



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΕΤΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ

Ταχ.Δ/ση : Σκουζέ 3-5 & Φίλωνος

Πειραιάς ΤΚ 18535

ΤΗΛ / FAX: 210.4582121

Πληροφορίες: Ι. Πατσιμάς

E-mail: logistefetpeiraia@yahoo.gr

ΑΔΑ:

Πειραιάς, 13-7-2016

Αριθ. Πράξης.: 52

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Διενέργειας συνοπτικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την αποξήλωση-προμήθεια και εγκατάσταση ενός (1) ανελκυστήρα συγκεκριμένα του δεξιού στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιώς.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΤΡΙΜΕΛΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΩΣ ΤΟΥ ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

Έχοντας υπόψη:

- 1] το άρθρο 64 του ν. 3900/2010 «Εξορθολογισμός διαδικασιών και επιτάχυνση της διοικητικής δίκης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 213),
- 2] Τις διατάξεις του Ν. 2286 / 95 [ΦΕΚ 19/Α/95] « Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- 3] Τις διατάξεις του ΠΔ 118/07 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου», όπως τροποποιήθηκε με το νόμο 4281/2014 και ισχύει σήμερα.
- 4] Τη με αριθμό πρωτ.11105/30-6-2016 (ΑΔΑ: ΩΥΗΜ46ΨΧΥΙ-Ν6Ψ) απόφαση του Ταμείου Χρηματοδοτήσεως Δικαστικών Κτιρίων τμήμα Στέγασης , με την οποία εγκρίθηκε πίστωση **σαράντα τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων ενενήντα δύο ευρώ (44.392,00 ευρώ) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%**, σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων για την κατηγορία **«ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ »** του ειδικού λογαριασμού που διαχειρίζεται το Ταμείο Χρηματοδοτήσεως Δικαστικών Κτιρίων , με χρέωση στον **ΚΑΕ 9725 Α** για την προμήθεια και εγκατάσταση ενός (1) ανελκυστήρα στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιώς.
- 5) Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160^Α/8-8-2014 άρθρο 157

ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ

τη διενέργεια **συνοπτικού μειοδοτικού διαγωνισμού**, με συλλογή και αξιολόγηση προσφορών, με **κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή προσφοράς** για την αποξήλωση-προμήθεια και εγκατάσταση ενός (1) ανελκυστήρα συγκεκριμένα του δεξιού στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιώς.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο συνοπτικός διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Κατάστημα του Εφετείου Πειραιώς, 7^{ος} όροφος γραφείο 701, την 1^η Αυγούστου 2016, ημέρα Δευτέρα , ώρα 10:30 πμ.

Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός αποβεί άγονος, θα επαναληφθεί στις **8 Αυγούστου 2016** ημέρα **Δευτέρα** στον ίδιο τόπο και την ίδια ώρα.

Η έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών γίνεται την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και μετά την εκπνοή του προαναφερόμενου χρόνου.

Η αποσφράγιση των φακέλων των προσφορών γίνεται από την επιτροπή συλλογής και αξιολόγησης προσφορών δημόσια και έχουν τη δυνατότητα να παρίστανται οι υποψήφιοι μειοδότες ή οι εκπρόσωποί τους.

Προσφορές που θα κατατίθενται μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης, δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται ως εκπρόθεσμες.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η παράδοση και εγκατάσταση του ενός (1) ανελκυστήρα στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιώς θα πραγματοποιηθεί **εντός εκατό (100) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.**

ΔΕΚΤΟΙ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

- α) Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά.
- β) Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά.
- γ) Συνεταιρισμοί.

ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Στον κυρίως φάκελο της προσφοράς των ενδιαφερομένων προμηθευτών πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς οι ενδείξεις:

- α) Η λέξη «**ΠΡΟΣΦΟΡΑ**» με κεφαλαία γράμματα
- β) Ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό
- γ) Ο αριθμός της προκήρυξης
- δ) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- ε) Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα

Οι προσφορές πρέπει:

1. Να έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση τους τεχνικούς όρους, που αναφέρονται στην προσφορά και μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα.
2. Να είναι δακτυλογραφημένες και να μη φέρουν ξέσματα, σβησίματα, διαγραφές κλπ. Οι τυχόν υπάρχουσες διορθώσεις και προσθήκες θα πρέπει να είναι καθαρογραμμένες και μονογραμμένες από τον διαγωνιζόμενο, η δε αρμόδια επιτροπή διενέργειας κατά τον έλεγχο θα μονογράψει τις διορθώσεις και προσθήκες και θα βεβαιώνει ότι αυτές έγιναν πριν την αποσφράγιση της προσφοράς. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτή διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση της επιτροπής.
3. Να υποβληθούν σε δύο (2) αντίτυπα, σε έντυπη μορφή που θα τεθούν στον ίδιο φάκελο προσφοράς. **Σε ένα από τα δύο αντίγραφα και σε κάθε σελίδα αυτού, που είναι μονογραμμένη, θα γράφεται η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και αυτό θα είναι το επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Η αρίθμηση των σελίδων είναι υποχρεωτική.**
4. Να αναγράφουν την συνολική **τιμή για την αποξήλωση, προμήθεια και εγκατάσταση του ενός (1) ανελκυστήρα (δεξιού)**, χωρίς ΦΠΑ και με ΦΠΑ, **αριθμητικώς και ολογράφως.**
5. Να αναγράφουν ότι προσφέρουν **το συγκεκριμένο τύπο- μάρκα του ανελκυστήρα**, όπου αυτή ζητείται από την Διακήρυξη, προκειμένου να είναι συγκρίσιμες οι προσφορές.
6. Να δηλώνουν ρητώς ότι θα παραδώσουν το ζητούμενο προϊόν στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιώς, **εντός εκατό (100) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.**

Εναλλακτικές προσφορές και προσφορές που δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης και δεν προσφέρουν όλους τους όρους της προκήρυξης ως προς την προμήθεια και εγκατάσταση του ενός (1)

ανελκυστήρα (δεξιού) στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιώς, δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Εναπόκειται στην τελική κρίση της επιτροπής για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού αν οι ελλείψεις που τυχόν παρουσιαστούν στις προσφορές, κρίνονται ως επουσιώδεις και αν μπορούν άμεσα να καλυφθούν.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι προσφέροντες οφείλουν, μαζί με την προσφορά, να καταθέσουν τα παρακάτω νομιμοποιητικά στοιχεία συμμετοχής στο διαγωνισμό και συγκεκριμένα:

i) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/86 (Α'75) του φυσικού ή του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου, στην οποία θα δηλώνεται αναλυτικά ότι :

- 1) Η επιχείρησή τους δεν υπόκειται σε τυχόν νομικούς περιορισμούς λειτουργίας.
- 2) Δεν τους έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από άλλους διαγωνισμούς προμηθειών ή υπηρεσιών του δημοσίου.
- 3) Δεν έχουν υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- 4) Είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους, που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.
- 5) Είναι εγγεγραμμένοι σε οικείο Επιμελητήριο ή Επαγγελματικό ή Εμπορικό Μητρώο καθώς και ότι ασκούν το ειδικό επάγγελμά τους.
- 6) Η επιχείρησή τους είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων όσο και των υποχρεώσεων της εν γένει προς το Δημόσιο.
- 7) Η προσφορά συντάχθηκε, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Διακήρυξης, της οποίας έλαβαν γνώση καθώς και ότι αποδέχονται ανεπιφύλαχτα τους όρους αυτής.
- 8) Δεσμεύονται σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους, σύμφωνα με τη παρούσα Διακήρυξη, την προσφορά και τη σύμβαση που θα συναφθεί.

ii) Εφόσον πρόκειται για υποψήφιο φυσικό πρόσωπο και συμμετέχει με αντιπρόσωπο, το αναγκαίο παραστατικό εκπροσώπησης.

iii) Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, τα δικαιολογητικά σύστασής του [ΦΕΚ σύστασης, αντίγραφο ισχύοντος καταστατικού με το ΦΕΚ, στο οποίο έχουν δημοσιευτεί όλες οι μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού ή επικυρωμένο αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού (εφόσον υπάρχει), πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου περί εκπροσώπησης].

Στην περίπτωση Ένωσης / Κοινοπραξία Προμηθευτών, πρέπει να κατατεθούν για κάθε μέλος της Ένωσης η υπεύθυνη δήλωση και τα δικαιολογητικά των ανωτέρω περιπτώσεων. Η ένωση προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών. Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης. Σε περίπτωση που, εξ αιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του αρμόδιου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του

αρμόδιου οργάνου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

Το παραστατικό εκπροσώπησης, εφόσον ο υποψήφιος Ανάδοχος συμμετέχει στο διαγωνισμό μέσω Αντιπροσώπου που δεν είναι νόμιμος εκπρόσωπός του, θα πρέπει να είναι:

- 1) Για φυσικά πρόσωπα, πληρεξούσιο είτε απλή εξουσιοδότηση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής.
- 2) Για Α.Ε., απόφαση Δ.Σ. εκπροσώπησης για τον εν λόγω διαγωνισμό ή πληρεξούσιο εκπροσώπησης από τον υποψήφιο ανάδοχο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του.
- 3) Για Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε., Εταιρικό Ορισμού του Διαχειριστή και απλή εξουσιοδότηση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής ή πληρεξούσιο εκπροσώπησης.

ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Η κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού γίνεται με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή προσφοράς για την προμήθεια και εγκατάσταση του ενός (1) ανελκυστήρα (δεξιού) στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιώς, από τους συμμετέχοντες των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τους όρους της διακήρυξης.

ΤΙΜΕΣ

- 1) Οι τιμές θα δίδονται σε **ΕΥΡΩ**.
- 2) Οι τιμές δεν θα περιλαμβάνουν το **Φ.Π.Α.** Ο Φ.Π.Α. θα υπολογίζεται ανεξάρτητα.
- 3) Οι τιμές των προσφορών θα περιλαμβάνουν **α)** όλες τις επιβαρύνσεις [φόρους, μεταφορικά κ.λ.π.] οι οποίες βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο και **β)** τις νόμιμες υπέρ τρίτων κρατήσεις οι οποίες βαρύνουν τον ανάδοχο.
- 4) Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή η προσφορά θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 1) Όταν η προσφορά είναι αόριστη και δε μπορεί να εκτιμηθεί ή όταν περιέχει ανακριβή στοιχεία.
- 2) Όταν ο χρόνος παράδοσης ορίζεται μεγαλύτερος από αυτόν που ορίζεται στην προκήρυξη.
- 3) Όταν η προσφορά δεν είναι σύμφωνη με τους επιμέρους υποχρεωτικούς όρους όπου αυτοί αναφέρονται.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ – ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά την διενέργεια του διαγωνισμού, η Επιτροπή αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του πρόχειρου διαγωνισμού για την ανάδειξη μειοδότη αναδόχου, για την προμήθεια και εγκατάσταση του ενός (1) ανελκυστήρα (δεξιού) στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιώς θα υποβάλλει για έγκριση τα πρακτικά διενέργειας του πρόχειρου διαγωνισμού στην Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Δ/νσεως του Εφετείου Πειραιώς, μετά την έγκριση του πρακτικού διενέργειας του διαγωνισμού και την κατακύρωση σε έναν προμηθευτή του έργου. Θα ακολουθήσει πρόσκληση της Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Δ/νσεως του Εφετείου Πειραιώς προς τον προμηθευτή που ανακηρύσσεται ανάδοχος για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους και τα οριζόμενα από το ΠΔ 118/2007, όπως τροποποιήθηκε με το νόμο 4281/2014 και ισχύει έως σήμερα.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει α) φορολογική ενημερότητα και β) ασφαλιστική ενημερότητα.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ

Κάθε θέμα, το οποίο δεν ρυθμίζεται ειδικότερα από τους όρους του διαγωνισμού, διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία περί Κανονισμού Προμηθειών του Δημοσίου (Κ.Π.Δ.).

ΠΛΗΡΩΜΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η εξόφληση των τιμολογίων θα γίνει από το Ταμείο Χρηματοδότησεως Δικαστικών Κτιρίων ΑΦΜ 090016762 IB ΑΘΗΝΩΝ Μεσογείων 96 Αθήνα ΤΚ 11527 .

Τον ανάδοχο βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις επί της συνολικής καθαρής αξίας του τιμολογίου (πριν συνυπολογισθεί ο ΦΠΑ), καθώς, επίσης, και ο φόρος που αναλογεί. Συγκεκριμένα:

0,10% επί του αρχικού συμβατικού τιμήματος (δηλαδή ποσό συμφωνητικού χωρίς ΦΠΑ) υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 παρ.3 Ν. 4013/2011 όπως τροπ. με άρθρο 61 παρ. 5 Ν.4146/2013)

3% τέλος χαρτοσήμου επί των κρατήσεων 0,10%,

20% ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου και

Κατά την καταβολή της αξίας του τιμολογίου στον ανάδοχο, θα γίνεται παρακράτηση του νόμιμου φόρου 4% επί της καθαρής τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 64, παρ. 2 του νόμου 4172/2013, μετά την αφαίρεση των νόμιμων κρατήσεων.

Η πληρωμή της αξίας του προϊόντος θα γίνει σύμφωνα με τις νόμιμες διαδικασίες που ισχύουν στο δημόσιο, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του, ύστερα από την παραλαβή του τιμολογίου, των απαραίτητων δικαιολογητικών καθώς και την υπογραφή των πρακτικών παραλαβής από τις αρμόδιες επιτροπές των Υπηρεσιών.

Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 35 του Κ.Π.Δ. (Π.Δ. 118/2007), καθώς και στην οικεία απόφαση του Υπ. Οικονομικών (ΦΕΚ 431/Β/7-5-1998).

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η προμήθεια και εγκατάσταση του ανελκυστήρα θα αρχίσει μετά την υπογραφή της σύμβασης και εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, στο χώρο του Δικαστικού Μεγάρου

Η δαπάνη μεταφοράς θα βαρύνει τον προμηθευτή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αντίτυπα της ανακοίνωσης αυτής καθώς και διευκρινίσεις σχετικά με τους όρους της ανακοίνωσης παρέχονται από το Ειδικό γραφείο,Λογιστήριο του Εφετείου Πειραιώς (Σκουζέ & Φίλωνος 3-5 Πειραιάς , 7^{ος} όροφος, γραφείο 701, κ. Πατσιμά, τηλ. 210.4582121), τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Το πλήρες σώμα της ανακοίνωσης είναι διαθέσιμο, σε ηλεκτρονική μορφή

- Ακολουθεί συνημμένα η διακήρυξη.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΡΙΜΕΛΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

**Δήμητρα Τσουτσάνη
Πρόεδρος Εφετών**

ΘΕΜΑ : Τεχνική περιγραφή εργασιών για την αντικατάσταση ενός (1) ανελκυστήρα στο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιά.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Γενικά Χαρακτηριστικά

Χρήση Ανελκυστήρα	Επιβατών
Τύπος Ανελκυστήρα	Ηλεκτρομηχανικός χωρίς μηχανοστάσιο οικολογικής τεχνολογίας
Συνεργαζόμενοι θάλαμοι	Με πρόβλεψη για μελλοντική συνεργασία
Ανυψωτική ικανότητα	1150kg
Ταχύτητα 1,6m/sec για φορτία	1150kg
Διαδρομή	24,88m
Αριθμός θυρών φρέατος	8
Αριθμός Εισόδων θαλάμου	1
Λειτουργία	full collective selective
Οδήγηση	Μεταβλητής συχνότητας (inverter)
Θέση μηχανής	Στο πάνω μέρος του φρεατίου του ανελκυστήρα
Αριθμός εκκινήσεων/ ώρα 180.	Επί ποινής αποκλεισμού προσκόμιση σχετικού εγγράφου από το εργοστάσιο κατασκευής του ανελκυστήρα.
Ακρίβεια χωροστάθμισης	+/- 5mm
Διαστάσεις φρεατίου	1740mm (πλάτος) × 2210mm (βάθος)
Εσωτερικές Διαστάσεις Θαλάμου	1250mm πλάτος X 1950mm βάθος
Τύπος Θυρών	Αυτόματες
Θαλάμου/ Φρέατος	Κεντρικού ανοίγματος
Διαστάσεις Θυρών	800mm πλάτος x2000mm ύψος
Θαλάμου/ Φρέατος	
Κινητήριος μηχανισμός	Χωρίς μειωτήρα στροφών (τεχνολογία Gearless)
Ανάρτηση	2:1
Ισχύς κινητήρα	Έως 13kw
Πίνακας αυτοματισμών	Με λειτουργία μικροεπεξεργαστών

Θάλαμος:

- Κατασκευή Τα φύλλα χάλυβα του θαλάμου να είναι εξωτερικά επενδυμένα με ηχομονωτικό υλικό. Ο εξαερισμός να γίνεται μέσω οπών στο κάτω μέρος περιμετρικά του θαλάμου
- Ψευδοροφή & φωτιστικό θαλάμου άμεσος φωτισμός, στρογγυλά LED spots. Επένδυση οροφής από ανοξείδωτος χάλυβας σατινέ
- Τοιχώματα θαλάμου ανοξείδωτος χάλυβας σατινέ
- Μπροστινό τοίχωμα θαλάμου ανοξείδωτος χάλυβας σατινέ
- Πάτωμα θαλάμου ελαστικό
- Καθρέπτης Περιλαμβάνεται στην πίσω πλευρά.
- Χειρολάβη Χειρολαβή στην πίσω πλευρά. Σωλήνας Φ38
- Σοβαντεπί Περιλαμβάνεται από ανοξείδωτος χάλυβας σατινέ

Αναλυτικά**1. Μονάδα Μετάδοσης****Κίνησης****1.1 Κινητήριος Μηχανισμός**

Η μηχανή θα είναι χωρίς μειωτήρα, με μονοκόμματο κύριο άξονα, ενσωματωμένη τροχαλία μετάδοσης κίνησης και δισκόφρενο. Η κύρια πέδη θα είναι ένα δισκόφρενο με ανεξάρτητη διπλή δράση ικανό να χειριστεί το φορτίο σε κάθε καλίμπρα.

Στην περίπτωση μη ανιχνεύσιμης φθοράς της πέδης, η πέδη δεν θα ανυψώνεται εμποδίζοντας έτσι την περαιτέρω λειτουργία του ανελκυστήρα

1.2 Έλεγχος Κίνησης**1.2.1 Μετάδοση Κίνησης (NE)**

Θα παρέχονται ένας Κλειστό Βρόχος AC, μια Μεταβλητή Συχνότητα, ένας έλεγχος κίνησης και ένα προφίλ ταχύτητας. Το σύστημα ελέγχου ταχύτητας, το οποίο βασίζεται σε μικροεπεξεργαστή θα διαθέτει ένα ψηφιακό σύστημα ανάδρασης κλειστού βρόγχου εξασφαλίζοντας ότι η πραγματική ταχύτητα του κινητήρα είναι εναρμονισμένη με ένα επιβαλλόμενο μοντέλο κατά τη διάρκεια όλων των φάσεων της διαδρομής, δηλαδή επιτάχυνση, πλήρη ταχύτητα κίνησης και επιβράδυνση. Όλες οι φάσεις της διαδρομής θα ελέγχονται ανεξάρτητα από το φορτίο ή τη κατεύθυνση της διαδρομής

Οι τιμές επιτάχυνσης και επιβράδυνσης θα είναι εύκολα ρυθμιζόμενες στο επί τόπου από το ειδικευμένο προσωπικό και θα είναι αρχικά ρυθμισμένες στα 1.6 m/s.

2. Απόδοση Μετάδοσης Κίνησης

2.1 Χρόνος Μετακίνησης μεταξύ ορόφων

Ο κατασκευαστής του ανελκυστήρα θα εγγυηθεί τον χρόνο από όροφο σε όροφο για μια απόσταση ορόφου 3m.

2.2 Ακρίβεια Στάθμευσης

Η ακρίβεια στάσης πρέπει να είναι μέσα στο όριο των **+/- 5mm** πριν την φόρτωση και εκφόρτωση του θαλάμου. Η μηχανική πέδη δεν θα είναι ενεργή πριν ο θάλαμος σταματήσει ηλεκτρικά και σε μηδενική ταχύτητα.

2.3 Ισοστάθμιση

Θα διαθέτει ένα αυτόματο σύστημα χωροστάθμισης για να εξασφαλίζει ότι ο θάλαμος παραμένει πάντα εντός της ζώνης χωροστάθμισης του δαπέδου.

3. Θάλαμος

3.1 Σασί

Το πλαίσιο στήριξης είναι κατασκευασμένο από σιδηροδοκούς σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε να παρέχεται μια άκαμπτη υποστήριξη στο περίβλημα του θαλάμου

Ο μηχανισμός ασφαλείας του ανελκυστήρα θα στερεώνεται στα άκρα του σασί του θαλάμου και θα λειτουργεί μέσω ενός επιτηρητή υπερτάχυνσης. Τα πέδιλα ολίσθησης και οι ρόδες κύλισης θα στερεώνονται στην κορυφή και τη βάση του σασί του θαλάμου ώστε εμπλεκόμενα με τους οδηγούς να εξασφαλίσουν την ομαλή λειτουργία του ανελκυστήρα.

3.2 Εσωτερικό Θαλάμου

Το περίβλημα του θαλάμου θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα σατινέ.

3.3 Λαμπρές Θαλάμου

Ο λαμπράς του θαλάμου θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σατινέ. Το τελείωμα του θα είναι ανοξείδωτο satin.

3.4 Οροφή θαλάμου

Η οροφή του θαλάμου θα έχει γερή κατασκευή και θα λαμβάνει υπόψη και το φορτίο των μηχανημάτων και των εργαλείων για τη συντήρηση / επιθεώρηση των επισκευών.

Το τελείωμα της θα είναι επίπεδο με σποτ led από ανοξείδωτο Satin.

3.5 Δάπεδο

Το δάπεδο θα έχει τελείωμα από αντιολισθητικό γκρι ελαστικό.

3.6 Κομβιοδόχος Θαλάμου

Η Κομβιοδόχος θαλάμου θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της νέας νομοθεσίας.

Θα είναι τύπου πάνελ από ανοξείδωτο χάλυβα satin χωνευτή μέσα στην επένδυση θαλάμου.

Η ακριβή θέση της θα καθορίζεται από τη φορά των θυρών έτσι ώστε να είναι ορατή στους χρήστες του ανελκυστήρα καθώς αυτοί εισέρχονται στο θάλαμο.

Τα κομβία επιλογής ορόφου θα έχουν ματ επιφάνεια και θα διαθέτουν φωτισμό τύπου LED σε κόκκινο χρώμα που θα δηλώνει ότι έχει πατηθεί.

Θα παρέχονται κομβία για την εισαγωγή κλήσεων ορόφου, ανοίγματος θύρας και Συναγερμού.

Διακοσμητικά επιθέματα κομβίων επιλογής ορόφων

Θα έχουν διακοσμητικά επιθέματα των οποίων η επιφάνεια θα είναι σατινέ επιχρωμιωμένη με ανάγλυφους αριθμούς και γραφή "Braille".

Οθόνη ενδείξεων Κομβιοδόχου Θαλάμου

Θα περιλαμβάνεται ένας δείκτης θέσης, ο δείκτης θέσης θα είναι σχεδιασμένος η έτσι ώστε να είναι ορατή από κάθε γωνία.

Η Κομβιοδόχος Θαλάμου Θα περιλαμβάνει επίσης:

- ✓ Στην οθόνη ένδειξης θέσης, τον αριθμό επιβατών και το ονομαστικό φορτίο.
- ✓ Κομβίο για την εσωτερική εντολή ανοίγματος των Θυρών
- ✓ Κομβίο για σήμα κινδύνου.
- ✓ Ένδειξη υπερφόρτωσης του Θαλάμου.
- ✓ Φωτιστικό ασφαλείας για την περίπτωση διακοπής του ρεύματος από τη Δ.Ε.Η.

3.7 Φωτισμός Θαλάμου

Ο φωτισμός θα παρέχεται άμεσα μέσω LED σπότη από την οροφή του θαλάμου.

3.8 Τελείωμα Τοιχωμάτων Θαλάμου

Το τελείωμα των τοιχωμάτων θαλάμου Θα είναι από ανοξείδωτο satin.

3.9 Εξαρτήματα Θαλάμου

Θα παρέχεται χειρολαβή σωλήνας Φ38. Ο σχεδιασμός της θα είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές του EN81 – 7. Το άκρο της θα είναι ενσωματωμένο στα τοιχώματα του θαλάμου.

Θα παρέχεται χειρολαβή στην απέναντι από την είσοδο του θαλάμου πλευρά.

3.10 Θύρα Θαλάμου

Η είσοδος του θαλάμου Θα είναι εξοπλισμένη με μια δίφυλλη κεντρικού ανοίγματος 800mm πλάτους X 2000mm ύψους.

Το τελείωμα της, θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα satin.

3.11 Μηχανισμός λειτουργίας θύρας θαλάμου

3.11.1 Στην οροφή του θαλάμου θα είναι τοποθετημένος ελεγχόμενος μηχανισμός μεταβλητής τάσης για την αυτόματη λειτουργία της. Η ταχύτητα ανοίγματος — κλεισίματος της θα προγραμματίζεται απ' ευθείας στο ενσωματωμένο ηλεκτρονικό σύστημα λειτουργίας της. Όταν στάματα ο θάλαμος σε μια αποβίβαση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο οι θύρες παραμένουν ανοιχτές θα πρέπει να είναι ελεύθερα ρυθμιζόμενο για ανταπόκριση σε εσωτερικές ή εξωτερικές κλήσεις.

3.12 Προστασία Θύρας Θαλάμου για Επιβαίνοντες

Για αποφυγή τραυματισμών κατά το κλείσιμο των θυρών, η θύρα θαλάμου θα είναι εξοπλισμένη με ρυθμιστή ταχύτητας κλεισίματος. Αυτό επιπλέον μειώνει την φθορά του μηχανισμού της θύρας και της φωτοκουρτίνας.

Η θύρα πρέπει να διαθέτει φωτοκουρτίνα, τοποθετημένη στο sill.

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**4.1 Full Collective Microprocessor Control**

Η βασική λειτουργία είναι η εξής: Σε κάθε όροφο Θα υπάρχει μια Κομβιοδόχος για τον ανελκυστήρα με ένα κουμπί ανόδου (για να καλείται ο ανελκυστήρας που έχει κατεύθυνση προς τα πάνω) και ένα κουμπί καθόδου (για να καλείται ο ανελκυστήρας που έχει κατεύθυνση προς τα κάτω) και αντίστοιχες φωτεινές ενδείξεις καταγραφής κλήσεως. Στην τελευταία επάνω και την τελευταία κάτω στάση η κοινή Κομβιοδόχος ενόητο είναι ότι έχει ένα μόνο κουμπί. Στον θάλαμο θα υπάρχει μία Κομβιοδόχος με αριθμό κουμπιών ίσο με τους εξυπηρετούμενους ορόφους. Ο ανελκυστήρας Θα απομνημονεύει όλες τις καταγραφόμενες κλήσεις και θα απαντάει τις κλήσεις αυτές (εσωτερικές και εξωτερικές) προς την κατεύθυνση της πορείας που έχει και κατά σειρά ορόφων. Αυτή είναι η λειτουργία COLLECTIVE - SELECTIVE.

Ο πίνακας του ανελκυστήρα θα πρέπει να έχει την δυνατότητα της μελλοντικής συνεργασίας με τον διπλανό (λειτουργία **Duplex**).

5. Αποβίβαση

5.1 Θύρες Φρέατος

5.1.1 Αυτόματες Θύρες

Οι θύρες θα είναι χωρίς πλαίσιο και τα φύλλα θα είναι υπενδεδυμένα από ανοξείδωτο χάλυβα σατινέ.

5.2 Κομβιοδόχοι Ορόφων

Λειτουργία full Collective: Σε κάθε ενδιάμεσο όροφο θα τοποθετηθεί Κομβιοδόχος από πλάκα ανοξείδωτου χάλυβα περιλαμβάνουσα δύο κομβία κλήσεως, ένα για την άνοδο και ένα για την κάθοδο και οι αντίστοιχες φωτεινές ενδείξεις που θα δείχνουν την καταγραφή της κλήσεως. Στους ακραίους ορόφους οι κομβιοδόχες θα φέρουν ένα μόνο κομβίο.

Δείκτης Θέσεως ορόφου: Στο ισόγειο πάνω από την θύρα θαλάμου τοποθετείται μετώπη η οποία θα περιλαμβάνει δείκτη DIGITAL όπου θα δείχνει τη θέση του κάθε θαλάμου κάθε στιγμή και βέλη πορείας.

Στους υπόλοιπους ορόφους και πάνω από τις θύρες θα τοποθετηθεί μετώπη η οποία θα περιλαμβάνει μόνο βέλη πορείας.

Ηχητική ένδειξη αφίξεως Θαλάμου στον όροφο (Gong): Κατά την άφιξη του θαλάμου στον όροφο υπάρχει και ηχητική ένδειξη (GONG).

6. Εξαρτήματα φρέατος

Οδηγοί θαλάμου: Οι οδηγοί θα είναι πλανισμένοι κατάλληλης αντοχής για την λειτουργία του ανελκυστήρα.

Οι οδηγοί θα στηριχθούν στον πυθμένα του φρέατος και επομένως ο υπολογισμός τους θα γίνει για λύγισμα.

Οι αμφιδέτες (κλέμμες) θα είναι χαλύβδινοι ελατηριωτού τύπου (όχι από χυτοσίδηρο), ώστε να επιτρέπουν την καθ' ύψος κίνηση των οδηγών.

Τα στηρίγματα θα είναι ισχυρής κατασκευής, ρυθμιζόμενα και θα στερεώνονται στα τοιχώματα του φρέατος με βύσματα. Η τεχνοτροπία τοποθετήσεως των οδηγών είναι η μόνη κατάλληλη για ανελκυστήρες υψηλών ταχυτήτων και εξασφαλίζει τέλεια ευθυγράμμιση

Αντίβαρο - Οδηγοί Αντιβάρου: Το αντίβαρο θα αποτελείται από ένα πλαίσιο παρόμοιο με εκείνο του θαλάμου (από σιδηροδοκούς Π), μέσα στο οποίο τοποθετούνται χυτοσιδηρά τεμάχια ορθογωνικής διατομής με τρόπο που να μην επιτρέπει σε καμιά περίπτωση την αποσύνδεσή τους.

Στο πάνω και κάτω μέρος του και από τις δύο πλευρές του το αντίβαρο θα φέρει πέδιλα ολισθήσεως με επίστρωση ειδικού πλαστικού όμοιου με εκείνο των πέδων του θαλάμου.

Οι οδηγοί του αντιβάρου θα είναι εν ψυχρώ εξελασμένοι από χάλυβα. Ως προς την στερέωση και τοποθέτηση θα είναι όμοιοι με τους οδηγούς του θαλάμου.

Συσκευή Αρπάγης θαλάμου: Απαιτείται πλήρης πιστοποιημένη για ταχύτητα 1,6 m/sec.

Συσκευή Αρπάγης Αντιβάρου: Δεν απαιτείται γιατί δεν υπάρχει προσπελάσιμος χώρος κάτω από το φρέατο.

Αναρτήση Θαλάμου : Ο Θάλαμος θα αναρτάται από συρματόσχοινα σε αριθμό ικανό να παρέχουν συντελεστή ασφαλείας 12.

Αλυσίδα Αντιστάθμισης: Δεν θα απαιτηθεί, εάν ο κινητήριος μηχανισμός διαθέτει ειδικό σύστημα οδήγησης

Προσक्रουστήρες: Υδραυλικού τύπου για ταχύτητα 1.6m/sec πιστοποιημένους.

Ηλεκτρική καλωδίωση: Θα παρέχονται όλες οι απαραίτητες μονωμένες καλωδιώσεις και κανάλια

7. Απεγκλωβισμός

7.1 Αυτόματος απεγκλωβισμός με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες

Ενσωματωμένο σύστημα αυτόματου απεγκλωβισμού που ενεργοποιείται από σύστημα σφραγισμένων επαναφορτιζόμενων συσσωρευτών (μπαταριών). Η συσκευή αυτή διασφαλίζει τη συνέχιση της λειτουργίας του ανελκυστήρα με μειωμένη ταχύτητα και θα σταθμεύει στην αμέσως επόμενη στάση με τις θύρες φρέατος και θαλάμου ανοικτές σε περίπτωση που υπάρχει διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος

Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος μεταξύ δύο ορόφων:

1. Ο θάλαμος κατεβαίνει ή ανεβαίνει (ανάλογα με το φορτίο που έχει μέσα) στην αμέσως επόμενη στάση.
 2. Ο θάλαμος σταματά στον πλησιέστερο όροφο.
- Οι θύρες ανοίγουν και παραμένουν ανοικτές επιτρέποντας στους επιβάτες να εξέλθουν από τον θάλαμο.

- Ο ανελκυστήρας θα διαθέτει συσκευή υπέρβαρου η οποία δεν θα επιτρέπει την κίνηση του ανελκυστήρα όταν ξεπεραστεί το ονομαστικό φορτίο (over load). Επιπλέον θα έχει μία πρόσθετη λειτουργία (full load) η οποία όταν στον θάλαμο βρίσκεται το 80% του ονομαστικού φορτίου δεν θα εξυπηρετεί τις εξωτερικές κλήσεις.

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ :

Όλα τα προσφερόμενα υλικά θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, από κατασκευαστικούς οίκους της Ευρώπης ή USA, οι οποίοι διαθέτουν σύστημα πιστοποίησης διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9000.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας για το σύστημα διαχείρισης κατά EN ISO-9001.

Γενικοί Όροι

1. Οι ενδιαφερόμενοι κατασκευαστές είναι υποχρεωμένοι να συντάξουν τις προσφορές τους στην Ελληνική γλώσσα, ακολουθώντας τους όρους που περιγράφονται παραπάνω με ακρίβεια. Σε κάθε παράγραφο η απάντηση να είναι πλήρης και επεξηγηματική.
2. Για όλα τα παραπάνω προς προμήθεια προϊόντα θα πρέπει να παρέχονται πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας και συμβατότητας με όρια ασφαλείας που επιβάλλονται από οδηγίες, κανονισμούς και νόρμες Ελληνικών και Διεθνών (Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΗΠΑ) Οργανισμών (πχ ΕΛΟΤ, ISO, EEC, νόρμες EN κλπ) σε σχέση με την Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και όρια χρόνου έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία.
3. Όλα τα εξαρτήματα θα έχουν εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) χρόνια.
4. Θα πρέπει να δοθούν τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου και συντήρησης.
5. Ο κάθε συμμετέχων θα δηλώσει τον χρόνο παράδοσης του έργου, ο οποίος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις **εκατό (100) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.
6. Εναλλακτικές προσφορές δεν θα γίνονται δεκτές και θα απορρίπτονται.

7. **Επί ποινή αποκλεισμού ο ανελκυστήρας να είναι εξ ολοκλήρου ενός εργοστασίου κατασκευής. Για την απόδειξη αυτού θα ληφθεί υπόψη το Type Test Certificate (εξέταση τύπου).**

8. **Επί ποινή αποκλεισμού απόδειξη εμπειρίας με την προσκόμιση σχετικών συμβάσεων και βεβαιώσεων καλής εκτέλεσης από τρία (3) έργα (όπως π.χ. κλινικές, νοσοκομεία, πολυκαταστήματα, εκπαιδευτήρια, δικαστικά μέγαλα) με εγκατάσταση αναλόγου τύπου ανελκυστήρων την τελευταία τετραετία.**

9. Οικοδομικές εργασίες:

Οι οικοδομικές εργασίες που θα χρειαστεί να γίνουν από τον ανάδοχο, είναι η κάλυψη των κενών που θα δημιουργηθούν από την αποξήλωση των αυτόματων θυρών ορόφου μετά την τοποθέτηση των νέων.

Τέλος, κάθε ενδιαφερόμενος που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας στον συγκεκριμένο ευαίσθητο χώρο και να υπολογίσει και το παρακάτω:

- Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής θα προσκομίσει εγγυητική επιστολή **καλής εκτέλεσης ποσοστού 5%** επί της σύμβασης χωρίς το ΦΠΑ, η οποία επιστρέφεται μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης ΠΔ118/2007 άρθρο 25 παρ1, Ν4281/2014 παρ157

Παράδοση -παραλαβή

Το υπό προμήθεια και εγκατάσταση σύστημα θα παραδοθεί ενώπιον ειδικής επιτροπής παραλαβής προς την οποία θα επιδειχθούν όλες οι δυνατότητες με κάθε λεπτομέρεια και χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας.

Η εταιρεία θα παραδώσει ντοσιέ ο οποίος θα περιέχει ακριβές σχεδιάγραμμα εγκατάστασης, καθώς και όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για κάθε υλικό που έχει εγκατασταθεί στο σύστημα.

Αθήνα 12-07-2016

Η συντάξασα

Γ. Σύρρου

Ηλεκ/γος Μηχανικός Τ.Ε.