



ΚΑΣΤΟΡΙΑ, 17/11/2020

Α. Π.: 164816

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ**

Διεύθυνση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 521 00
Πληροφορίες : Ευσταθιάδου Χρυσούλα
Τηλέφωνο : 24670-82004
FAX : 246082004
e-mail : x.efstathiadou@Kastoria.pdm.gov

Αναρτητέο στο διαδίκτυο

ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Θέμα: Έγκριση της μελέτης “Προμήθεια ενός Ελκυστήρα (Τράκτορα) – ενός Ισοπεδωτή Γαιών (τύπου grader) & ενός Φορτωτή Εκσκαφέα (τύπου JCB)”.

Πρόγραμμα ΣΑΕΠ 041 (2019ΕΠ041000002)

Προϋπολογισμός: 650.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.

Έχοντας υπόψη:

1. Την από 01/06/2020 μελέτη: “Προμήθεια ενός Ελκυστήρα (Τράκτορα) – ενός Ισοπεδωτή Γαιών (τύπου grader) & ενός Φορτωτή Εκσκαφέα (τύπου JCB)” προϋπολογισμού 650.000,00 €, την οποία έχει εκπονήσει η Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Καστοριάς,
2. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016), “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
3. Τον Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010),
4. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. 60526/07-06-2019 (ΑΔΑ: 6ΑΘ2465ΧΙ8-ΧΑ8) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης με την οποία εντάχθηκε η προμήθεια στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕΠ 041.
5. Την από 30/09/2020 Ανακοίνωση πρόσκλησης για διενέργεια Ανοιχτής Δημόσιας Διαβούλευσης με Μοναδικό Κωδικό **20ΔΙΑΒ000013339**.
6. Τα αποτελέσματα της Διαβούλευσης.
7. Το γεγονός ότι έγινε δεκτή η πρόταση τροποποίησης των Τεχνικών Προδιαγραφών του Διαμορφωτή Γαιών (τύπου GREIDER).
8. Το γεγονός ότι δεν έγινε δεκτή η πρόταση τροποποίησης των Τεχνικών Προδιαγραφών του Φορτωτή – Εκσκαφέα (τύπου JCB) διότι,
 - Η υπηρεσία μας διαθέτει Φορτωτή – Εκσκαφέα μικρότερης ισχύος και για την κάλυψη των αναγκών της απαιτείται η προμήθεια Φορτωτή – Εκσκαφέα με μεγαλύτερη ισχύ.
 - Για την εκτέλεση εργασιών σε περιορισμένης έκτασης χώρους, για λόγους ευελιξίας και λειτουργικότητας, απαιτούνται μικρότερες διαστάσεις (μήκος μηχανήματος, ύψος με μαζεμένη πούμα).
 - Ο όγκος της δεξαμενής καυσίμων απαιτείται μεγαλύτερος, για μεγαλύτερη αυτονομία κατά την εκτέλεση εργασιών σε απομακρυσμένες περιοχές (ορεινός όγκος του Γράμμου).
9. Το γεγονός ότι οι τροποποιήσεις περάστηκαν στην μελέτη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση της μελέτης: **“Προμήθεια ενός Ελκυστήρα (Τράκτορα) – ενός Ισοπεδωτή Γαιών (τύπου grader) & ενός Φορτωτή Εκσκαφέα (τύπου JCB)”,** προϋπολογισμού **650.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Ο Δ/ντής της Δ.Τ.Ε.

Βεκιάρης Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

Εσωτερική διανομή:

1. Χρον. Αρχείο
2. Αμαξοστάσιο