower the aircraft performed IAW PSP 492 7.10.00 #1A (b and i).		€ 330,00
406	636	BDV NX 00000761. Finding following 1st flight performed by HAF crew 11/09/2024. Defect n°5 VHF2 Volume knob not working properly. (Maybe possible to transfer the ACP of the 3rd crew member to the Pilots seat). 13/09/2024 : Transfer the ACP 3rd crew member to the pilots seat performed IAW PSP 492 223-51-01 Rev 27 of 10 march 2024. Audio integrating system adjustment test performed IAW PSP 492 23-51-00 Rev 27 of 10 march 2024. No defect found.		€ 660,00

407	637	BDV NX 00000761. Finding following 1st flight performed by HAF crew 11/09/2024 Defect n°6: LH Engine on the RH (Inner) Side leak indication. 12/09/2024 : Investigation for leak on the LH engine at the drain line fuel / oil and compartment engine. No leak found after run-up IAW PSP 492 MM 71-00-00 Rev 27 of 10 march 2024. Assistance for Run Up.		€ 1.320,00
408	638	BDV NX 00000761. Finding following 1st flight performed by HAF crew 11/09/2024 Defect n°7 : Avionics cooling, on exhaust Lo Flow and Fan Fail. 13/09/2024 : Replace of exhaust fan performed IAW PSP 492 23-23-05 Rev 27 of 10 march 2024 Adjustement / test of avionics cooling performed IAW PSP 492 21-23-00 Rev 27 of 10 march 2024.		€ 1.320,00
409	640	BDV NX 00000762. Finding following 2nd flight performed by HAF crew 13/09/2024. Defect n°5: Aileron in Normal (Power) Mode has fluctuations in trim (aileron) indicator. 18/09/2024 : Replacement of aileron trim actuator (normal mode) performed IAW PSP 492 27-14-05 page 401 to 404 rev 27 of 10 March 2024. Trim system work correctly IAW PSP 492 27-14-05 page 401 to 404 rev 27 of 10 March 2024. Position : Aileron zone 255 P/N out : AYLC-52509-1 S/N out : 396 P/N in : AYLC-52509-1 S/N in : 168 Certificat : White label BR n°HAF00000387.	TRIM ACTUATOR 215-90001-8 NEW 1 (provided by HAF)	€ 3.080,00
410	641	BDV NX 00000762. Finding following 2nd flight performed by HAF crew 13/09/2024. Defect n°3 : On RH Engine there is Oil and/or Fuel leak suspected. 17/09/24 : Trace on the skin of the right nacelle inboard a the exit of both drains is due to a different paint color. Run-up and inspection of all drains line of right engine performed. No leak found.		€ 220,00

411	642	BDV NX 00000762.Finding following 2nd flight performed by HAF crew 13/09/2024.Defect n°2 : On the electrical panel, the Avail/in use light-PBA has 1/2 bulbs (on in use mode) not working.16/09/24 : Remove and install 2 new bulbs performed on the external. Power push button and test performed IAW PSP 492 31-51-00 rev 27 of 10 March 2024. No defect found		€ 110,00
412	643	BDV NX 00000762. Finding following 2nd flight performed by HAF crew 13/09/2024. Defect n°4 : On LH Engine, suspected Hydraulic and/or Oil Leak. Also under the LH engine suspected Hydraulic leak. 18/09/2024 : After investigation, found hyd leak on the check valve pressur line from engine hyd pump Replacement of the check valve performed IAW PSP 492 AMM 29-11-17 rev 27 of 10 March 2024 After run-up, no leak found	CHECK VALVE AN6249-8 NEW 1 (provided by HAF)	€ 1.350,00
413	644	BDV NX 00000762. NRC n°117493 : Zone : 220 to 250 For hull bottom water tightness control flight, opening of dzeus hatches to be carried out (between station FS 250 to FS 220). 17/09/2024 : Hatches opened IAW PSP 492 6-40-00 rev 27 of 10 March 2024.		€ 1.980,00
414	645	BDV NX 00000763 : Finding following 3rd flight performed by HAF crew 18/09/2024 NX 00059822 : During water stop, water leak on FS 222.5, WL118 LH side. NX 00059823 : During water stop, water leak on FS434.8, WL118 LH & RH side. NX 00059824 : During water stop, water leak on FS447, WL128 LH & RH side. NX 00059826 : During water stop, water leak on FS462, WL138 LH & RH side.		€ 2.200,00
415	646	BDV NX 00000763 : Hydraulic fluid leak on water door actuator n°1, pressure line union, upside.	215T75195-32 HOSE ASSY NEW 1	€ 541,76

416	648	BDV NX 00000763 : NRC n°117176 Zones : Engines and Fuselage. Due to the scooping in salt water, please perform the compressor wash on L/H and R/H engine, clean fuselage and water tanks.		€ 1.320,00
417	649	BDV NX 00000764 after 4th flight. Zone : FS 176 to FS 684 On return from the hull bottom water tightness control flight, closing of dzeus hatches to be carried out (between station FS 176 to FS 684). 23/09/2024 : Closing of dzeus hatches between station FS 176 to FS 684 performed IAW PSP 497 51-47-04 rev 16 of 10 Sept 2023.		€ 220,00
418	650	BDV NX 00000764 after 4th flight. Finding following 4th flight performed by HAF crew 20/09/2024 Defect n°1 : During water stop, water leak from FS438.8, WL118 LH & RH side. 20/09/2024 : PRC done IAW PSP 497 SRM 51-23-01 rev 16 of 10 Sept 2023.	PR870 A-1/2 MASTIK 100 ML PS870A1-2-1001 NEW 2	€ 499,00
419	651	BDV NX 00000764. Finding following 4th flight performed by HAF crew 20/09/2024 Defect n°2 : During water stop, water leak from FS447, WL128 LH side. 20/09/2024 : PRC done IAW PSP 497 SRM 51-23-01 rev 16 of 10 Sept 2023.	PR870 A-1/2 MASTIK 100 ML PS870A1-2-1001 NEW 2	€ 499,00
420	652	BDV NX 00000764. Finding following 4th flight performed by HAF crew 20/09/2024. Defect n°3 : During water stop, water leak FS462, WL138 LH & RH side. 20/09/2024 : PRC done IAW PSP 497 SRM 51-23-01 rev 16 of 10 Sept 2023.	PR870 A-1/2 MASTIK 100 ML PS870A1-2-1001 NEW 10	€ 1.613,50
421	653	BDV NX 00000764. Finding following 4th flight performed by HAF crew 20/09/2024. Defect n°4 : Water evaporator, air condition, water vapor draining from elbow & clamp IAW PSP 494 ch 21-55-00 pg 2 fig 1. 23/09/2024 : The drain hose on the bottom of the evaporator is replaced performed IAW PSP 492 21-55-01 rev 27 of 10 March 2024.		€ 550,00

422	654	BDV NX 00000764.Zone : Engines Due to the scooping in salt water, please perform the compressor wash on L/H and R/H engine and rinse the fuselage and water tank with fresh water. 20/09/2024 : Desalination wash compressor engine L/H and R/H performed IAW maintenance manual pratt & whitney (Manual part n°3034538) 72-00-00 engine - cleaning/painting page 14 to 16 rev 61 of 20 May 2024 Rinsing aircraft after salt water operations performed IAW PSP 492 12-25-53 rev 27 of 10 March 2024.	GASKET ST3224-02 NEW 2 27,00 54,00	€	1.181,00
423	655	BDV NX 00000765. Finding following 5th flight performed by HAF crew 23/09/2024. Defect n°3 : GEN1/INOP Bulb 1/2 inoperative. 23/09/2024 : Replacement of bulb GEN1/INOP performed PSP 492 33-12-00 rev 27 of 10 March 2024.		€	110,00
424	656	Finding following 6th flight performed by HAF crew 24/09/2024. BDV NX 00000766. Defect n°3. Hydraulic leak on water door actuator n°1 pressure line union. 24/09/2024 : Replacement packing of union on retract hydraulic line actuator door n°1 performed IAW PSP 492 42-15-03 and test of door mechanism performed IAW PSP 492 42-13-00 rev 27 of 10 March 2024		€	330,00
425	658	BDV NX 00000743. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) before next flight. 10/09/2024 : Daily check performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016.		€	330,00
426	659	BDV NX 00000760 : Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) after flight. 10/09/2024 : Daily checks performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016.		€	330,00

427	660	BDV NX 00000760. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) before next flight.11/09/2024 : Daily checks performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016.Assistance for ground check and taxing.		€ 660,00
428	661	BDV NX 00000761 Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) after flight. 11/09/2024 : Daily check after flight performed IAW PSP 495 5-70-10 Rev 12 of 30 aug 2016.		€ 330,00
429	662	BDV NX 00000761. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) before next flight. 13/09/2024 : Daily check performed. IAW PSP 495 5-70-10 Rev 12 of aug 30/2016. Assistance for flight. Refueling performed 7500lbs		€ 9.095,00
430	664	BDV NX 00000740. Assistance taxing and ground check.		€ 440,00
431	665	Refueling 1526L on 13.09.2024. BDV NX 00000761.		€ 110,00
432	666	BDV NX 00000762. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) after flight. 13/09/2024 : Daily check after flight performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016. Assistance taxing and ground check.		€ 440,00
433	667	BDV NX 00000762. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) before next flight. 18/09/2024 : Daily check before flight performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016.		€ 330,00
434	668	BDV NX 00000762. Refueling 1336L before flight.		€ 4.315,55

435	669	BDV NX 00000763. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) after flight. 17/09/2024 : Daily checks performed IAW SMS 5-70-10 PSP 495 rev 12 of 30 Aug 2016. Assistance taxing and ground check.		€ 440,00
436	670	BDV NX 00000763 : Fueling 2357 L.		€ 7.489,12
437	671	BDV NX 00000764 after 4th flight. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) after flight. 19/09/2024 : Daily checks performed IAW SMS 5-70-10 PSP 495 rev 12 of 30 Aug 2016. Assistance taxing and ground check		€ 440,00
438	672	BDV NX 00000764 after 4th flight. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) before next flight. 23/09/2024 : Daily performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016.		€ 330,00
439	673	BDV NX 00000764. FUEL 1287L for flight on Monday, September 23rd.	FUEL 1287 L	€ 4.164,29
440	674	BDV NX 00000765. Fuel 862L for flight on Tuesday September,24th.	FUEL 862L REP/SSTR	€ 2.884,95
441	675	BDV NX 00000765. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) after flight. 23/09/2024 : Daily checks performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016.		€ 330,00
442	676	BDV NX 00000765. Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) before next flight. 24/09/2024 : Daily checks performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016		€ 330,00
443	677	Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) after flight 24/09/2024		€ 330,00
444	678	Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) before next flight 25/09/2024		€ 330,00
445	679	BDV NX 00000766 and 767. 2 refuelings (before and after 7th flight) on 25/09/2024. 1032 + 2347L = 3379L.	FUEL REP/SSTR 1	€ 10.829,00

446	680	BDV NX 00000767. NX 00059993 : Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) after flight. 25/09/2024 : Daily check after flight performed IAW PSP 495 SMS 05-70-10 PSP 495 rev 12 of 30 Aug 2016. NX 00059994 : Please perform daily checks IAW PSP 495 (5-70-10) before next flight. Daily checks performed IAW PSP 495 5-70-10 rev 12 of 30 Aug 2016. Refueling performed. Total fuel : 10 000 Lbs.		€ 660,00
ΣΥΝΟΛΟ				€ 1.361.255,67

Σγός (Ο) Στέργιος Τολίκας
Τμχης Προκήρυξης Διαγωνισμών

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «3» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Α» της Πρόσκλησης 4.29.132/21

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ Σ.Π 132/22 ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Δ		Υπηρεσίες Συντήρησης/ Υποστήριξης Α/Φ CL-415
	Δ1	Υπηρεσίες Δ1 (Υπηρεσίες Εκτέλεσης B Check και C Check σε Α/Φ CL-415)
	Δ1.1	<u>Κύριες Προβλέψεις</u>
	Δ1.1.1	Ο Οικονομικός Φορέας θα αναλάβει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την παροχή των Υπηρεσιών Περιοδικών Επιθεωρήσεων B Check και C Check, των Α/Φ CL-415 που θα του αναθέσει η ΠΑ. Ως C Check Π/Ε για το Α/Φ CL-415 νοείται η εκτέλεση όλων των επιθεωρήσεων, οι οποίες περιλαμβάνονται στον Πίνακα «4» του Προσαρτημένου «4» της παρούσας Προσθήκης και φέρουν Συντελεστή Εμφάνισης ανά C Check ίσο με ένα (1).
	Δ1.1.2	Ο Οικονομικός Φορέας θα φέρει την πλήρη ευθύνη για τη διασφάλιση της ποιότητας για το σύνολο της παρεχόμενης από αυτόν υπηρεσίας.
	Δ1.1.3	Ο Οικονομικός Φορέας θα έχει τη δυνατότητα εκτέλεσης του συνόλου των εργασιών που προβλέπονται στη βιβλιογραφία του Α/Φ.
	Δ1.1.4	Ο Οικονομικός Φορέας θα έχει τη δυνατότητα εκτέλεσης του συνόλου των εργασιών, οι οποίες προκύπτουν από εκδοθείσες τροποποιήσεις, οι οποίες έχουν εκδοθεί από τους OEM ή τους Type Certificate Holders του Σκάφους CL-415, του Α/Κ PW123AF, του έλικα 14SF-19, καθώς και των κατασκευαστών των παρελκόμενων αυτών (ενδεικτικά και μη περιοριστικά των LRU's, παρελκόμενων Α/Κ, avionics και λοιπά).
	Δ1.1.5	Ο Οικονομικός Φορέας θα εκτελέσει τις εργασίες των Περιοδικών Επιθεωρήσεων B Check και C Check σύμφωνα με τη βιβλιογραφία του OEM ή του Type Certificate Holder του Α/Φ CL-415. Η εκτέλεση των Περιοδικών Επιθεωρήσεων B Check και C Check των Α/Φ περιλαμβάνει: α. Την εκτέλεση των προβλεπόμενων στην τεχνική βιβλιογραφία (PSP 495) επιθεωρήσεων του Α/Φ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης β. Την εκτέλεση των εργασιών, οι οποίες έχουν θεσπιστεί από το Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας της ΠΑ (εφεξής Εργασίες ΕΔΙΠΕΣ – Ειδικές Διαδικασίες Περιοδικής Συντήρησης) για να εκτελούνται σε κάθε B Check και C Check. γ. Την κατά περίπτωση αντικατάσταση των υλικών Life Limited Components (ως αυτά καθορίζονται στην τεχνική βιβλιογραφία του Α/Φ) και αναλόγως του υπόλοιπου που διαθέτουν και των προβλέψεων της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης. δ. Την εκτέλεση επιθεωρήσεων σε υλικά ΛΟΛ (ως αυτά

		καθορίζονται στην τεχνική βιβλιογραφία του Α/Φ) και αναλόγως του υπόλοιπου που διαθέτουν και των προβλέψεων της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης. ε. Την εφαρμογή τροποποιήσεων, οι οποίες έχουν επαναλαμβανόμενο χαρακτήρα. στ. Την εκτέλεση των επιπρόσθετων εργασιών, οι οποίες θα γνωστοποιούνται στον Οικονομικό Φορέα από την ΠΑ, πριν την ένταξη του Α/Φ στις Εγκαταστάσεις του Εργοστασιακού Φορέα (Κατά την κατάρτιση της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης). Οι επιπρόσθετες αυτές εργασίες ενδεικτικά και μη περιοριστικά δύναται να περιλαμβάνουν έκτακτες επιθεωρήσεις, εφαρμογή εφάπαξ ή επαναλαμβανόμενων τροποποιήσεων, αναβαθμίσεων, απαιτήσεων χρώσης των Α/Φ)
	Δ1.1.6	Ο Οικονομικός Φορέας αποδέχεται στο πλαίσιο των εργασιών εκτέλεσης των B Check και C Check, ότι θα εκτελέσει και τις εργασίες αποκατάστασης ευρημάτων, τα οποία ήθελε προκύψουν. Οι εργασίες αυτές εντάσσονται στο πλαίσιο των Απρογραμματίστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above), προκειμένου το Α/Φ να επανέλθει σε αξιοπλήρη κατάσταση.
	Δ1.1.7	Ο Οικονομικός Φορέας θα δύναται να παρέχει το σύνολο των υλικών που τυχόν θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των Περιοδικών Επιθεωρήσεων B Check και C Check, ως Παράγραφοι Δ1.1.5 και Δ1.1.6. Τα υλικά δύναται να προέρχονται από προμήθεια, τροποποίηση, επισκευή διά ανταλλαγής ή επισκευή των ιδίων.
	Δ1.1.8	Για τα υλικά της παραγράφου Δ1.1.7, ο Οικονομικός Φορέας θα πρέπει να υποβάλει προσφορά κόστους (Quotation), όπου θα ενημερώνεται η ΠΑ για τις διαθέσιμες επιλογές και τα αντίστοιχα κόστη [ενδεικτικά και μη περιοριστικά των υλικών, των εργατωρών (αντικατάστασης, επισκευής, λειτουργικών ελέγχων κλπ) για το κάθε υλικό. Ο χρόνος υποβολής των προσφορών κόστους καθορίζεται ως εξής: α. Στην προσφορά του κατά τη σύναψη των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων, οπότε η έγκριση γίνεται με την υπογραφή της εκτελεστικής σύμβασης. β. Στην έκθεση αρχικής αναφοράς ευρημάτων, κατά την επιθεώρηση παραλαβής του Α/Φ. γ. Όποτε εκτάκτως κατά τη διάρκεια των εργασιών B Check και C Check (ως παράγραφοι Δ1.1.5 και ιδίως Δ1.1.6) αποκαλυφθεί η απαίτηση.
	Δ1.1.9	Η ΠΑ για τις περιπτώσεις Δ1.1.8 β και Δ1.1.8 γ θα έχει τη δυνατότητα εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ενημέρωσή της να εξετάζει τις διαθέσιμες επιλογές και να αποφασίζει την επιλογή της μιας από αυτές ή την αποστολή υλικού δικής της κυριότητας από το απόθεμά της.
	Δ1.1.10	Ο Οικονομικός Φορέας θα τοποθετεί υλικά στα Α/Φ, τα οποία θα καλύπτουν όλες τις προϋποθέσεις και πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και αξιοπλοΐας της πολιτικής αεροπορίας, όπως αυτές καθορίζονται από την EASA ή άλλο αντίστοιχο κρατικό φορέα αξιοπλοΐας. Τα υπόψη υλικά θα ανήκουν στις προβλεπόμενες

		από τη βιβλιογραφία των αεροναυτικών προϊόντων διαμορφώσεις και θα είναι καινούρια, τροποποιημένα, επισκευασμένα ή από Γενική Επισκευή ανάλογα με την πρόβλεψη της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης.
	Δ1.1.11	Ο Οικονομικός Φορέας αποδέχεται ότι κάθε υλικό που θα τοποθετείται στο Α/Φ θα φέρει πιστοποιητικό συμμόρφωσης – καταλληλότητας (Certificate of Conformity –CoC) υπογεγραμμένο από τον φορέα διασφάλισης ποιότητας του OEM ή εξουσιοδοτημένο από τον OEM επισκευαστικό φορέα ή πιστοποιητικό FAA Form 8130-3, ή EASA Form 1 ή ισοδύναμο.
	Δ1.1.12	Ο Οικονομικός Φορέας αποδέχεται ότι θα δύναται να αναλάβει τη μεταφορά των τυχόν υλικών που θα απαιτηθούν για την ολοκλήρωση των B Check και C Check, την αποκατάσταση των ευρημάτων και την εφαρμογή των τροποποιήσεων. Η αποδοχή του κόστους μεταφοράς θα εξετάζεται από την ΠΑ στο πλαίσιο των Απρογραμμάτιστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above). Σε περίπτωση όπου η ΠΑ αποστέλλει υλικά δικής της κυριότητας (ως πρόβλεψη παραγράφου Δ1.1.9) τότε θα αναλαμβάνει και την ευθύνη/ κόστος της μεταφοράς τους στις εγκαταστάσεις εκτέλεσης των B Check και C Check.
	Δ1.1.13	Ο Οικονομικός Φορέας αποδέχεται ότι θα εκτελεί εργασίες αποκατάστασης βλαβών/ παρατηρήσεων, οι οποίες είναι καταγεγραμμένες στα μητρώα του Α/Φ ή προκύπτουν μετά την Π/Γ του Α/Φ (κατά την πτήση μεταφοράς) στις εγκαταστάσεις του. Οι υπόψη παρατηρήσεις/ βλάβες θα γνωστοποιούνται στον Οικονομικό Φορέα κατά την παράδοση του Α/Φ και θα αντιμετωπίζονται στο πλαίσιο των Απρογραμμάτιστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above).
	Δ1.1.14	Η ΠΑ στο πλαίσιο της λειτουργίας του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητάς της, έχει αναπτύξει μια σειρά επιθεωρήσεων, πέραν των προβλέψεων της βιβλιογραφίας του Α/Φ. Για τις ανάγκες της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής, η έννοια και οι εργασίες B Check και C Check περιλαμβάνουν τις υπόψη εργασίες και θα πρέπει να θεωρούνται αναπόσπαστο κομμάτι αυτών, τόσο για τη διασφάλιση ποιότητας, όσο και για τους υπολογισμούς της διάρκειας και του κόστους αυτών.
	Δ1.1.15	Ο Οικονομικός Φορέας θα παρέχει τα αναλώσιμα υλικά που απαιτούνται για το σύνολο των εργασιών, σε κατάσταση “New” ή “Factory New”. Το κόστος των αναλώσιμων υλικών τα οποία ανήκουν στα υλικά που αντικαθίστανται υποχρεωτικά στο πλαίσιο των B Check και C Check, θα είναι ενσωματωμένο στο κόστος της αντίστοιχης επιθεώρησης, ενώ όλα τα υπόλοιπα θα εξετάζονται και θα εμπίπτουν στο πλαίσιο των Απρογραμμάτιστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above).
	Δ1.1.16	Η έννοια της παράθεσης των εργασιών B Check και C Check της παραγράφου Δ1.1.5, έχει να κάνει με την κατάδειξη του εύρους των εργασιών και όχι με μια πλήρη παράθεση όλων των απαιτούμενων εργασιών, τις οποίες θα εκτελέσει ο Οικονομικός Φορέας. Κατά αυτό τον τρόπο, δεν έχουν συμπεριληφθεί

		ενέργειες όπως η παραλαβή του Α/Φ, ο έλεγχος των μητρώων του, η αφαίρεση θυρίδων για απόκτηση πρόσβασης σε σημεία ενδιαφέροντος, η αφαίρεση και η τοποθέτηση ανταλλακτικών, οι λειτουργικοί έλεγχοι, η πλήυση του Α/Φ, ο καθαρισμός μερών, η εκκίνηση του Α/Φ στο έδαφος κλπ. Ωστόσο, αυτά θεωρούνται αναπόσπαστο τμήμα των υπόψη εργασιών και ο υπολογισμός των παραμέτρων υλοποίησής τους (κόστος και χρόνος) θα πρέπει να υπολογίζεται με μέριμνα του Οικονομικού Φορέα.
	Δ1.1.17	Οι εργασίες της παραγράφου Δ1.1.5 αναλύονται στο Προσαρτημένο «4» του Παραρτήματος «Α» της Τεχνικής Προδιαγραφής. Όπου στις εργασίες υφίσταται ο συντελεστής εμφάνισης ανά ΓΕ 1, σημαίνει ότι οι υπόψη εργασίες θα πρέπει να περιλαμβάνονται στο βασικό κορμό των εκτελούμενων εργασιών, ενώ όπου ο εν λόγω συντελεστής είναι διαφορετικός, σημαίνει ότι η εργασία ενδέχεται να εκτελεστεί με την αντίστοιχη πιθανότητα εκτέλεσης ανά ΓΕ.
	Δ1.2	<u>Πλαίσιο των Απρογραμμάτιστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above)</u>
	Δ1.2.1	Ο Οικονομικός Φορέας αποδέχεται ότι για την αποκατάσταση των ευρημάτων που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση των B Check και C Check, στο πλαίσιο των Απρογραμμάτιστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above), θα γνωστοποιεί στην ΠΑ το συντομότερο δυνατόν την προσφορά του, η οποία θα αποτελείται από τα κάτωθι στοιχεία: Δ1.2.1.1 Τον απαιτούμενο αριθμό εργατωρών και το κόστος αυτών Δ1.2.1.2 Τα στοιχεία αναγνώρισης των τυχόν απαιτούμενων υλικών Δ1.2.1.3 Τις διαθέσιμες επιλογές για την αντικατάσταση των υλικών που έχουν αστοχήσει, όπως προμήθεια, τροποποίηση, επισκευή διά ανταλλαγής ή επισκευή του ίδιου υλικού, το κόστος της κάθε επιλογής και το πώς επηρεάζει τον χρόνο απόδοσης του Α/Φ. Εφόσον υφίστανται περισσότερες της μιας επιλογής, ο Οικονομικός Φορέας θα αναφέρει αιτιολογημένα την προκρινόμενη από αυτόν επιλογή. Δ1.2.1.4 Το κόστος μεταφοράς (shipping cost), εφόσον υφίσταται.
	Δ1.2.2	Ο Οικονομικός Φορέας αποδέχεται ότι η ΠΑ υποχρεούται να εξετάσει την προσφορά του και να απαντήσει σε αυτή εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, χωρίς το διάστημα αυτό να θεωρείται ότι επεκτείνει το χρόνο ολοκλήρωσης της αντίστοιχης B Check ή C Check επιθεώρησης.
	Δ1.2.3	Ο Οικονομικός Φορέας αποδέχεται ότι στο πλαίσιο της εξέτασης της προσφοράς του, ως ανωτέρω παράγραφος Δ1.2.2 η ΠΑ δύναται να επιλέξει κάποια από τις διαθέσιμες επιλογές ή να παράσχει τα απαιτούμενα υλικά, με τα κατάλληλα συνοδευτικά πιστοποιητικά αυτών. Στην περίπτωση αποστολής υλικών της ΠΑ στις εγκαταστάσεις εκτέλεσης των B Check ή C Check, την ευθύνη και το κόστος της μεταφοράς αναλαμβάνει η ΠΑ.

Δ1.2.4	Σε περίπτωση που παρέλθει η προθεσμία της ανωτέρω παραγράφου Δ1.2.2, τότε οι πρόσθετες εργάσιμες ημέρες [πλέον των πέντε (5) εργάσιμων ημερών] θα επεκτείνουν ισόχρονα το χρόνο ολοκλήρωσης της αντίστοιχης B Check ή C Check επιθεώρησης. Σε περίπτωση που παρέλθουν πέντε πρόσθετες εργάσιμες ημέρες [ήτοι παρέλθουν επτά (7) εργάσιμες ημέρες από την αρχική γνωστοποίηση της προσφοράς της ανωτέρω παραγράφου Δ1.2.1, τότε ο Οικονομικός Φορέας δύναται να προβεί στην επιλογή του τρόπου αντικατάστασης των υλικών που έχουν αστοχήσει και θεωρείται ότι έχουν γίνει αποδεκτές από την ΠΑ οι λοιπές παράμετροι της προσφοράς του.
Δ1.2.5	Σε περίπτωση κατά την οποία η παραλαβή του υλικού κυριότητας της ΠΑ (ως πρόβλεψη παραγράφου Δ1.2.3) καθυστερήσει πέραν της πρόβλεψης που εμπεριέχονταν στην παράγραφο Δ1.1.9 και Δ1.2.1.3, τότε οι πρόσθετες μέρες που απαιτήθηκε για την παραλαβή του υλικού από τον Οικονομικό Φορέα, θα επιφέρουν ισόχρονη επέκταση του χρόνου ολοκλήρωσης της αντίστοιχης B Check ή C Check επιθεώρησης.
Δ1.3	<u>Επισκευαστικό Κέντρο</u>
Δ1.3.1	Το επισκευαστικό κέντρο, το οποίο θα καταδείξει ο Οικονομικός Φορέας για την εκτέλεση των επιθεωρήσεων B Check/ C Check θα πρέπει να έχει σε ισχύ πιστοποιητικό Maintenance Organization Approval Certificate κατά EASA Part 145 ή ισοδύναμο, το οποίο στο προσαρτημένο του προγράμματος έγκρισης ("Approval Schedule") θα περιλαμβάνεται ο τύπος Canadair CL-415 και η δυνατότητα συντήρησής τους σε επίπεδο Βάσης (Base Maintenance).
Δ1.3.2	Το επισκευαστικό κέντρο, το οποίο θα καταδείξει ο Οικονομικός Φορέας για την εκτέλεση των επιθεωρήσεων B Check/ C Check θα πρέπει να έχει σε ισχύ πιστοποιητικό AS/EN 9110 ή ισοδύναμο, το οποίο θα περιλαμβάνει τις δραστηριότητες συντήρησης Α/Φ και διαρκούς αξιοπλοΐας.
Δ1.3.3	(Διαγράφηκε)
Δ1.3.4	Ο Οικονομικός Φορέας θα είναι υπεύθυνος για τον αποτελεσματικό ποιοτικό έλεγχο των τυχόν υποεργολάβων του, οι οποίοι θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό ISO 9001 ή ισοδύναμο.
Δ1.4	<u>Παραλαβή Α/Φ</u>
Δ1.4.1	Η παρούσα διαδικασία παραλαβής του Α/Φ, θα διενεργείται για λογαριασμό της ΠΑ, από την ορισμένη επιτροπή ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Η επιτροπή θα μεταβαίνει στις εγκαταστάσεις του Οικονομικού Φορέα, όπου θα βρίσκεται το υπό παραλαβή Α/Φ, στην ημερομηνία που θα έχει καθοριστεί από τον Οικονομικό Φορέα για την έναρξη της διαδικασίας παράδοσης.
Δ1.4.2	Κατά την ολοκλήρωση των εργασιών των B Check και C Check (ως παράγραφοι Δ1.1.5 και Δ1.1.6) και σε περίπτωση που απαιτείται, θα υποβάλλεται από τον Οικονομικό Φορέα Αναφορά Απόκλισης ή μη Εκτέλεσης Εργασιών (Deviation or Waiver

		Report) όπου θα δίνονται όλα τα απαραίτητα τεχνικά δεδομένα (ενδεικτικά και μη περιοριστικά λόγοι εμφάνισης, επιπτώσεις στην Ασφάλεια Πτήσεων και Εδάφους, επιπτώσεις στο κόστος, χρονικές επιπτώσεις) τα οποία η ΠΑ, θα εξετάζει και θα εγκρίνει κατά περίπτωση.
	Δ1.4.3	Επισημαίνεται ότι η απόρριψη μέρους ή συνολική των αναφορών απόκλισης ή μη εκτέλεσης εργασιών (Deviation or Waiver Report) δεν καθιστούν συμμετοχή την ΠΑ στην υπευθυνότητα επί των συνεπαγόμενων επιπτώσεων και ο Οικονομικός Φορέας θα πρέπει να επιλύσει τις προκύπτουσες δυσκολίες. Η ΠΑ κατά την απάντησή της στην υπόψη αναφορά, δύναται να χορηγήσει πρόσθετο χρόνο για την αντιμετώπιση του/ των προβλημάτων. Επιπρόσθετα, τυχόν αποδοχή συγκεκριμένων εργασιών σε αναφορά απόκλισης ή μη εκτέλεσης εργασιών (Deviation or Waiver Report) σε προγενέστερες περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών σε Α/Φ της, δεν δεσμεύει την ΠΑ για μελλοντικές αντίστοιχες περιπτώσεις.
	Δ1.4.4	Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών των B Check και C Check και των Απρογραμμάτιστων Επιπρόσθετων Εργασιών, ο Οικονομικός Φορέας θα παραδίδει το Α/Φ συνοδευόμενο από: Δ1.4.2.1 Μητρώο Α/Φ – Α/Κ – Έλικα (Log Book) πλήρως συμπληρωμένα στα Αγγλικά. Δ1.4.2.2 Τα πιστοποιητικά ανωτέρω παραγράφου Δ1.1.11 των υλικών που τοποθετήθηκαν στο Α/Φ. Δ1.4.2.3 Αναφορά αποσυναρμολόγησης και ευρημάτων (Strip & Investigation ή Maintenance Report), σύμφωνα με το πρότυπο EASA Part-145 ή ισοδύναμο. Δ1.4.2.4 Πιστοποιητικό βεβαίωσης καλής εκτέλεσης των εργασιών (Certificate Release to Service – CRS), σύμφωνα με το πρότυπο EASA Part-145 ή ισοδύναμο. Το πιστοποιητικό θα συνοδεύεται από αντίγραφα όλων των καρτών εργασίας, όπου θα αναγράφονται αναλυτικά όλες οι εργασίες που εκτελέστηκαν επί του Α/Φ. Δ1.4.2.5 Οτιδήποτε άλλο περιλαμβάνεται προβλέψεις της εκτελεστικής σύμβασης.
	Δ1.4.5	Ο Οικονομικός Φορέας κατόπιν της έκδοσης του CRS, θα αποδέχεται την εκτέλεση δοκιμαστικής πτήσης (Functional Check Flight) από πλήρωμα της ΠΑ με αντικείμενο το λειτουργικό έλεγχο των συστημάτων του Α/Φ, ως προϋπόθεση για την ποιοτική παραλαβή του. Στην υπόψη δοκιμαστική πτήση θα πρέπει να περιλαμβάνεται και υδροληψία.
	Δ1.4.6	Μετά την εκτέλεση της δοκιμαστικής πτήσης ο Οικονομικός Φορέας θα αποκαθιστά χωρίς οικονομική επιβάρυνση της ΠΑ, όλες τις παρατηρήσεις που προέκυψαν και απορρέουν από εργασίες που εκτέλεσε, κατά την κρίση της επιτροπής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Η αποκατάσταση ευρημάτων σε συστήματα του Α/Φ που δεν σχετίζονται άμεσα με τις εκτελεσθείσες εργασίες, θα εμπίπτει στο πλαίσιο των Απρογραμμάτιστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above).
	Δ1.4.7	Σε περίπτωση όπου η αποκατάσταση των ευρημάτων της

		προηγούμενης παραγράφου δεν μπορεί να επιβεβαιωθεί στο έδαφος, θα ακολουθεί και νέα δοκιμαστική πτήση, έως ότου όλες οι παρατηρήσεις να έχουν αποκατασταθεί και να έχει επιβεβαιωθεί η ορθότητα της αποκατάστασής τους.
	Δ1.4.8	Οι εργασίες εξυπηρέτησης του Α/Φ για τη δοκιμαστική πτήση (ή και των επόμενων, ήθελε τέτοιες απαιτηθούν) και το περιεχόμενο κόστος αυτής (καύσιμο, αναλώσιμα κλπ) θα βαρύνει τον Οικονομικό Φορέα. Οι υπόψη εργασίες και κόστη θα περιλαμβάνουν και την τελική εξυπηρέτηση – προετοιμασία του Α/Φ για την πτήση μετάβασης του Α/Φ από τις εγκαταστάσεις του, προς τις εγκαταστάσεις της ΠΑ.
	Δ1.4.9	Το πρωτόκολλο της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του Α/Φ, θα υπογράφεται από την επιτροπή της ΠΑ και τον ορισμένο εκπρόσωπο του Οικονομικού Φορέα, κατόπιν ολοκλήρωσης των αναφερόμενων ενεργειών των εδαφίων της παρούσας παραγράφου Δ1.4, του ελέγχου των μητρώων και της επιτυχούς Α/Γ του Α/Φ για την πτήση επιστροφής του στις εγκαταστάσεις της ΠΑ.
	Δ1.4.10	Τα έντυπα – μητρώα του Α/Φ θα ελέγχονται από την επιτροπή ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής στις εγκαταστάσεις του Οικονομικού Φορέα.
	Δ1.4.11	Η ημερομηνία του πρωτόκολλου της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του Α/Φ, ορίζεται ως ο χρόνος έναρξης ισχύος των εγγυήσεων και των προθεσμιών εκτέλεσης των πληρωμών.
	Δ1.4.12	Η συνολική διάρκεια των επιθεωρήσεων δεν θα υπερβαίνει: α. Για την εκτέλεση της Π/Ε Β Check του Α/Φ CL-415 τις ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες. β. Για την εκτέλεση της Π/Ε C Check του Α/Φ CL-415 τις εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες.
	Δ1.4.13	Η συνολική διάρκεια της επιθεώρησης θεωρείται ότι αρχίζει με την παράδοση του Α/Φ στο καθοριζόμενο από το Άρθρο 7 του Παραρτήματος Β παρούσας διακήρυξης σημείο παράδοσης από την ΠΑ στον Οικονομικό Φορέα ή την ενεργοποίηση της Εκτελεστικής σύμβασης, ό,τι έρθει τελευταίο. Η συνολική διάρκεια της επιθεώρησης θεωρείται ότι τελειώνει με την παράδοση του Α/Φ στο καθοριζόμενο από το Άρθρο 7 του Παραρτήματος Β παρούσας διακήρυξης σημείο παράδοσης από τον Οικονομικό Φορέα στην ΠΑ και την υπογραφή του πρωτοκόλλου της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του Α/Φ.
	Δ1.5	<u>Εγγυήσεις</u>
	Δ1.5.1	Ο Οικονομικός Φορέας θα παρέχει τις κάτωθι εγγυήσεις καλής λειτουργίας: Δ1.5.1.1 Για τις εργασίες που θα εκτελεστούν επί του Α/Φ, στο πλαίσιο είτε των εργασιών των Β Check ή C Check, είτε της εφαρμογής τροποποιήσεων, είτε των Απρογραμματίστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above), έξι (6) μήνες ή 100 ώρες πτήσης, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του Α/Φ, όποιο έρθει πρώτο.

		Δ1.5.1.2 Για το σύνολο των ανταλλακτικών που θα τοποθετηθούν επί του Α/Φ, στο πλαίσιο είτε των εργασιών των B Check ή C Check, είτε της εφαρμογής τροποποιήσεων, είτε των Απρογραμματίστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above), έξι (6) μήνες ή 100 ώρες πτήσης, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του Α/Φ, όποιο έρθει πρώτο.
	Δ1.5.2	Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθούν από την ΠΑ προβλήματα λειτουργίας, ελαττωματικότητα ή μη συμμορφώσεις σε υλικά ή λογισμικό, τα οποία καλύπτονται από την εγγύηση του Οικονομικού Φορέα, σύμφωνα με τις προβλέψεις της ανωτέρω παραγράφου Δ1.5.1, τότε ο Οικονομικός Φορέας θα προβαίνει στην χωρίς οικονομική επιβάρυνση της ΠΑ αποκατάσταση του προβλήματος, της ελαττωματικότητας ή της μη συμμόρφωσης. Εξαίρεση αποτελεί η περίπτωση κατά την οποία το πρόβλημα ή η ελαττωματικότητα προέκυψε από χειρισμό του Α/Φ ή εργασίες συντήρησης, που δεν είναι σύμφωνα με τις προβλέψεις της βιβλιογραφίας του Α/Φ.
	Δ1.5.3	Η αποκατάσταση του προβλήματος, της ελαττωματικότητας ή της μη συμμόρφωσης θα εκτελείται σύμφωνα με την εξής διαδικασία: Δ1.5.3.1 Η ΠΑ θα αποστέλλει Αναφορά Ελαττωματικότητας (Unsatisfactory Report) εντός δέκα πέντε (15) ημερολογιακών ημερών, περιγράφοντας τις παραμέτρους του προβλήματος, της ελαττωματικότητας ή της μη συμμόρφωσης για τη διεκδίκηση της εγγύησης. Δ1.5.3.2 Ο Οικονομικός Φορέας θα εξετάζει την Αναφορά Ελαττωματικότητας και θα απαντά αιτιολογημένα για την αποδοχή ή μη της εγγύησης. Δ1.5.3.3 Ο Οικονομικός Φορέας σε περίπτωση αποδοχής της εγγύησης θα προβαίνει στην εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών αντικατάσταση του εμπλεκόμενου υλικού με έτερο εύχρηστο. Το χρονικό αυτό διάστημα ορίζεται από τη στιγμή της κοινοποίησης της Αναφοράς Ελαττωματικότητας μέχρι την παράδοση του υλικού στις εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας.
	Δ1.5.4	Όλα τα έξοδα αντικατάστασης υλικών και εμπλεκόμενων εργασιών θα βαρύνουν τον Οικονομικό Φορέα, ενώ οι έλικες θα διακινούνται σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους του Άρθρου 7 του Παραρτήματος Β παρούσας διακήρυξης. Η παρεχόμενη εγγύηση δεν θα καλύπτει αποζημίωση εργατωρών, οι οποίες αναλώθηκαν από προσωπικό της ΠΑ, το οποίο απασχολήθηκε για την διερεύνηση, εντοπισμό και αποκατάσταση της βλάβης.
	Δ1.5.5	Μετά την επισκευή ή αντικατάσταση ενός υλικού εντός εγγύησης, το παραδοθέν υλικό θα παραμένει σε εγγύηση για το υπόλοιπο της αρχικής εγγύησης που είχε το υλικό που αστόχησε, τη στιγμή της υποβολής της Αναφοράς Ελαττωματικότητας, όπως αυτή είχε προσδιοριστεί από τις προβλέψεις της ανωτέρω παραγράφου Δ1.5.1.
	Δ1.5.6	Στην περίπτωση που αποδειχθεί από την ΠΑ ότι ένα ελαττωματικό ή μη συμμορφούμενο υλικό ή λογισμικό προκάλεσε

		σοβαρή ζημιά σε υλικό με το οποίο συνδέεται (στο σύνολό του ή εν μέρει) κατά τη χρήση για την οποία προορίζεται, τότε ο Οικονομικός Φορέας θα αναλαμβάνει την επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς οικονομική επιβάρυνση της ΠΑ και τόσο του ελαττωματικού ή μη συμμορφούμενου υλικού ή λογισμικού, όσο και το/τα υλικό/ά στα οποία προκλήθηκε η ζημιά.
	Δ1.5.7	Για τα υλικά που επιστρέφονται μετά από αποκατάσταση μη συμμορφώσεων ή/και αστοχιών υπό εγγύηση, ισχύουν στο ακέραιο οι απαιτήσεις διασφάλισης ποιότητας των Υπηρεσιών Γ1.
	Δ1.6	<u>Λοιπές Προβλέψεις</u>
	Δ1.6.1	Τα ανταλλακτικά του Α/Φ, τα οποία αντικαθίστανται με την προμήθεια νέων υλικών, στο πλαίσιο υλοποίησης των B Check ή C Check, εφαρμογής τροποποιήσεων ή Απρογραμματίστων Επιπρόσθετων Εργασιών (Over & Above), θα επιστρέφονται από τον Οικονομικό Φορέα στην ΠΑ, εκτός αν άλλως υποδειχθεί από την ΠΑ. Το εμπλεκόμενο μεταφορικό κόστος θα βαραίνει την ΠΑ.
	Δ1.6.2	Ταυτόχρονα με την πτήση μεταφοράς του Α/Φ από τις εγκαταστάσεις του Οικονομικού Φορέα, όπου εκτελέστηκαν οι εργασίες συντήρησης, προς τις εγκαταστάσεις της ΠΑ, θα αποστέλλονται τα μητρώα συντήρησης και τα έντυπα του Α/Φ, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 7 του Παραρτήματος Β παρούσας διακήρυξης.
	Δ1.6.3	Ο Οικονομικός Φορέας αποδέχεται ότι όλες οι τυχόν πτήσεις που ήθελε απαιτηθούν στο πλαίσιο της υπόψη τεχνικής προδιαγραφής, θα εκτελούνται από πλήρωμα της ΠΑ.
	Δ2	<u>Υπηρεσίες Δ2 (Υπηρεσίες Συνδέσμου ΠΑ)</u>
	Δ2.1	Ο οικονομικός φορέας, σε περίπτωση αιτήματος της ΠΑ, θα παρέχει τη δυνατότητα υποδοχής στις εγκαταστάσεις του εκάστοτε εργοστασιακού φορέα (ο οποίος εκτελεί εργασίες συντήρησης σε αεροναυτικό προϊόν, κυριότητας της ΠΑ) ενός εκπροσώπου της ΠΑ, προς επίβλεψη των εκτελούμενων εργασιών.
	Δ2.2	Ο οικονομικός φορέας, θα παρέχει διευκολύνσεις στον εκπρόσωπο της ΠΑ, όσον αφορά την παραμονή του στους χώρους του εργοστασιακού φορέα, οι οποίες θα συνίσταται σε παροχή πρόσβασης σε Η/Υ, τηλέφωνο, internet κλπ, ενώ θα δίνεται πρόσβαση σε αυτόν, στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες σχετιζόμενες με της προβλέψεις της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής.
	Δ3	<u>Υπηρεσίες Δ3 (Υπηρεσίες Διαχείρισης Προγράμματος)</u>
	Δ3.1	Ο Οικονομικός Φορέας θα ορίσει ένα διαχειριστή προγράμματος, ο οποίος θα είναι ο εξουσιοδοτημένος σύνδεσμος (Point of Contact) με την ΠΑ, παρέχοντας την αναγκαία και αιτούμενη πληροφόρηση, σχετικά με την υλοποίηση των συμβατικών αντικειμένων, τα εμπλεκόμενα χρονοδιαγράμματα και κόστη.
	Δ3.2	Η επικοινωνία της ΠΑ με τον οικονομικό φορέα θα

		πραγματοποιείται μέσω του εξουσιοδοτημένου διαχειριστή προγράμματος, ενώ η πληροφόρηση που θα παρέχει πάνω στα συμβατικά αντικείμενα, θα είναι δεσμευτική για τον οικονομικό φορέα.
	Δ3.3	Στο πλαίσιο της υλοποίηση των συμβατικών αντικειμένων και ιδίως του προγραμματισμού της χειμερινής συντήρησης των αεροναυτικών προϊόντων, ο οικονομικός φορέας, αναλόγως της φύσης των προσφερόμενων υπηρεσιών, θα προσκαλείται από την ΠΑ για συμμετοχή στη σύσκεψη, η οποία λαμβάνει χώρα (αναλόγως των ιδιαίτερων συνθηκών) τον Σεπτέμβριο ή Οκτώβριο έκαστου έτους (με πιθανότερη ημερομηνία το τρίτο δεκαήμερο Σεπτεμβρίου). Η ΠΑ θα ενημερώνει για την ακριβή ημερομηνία της σύσκεψης είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν της διεξαγωγής της, ενώ αυτή έχει διάρκεια δύο (2) εργάσιμες ημέρες.
	Δ3.4	Το προσωπικό του οικονομικού φορέα που θα συμμετέχει στη σύσκεψη αυτή, θα πρέπει να είναι κατάλληλα ενημερωμένο, ώστε να μπορεί να λάβει μέρος στον προγραμματισμό της χειμερινής συντήρησης και να δεσμευθεί επί των απαιτούμενων από την ΠΑ χρονοδιαγραμμάτων εντάξεων και αποδόσεων αεροναυτικών προϊόντων. Τα έξοδα του προσωπικού του οικονομικού φορέα, τα οποία απορρέουν από τη συμμετοχή στην εν λόγω σύσκεψη, θα βαραίνουν τον οικονομικό φορέα.
	Δ3.5	Εκείνο το τμήμα του πρακτικού της σύσκεψης που θα αφορά τον εκάστοτε οικονομικό φορέα, θα είναι γραμμένο στην Αγγλική και θα υπογράφεται και από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό του οικονομικού φορέα, ώστε να αποτυπώνεται η κοινή συμφωνία επί των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των συμβατικών αντικειμένων.
	Δ3.6	Η επικοινωνία με το διαχειριστή προγράμματος, κατά την αντιπυρική περίοδο, θα είναι δυνατή οποτεδήποτε απαιτηθεί από την ΠΑ (24 ώρες/ 7 ημέρες), ενώ η ανταπόκρισή του για ζητήματα που αφορούν καθήλωση πτητικών μέσων θα είναι άμεση.
	Δ4	Υπηρεσίες Δ4 (Υπηρεσίες Τεχνικής Βοήθειας)
	Δ4.1	Ο Οικονομικός Φορέας θα παράσχει υπηρεσίες τεχνικής βοήθειας, με αποστολή κλιμακίου τεχνικών στις εγκαταστάσεις της ΠΑ, εξοπλισμένου με κατάλληλα μέσα για την εκτέλεση εργασιών επί αεροναυτικών προϊόντων. Η υπόψη υπηρεσία θα ενεργοποιείται κατόπιν σχετικού αιτήματος της ΠΑ.
	Δ4.2	Ο Οικονομικός Φορέας θα είναι υπεύθυνος, τόσο για την καταλληλότητα του προσωπικού, όσο και των κατά περίπτωση απαιτούμενου εξοπλισμού (ανταλλακτικά και συσκευές), σύμφωνα με τους υφιστάμενους κανόνες αξιοποίησης κατά EASA ή ισοδύναμους. Η εν λόγω καταλληλότητα θα τεκμηριώνεται με τα κατάλληλα ανά περίπτωση πιστοποιητικά, τα οποία θα γνωστοποιούνται στην ΠΑ πριν την εκτέλεση των εργασιών.
	Δ4.3	Οι εκτελούμενες εργασίες θα καταγράφονται στην αγγλική στα κατάλληλα έντυπα συντήρησης, τα οποία θα υποδεικνύονται από

		την ΠΑ στο προσωπικό του Οικονομικού Φορέα, ενώ παράλληλα με το πέρας των εργασιών θα παραδίδεται πρωτόκολλο ολοκλήρωσης της υπηρεσίας (Certificate for Completion of Services), στο οποίο θα βεβαιώνονται οι εργασίες που υλοποιήθηκαν. Επιπρόσθετα θα παραδίδονται και τα πιστοποιητικά τυχόν ανταλλακτικών που τοποθετήθηκαν επί αεροναυτικού προϊόντος.
	Δ4.4	Το αίτημα για τεχνική βοήθεια θα υποβάλλεται από την ΠΑ, όπου θα καθορίζονται οι απαιτήσεις και ο τρόπος παροχής αυτών. Ο Οικονομικός Φορέας θα υποβάλει την προσφορά του για έγκριση στην ΠΑ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Εφόσον το αίτημα υποβάλλεται εντός της αντιπυρικής περιόδου, ο χρόνος υποβολής της προσφοράς καθορίζεται στις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες. Ο ανωτέρω χρόνος θα αναπροσαρμόζεται κατάλληλα, εφόσον οι απαιτούμενες εργασίες απαιτούν και ιδιαίτερη μηχανολογική (engineering) μελέτη.
	Δ4.5	Στην προσφορά του, ο Οικονομικός Φορέας θα πρέπει να περιλαμβάνει τις αναμενόμενες εργατοώρες απασχόλησής του. Για τον υπολογισμό αυτών, καθορίζεται ως μέγιστος χρόνος ημερήσιας απασχόλησης ανά εργαζόμενο οι οκτώ (8) εργατοώρες και η ελάχιστη απασχόληση ανά επίσκεψη για δύο (2) ημέρες. Τα έξοδα διαμονής (living expenses) θα πρέπει να έχουν συνυπολογιστεί μέσα στο κόστος εργατοώρας τεχνικού αντιπροσώπου, ενώ τα έξοδα μεταφοράς (τα οποία θα βαραίνουν την Αναθέτουσα Αρχή) θα καθορίζονται στην αντίστοιχη σύμβαση, η οποία θα υπογράφεται μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Οικονομικού Φορέα. Τα έξοδα μεταφοράς (κατηγορίας Economy Class) θα υποστηρίζονται από την προσκόμιση κατάλληλων επίσημων δικαιολογητικών από τον Οικονομικό Φορέα.

Σγός (Ο) Στέργιος Τολίκας
Τμχης Προκήρυξης Διαγωνισμών