

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 01/2019****ΑΠΟΦΑΣΗ 001/2019**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 9η Ιανουαρίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:10**, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην 1η/2019 συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 517/04-01-2019 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Ηλιόπουλος Αθανάσιος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ.: 1) Μπασακίδης Νικόλαος, 2) Μπεχράκης Σταμάτης (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 1 απόφαση), 3) Μπούχαλης Δημήτριος, 4) Νιάρχος Αναστάσιος, 5) Φάβας Γεώργιος (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 1 απόφαση) και 6) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αδαμόπουλος Ιωάννης και 2) Δημόπουλος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Γυφτέας Ηλίας (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 1 απόφαση), ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Δημόπουλο Δημήτριο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Διενέργεια ανοιχτής δημόσιας πλειοδοτικής δημοπρασίας, για την παράδοση - εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής.

Η εισήγηση του κ. Προέδρου καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται σχετικά, έχουν ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μαζί μας είναι από τη Διεύθυνση Καθαριότητας η κα Κοκκωνία Γιαννοπούλου για τη διαδικασία του διαγωνισμού.

Έχουμε πάρει την 434/2018 απόφαση με ημερομηνία 3 Δεκεμβρίου 2018 με την οποία καταρτίσαμε τους όρους διακήρυξης.

Κυρία Γιαννοπούλου θέλετε κάτι να πείτε;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Όχι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να κάνω μια ερώτηση κ. Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Καταρχήν κι εμείς να ευχηθούμε χρόνια πολλά, καλή χρονιά, με υγεία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλή χρονιά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Υπάρχει αυτή τη στιγμή σύμβαση; Υλοποιείται;

Γιατί υπάρχουν πάρα πολλά παράπονα ότι υπάρχουν..., κι εγώ συγκεκριμένα έχω δώσει εδώ και πολύ καιρό αυτοκίνητα εγκαταλειμμένα, χωρίς πινακίδες, σε δρόμους της πόλης μας και δεν έχει γίνει ακόμα η περισυλλογή τους.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Υπάρχει μία διαδικασία. Από τη στιγμή που θα καταγράψουμε το όχημα και θα βάλουμε το σήμα, θα πρέπει να περάσει ένα χρονικό διάστημα. Το ξέρετε αυτό, έτσι;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Το ξέρω, βέβαια, το ξέρω.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Συνήθως όμως τι γίνεται; Κάποιες φορές μετακινούνται τα οχήματα, δηλαδή οι ιδιοκτήτες τα παίρνουν και αλλάζουν σημείο και τα επιστρέφουν, με αποτέλεσμα να μην μπορούμε εμείς να τα πάρουμε, θα πρέπει να ξεκινήσει η διαδικασία από την αρχή.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύρια Κοκκωνία εγώ μιλάω για αυτοκίνητα που δεν έχουν πινακίδες και δεν μεταφέρονται. Είναι συγκεκριμένη η θέση τους.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Έχετε κάποιο συγκεκριμένο να μου πείτε; Αυτή τη στιγμή μπορείτε να που πείτε;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, έχω συγκεκριμένο. Και αυτή τη στιγμή.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Πείτε μου ποιο είναι, σε ποιο σημείο. Αν θέλετε μετά τη συνεδρίαση...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Στην οδό Αύρας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, θα τα πείτε μετά. Να προχωρήσουμε στο διαγωνισμό.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Πάντως η διαδικασία προχωράει και υλοποιείται κανονικά. Έχουμε και αρχείο με όσα οχήματα έχουμε απομακρύνει κατά το προηγούμενο διάστημα. Είναι κανονικά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, πάμε στη διαδικασία του διαγωνισμού...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Πριν κ. Πρόεδρε να πούμε μια κουβέντα.

Θα ήθελα, επειδή έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο πολλές φορές να παίρνουν αυτοκίνητα με πινακίδες και να έρχονται συνδημότες μας και να διαμαρτύρονται, καλό θα είναι, δεν ξέρω πως μπορεί να βρεθεί ένας τρόπος, να ειδοποιούνται εγγράφως πριν πάνε να τους πάρουν το αυτοκίνητο. Όταν το αυτοκίνητο έχει πινακίδες επάνω, σημαίνει ότι έχει πληρώσει τέλη κυκλοφορίας, σημαίνει ότι είναι νόμιμο, δεν μπορεί...

ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ: Που το ξέρεις ότι έχει πληρώσει τα τέλη κυκλοφορίας; Τέλος πάντων, τι λέει ο νόμος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο νόμος λέει ότι όταν έχει πινακίδες δεν σημαίνει ότι έχουν πληρωθεί τα τέλη κυκλοφορίας και η ασφάλεια κλπ.

ΜΠΟΥΧΑΛΗΣ: Το παίρνουμε όταν έχει πινακίδες;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Το παίρνουμε και όταν έχει πινακίδες.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε μπορώ να ολοκληρώσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε. Απαντάμε σ' αυτό που είπατε.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ναι, ναι. Λέω ότι όταν ένα αυτοκίνητο έχει πινακίδες, λογικά έχει πληρώσει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν υπάρχει λογικό.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αφήστε με να πω αυτό που θέλω και μετά πείτε ότι θέλετε εσείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ξηλώνονται όμως οι πινακίδες για τα τέλη κυκλοφορίας.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Επειδή έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο πολλές φορές να έχουμε προβλήματα με αυτοκίνητα που έχουν πάρει από τους δρόμους για το οποίο οι ιδιοκτήτες δεν είχαν συναινέσει σ' αυτό το πράγμα και έχουν δημιουργηθεί προβλήματα, λέω το εξής: Ότι πρέπει να βρεθεί ένας τρόπος μέσα απ' αυτή τη διαδικασία όσα αυτοκίνητα τουλάχιστον έχουν πινακίδες επάνω, να ενημερώνεται έστω με υπογραφή ο ιδιοκτήτης.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Πέρα από το ότι επικολλάται το ειδικό σήμα επάνω και έτσι μπορεί να ενημερωθεί ο ιδιοκτήτης, εμείς αναζητούμε τους ιδιοκτήτες μέσω της τροχαίας και τους ενημερώνουμε. Δεν παίρνουμε κάτι το οποίο υπάρχει περίπτωση κάποιος να το χρειάζεται. Έτσι; Δηλαδή εάν έρθει κάποιος και διαμαρτυρηθεί, το πιο πιθανό είναι ότι ψεύδεται. Έχει ενημερωθεί επανειλημμένα, έχει υποσχεθεί ότι θα το μετακινήσει και δεν το έχει μετακινήσει. Και εάν είναι θέμα οικονομικό, εννοείται ότι υπάρχει πέρα απ' αυτά που προβλέπει η νομοθεσία. Εάν δηλαδή ένας άνθρωπος έχει πρόβλημα οικονομικό και δεν μπορεί να διορθώσει το όχημα το οποίο έχει τρακάρει ή οτιδήποτε, υπάρχει κατανόηση. Δεν παίρνουμε τα αυτοκίνητα έτσι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν και σε κάθε περίπτωση να συμπληρώσω ότι μιλάμε για μια διαδικασία όπου δεν δημιουργεί κανένα πρόβλημα ο Δήμος, αλλά αυτοί οι οποίοι είναι οι ιδιοκτήτες και οι κάτοχοι των αυτοκινήτων. Εντάξει; Αυτοί είναι που τα έχουν παρκάρει για μεγάλο χρονικό διάστημα εκεί πέρα και προφανώς δημιουργούν πρόβλημα στους κοινόχρηστους χώρους όπως είναι οι δρόμοι.

Άρα λοιπόν εκείνοι πρέπει να δούνε και τι θα κάνουν και με το ιδιοκτησιακό τους αυτό περιουσιακό τους στοιχείο.

Πάμε στη διαδικασία του διαγωνισμού.

Προσήλθε ο κ. Φάβας.

Για πείτε μας κα Γιαννοπούλου τι πρέπει να κάνουμε τώρα;

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Τώρα περιμένουμε να δούμε ποιοι είναι οι ενδιαφερόμενοι. Απ' ότι βλέπουμε είναι ένας ο ενδιαφερόμενος μέχρι στιγμής.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος καλεί τους ενδιαφερόμενους να προσέλθουν και να καταθέσουν προφορές.

Προσέρχεται μόνο ο κ. Χαϊδός Παναγιώτης ο οποίος εκπροσωπεί την εταιρεία «ΧΑΪΔΟΣ GROUP ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ» και καταθέτει σε κλειστό φάκελο, τα απαραίτητα δικαιολογητικά καθώς και την οικονομική προσφορά.

Η κα Γιαννοπούλου ελέγχει αρχικά τα δικαιολογητικά που υπέβαλε η ενδιαφερόμενη εταιρεία, τα οποία βρίσκονται πλήρη και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη σχετική διακήρυξη του διαγωνισμού και στη συνέχεια ανοίγει την οικονομική προσφορά.

Κατά τη διάρκεια ελέγχου των δικαιολογητικών προσέρχονται στη συνεδρίαση οι κ.κ. Μπεχράκης και Γυφτέας και η διαδικασία συνεχίζεται ως εξής:

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Το ελάχιστο όριο της πρώτης προσφοράς είναι 95 €/όχημα και 25 €/δίκυκλο. Η προσφορά είναι 98 και 28.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Είναι πάνω από το ελάχιστο.

Δεν υπάρχει άλλη προσφορά οπότε προχωράμε και σε κατακύρωση. Κατακυρώνεται στην ανωτέρω εταιρεία.

Τι ψηφίζετε κ. Μπεχράκη για το διαγωνισμό που διεξήχθη πριν από λίγο;

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ: Λευκό γιατί δεν έχω ενημερωθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Νιάρχο;

ΝΙΑΡΧΟΣ: Υπέρ.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: "Υπέρ" ο κ. Φαββατάς, "Λευκό" ο κ. Μπεχράκης, "Υπέρ" ο κ. Νιάρχος, "Υπέρ" η πλειοψηφία.

Κατά πλειοψηφία κατακυρώνεται στην εταιρεία «ΧΑΪΔΟΣ».

Κυρία Γιαννοπούλου ευχαριστούμε.

Η Οικονομική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 434/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, τις διατάξεις του Π.Δ. 270/81, και του Ν. 3852/2010, μειοψηφούντος του κ. Μπεχράκη ο οποίος δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Κατακυρώνει τον πλειοδοτικό διαγωνισμό για την παράδοση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους, στην εταιρεία «ΧΑΪΔΟΣ GROUP ΜΕΠΕ» με τιμή α) 98,00 € ανά εγκαταλειμμένο όχημα και β) 28,00 € ανά εγκαταλειμμένο δίκυκλο σύμφωνα με την προσφορά που κατέθεσε στην προφορική πλειοδοτική διαδικασία και σύμφωνα με τους όρους που καταρτίστηκαν με την υπ' αριθμ. 434/2018 προηγούμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καλαμάτας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθανάσιος Ηλιόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γυφτέας Ηλίας
2. Μπασακίδης Νικόλαος
3. Μπεχράκης Σταμάτης
4. Μπούχαλης Δημήτριος
5. Νιάρχος Αναστάσιος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 14 Ιανουαρίου 2019
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)