



ΦΛΩΡΙΝΑ, 02/05/2023
Α. Π.: οικ. 70454

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ) ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2022-23

Στη Φλώρινα σήμερα Τρίτη 02-05-2023 στα γραφεία της Π. Ε. Φλώρινας, αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Φλώρινας κ. **Σωτήριο Βόσδου** που θα καλείται εφεξής η «Αναθέτουσα Αρχή» και αφετέρου ο **Τραϊανός Πετσίνης** του **Γρηγορίου** που θα καλείται εφεξής «Ανάδοχος» και εδρεύει στη Βεύη με Α.Φ.Μ. **046493839** και Δ.Ο.Υ. Φλώρινας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α' / 7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 146 (ΦΕΚ 239Α' / 23/12/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την υπ' αριθμ. 50025/26-9-2018 (ΦΕΚ 4217 Β') Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών - Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Οικονομικών – Υποδομών και Μεταφορών «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
4. Την διακήρυξη 3/2021 με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 108676/2021 και αριθ. πρωτ. 64368/10-5-2021 (ΑΔΑΜ: 21PROC008576443) για την εφαρμογή του ΔΣΑ επιλογής αναδόχων ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Π.Ε. Φλώρινας, για τα σχολικά έτη 2021-2022 & 2022-2023 και των παραρτημάτων της.
5. Την αρ. πρωτ. 144530/2021 Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας (ΦΕΚ Β 4502/30.09.2021) με ΑΔΑ: Ω1ΤΓ7ΛΨ-7Υ6 μεταβίβασης της αρμοδιότητας για τη μεταφορά μαθητών στους Χωρικούς Αντιπεριφερειάρχες Δυτικής Μακεδονίας.
6. Την αριθμ. 120674/28-7-2022 (ΑΔΑΜ 22PROC011021365), με α/α συστήματος 168654, επιμέρους 1^η Πρόσκληση υποβολής προσφορών για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2022-23 στα πλαίσια εφαρμογής του ανωτέρω ΔΣΑ.
7. Την αρ. 1264/30-08-2022 (ΑΔΑ: ΨΔΖ87ΛΨ-ΨΛΔ και ΑΔΑΜ: 22ΑWRD011162507 με ορθή επανάληψη ΑΔΑΜ: 22ΑWRD011496536) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής έγκρισης του Πρακτικού Νο 9 αξιολόγησης των προσφορών που υποβλήθηκαν στον ως άνω (6) ηλεκτρ. Διαγωνισμό, στα πλαίσια του ως άνω (4) Διαγωνισμού και της κατακύρωσης των δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες.
8. Το άρθρο 391 «Ρυθμίσεις για την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς των μαθητών και τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών» του Ν. 4957/2022 (ΦΕΚ Α 141/21.07.2022).
9. Την παρ. 2γ του άρθρου 32 του Ν 4412/2016.
10. Τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών που συνέταξε η Δ/νση Ανάπτυξης της Π.Ε. Φλώρινας με βάση τα αιτήματα των σχολικών μονάδων της Π.Ε. Φλώρινας.
11. Την αρ. 1286/06-09-2022 (ΑΔΑ: 6ΛΩΖ7ΛΨ-ΔΔΡ και ΑΔΑΜ: 22ΑWRD011197983) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής έγκρισης του Πρακτικού Νο 10 της Διαπραγμάτευσης της 01-09-2022 για την ανάθεση αδιάθετων και νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Φλώρινας για το σχολικό έτος 2022-23 και των αναδόχων αυτής.

12. Την αριθ. 1422/27-09-2022 με ΑΔΑ: ΨΖΨΙ7ΛΨ-Μ7Ζ Απόφαση της Ο.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η διαπραγμάτευση νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών ΠΕ Φλώρινας σύμφωνα με τα επικαιροποιημένα αιτήματα των σχολικών μονάδων, στα πλαίσια του σχολικού έτους 2022-23.
13. Την Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με αριθ. πρωτ. 152383/28-09-2022 και ΑΔΑΜ: 22PROC011323857 για Διαπραγμάτευση αδιάθετων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών, στο πλαίσιο του σχολικού έτους 2022-2023.
14. Την αρ. 1438/04-10-2022 (ΑΔΑ: ΩΧΙΠ7ΛΨ-ΥΛΦ και ΑΔΑΜ: 22ΑWRD011359293) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής έγκρισης του Πρακτικού Νο 13 της Διαπραγμάτευσης της 29-09-2022 για την ανάθεση αδιάθετων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Φλώρινας για το σχολικό έτος 2022-23 και των αναδόχων αυτής.
15. Την αρ. 1787/29-11-2022 (ΑΔΑ:64ΜΖ7ΛΨ-ΔΗΘ και ΑΔΑΜ: 22ΑWRD011711677) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής έγκρισης της ανάθεσης εκτέλεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας Εκπαίδευσης Φλώρινας για το σχολικό έτος 2022-2023 στους οριστικούς μειοδότες που αναδείχθηκαν με την ως άνω (7) Απόφαση της Ο.Ε.
16. Την α/α 215/2023 με Α.Π.: 1798/04-01-2023 (με ΑΔΑ: 6ΡΡΦ7ΛΨ-ΩΦ2 και ΑΔΑΜ: 23REQ012072706) απόφαση έγκρισης δέσμευσης πίστωσης στον ΚΑΕ 0821.01.
17. Την πρόσκληση προσκόμισης της απαιτούμενης εγγυητικής καλής εκτέλεσης και υπογραφής της σύμβασης.
18. Την ανάγκη μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Φλώρινας για το σχολικό έτος 2022-23.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α' /θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια 1 και 2 του ΠΙΝΑΚΑ Ι της άνω (13) Πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και την άνω (14) Απόφαση, ανέρχεται στο **συνολικό ποσό των 1.275,52 € χωρίς το Φ.Π.Α. ή 1.441,28 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της ημερήσιας αποζημίωσης ποσού 39,86 € χωρίς το Φ.Π.Α. ή 45,04 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α επί τον αριθμό των 32 περίπου ημερών κατά τις οποίες θα πραγματοποιηθούν τα δρομολόγια, έως τη λήξη του σχολικού έτους 2022-2023, για τα δρομολόγια που αποτυπώνονται παρακάτω:**

1) Μεταφορά τριών (3) μαθητών από τον ΣΚΟΠΟ προς το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΧΛΑΔΑΣ, με επιστροφή στις 16:00

Η τιμή για το δρομολόγιο ορίζεται στο ποσό των **22,30 €** πλέον ΦΠΑ

Φ.Π.Α	2,90 €
ΣΥΝΟΛΟ	25,20 €

2) Μεταφορά δύο (2) μαθητών και ενός (1) νηπίου από την ΑΝΩ ΑΧΛΑΔΑ προς το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΧΛΑΔΑΣ και το ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΧΛΑΔΑΣ, με επιστροφή στις 16:00

Η τιμή για το δρομολόγιο ορίζεται στο ποσό των **17,56 €** πλέον ΦΠΑ

Φ.Π.Α 2,28 €
ΣΥΝΟΛΟ 19,84 €

Τα ανωτέρω δρομολόγια θα εκτελούνται με το υπ. αριθμ. **ΤΑΖ 9709** ταξί και οδηγό τον ίδιο.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της έως την 31-08-2023.

ΑΡΘΡΟ 4: ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί – επιφυλάσσεται της άσκησης δικαιώματος προαίρεσας με μονομερή απόφασή της μέχρι του ποσού των **255,10 € χωρίς το Φ.Π.Α** για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδωστρωμάτων) ή την αναθεώρηση (αναπροσαρμογή) των τιμών λόγω μεταβολής της τιμής καυσίμου, όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Το ως άνω ποσό αναλογεί σε ποσοστό 20% επί της συμβατικής αξίας.
2. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι του ποσού των **382,66 € χωρίς το Φ.Π.Α**, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών. Το ως άνω ποσό αναλογεί σε ποσοστό 30% επί της συμβατικής αξίας.
3. Τα ως άνω ποσά προαίρεσας δε θα ξεπερνάνε συνολικά το 50% της συμβατικής αξίας.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5 της αριθμ. 50025/26-09-2018 (Β' 4217) Κ.Υ.Α..

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Π.Ε. Φλώρινας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/σεις Α'θμιας & Β'θμιας Εκπ/σης.
2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Ο προμηθευτής, κατά την πληρωμή του, υπόκειται στις προβλεπόμενες από το Νόμο κρατήσεις, καθώς και σε παρακράτηση φόρου, σύμφωνα με το Ν. 2198/94.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 6: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του, τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
5. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α. (Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια », εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/νση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που

- ο μεταφορέας απεργεί.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
 11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
 12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
 13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
 14. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.
 15. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ'όλη την διάρκεια της σύμβασης.
 16. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λ.π.).

ΑΡΘΡΟ 7: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 6 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. 3/2021 με αριθ. πρωτ. 64368/10-5-2021 (αριθ. συστήματος 108676) διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της υπ' αρ. 3/2021 με αριθ. πρωτ. 64368/10-5-2021 (αριθ. συστήματος 108676) διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 8: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό **3826/22-03-2023** εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού **179,37 €**, του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων – Γραφείο Παρακαταθηκών 261 – Φλώρινας.

Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 9: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.
2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι

ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιηθούν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.
4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
5. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).
6. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.
7. Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.
8. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.
9. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
10. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. αριθ. 3/2021 με αριθ. πρωτ. 64368/10-5-2021 (αριθ. συστήματος 108676) διακήρυξης.
11. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου. Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του ν. 4412/2016, που διέπουν τη διενέργεια του διαγωνισμού.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να διεξαγάγει σχετικούς ελέγχους με υπαλλήλους της.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε δυο αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και το άλλο ένα έμεινε στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΟΣΔΟΥ

ΤΡΑΪΑΝΟΣ ΠΕΤΣΙΝΗΣ