



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ/ΤΡΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ Α'ΘΜΙΑΣ ΚΑΙ Β'ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (ΤΑΞΙ) ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020-2021 ΜΕ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΑΞΙ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

συνολικής δαπάνης ποσού 5.138,40€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Σήμερα, στις 03/03/2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 π.μ. στο Περιφερειακό Κατάστημα (Διοικητήριο) της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας στο Μεσολόγγι μεταξύ, αφενός της Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας κα Σαλμά Μαρίας στην οποία έχει μεταβιβασθεί η αρμοδιότητα δυνάμει της 249252/4252/29.09.2020 Απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 4372/τ.Β'/05.10.2020) «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» και αφετέρου της «Κοινοπραξίας ΤΑΞΙ Αγρινίου», με Α.Φ.Μ.: 997191474, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ»

και έχοντας υπόψη τα παρακάτω :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. Α' 87/7.6.2010).
2. Την υπ' αριθμ. 248595/27.12.2016 (Φ.Ε.Κ. Β' 4309/30.12.2016) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, περί «Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
3. Την υπ' αριθμό 2/42053/0094/2002 απόφαση Υπ. Οικονομίας, με την οποία αναπροσαρμόστηκε το χρηματικό ποσό του άρθρου 41 του Ν.Δ. 496/74 για την σύναψη σύμβασης, σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500,00€) ευρώ.
4. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ Α' 145/5.8.2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και την υπ' αριθμό 2/100018/0026/30.12.2016 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. περί «κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες και παροχής οδηγιών.
5. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Β' 147/8.8.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Την υπ. αριθμ. 186/22-12-2020 (ΑΔΑ: ΨΣΠ87Λ6-9Κ8) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την οποία εγκρίθηκε ο προϋπολογισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας οικονομικού έτους 2021, η οποία, αφού ελέγχθηκε, βρέθηκε νόμιμη σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 2730/11-01-2021 (ΑΔΑ: 6ΕΛΨΟΡ1Φ-ΨΥΖ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.
7. Την υπ αριθμ 313/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, περί επικύρωσης των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 26ης Μάιου 2019 και 2ας Ιουνίου 2019 και το από 29/08/2019 πρακτικό ορκωμοσίας της νέας περιφερειακής αρχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
8. Την υπ αριθμ. ΠΔΕ/ΔΔ/258207/3469/03-09-2019 (ΦΕΚ 706/τ' Υ.Ο.Δ.Δ./09-09-2019) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αρ.οικ.ΠΔΕ/ΔΔ/217911/3717 (ΦΕΚ 715/τ' Υ.Ο.Δ.Δ./07-09-2020) απόφαση.
9. Την αριθμ. 249252/4252/29.09.2020 (ΦΕΚ 4372/τ.Β/05.10.2020) απόφαση περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σε Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους.
10. Την ΠΔΕ/ΔΔ/274705/3714/19/09/2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «Ορισμός Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
11. Την 50025/19-9-2018 (ΦΕΚ Β'4217/26-9-2018) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων, Υποδομών & Μεταφορών και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», στην οποία αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.
12. Το Φ.9/18768/Δ1/05/11/2018 έγγραφο του Τμήματος Β' Μαθητικής Μέριμνας και Σχολικής Ζωής του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων με θέμα «Μεταφορά μαθητών προς και από τις σχολικές μονάδες ΠΕ με μισθωμένα μέσα μεταφοράς».
13. Την 4959/24/01/2019 (ΑΔΑ ΩΥΗΕ465ΧΘ7-6Γ3) εγκύκλιο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών «Διευκρινήσεις επί της υπ' αριθ. 50025/19-9-2018 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες».
14. Την αριθμ. 587/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα: «Έγκριση κατάρτισης των όρων διενέργειας αρχικού διαγωνισμού για την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023 & 2023-2024, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 80.800.000,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών)».
15. Την υπ. αριθμ. 134500/8868/05-06-2020 διακήρυξη για την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023 & 2023-2024.

16. Τις αριθμ. 732/2020,789/2020,847/2020,1012/2020,1048/2020,1079/2020,1183/2020 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής με τις οποίες εντάχθηκαν στο Δυναμικό Σύστημα Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016 , τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023 & 2023-2024 οι Οικονομικοί Φορείς.
17. Την αριθμ. 759/2020 (ΑΔΑ: Ω2Ω67Λ6-8ΝΘ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 6.807.348,60 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2% και δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση δρομολογίων μέχρι 8%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων.
18. Την αριθ. 189397/2455/28-07-2020 (ΑΔΑ Διακήρυξης: 6ΨΨΚ7Λ6-ΞΗΚ) 1η Πρόσκληση Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 6.807.348,60€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2% και δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση δρομολογίων μέχρι 8%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων (αριθμός συστήματος ΕΣΗΔΗΣ : 95359).
19. Την υπ'αριθμ. 937/2020 (ΑΔΑ: 6Γ267Λ6-8ΝΘ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα «Έγκριση πρακτικού αποσφράγισης και αξιολόγησης οικονομικών προσφορών της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης καθώς και μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) στο ΝΠΙΔ με την επωνυμία «ΕΛΕΠΑΠ Αγρινίου» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ» (παράρτημα Αγρινίου και Μεσολογγίου) χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 6.807.348,60€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων» και ανάδειξη προσωρινών αναδόχων και 2. Έγκριση ανάθεσης των δρομολογίων της παρούσας πρόσκλησης κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 33 του Ν. 4713/2020, στους προσωρινούς αναδόχους μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας»
20. Την υπ'αριθμ. 1011/2020 (ΑΔΑ:ΨΗΖΓ7Λ6-60Ι) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με θέμα «Έγκριση 2^{ου} πρακτικού αποσφράγισης και αξιολόγησης οικονομικών προσφορών της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης καθώς και μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) στο ΝΠΙΔ με την επωνυμία «ΕΛΕΠΑΠ Αγρινίου» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ» (παράρτημα

Αγρινίου και Μεσολογγίου) χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 6.807.348,60€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων», 2. ανάδειξη νέων προσωρινών αναδόχων 3. Έγκριση ανάθεσης των δρομολογίων της παρούσας πρόσκλησης κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 33 του Ν. 4713/2020, στους νέους προσωρινούς αναδόχους μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας».

21. Την υπ' αριθμ. 1081/2020 (ΑΔΑ:94ΒΗ7Λ6-ΣΜΝ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με θέμα «1. Τροποποίηση της 1011/2020 απόφαση της οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. με θέμα «Έγκριση 2^{ου} πρακτικού αποσφράγισης και αξιολόγησης οικονομικών προσφορών της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης καθώς και μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) στο ΝΠΙΔ με την επωνυμία «ΕΛΕΠΑΠ Αγρινίου» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ» (παράρτημα Αγρινίου και Μεσολογγίου) χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 6.807.348,60€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων», 2. ανάδειξη νέων προσωρινών αναδόχων 3. Έγκριση ανάθεσης των δρομολογίων της παρούσας πρόσκλησης κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 33 του Ν. 4713/2020, στους νέους προσωρινούς αναδόχους μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας», ως προς τη συμπλήρωση του με κωδικό ΤΜΕΑ- 175 δρομολογίου στον πίνακα προσωρινών αναδόχων».

22. Την υπ' αριθμ.: 24507/523/29.01.2021 2^Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΗΣ Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΓΟΡΩΝ (ΔΣΑ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ (ΑΜΕΑ) ΣΤΟ ΝΠΙΔ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΕΛΕΠΑΠ Αγρινίου» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (παράρτημα Αγρινίου και Μεσολογγίου)» ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020-2021 ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΓΟΡΩΝ (ΔΣΑ) ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%,) ΜΕΧΡΙ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΩΝ 521.938,96€ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α

23. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του Ν.4412/2016 «Κατά παρέκκλιση από τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 8 και 9, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν συμβάσεις για μεμονωμένα τμήματα κατά τις διατάξεις του παρόντος Βιβλίου, λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη αξία μόνο του τμήματος, εφόσον αυτή, χωρίς ΦΠΑ, είναι μικρότερη από 80.000 ευρώ για προμήθειες ή υπηρεσίες ή από 1.000.000 ευρώ για έργα. Πάντως, η συνολική αξία των τμημάτων που ανατίθενται με αυτόν τον τρόπο, δεν υπερβαίνει το 20% της συνολικής αξίας όλων των τμημάτων στις οποίες έχει διαιρεθεί το προτεινόμενο έργο, η προτεινόμενη απόκτηση ομοιογενών αγαθών ή η προτεινόμενη παροχή υπηρεσιών».

24. Το υπ' αριθμ. 339726/4115/01.02.2021 έγγραφο του Τμήματος Παιδείας με συνημμένο τον πίνακα δρομολογίων για άμεση προκήρυξή τους σε διαγωνιστική διαδικασία.
25. Τις υπ' αριθμ.: α/α 429/2021 και α/α 418/2021 αποφάσεις ανάληψης πίστωσης.
26. Την υπ' αριθμ. 37716/887/11.02.2021 πρόσκληση των οικονομικών φορέων για υποβολή Οικονομικών προσφορών με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης κατ' άρθρο 32 του Ν.4412/2016 ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής.
27. Την αριθμ. 143/2021 (ΑΔΑ:6ΙΦ77Λ6-ΕΔΞ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα: «Ανάθεση, κατόπιν διαπραγμάτευσης κατ' άρθρο 32 του Ν.4412/2016 ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, δρομολογίων μεταφοράς μαθητών/τριών για το σχολικό έτος 2020-2021 λόγω κατεπείγοντος, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 23.092,27 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ»

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για το σχολικό έτος 2020-2021 , με ταξί, όπως αυτή/ές ορίζεται/νται στον κάτωθι πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΒΑΣΕΙ ΤΗΝ ΚΥΑ 50025/2018	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΑΦΜ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΛΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (σκέρατο)	Ημερήσιο Κόστος (με βάση την έκπτωση) προ ΦΠΑ	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2020-2021	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ Φ.Π.Α.
ΤΜΕ Α-550	1ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΑΓΡΙΝΙΟ Υ	ΡΙΒΙΟ-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΜΕΤΑΒΑΣ Η ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	1	54,81	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΑΞΙ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	997191474	ΣΤΟΛΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ		37%	34,53	8,29	42,82	120	5.138,40€
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ															5.138,40€

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Δρομολόγια - διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

- Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές: α) μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή β) από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης εάν δεν απαιτείται η παραλαβή τους από την οικία τους, ύστερα από σχετική εισήγηση του διευθυντή του σχολείου. Για τους μαθητές όλων των άλλων σχολείων θα ορίζεται τόπος συγκέντρωσης από το Διευθυντή του σχολείου. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.
- Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης. Όταν η προσέγγιση στο σχολείο δεν είναι εφικτή για οποιοδήποτε λόγο, το σχολικό θα πλησιάζει όσο γίνεται πιο κοντά στο σχολείο και οι μαθητές θα μεταφέρονται πεζοί στο σχολείο με ευθύνη του αναδόχου.
- Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
- Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ύστερα από την αποστολή από τον διευθυντή του εκάστοτε σχολείου έγγραφου αιτήματος προς την αντίστοιχη Δ/ση Ανάπτυξης της Π.Ε. της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε περίπτωση διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).
- Η ώρα άφιξης και αναχώρησης θα τροποποιείται κατόπιν έγγραφο αιτήματος του διευθυντή του εκάστοτε σχολείου προς την Δ/ση Ανάπτυξης της εκάστοτε Π.Ε της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

2.- Τήρηση ωραρίων:

- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών. Τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

- Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και κυρίως, η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
- Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.
- Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωτικό να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή παράδοση των μαθητών και μαθητριών.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

3.Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα χρησιμοποιεί μόνο τα οχήματα, που αναφέρονται στη ανακοίνωση ανάθεσης και κατ' επέκταση στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, εκτός εάν έχει δηλώσει στην αρμόδια Υπηρεσία την αλλαγή αυτών με άλλα ισοδύναμα και η εν λόγω αλλαγή έχει άλλα οχήματα εκτός από την περίπτωση της ταυτόχρονης βλάβης του βασικού και του εφεδρικού οχήματος και με την προϋπόθεση να έχει ενημερωθεί εγκαίρως και εγγράφως η αρμόδια Δ/ση Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας από τον Διευθυντή του εκάστοτε σχολείου.

Σε περίπτωση πώλησης ή μεταβίβασης του οχήματος πριν ή κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο πωλητής υποχρεούται να:

- i. ενημερώσει εγγράφως τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες πριν την αγοραπωλησία τη Δ/ση Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- ii. προσθέσει στο πωλητήριο συμβόλαιο όρο ότι ο νέος ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να τηρήσει (από την ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου αγοραπωλησίας) τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ή την υπάρχουσα σύμβαση, καθώς και ότι θα έχει τα ανάλογα δικαιώματα.

Σε περίπτωση που ο ανωτέρω όρος δεν περιληφθεί στο συμβόλαιο αγοραπωλησίας, τότε ο πωλητής ευθύνεται εξολοκλήρου για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά της Περιφέρειας.

4. Προσωπικό του αναδόχου:

- Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα οχήματα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.
- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών
- Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην αρμόδια Δ/ση της αντίστοιχης Π.Ε. της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη παρούσα διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

5. Τροποποιήσεις-καταργήσεις δρομολογίων:

α). Σε περίπτωση που γίνει τροποποίηση δρομολογίου/γίων ο ανάδοχος υποχρεώνεται να την αποδεχτεί άνευ αντιρρήσεως. Εξαιρέση αποτελούν: α) η τροποποίηση δρομολογίου, η οποία οδηγεί σε μείωση της τιμής άνω του 15% και

β) η αύξηση του αριθμού των μεταφερόμενων μαθητών, άνω του ανώτατου ορίου που προβλέπεται στην παρούσα. Και στις δύο ως άνω περιπτώσεις απαιτείται η προηγούμενη συναίνεση του αναδόχου.

Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων δρομολογίων.

Σε περιπτώσεις μη εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, ο ανάδοχος μπορεί να αιτηθεί τη διακοπή του/των εν λόγω δρομολογίου/ων κατόπιν σχετικής επιβεβαίωσης από τον Διευθυντή του οικείου σχολείου και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας να αποφασίσει σχετικά.

6. Οδηγοί-συνοδοί

α. Οι οδηγοί και οι συνοδοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων θα έχουν υποχρεωτικά τις εκ του νόμου οριζόμενες προϋποθέσεις (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.) και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ΚΥΑ 50025/2018 (ΦΕΚ τ. Β 4217/26-9-2018).

β. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

γ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης, οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση

δ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

7. Εκτέλεση δρομολογίων

Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής

μονάδας και, επίσης τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.

Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, του παρόντος άρθρου, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

ΕΥΘΥΝΕΣ-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ-ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το κατά περίπτωση μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς για να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»),

εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

6. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
7. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα πρέπει να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους. Να είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους προς τη σχολική κοινότητα να είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
8. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.
9. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης, οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.
10. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
11. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίbasή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία/στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός (όπου αυτός απαιτείται) του οχήματος.
12. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίbasή τους.

13. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, επίσης τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.
14. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις
15. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εξολοκλήρου ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
16. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορреουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.
17. Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, υπόκειται σε **πρόστιμο επί τοις % επί της συμβατικής αξίας** (προ Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τα **παρακάτω και για όσες σχολικές ημέρες συμβαίνει αυτό:**

α) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 50%:

1. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.
2. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
3. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

β) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 100%:

1. Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου

Το πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

18. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου.

19. Η είσπραξη των προστίμων-ποινικών ρητρών γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

20. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

21. Σε περίπτωση **επανάληψης παράβασης**, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

22. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όπου αυτός απαιτείται)
- Μεταφορά προσώπων που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν
- Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
3. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται **μόνο** από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.
4. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤ'Α ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

Η τροποποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, πραγματοποιείται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και κοινοποίηση αυτής στον ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται υπογραφή νέας σύμβασης. Στην ως άνω απόφαση πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι κατά τα λοιπά, ισχύουν οι όροι της αρχικής σύμβασης.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση (ενδεικτικά σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτήτη οχήματος), ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η απόφαση της διοίκησης, με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

Εξαιρείται η τυχόν τροποποίηση της σύμβασης λόγω τροποποίησης δρομολογίου που καλύπτεται από τα δικαιώματα προαίρεσης.

Για όλες τις άλλες περιπτώσεις τροποποιήσεων, όπως αντικατάσταση βασικού οχήματος, αλλαγή των στοιχείων του σχολείου, μικρή αλλαγή του αριθμού μεταφερόμενων μαθητών ή τροποποιήσεων που δεν επιφέρουν μεταβολή στο συμβατικό τίμημα απαιτείται να βεβαιώνονται από το αρμόδιο τμήμα της εκάστοτε Δ/νσης Ανάπτυξης, και να εγκρίνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Εξαίρεση αποτελούν μόνο οι τροποποιήσεις που αφορούν

α) την αντικατάσταση του εφεδρικού οχήματος και β) την αντικατάσταση οδηγού/συνοδηγού και για τις οποίες απαιτείται απλή έγγραφη ενημέρωση του αρμόδιου τμήματος της εκάστοτε Δ/νσης Ανάπτυξης χωρίς να απαιτείται έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας διατηρεί τη δυνατότητα διακοπής της σύμβασης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, λόγω κατάργησης δρομολογίου.

Σε κάθε περίπτωση, εφαρμοστέες είναι οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 περί εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων γενικών υπηρεσιών.

Στην περίπτωση διακοπής της σύμβασης, λόγω κατάργησης δρομολογίου/ων, εφαρμόζονται τα σχετικά οριζόμενα στις οικείες διατάξεις του κεφαλαίου Γ της ΚΥΑ μεταφοράς μαθητών.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ-ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή της αξίας των υπηρεσιών στον ανάδοχο θα γίνεται τμηματικά σε τρεις δόσεις (1η δόση: στο τέλος του 1ου τετραμήνου του κάθε σχολικού έτους, 2η δόση: στο τέλος του επομένου τριμήνου και 3η δόση: στο τέλος του τελευταίου τριμήνου του σχολικού έτους) ανάλογα με τις υποβαλλόμενες βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών από τις σχολικές μονάδες. Το φορολογικό παραστατικό (τιμολόγιο) με τα συνοδευόμενα δικαιολογητικά δαπάνης θα υποβάλλονται για έλεγχο στην αρμόδια Περιφερειακή Ενότητα. Μετά τον έλεγχο θα προσκομίζονται στην Οικονομική Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την εκκαθάριση της δαπάνης με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής στο όνομα το δικαιούχου

Τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικών πληρωμής είναι:

- Βεβαίωση πραγματοποίησης δρομολογίου/γίων από το Διευθυντή κάθε σχολείου.
- Μηνιαίο Τιμολόγιο του αναδόχου.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα κατά την πληρωμή (όπου απαιτείται).

Ο υπολογισμός της αποζημίωσης λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου στους αναδόχους θα γίνεται ως εξής:

Α) αύξηση ή μείωση του αρχικού συμβατικού τιμήματος θα υπολογίζεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, για κάθε σχολικό έτος

Β) σε περίπτωση διακοπής ή λήξης των συμβάσεων ο ανωτέρω συμψηφισμός θα γίνεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων.

Γ) οποιαδήποτε άλλη χρονική στιγμή εφόσον προκύψει νόμιμη ανάγκη, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

Οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

• Ο αναλογούν φόρος εισοδήματος

• Παρακράτηση 0,07% επί της αξίας της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (εκτός Φ.Π.Α.),

σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν.4605/2019, για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών

της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ σε ποσοστό 20% επί αυτού επί

της παρακράτησης υπέρ της αρχής των συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του Κώδικα Χαρτοσήμου.

• Παρακράτηση 0,06% επί της αξίας της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (εκτός Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του Ν.4412/16, για την κάλυψη των

λειτουργικών αναγκών της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών. Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ σε ποσοστό 20% επί αυτού επί της παρακράτησης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.

Το ποσό αυτό αποτελεί έσοδο του Δημοσίου και του ΟΓΑ αντίστοιχα και αποδίδεται κατά τις κείμενες διατάξεις.

ο Παρακράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών (0,02%), καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ & ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα των παραγράφων 1 και 4 του άρθρου 1 του Παραρτήματος Β (λόγοι αποκλεισμού) της παρούσας, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

Στις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά, μειοδότη της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει αυτός την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλλει.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δύναται να καταγγείλει τη σύμβαση και να απευθυνθεί στον επόμενο μειοδότη κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τη σύμβαση παροχής υπηρεσιών, ανεξάρτητα από τον χαρακτήρα της σύμβασης ως διοικητικής ή ως ιδιωτικού δικαίου, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο διοικητικό εφετείο της περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 205Α του Ν. 4412/2016.

Αφού διάβασαν προσεκτικά τα παραπάνω οι δύο συμβαλλόμενοι δήλωσαν ότι τα αποδέχονται ανεπιφύλακτα.

Η παρούσα σύμβαση συνετάχθη σε πέντε (5) αντίτυπα εκ των οποίων τέσσερα (4) έλαβε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας/ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) και ένα ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

ΜΑΡΙΑ ΣΑΛΜΑ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΑΞΙ ΑΓΡΙΝΙΟΥ