



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Δ/νση: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 27
ΚΟΖΑΝΗ

Κοζάνη, 6/3/2017
Αρ. πρωτ.: 37494/2017

Σύμβαση ανάθεσης υπηρεσιών Νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Π.Ε Κοζάνης με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα), Ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ σε σχολικές μονάδες για το σχολικό έτος 2016-2017

Σήμερα στις 6/3/2017 ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ. στο Περιφερειακό γραφείο της Π.Δ.Μ Π.Ε. Κοζάνης μεταξύ, αφενός του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας ΚΑΡΥΠΙΔΗ ΘΕΟΔΩΡΟΥ σύμφωνα με το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) και α) την υπ' αριθμό 118/14 (ΑΔΑ:ΒΙΦΓ7ΛΨ-ΔΨΥ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε ο ανοιχτός Διεθνής Διαγωνισμός και β) την **165/17 (ΑΔΑ:ΩΛ9Ζ7ΛΨ-ΕΕ4)** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής σύμφωνα με την οποία ανατέθηκε το παρακάτω δρομολόγιο της ομάδας **Μεμονωμένες Διαδρομές** και **αφετέρου** του **Μυλωνά Χρήστου**, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ» με τα παρακάτω στοιχεία:

ΚΩΔ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	35
ΕΠΩΝΥΜΟ	ΜΥΛΩΝΑΣ
ΟΝΟΜΑ	ΧΡΗΣΤΟΣ
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ	ΣΤΕΡΓΙΟΣ
ΑΦΜ	075250984
ΑΡ. ΤΗΛ.	2468031091
ΚΙΝΗΤΟ	6944565412
ΑΡ. ΚΥΚΛ. ΑΥΤΟΚ.	ΤΑΖ 1913
ΕΦΕΔΡΙΚΟ	ΤΑΖ 1912
ΑΡ. ΜΕΤΑΦ. ΜΑΘ.	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΝΘΟΧΩΡΙ ΤΣΟΤΥΛΙ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ)
ΔΙΠΛΗ ή ΜΟΝΗ ΔΙΑΔΡ.	Διπλή

υπογράφεται η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ με σκοπό την μεταφορά μαθητών Α΄θμιας και Β΄θμιας Εκπαίδευσης από το τόπο διαμονής τους στο σχολείο που υποχρεούνται να φοιτήσουν και αντίστροφα, με βάση α) το κόστος που προκύπτει απ' την χιλιομετρική απόσταση, το είδος της οδού και την αντίστοιχη κλίση όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στις συν/νες ενυπόγραφες καταστάσεις των Δ/ντών των Σχολικών Μονάδων και την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α. (Β' 1449) .

Το συνολικό κόστος της Σύμβασης του δρομολογίου για **175** διδακτικές ημέρες προϋπολογίζεται μέχρι του ποσού των **2.170,00 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Κάθε δρομολόγιο που αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση θα πρέπει να βεβαιώνεται από τον Δ/ντη της σχολικής μονάδας..

Εάν δεν βεβαιώνεται από τον Δ/ντη της σχολικής μονάδας η δεν υπάρχει ο ανάλογος αριθμός μαθητών τότε η Π.Δ.Μ θα μειώνει από το συνολικό κόστος της σύμβασης το ποσό του η των δρομολογίων που δεν έχουν αντικείμενο.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

α/α	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΣΤΑΣΕΙΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	Σύνολο Μαθητών	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Μεταφορικό Μέσο	Παρατηρήσεις	Σύνολο Χιλιόμε/ων	Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Ημέρες Υπολογισμού	Συνολικό κόστος χωρίς Φ.ΠΑ	Φ.Π.Α	Συνολικό κόστος με Φ.ΠΑ
35	ΕΠΑΛ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΑΝΘΟΧΩΡΙ		ΤΣΟΥΤΛΙ				TAXI	Συμπληρωματική Διαδρομή	4	10	ΜΥΛΩΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	175	1750,00	420,00	2170,00

Επιπλέον των παραπάνω συμφωνούν και συναποδέχονται και τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α΄/θμιας & Β΄/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στον πίνακα 1 τμήμα 1 σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της αρ. πρωτ. 89267/5647 29-8-2014 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

ΑΡΘΡΟ 2: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την **υπογραφή της έως την 30/6/2017**. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 3: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων .

Κατά την μεταφορά

1. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
2. Η οριστική διαδρομή του δρομολογίου, καθώς και οι ώρες άφιξης και αποχώρησης του μεταφορικού μέσου, θα καθοριστεί σε συνεργασία με το Διευθυντή του σχολείου το συντομότερο δυνατό. Η άφιξη των μαθητών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 30 λεπτά από την ώρα έναρξης των μαθημάτων.
3. Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο ή Ταξί) θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τα σπίτια τους και όπου αυτό δεν είναι δυνατό (πεζόδρομοι, στενοί δρόμοι, μονοδρομήσεις κ.τ.λ.) από τα συμφωνημένα με τους γονείς και τον Δ/ντη του σχολείου σημεία, τα οποία βρίσκονται στο κοντινότερο στα σπίτια δρόμο στον οποίο μπορούν να διέρχονται τα εν λόγω μεταφορικά μέσα. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
4. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον μεταφορέα :
 - α. Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον Δ/ντη του σχολείου.
 - β. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο λόγω κακοκαιρίας, εφ' όσον το σχολείο παραμένει κλειστό με απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.
 - γ. Όταν δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο με υπαιτιότητα του μεταφορέα.
5. Σε περίπτωση ξαφνικής βλάβης κατά την διαδρομή, είτε κατά την έναρξη του δρομολογίου είτε κατά την εκτέλεση δρομολογίου την οποία ο μεταφορέας δεν μπορεί να αποκαταστήσει, τότε υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές έγκαιρα με άλλο μεταφορικό μέσο και τα έξοδα τα αναλαμβάνει ο ίδιος (μεταφορέας). Σε μία τέτοια περίπτωση δεν επιβάλλεται το πρόστιμο για υπαίτια καθυστέρηση της αμέσως επομένης παραγράφου. Το ίδιο ισχύει και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου χωρίς υπαιτιότητα του ίδιου π.χ. ασθένεια του μεταφορέα η οποία θα αποδεικνύεται με βεβαίωση εκδιδόμενη από δημόσιο νοσοκομείο.
6. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητα του, τότε αυτό συνεπάγεται εκτός της περικοπής της ημερήσιας αποζημίωσης και πρόστιμο διπλάσιο προς την ημερήσια αμοιβή του για το συγκεκριμένο δρομολόγιο. Επίσης στην περίπτωση που οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να περιμένουν στην σχολική μονάδα περισσότερο από 30 λεπτά έως την έναρξη των μαθημάτων ή 20λεπτά μετά το πέρας των μαθημάτων επιβάλλεται πρόστιμο 100,00€. Επιπλέον αν με το ίδιο δρομολόγιο μεταφέρονται περισσότεροι από 4 μαθητές επιβάλλεται πρόστιμο 300,00€. Στις παραπάνω περιπτώσεις, εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.
7. Το όχημα που θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των μαθητών, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Δελτίο Τεχνικού (Κ.Τ.Ε.Ο.) Ελέγχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επίσης, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας και ότι άλλο προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.
8. Απαγορεύεται η ανάθεση έργου μεταφοράς από τον αντισυμβαλλόμενο ιδιοκτήτη μεταφορικού μέσου σε τρίτο/τους ιδιοκτήτη/ες ή οδηγούς μεταφορικών μέσων. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοια παρανομία από τον Δ/ντη του σχολείου ή τυχόν έλεγχο της Περιφέρειας, επιβάλλεται πρόστιμο 200,00€. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

- 9.** Οι μαθητές θα πρέπει να είναι έτοιμοι, όταν το μεταφορικό μέσο βρίσκεται έξω από την κατοικία τους ή να βρίσκονται στις στάσεις επιβίβασης τουλάχιστον 5'-10' (πέντε έως δέκα λεπτά) πριν την άφιξη του μεταφορικού μέσου. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συνεπιβάτες-συμμαθητές τους.
- 10.** Ο μεταφορέας πρέπει να φροντίζει για την καθαριότητα του οχήματος, την καλή κατάσταση του και τη σωστή συμπεριφορά του ιδίου ή του οδηγού του προς τους μαθητές. Τα ανωτέρω αποτελούν και προϋπόθεση για την εκτέλεση του δρομολογίου.
- 11.** Έγγραφες καταγγελίες των γονέων ή κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, θα υποβάλλονται στο Δ/ντη του σχολείου, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τις διαβιβάζει άμεσα στον προϊστάμενο της Δ/νσης Εκπ/σης, ο οποίος αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στον Περιφερειάρχη ή τον Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Κοζάνης την εφαρμογή των προβλεπόμενων κυρώσεων κατά περίπτωση. Στο όχημα, πρέπει οι πόρτες να ασφαρίζονται και ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά, για την μεγαλύτερη ασφάλεια ιδίως των νηπίων, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα και ο οδηγός να είναι εφοδιασμένος με την ειδική κάρτα οδήγησης.
- 12.** Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται οι ειδικοί αθλητικοί αγώνες ή πραγματοποιούνται εκπ/κες επισκέψεις, θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου. Γι' αυτό κατά τις ημέρες αυτές αντί να μεταφέρονται οι μαθητές από τα σπίτια τους στο σχολείο, θα μεταφέρονται στο χώρο εκτέλεσης των αγώνων ή των εκπ/κων επισκέψεων και η επιστροφή τους θα γίνεται με τη λήξη των αγώνων ή των επισκέψεων. Τα ανωτέρω ισχύουν όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας του σχολείου και εντός του Δήμου στο οποίο ανήκει η σχολική μονάδα μετά από συνεννόηση με το Δ/ντη του σχολείου και με ανώτατο όριο πέντε (5) φορές το χρόνο.
- 13.** Το TAXI είναι υποχρεωμένο όπου δεν μεταφέρει τέσσερις μαθητές να παραλαμβάνει, μέχρι συμπλήρωσής του ανωτέρω αριθμού, μαθητές που βρίσκονται στον ίδιο οδικό άξονα ή και πλησίον αυτού στην ίδια περιοχή ανεξάρτητα από την εκπαιδευτική βαθμίδα (Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης) τους με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλεται η περιγραφή και το κόστος της διαδρομής. Το ίδιο ισχύει και για τα Λεωφορεία μέχρι της συμπλήρωσης των θέσέων τους. Σε περίπτωση που συμβαίνουν τα παραπάνω θα πρέπει ο Δ/ντής της σχολικής μονάδας να υποβάλει αίτημα στην Περιφέρεια για την χορήγηση σχετικής βεβαίωσης η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης.
- 14.** Η παρούσα σύμβαση δεν απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη ή οδηγό του μεταφορικού μέσου από υποχρεώσεις που προβλέπονται από ισχύοντες νόμους, Υπουργικές ή Περιφερειακές Αποφάσεις, οι οποίες δεν αναφέρονται στη παρούσα και έχουν θεσμοθετηθεί πριν την υπογραφή της.
- 15.** Απαγορεύεται αυστηρώς από τον ιδιοκτήτη ή οδηγό μισθωμένου μεταφορικού μέσου η είσπραξη εισιτηρίου ή μέρους αυτού ή (ακόμη και υπό την "μορφή" φιλοδωρήματος) η λήψη χρημάτων από μαθητή ή τον γονέα ή κηδεμόνα αυτού για την μεταφορά από και προς το σχολείο. Στην περίπτωση αυτή θα καταγγέλλεται η παρούσα σύμβαση κατά τα οριζόμενα στις παραπάνω παραγράφους.
- 16.** Απαγορεύεται αυστηρώς από τον οδηγό μισθωμένου μεταφορικού μέσου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής από και προς το σχολείο να επιβιβάζει ελεύθερους πελάτες-επιβάτες, ακόμη και εάν έχει κενές θέσεις. Σε περίπτωση που εξακριβωθεί ότι ο μεταφορέας επιβίβασε επί του μισθωμένου οχήματός του τρίτο άτομο θα επιβάλλεται πρόστιμο πενταπλάσιο της αποζημίωσης που λαμβάνει για τη συγκεκριμένη διαδρομή. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.
- 17.** Σε περίπτωση που μεταφορέας αρνηθεί ή παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας ή του Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.
- 18.** Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, η σύμβαση θα λύεται χωρίς καμία απαίτηση κατά της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.
- 19.** Για την επιβολή οιασδήποτε ποινής (χρηματικής ή διοικητικής) απαιτείται απόφαση τριμελούς Επιτροπής συγκροτούμενης από εκπρόσωπο της Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης, κατά περίπτωση, και δύο (2) ανώτερους υπαλλήλους της Περιφέρειας. Χρέη γραμματέα θα εκτελεί υπάλληλος της Περιφέρειας που θα ορίζεται από την απόφαση σύστασης της εν λόγω Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή ο ελεγχόμενος θα καλείται σε ακρόαση απ' την επιτροπή και θα παρίσταται είτε αυτοπρόσωπος είτε μέσω νομικής εκπροσώπησης. Επίσης δύναται να ζητήσει να παρίσταται και εκπρόσωπος του σωματίου στο οποίο ανήκει.
- 20.** Σε περίπτωση που ο ανάδοχος του συγκεκριμένου έργου που αναλαμβάνει δεν εκτελέσει ολόκληρη τη σύμβαση ή μέρος αυτής κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Π.Δ.Μ. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

21. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

22. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Η μη τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρευουσών συνεπειών.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

ΑΡΘΡΟ 4: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

5.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

5.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

5.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

5.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

5.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 89267/5647 29-8-2014 διακήρυξης.

5.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Κοζάνης.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης

απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449/τ. Β'/14.6.2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Οικονομικού της Π. Ε. Κοζάνης Δημοκρατίας 27, τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- -Κράτηση Ενιαίας Αρχής Συμβάσεων (Ε.Α.Σ. 0,06% συν 3% Χαρτόσημο συν 20% ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου).

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ

Ο

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΚΑΡΥΠΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ