

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΑΔΑ:.....**ΑΔΑΜ Πρωτογενούς αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.: 21 REQ 008128033****ΑΔΑΜ Εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.: 21 REQ 008181332**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
 ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
 Δ' ΚΛΑΔΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Δ6)
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
 Τηλ. 210/6594647
 Φ.831/2140
 Σ.403

ΑΠΟΦΑΣΗ

«Εντολή Διενέργειας Ανοικτής Διαδικασίας προς Σύναψη Σύμβασης με Αντικείμενο την Προμήθεια Είκοσι Εννέα (29) Ημιφορτηγών Διπλής Καμπίνας (ΗΟΔΚ) (Pick Up) 4x4, Κυβισμού έως 2.400cc, Ωφέλιμου Φορτίου 600 Κιλά έως 1,5 Τόνο»

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Ν.Δ.2396/53 (ΦΕΚ Α' 117) «Περί Κανονισμού Χρήσεως - Κινήσεως Αυτοκινήτων Δημοσίου, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ.721/70 (ΦΕΚ Α' 251) «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. Τις διατάξεις του Ν.2292/95 (ΦΕΚ Α' 35) «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. Τις διατάξεις του Ν.2690/99 (ΦΕΚ Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Τις διατάξεις του Ν.2859/00 (ΦΕΚ Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ. Τις διατάξεις του Ν.2939/01 (ΦΕΚ Α' 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ. Τις διατάξεις του Ν.2960/01 (ΦΕΚ Α' 265) «Τελωνιακός Κώδικας» και ειδικότερα το άρθρο 130 που αφορά «Βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης οχημάτων - πιστοποιητικά ταξινόμησης».

η. Τις διατάξεις του Ν.4013/11 (ΦΕΚ Α' 204), «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ. Τις διατάξεις του Ν.4152/13 (ΦΕΚ Α' 107) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13» και ειδικότερα της παρ. Ζ «Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμής στις εμπορικές συναλλαγές», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι. Τις διατάξεις του Ν.4155/13 (ΦΕΚ Α' 120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ια. Τις διατάξεις του Ν.4172/13 (ΦΕΚ Α' 167) «Φορολογία Εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/12, του Ν.4093/12 και του Ν.4127/13 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιβ. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα του άρθρου 3 περί «Απλούστευσης διαδικασιών.

ιγ. Τις διατάξεις του Ν.4270/14 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιδ. Τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιε. Τις διατάξεις του Ν.4700/20 (ΦΕΚ Α' 127) «Ενιαίο Κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις».

ιστ. Τις διατάξεις του Ν.4727/20 (ΦΕΚ Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».

ιζ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 80/16 (ΦΕΚ Α' 145) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιη. Τις διατάξεις του Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ Α' 64) «Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

ιθ. Την υπ' αριθμ. 6400/2060/1984 (ΦΕΚ Β' 387) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης και άρσης της κυκλοφορίας αυτοκινήτων και δικύκλων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του ν.δ/τος 2396/53», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κ. Την υπ' αριθμ. Φ.800/133/134893/19 Νοε 07 (ΦΕΚ Β' 2300) απόφαση των κ. Υφυπουργών Εθνικής Άμυνας (ΥΦΕΘΑ) «Περί Μεταβίβασης Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κα. Την υπ' αριθμ. 129/2534/20 Ιαν 10 (ΦΕΚ Β' 108) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός Δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κβ. Την υπ' αριθμ. 5143/05 Δεκ 14 (ΦΕΚ Β' 3335) απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 4013/11».

κγ. Την υπ' αριθμ. 1191/14 Μαρ 17 (ΦΕΚ Β' 969) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/16 (Α'107)».

κδ. Την υπ' αριθμ. 56902/215/19 Μαΐ 17 (ΦΕΚ Β' 1924) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

κε. Την υπ' αριθμ. 57654/22 Μαΐ 17 (ΦΕΚ Β' 1781) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

κστ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/911685/Σ.313/28 Ιουλ 14/ΓΕΑ/Δ7/2γ έγγραφο, με το οποίο η ΠΑ αιτήθηκε την προβλεπόμενη έγκριση για την προμήθεια, μεταξύ άλλων, είκοσι πέντε (25) ημιφορτηγών αυτοκινήτων ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο, για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών της ΠΑ.

κζ. Την με Αρ. Πρωτ. 2313/19699/20 Μαΐ 15/Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης απόφαση, με την οποία παρασχέθηκε, μεταξύ άλλων, η έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο είκοσι πέντε (25) ημιφορτηγών αυτοκινήτων ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο.

κη. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.800/118/301152/Σ.6960/30 Οκτ 20/ΓΕΕΘΑ/Γ3 έγγραφο, με το οποίο εγκρίθηκε η διάθεση ποσού επτακοσίων ενενήντα χιλιάδων ευρώ (790.000,00€) ανά Γενικό Επιτελείο (ΓΕ) για την πραγματοποίηση των

δαπανών Παραρτήματος «Α» αυτού, κατόπιν δωρεάς της Βουλής των Ελλήνων (ΒτΕ) προς τις Ένοπλες Δυνάμεις συνολικού ύψους τριών εκατομμυρίων ευρώ (3.000.000,00€).

κθ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/7850/Σ.1351/02 Δεκ 20/ΓΕΑ/Γ7/2 έγγραφο, με το οποίο η ΠΑ αιτήθηκε την προβλεπόμενη έγκριση για την προμήθεια τεσσάρων (4) ημιφορτηγών αυτοκινήτων ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο.

λ. Την υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.812/351/Σ.66/14 Ιαν 21/ΓΕΑ/Δ6/3 απόφαση, με την οποία κατανεμήθηκε στους αρμόδιους φορείς της ΠΑ η διοίκηση πιστώσεων Π/Υ Έτους 2021.

λα. Την με Αρ. Πρωτ. 22614/02 Φεβ 21/Υπουργείο Εσωτερικών/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών απόφαση, με την οποία παρασχέθηκε, μεταξύ άλλων, η έγκριση αγοράς από το ελεύθερο εμπόριο τεσσάρων (4) ημιφορτηγών αυτοκινήτων ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο.

λβ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/979/Σ.146/12 Φεβ 21/ΓΕΑ/Γ7 έγγραφο, με το οποίο ζητήθηκε η ανάληψη ενεργειών για τη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας με αντικείμενο την προμήθεια είκοσι εννέα (29) ημιφορτηγών διπλής καμπίνας (ΗΟΔΚ) (Pick Up) 4x4, κυβισμού έως 2.400cc, ωφέλιμου φορτίου 600 κιλά έως 1,5 τόνο, καθώς επίσης γνωστοποιήθηκαν η τεχνική προδιαγραφή, οι ειδικοί όροι αυτής καθώς και ο αριθμός διαδικτυακής ανάρτησης μητρώου (ΑΔΑΜ) της απαίτησης: 21REQ008128033.

λγ. Την ανάγκη για την κάλυψη της επιχειρησιακής απαίτησης.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. **Εγκρίνουμε** την αναγκαιότητα - σκοπιμότητα για την προμήθεια είκοσι εννέα (29) ημιφορτηγών διπλής καμπίνας (ΗΟΔΚ) (Pick Up) 4x4, κυβισμού έως 2.400cc, ωφέλιμου φορτίου 600 κιλά έως 1,5 τόνο προς κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών ΠΑ.

2. **Εντελλόμεθα** τη διενέργεια ανοικτής διαδικασίας προς σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την προμήθεια είκοσι εννέα (29) ημιφορτηγών διπλής καμπίνας (ΗΟΔΚ) (Pick Up) 4x4, κυβισμού έως 2.400cc, ωφέλιμου φορτίου 600 κιλά έως 1,5 τόνο, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 774.193,57€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανόμενων των υπέρ τρίτων νόμιμων κρατήσεων ποσοστού 6,27868%, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει της τιμής.

3. Η διαγωνιστική διαδικασία να διενεργηθεί ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους Νόμους, τα Προεδρικά Διατάγματα και τις Αποφάσεις που μνημονεύονται στο προοίμιο, της Τεχνικής Προδιαγραφής που παρατίθεται στο Παράρτημα «Α» και των ειδικών όρων που παρατίθενται στο Παράρτημα «Β» της παρούσας.

4. Πέραν των ανωτέρω, στη διακήρυξη να συμπεριληφθούν τα κάτωθι:

α. Τόπος - Χρόνος παράδοσης: Στις εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ, εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Δύναται να γίνουν τμηματικές παραδόσεις, εντός του συμβατικού χρόνου.

β. Πληρωμή: Η πληρωμή θα διενεργείται υπό τη μέριμνα της ΥΠ/ΠΑ, εντός εξήντα (60) ημερών από την επομένη της υποβολής του τιμολογίου και των λοιπών δικαιολογητικών με τη διαδικασία έκδοσης Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ). Εφόσον γίνουν τμηματικές παραδόσεις τότε θα γίνονται και τμηματικές πληρωμές.

γ. Παρακολούθηση-Παραλαβή συμβατικών υποχρεώσεων: Για την παρακολούθηση και παραλαβή των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου συγκροτείται τριμελής επιτροπή παραλαβής που θα καθοριστεί με μέριμνα της ΥΕΕΠΠ/ΠΑ με απόφαση του Διοικητή της και θα ενισχυθεί με έναν Αξκό Μηχανικό Μεταφορικών Μέσων, ως συμβουλευτικό μέλος, από την 112ΠΜ ή το ΚΕΑ ή τη ΔΑΥ/Γ10.

δ. Εγγυήσεις: Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού και κατά τη διάρκεια υπογραφής της σύμβασης ορίζονται οι κάτωθι Εγγυητικές Επιστολές σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 72 του Ν.4412/16:

(1) Εγγύηση συμμετοχής, η οποία ορίζεται σε ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας εκτός Φ.Π.Α και ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Εφόσον απαιτηθεί, η Υπηρεσία δύναται να αιτηθεί την παράταση ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής, πριν από τη λήξη τους.

(2) Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης για την κατάθεση εγγύησης καλής εκτέλεσης ποσοστού 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης ορίζεται κατά χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα τεσσάρων (14) μηνών, ήτοι μεγαλύτερο κατά δύο (2) τουλάχιστον μήνες από τον συνολικό συμβατικό χρόνο παράδοσης των οχημάτων.

(3) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την εκπλήρωση του συνόλου των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Επίσης, δύναται η σταδιακή αποδέσμευση της εγγύησης καλής εκτέλεσης κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία των τμηματικών παραδόσεων που παρελήφθησαν οριστικά, μετά από αίτημα του αντισυμβαλλόμενου και σχετικής γνωμοδότησης της αρμόδιας επιτροπής.

(4) Εγγύηση προκαταβολής, στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, ισόποση με την προκαταβολή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1.δ) του άρθρου 72 του Ν.4412/16.

(5) Πριν από την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, ο αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται για την κατάθεση εγγύησης καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση βλάβης ή φθοράς κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του

προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση και συνίσταται στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων ή και των οχημάτων εξολοκλήρου, ποσοστού 3% επί της αξίας της σύμβασης προμήθειας χωρίς ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται σε χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας που θα δηλωθεί στην προσφορά του αναδόχου [ο ελάχιστος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας ανέρχεται σε δύο (2) χρόνια (χωρίς περιορισμό στα διανυθέντα χιλιόμετρα), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης].

ε. Κριτήρια Επιλογής, κατά άρθρο 75 του Ν.4412/16:

(1) Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας: Για την απόδειξη της καταλληλότητας του προσφέροντος, απαιτείται η κατάθεση πιστοποιητικού/βεβαίωσης του οικείου επαγγελματικού μητρώου του Παραρτήματος «ΧΙ», του Προσαρτήματος «Α» του Ν.4412/16, με το οποίο να πιστοποιείται η εγγραφή του σε αυτό.

(2) Κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας: Ο συμμετέχοντας απαιτείται να έχει κατ' ελάχιστο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις (2018, 2019, 2020), ποσοστού ίσου ή μεγαλύτερου από το 30% της εκτιμώμενης αξίας (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Προς απόδειξη του εν λόγω κριτηρίου απαιτείται η κατάθεση:

(α) Είτε δήλωσης περί του ύψους του ολικού κύκλου εργασιών στον τομέα της προμήθειας οχημάτων για τις προαναφερόμενες οικονομικές χρήσεις, συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασης του προσφέροντα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του.

(β) Είτε οικονομικών καταστάσεων ή αποσπασμάτων οικονομικών καταστάσεων, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

(γ) Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά, δύναται να αποδείξει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο έγγραφο εφόσον κριθεί κατάλληλο από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 80, παρ. 4, δεύτερο εδάφιο του Ν.4412/16.

(3) Κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας: Κατάλογος των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την τελευταία τριετία (3ετία), ή άλλως για όσο χρόνο λειτουργίας έχει μεσολαβήσει από τη σύσταση της επιχείρησης, με ρητή αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη, ο τόπος εκτέλεσης αυτών, συνοδευόμενος από τα πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης και κανονικής περάτωσής των. Επ' αυτών διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

(α) Οι κυριότερες παραδόσεις αφορούν απαραίτητα – υποχρεωτικά παραδόσεις ίδιες ή ανάλογες με το αντικείμενο του διαγωνισμού.

(β) Εάν ο πελάτης είναι δημόσιος φορέας ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται πιστοποιητικό που συντάσσεται από την αρμόδια δημόσια αρχή ή πρωτόκολλο παραλαβής. Εάν ο πελάτης είναι ιδιώτης, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται είτε πιστοποιητικό που συντάσσει ο ιδιώτης, είτε απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

Επίσης, θα γίνονται δεκτά στοιχεία για παραδόσεις οχημάτων που έλαβαν χώρα μέχρι δύο (2) έτη πριν από την τελευταία τριετία, δηλαδή συνολικά για πέντε (5) έτη από το 2016 έως 2020 με σκοπό την ενίσχυση του ανταγωνισμού.

(4) Σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης, που υποβάλλουν κοινή προσφορά, τα ανωτέρω στοιχεία παρέχονται για κάθε μέλος που συμμετέχει στην Κοινοπραξία ή ένωση.

στ. Δύναται η χορήγηση προκαταβολής μέχρι ποσοστού 20% της συμβατικής καθαρής αξίας χωρίς ΦΠΑ. Η εξόφληση του υπολοίπου της συμβατικής αξίας θα γίνει μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών. Η προκαταβολή τοκίζεται από καταβολής, επιβαρυνόμενη με το ύψος του επιτοκίου που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Επίσης, σε περιπτώσεις κυρώσεων λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης, εκτός από το προβλεπόμενο πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του αναδόχου και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. Εφόσον ο συμμετέχοντας επιθυμεί τη χορήγηση προκαταβολής, απαιτείται να δηλώσει το ποσοστό (μέχρι 20%) στην οικονομική προσφορά του.

ζ. Η σύμβαση για την προμήθεια των εν λόγω ειδών εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Ν.2939/01 και κατά συνέπεια εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 130 του Ν.4412/16.

η. Η προμήθεια υπόκειται σε παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος ποσοστού 4%, επί της καθαρής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν.4172/13, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ. Στην προσφερόμενη τιμή να συμπεριλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων νόμιμες κρατήσεις, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οι οποίες ανέρχονται σε ποσοστό 6,27868%, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση του προμηθευτή (μεταφορικά, φορτοεκφορτώσεις κλπ).

Ι. Δικαιολογητικά πληρωμής:

(1) Τα καθοριζόμενα στο άρθρο 200 του Ν.4412/16 που διέπει τη διαγωνιστική διαδικασία.

(2) Τα αναφερθέντα στο άρθρο 9 του Παραρτήματος «Α» της παρούσας.

(3) Αποδεικτικό είσπραξης και πιστοποιητικό ταξινόμησης ή τελωνισμού των οχημάτων από αρμόδια Τελωνιακή Αρχή. Σε περίπτωση που

διαπιστωθεί μερική ή ολική απαλλαγή των υπό προμήθεια οχημάτων από τα τέλη ταξινόμησης, αυτά θα επιστραφούν στην ΠΑ συμψηφιστικά κατά την εξόφληση του προμηθευτή, δεδομένου ότι τα εν λόγω τέλη έχουν ήδη συμπεριληφθεί στην προσφερόμενη τιμή σύμφωνα με παρ.4.θ. ανωτέρω.

ια. Φορέας υλοποίησης της σύμβασης ορίζεται το ΓΕΑ/Γ7 σε συνεργασία με τις λοιπές εμπλεκόμενες Διευθύνσεις και Υπηρεσίες.

ιβ. Φορέας διενέργειας των πληρωμών ορίζεται η ΥΠ/ΠΑ.

5. Η χρηματοδότηση της σύμβασης εντός συνολικού ποσού εννιακοσίων εξήντα χιλιάδων ευρώ και πέντε λεπτών (960.000,05€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, θα πραγματοποιηθεί σε βάρος της υπ' αριθμ. 2104/22-02-21/ΓΕΑ/Δ6/3 Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ), επί ΑΛΕ 3120201001 ΕΦ 1.011.204.0000000 Π/Υ ΓΕΑ Έτους 2021, υπό στοιχεία ΑΔΑΜ εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. 21REQ008181332 και ΑΔΑ Ψ9Χ76-ΖΛΕ.

6. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, να διενεργηθεί με πλήρη αιτιολόγηση από τις Επιτροπές ενιαυσίου θητείας της ΥΠ/ΠΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

7. Επίσης, υπό την μέριμνά σας, να αποσταλεί ξεχωριστή πρόσκληση συμμετοχής τουλάχιστον στους μεγάλους ομίλους του κλάδου εισαγωγής και εμπορίας οχημάτων.

8. **Εξουσιοδοτούνται:**

α. Ο κ. Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ για την υπογραφή των αποφάσεων και εντολών που θα απαιτηθούν προς υλοποίηση της ανοικτής διαδικασίας, έως την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης (ήτοι αποφάσεις/έγγραφα που αφορούν στην παροχή διευκρινήσεων επί τυχόν ερωτημάτων οικονομικών φορέων, τυχόν μετάθεση της ημερομηνίας διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας, υποβολή απόψεων στην Α.Ε.Π.Π. και την έκδοση της απόφασης για την περαίωση των ενδιάμεσων σταδίων της διαδικασίας).

β. Ο Διοικητής της ΥΠ/ΠΑ:

(1) Για την έκδοση του τεύχους διακήρυξης της ανοικτής διαδικασίας, σύμφωνα με την παρούσα, καθώς και την υπογραφή των εγγράφων που αφορούν στις υποχρεώσεις δημοσίευσης.

(2) Για την έκδοση της απόφασης συγκρότησης των κάτωθι γνωμοδοτικών οργάνων του διαγωνισμού:

(α) Γνωμοδοτικά όργανα, με τις αρμοδιότητες των παρ. 1.α, 1.β, 1.γ, 1.ε, 1.στ, 1.ζ και 1.η του άρθρου 221 του Ν.4412/16.

(β) Έκτακτες επιτροπές, με τις αρμοδιότητες της παρ.3 του άρθρου 221 του Ν.4412/16, σε περίπτωση άσκησης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ).

(3) Για τον προσδιορισμό της ημερομηνίας και ώρας αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών και την κοινοποίηση της σχετικής ανακοίνωσης στους έχοντες έννομο συμφέρον μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., μετά την κατάθεση του ενιαίου πρακτικού αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής - τεχνικών προσφορών από την αρμόδια επιτροπή διενέργειας, κατά άρθρο 100, παρ. 4 του Ν.4412/16.

9. Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την κατάρτιση και δημοσίευση της διακήρυξης, να εκδηλωθούν κατά προτεραιότητα.

10. Το σχέδιο της παρούσας συντονίστηκε με ΓΕΑ/Γ7 και θεωρήθηκε από το Γραφείο Προληπτικού Ελέγχου του ΕΛΔΑ/ΑΘΗΝΩΝ, σύμφωνα με το άρθρο 80 του Ν.Δ. 721/70.

11. Χειριστής Θέματος: Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης (τηλ.:2106594647).

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2021

Υππχος (Ι) Νικόλαος Ρέτσας
Υπαρχηγός ΓΕΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Τεχνική Προδιαγραφή Όχημα Ημιφορτηγό Διπλής Καμπίνας Ανοικτού Τύπου 4x4 (Pick Up), Ωφέλιμου Φορτίου από 600 Κιλά έως 1,5 Τόνο

«Β» Ειδικοί Όροι Όχημα Ημιφορτηγό Διπλής Καμπίνας Ανοικτού Τύπου 4x4 (Pick Up), Ωφέλιμου Φορτίου από 600 Κιλά έως 1,5 Τόνο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝΑποδέκτες για Ενέργεια

ΥΠ/ΠΑ

Συνημμένα

-

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΓΕΑ/Γ1 - Γ7 - Δ6/4β(2)

-

201ΚΕΦΑ

-

ΥΕΕΠΠ/ΠΑ

-

ΕΛΔΑ/ΑΘΗΝΩΝ/ΓΡ. ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

-

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
22 Φεβ 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ ΔΙΑΤΑΓΗ
Φ.831/2140/Σ.403

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ



ΟΧΗΜΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ
ΤΥΠΟΥ 4x4 (PICK UP), ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ
ΑΠΟ 600 ΚΙΛΑ ΕΩΣ 1,5 ΤΟΝΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- 1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**
- 2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**
 - 2.1 Νομοθεσία
 - 2.2 Πρότυπα
- 3 ΤΑΞΙΝΟΜΙΣΗ**
- 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**
 - 4.1 Ορισμός Υλικού
 - 4.2 Γενικά
 - 4.3 Λοιπά Χαρακτηριστικά
 - 4.4 Περιβάλλον Λειτουργίας
 - 4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή
 - 4.6 Απαιτήσεις Νομοθεσίας
 - 4.7 Παρελκόμενα
- 5 ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΔΟΚΙΜΕΣ**
 - 5.1 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές
- 6 ΕΓΓΥΗΣΗ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**
 - 6.1 Εγγυήσεις
 - 6.2 Βιβλιογραφία-Τεχνικά Εγχειρίδια
- 7 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ**
 - 7.1 Συνοδευτικά Έγγραφα
 - 7.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά για τη προμήθεια ημιφορτηγών οχημάτων διπλής καμπίνας (εφεξής ΗΟΔΚ), με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, δυνατότητας μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

2.1.2 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.3 Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30^{ης} Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.1.4 595/2009 για EURO VI που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα.

2.1.5 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.6 ECE R66, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.1.7 N.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/6.8.2001). Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β'/2.3.2007) και το Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α'/23.6.2010)].

2.1.8 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007)].

2.1.9 ΥΑ 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009). Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.1.10 ΥΑ Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.1.11 AECTP 200 Enviromental Conditions

2.2 Πρότυπα

2.2.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.2.2 FEDERAL STANDARD, COLOR.

2.2.3 DIN VG 74059, “Draw-bar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity”.

2.2.4 EN ISO 9001, «Συστήμα διαχείρισης της ποιότητας– Απαιτήσεις» (με μεταβατική περίοδο αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018).

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Τα ημιφορτηγά οχήματα που περιγράφονται στην παρούσα, ανήκουν στην κλάση 2305 «ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΔΑΦΟΥΣ», κατά NATO AcodP-2/3.

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούργιο, αμεταχειρίστο ημιφορτηγό όχημα διπλής καμπίνας οδηγού/ επιβατών, τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4X4).

4.1.2 Χώρος φόρτωσης (καρότσα) με πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα και ύπαρξη θύρας στο οπίσθιο τμήμα.

4.1.3 Κινητήρας υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 6 **έως 2.400 κυβικά εκατοστά**, ισχύος άνω των 150 HP.

4.1.4 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα (κυβισμός, ισχύς, ροπή, μέγιστη ταχύτητα, κατανάλωση καυσίμου, χωρητικότητα δεξαμενής, αυτονομία, εκπομπές ρύπων) να περιγράφονται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2 Γενικά

4.2.1 Το ΗΟΔΚ θα διαθέτει διαφορεικά με μηχανισμούς εμπλοκής ώστε να υπάρχει δυνατότητα μετάδοσης κίνησης κατ' επιλογή (4X4 ή 4X2). Δεκτό και όχημα με μπλοκέ διαφορικό.

4.2.2 Μετάδοση κίνησης μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Αυτόματο κιβώτιο γίνεται δεκτό.

4.2.3 Ο συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.

4.2.4 Το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης να περιγράφεται στα φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2.5 Το σύστημα ανάρτησης θα περιγράφεται στα φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2.6 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS) ,ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας και αντιολίσθησης. Να υπάρχει χειρόφρενο που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δισκόφρενα και πίσω με ταμπόουρα ή δισκόφρενα.

4.2.7 Το σύστημα πέδησης να περιγράφεται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2.8. Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμινίο. Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση, με ημερομηνία κατασκευής όχι μεγαλύτερης από ένα (1) έτος από την παράδοση των οχημάτων,

κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση. Ο εφεδρικός τροχός θα είναι ίδιων διαστάσεων με τους κύριους.

4.2.9 Ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών, των ελαστικών και του εφεδρικού τροχού να περιγράφονται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2.10 Το δοχείο καυσίμου (ρεζερβουάρ) να έχει χωρητικότητα άνω των 70 λίτρων, ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη αυτονομία.

4.2.11 Εξοπλισμός:

4.2.11.1 Υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι, ρυθμιζόμενο εμπρός/πίσω, πάνω/κάτω.

4.2.11.2 Ζώνες ασφαλείας όλων των επιβαινόντων.

4.2.11.3 Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού. Δεκτοί επιπλέον αερόσακοι (πλευρικοί, οροφής κλπ).

4.2.11.4 Air Condition ή Σύστημα κλιματισμού (clima).

4.2.11.5 Σύστημα ήχου με ηχεία, κεραία, Bluetooth και θύρες USB.

4.2.11.6 Σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (IMMOBILIZER), για την αποτροπή κλοπής.

4.2.11.7 Αισθητήρες Στάθμευσης

4.2.11.8 Προβολείς ομίχλης

4.2.11.9 Κοτσαδόρος

4.3 Λοιπά Χαρακτηριστικά

4.3.1 Στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) του προμηθευτή να περιγράφονται οι διαστάσεις και το φορτίο του ΗΟΔΚ (ολικό μήκος, πλάτος και ύψος, οι διαστάσεις της καρότσας, το ωφέλιμο φορτίο και το μικό βάρος).

4.4 Περιβάλλον Λειτουργίας

4.4.1 Το ΗΟΔΚ να είναι κατάλληλο για να μπορεί με φορτίο, να ανέλθει σε χωμάτινο και ασφαλτικό οδικό δίκτυο με κλίσεις άνω του 30%, κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, με εξασφαλισμένη την ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα εντός του θαλάμου επιβατών.

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Εμπρός και πίσω του ΗΟΔΚ να υπάρχουν άγκιστρα για την ρυμούλκηση του οχήματος σε περίπτωση βλάβης.

4.5.2 Η διπλή καμπίνα (οδηγού και επιβατών) να χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας-επιβατών που επιπρόσθετα να φέρει γυάλινο παράθυρο.

4.5.3 Άγκιστρα πρόσδεσης να εδράζονται επί της καρότσας.

4.5.4 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να διαθέτουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) και ζώνες ασφαλείας.

4.5.5 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας. Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι θερμαινόμενο και για τον καθαρισμό του να υπάρχει σύστημα παροχής νερού υπό πίεση, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες (πλυστική μηχανή).

4.5.6 Το δάπεδο της καρότσας να έχει προστατευτικό τάπητα.

4.5.7 Πίνακας οργάνων θα διαθέτει τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού.

4.5.8 Να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και (επιθυμητό) πίσω και ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά και από τον οδηγό.

4.5.9 Να είναι εφοδιασμένο εξωτερικά με καθρέπτες δεξιά και αριστερά, ηλεκτρικά θερμαινόμενους, ρυθμιζόμενους και αναδιπλούμενους.

4.6 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.6.1 Η πιστοποίηση των οχημάτων γίνεται με την έγκριση τύπου και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC).

4.6.2 Σε ότι αφορά την ασφάλεια να συμμορφώνεται ως προς την ECE R66 ή αντίστοιχο πρότυπο.

4.6.3 Θα συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές εκπομπής ρύπων σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

4.6.4 Η επιλογή του χρώματος θα γίνει κατά τα FED-STD-595 (στιλπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης Νο 15045 ή σε άλλη απόχρωση που θα καθορίζεται από την υπηρεσία στους όρους του διαγωνισμού.

4.7 Παρελκόμενα

4.7.1 Εφεδρικός τροχός.

4.7.2 Υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.

4.7.3 Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού

4.7.4 Πυροσβεστήρας.

4.7.5 Κουτί φαρμακείου παροχής Α΄ Βοηθειών.

5 ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ-ΔΟΚΙΜΕΣ

5.1 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

5.1.1 Τα ΗΟΔΚ θα υποβληθούν στις προβλεπόμενες δοκιμές παραλαβής (Μακροσκοπικός- Λειτουργικός Έλεγχος).

5.1.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος

Τα ΗΟΔΚ κατά την παραλαβή θα επιθεωρηθούν από την Επιτροπή Ποιοτικής-Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) αν είναι καινούργια και αμεταχείριστα, ως προς την επιμελή κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή τους με τους όρους της παρούσας ΤΠ.

5.1.3 Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος στην οδήγηση του ΗΟΔΚ γίνεται με μέριμνα και έξοδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) του προμηθευτή για διαδρομή έως δέκα (10) Km, με ή χωρίς φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ασφαλικό και χωμάτινο έδαφος όπου και γίνεται έλεγχος πορείας και καλής λειτουργίας του κινητήρα, του συστήματος μετάδοσης, του κλιματισμού, του εξαερισμού, του φωτισμού και του λοιπού εξοπλισμού.

6 ΕΓΓΥΗΣΗ/ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

6.1 Εγγυήσεις

6.1.1 Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί για την καλή λειτουργία των οχημάτων, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον (χωρίς περιορισμό στα διανυθέντα χιλιόμετρα), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και τα οχήματα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

6.1.2 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης, μετά από κάθε εργασία λιπαντικής-τακτικής συντήρησης ή αποκατάσταση βλάβης θα ενημερώνει το βιβλίο συντήρησης και εργασιών (service book).

6.1.3 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί για την βαφή και για αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

6.1.4 Δέσμευση από τον προμηθευτή για την παροχή συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

6.2 Βιβλιογραφία/Τεχνικά Εγχειρίδια

6.2.1 Το κάθε ΗΟΔΚ θα συνοδεύεται από ένα (1) βιβλίο συντήρησης και εργασιών (service book), στο οποίο θα αναγράφονται και θα υπογράφονται κάθε φορά, από το εκάστοτε συνεργείο, οι εκτελούμενες εργασίες (τακτικές και έκτακτες), ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος εκ μέρους της ΠΑ της ποιοτικής κατάστασης των οχημάτων για όλη την περίοδο ισχύος της εγγύησης.

6.2.2 Το κάθε ΗΟΔΚ θα συνοδεύεται από ένα (1) Εγχειρίδιο χρήσης– λειτουργίας. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

6.2.3 Για το σύνολο των οχημάτων θα δοθούν δύο (2) εγχειρίδια συντήρησης και επισκευών και δύο (2) κατάλογοι ανταλλακτικών, στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα. Το εν λόγω εγχειρίδιο θα περιέχει τις οδηγίες για τις βασικές εργασίες (τακτικές λιπαντικές και επισκευές), έτσι ώστε να συνεχιστεί η τεχνική υποστήριξη του οχήματος μετά το πέρας της εγγύησης και θα είναι σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

7 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

7.1 Συνοδευτικά Έγγραφα

7.1.1 Ο προμηθευτής θα συνυποβάλλει με την προσφορά του τα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus), με τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις επιδόσεις, τις διαστάσεις των τροχών και ελαστικών και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

7.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

7.2.1 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», ως το συνημμένο υπόδειγμα (υπάρχει

αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ).

7.2.2 Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους όρους του διαγωνισμού

Ακριβές Αντίγραφο

Υπταρχος (Ι) Στέργιος Τσιλίκας
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
22 Φεβ 21

ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΣΤΗ Φ.831/2140/Σ.403

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Αντικείμενο	Συμφωνώ
2	Σχετικά Έγγραφα	Συμφωνώ (Υποβάλλονται συνημμένα)
.....		
6.1.	Εγγυήσεις	Συμφωνώ
6.2	Βιβλιογραφία- εγχειρίδια	Συμφωνώ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς.
2. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

Ακριβές Αντίγραφο

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

Υπτιχος (Ο) Γεώργιος Γαβριηλίδης
Διευθυντής ΓΕΑ/Δ6

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
22 Φεβ 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΗ ΔΙΑΤΑΓΗ
Φ.831/2140/Σ.403

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΧΗΜΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ
4x4 (PICK UP), ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΠΟ 600 ΚΙΛΑ ΕΩΣ 1,5 ΤΟΝΟ

Άρθρο 1
Αντικείμενο Προμήθειας

1. Οι ειδικοί όροι αφορούν στην προμήθεια των οχημάτων του κάτωθι πίνακα:

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΤΕΜ.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (€)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑ ΦΗ
1	Ημιφορτηγό Όχημα Διπλής Καμπίνας 4x4 Ωφέλιμου Φορτίου από 600 Κιλά έως 1,5 Τόνο	29	26.696,33€	6.407,12€	ΤΠ ΠΑΡΑΡΤΗΜ ΑΤΟΣ «Α»
ΣΥΝΟΛΑ (€)			774.193,57€	185.806,48€	
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)			960.000,05€		

Άρθρο 2
Σκοπός Προμήθειας

1. Τα προς προμήθεια Ημιφορτηγά Οχήματα Διπλής Καμπίνας (στο εξής ΗΟΔΚ) 4X4, ωφέλιμου φορτίου από 600 κιλά έως 1,5 τόνο, θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη αναγκών της ΠΑ.

2. Τα οχήματα θα κινούνται σε όλη την ελληνική επικράτεια, αναλόγως των αναγκών.

Άρθρο 3
Τεχνικός Προσδιορισμός Υλικού

1. Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει να είναι σε συμφωνία με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ) της ΠΑ.

2. Ο κωδικός CPV με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ για τα ημιφορτηγά είναι ο 34131000-4.

3. Η κλάση των οχημάτων, κατά την κωδικοποίηση του ΝΑΤΟ και σύμφωνα με το ΑCodP-2/3, είναι 2305

Άρθρο 4 Χρωματισμός

1. Το χρώμα κάθε οχήματος είναι στιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595. Εναλλακτικά και εφόσον υπάρχει δυσχέρεια, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει επίσημο χρωματολόγιο του κατασκευαστή ώστε να επιλεγεί από την ΠΑ το πλησιέστερο ως προς την απόχρωση μπλε χρώμα ή το μαύρο ή το λευκό (σειρά επιλογής με τη σειρά που αναγράφονται)..

Άρθρο 5 Χρόνος Παράδοσης των Οχημάτων

1. Ο χρόνος παράδοσης των ΗΟΔΚ είναι το συντομότερο δυνατό και έως δώδεκα (12) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Προκειμένου να γίνει η παράδοση το συντομότερο δυνατό και εφόσον υπάρχει διαθέσιμο το επιλεγμένο μοντέλο, ο προμηθευτής θα μπορεί να παραδώσει τμηματικά οχήματα με διαφορετικό χρωματισμό, σύμφωνα με τις ανωτέρω επιλογές.

Άρθρο 6 Τόπος Παράδοσης των Οχημάτων

1. Τόπος παράδοσης Οχημάτων θα είναι οι εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ (Αεροπορική Βάση Ελευσίνας).

Άρθρο 7 Παράδοση - Παραλαβή των Οχημάτων

1. Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με μέριμνα του προμηθευτή. Δύναται να γίνουν τμηματικές παραδόσεις, εντός του συμβατικού χρόνου

2. Η ποιοτική-ποσοτική παραλαβή των οχημάτων θα γίνει από τριμελή Επιτροπή Ποιοτικής-Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) που θα καθοριστεί με μέριμνα της ΥΕΕΠΠ/ΠΑ και η οποία θα συντάξει πρωτόκολλο ποιοτικής-ποσοτικής παραλαβής μετά από κάθε παράδοση. Η επιτροπή θα ενισχυθεί με έναν Αξκό Μηχανικό Μεταφορικών Μέσων, ως συμβουλευτικό μέλος. Η ενίσχυση θα γίνει από την 112 ΠΜ ή το ΚΕΑ ή τη ΔΑΥ/Γ10.

3. Πριν από κάθε παράδοση ο προμηθευτής θα ενημερώνει έγκαιρα τηλεφωνικά (τουλάχιστον 5 ημέρες πριν) την ΥΕΕΠΠ/ΠΑ (2105504432) και το 201 ΚΕΦΑ (2105504001) σχετικά με την ημερομηνία παράδοσης καθώς και τα στοιχεία των εμπλεκόμενων (προσωπικό και μέσα) ώστε να εξασφαλιστούν οι άδειες εισόδου στην Α.Β Ελευσίνας και η παρουσία της ΕΠΠΠ.

4. Η ΕΠΠΠ ελέγχει την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος, καθώς και την πληρότητα των παρελκόμενων, όπως επίσης και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων. Τέλος εξετάζει τη συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

Άρθρο 8 **Δοκιμές - Λειτουργικός Έλεγχος Οχημάτων**

1. Κατά την παράδοση των οχημάτων, στις εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ, θα γίνει η δοκιμή και ο λειτουργικός έλεγχος των οχημάτων, παρουσία της ΕΠΠΠ και του Συμβουλευτικού Μέλους.

2. Ο έλεγχος θα γίνει σύμφωνα με την ΤΠ, με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή (οδηγοί, καύσιμα κλπ).

3. Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στο χώρο παράδοσης ή αλλού, κατόπιν συνεννόησης μεταξύ της ΕΠΠΠ και του προμηθευτή.

4. Εάν γίνουν τμηματικές παραδόσεις η υπόψη διαδικασία θα πραγματοποιηθεί κατά την κάθε παράδοση.

Άρθρο 9 **Πληρωμή - Δικαιολογητικά**

1. Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνει από την ΥΠ/ΠΑ, με βάση τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής από την αρμόδια συσταθείσα επιτροπή της ΥΕΕΠΠ/ΠΑ.

β. Γραμμάτιο εισαγωγής - χρέωσης των υπό προμήθεια οχημάτων.

γ. Τιμολόγιο του προμηθευτή.

δ. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του Προμηθευτή από τον αρμόδιο φορέα.

ε. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του Προμηθευτή από τον αρμόδιο φορέα.

στ. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν απαιτηθεί βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

2. Η εξόφληση του προμηθευτή θα γίνει το συντομότερο δυνατό και έως εξήντα (60) ημέρες από την επομένη της υποβολής του τιμολογίου και των λοιπών δικαιολογητικών, από τον προμηθευτή.

3. Εφόσον, γίνουν τμηματικές παραδόσεις τότε θα γίνονται τμηματικές πληρωμές.

Άρθρο 10

Συντήρηση

1. Η πρώτη προγραμματισμένη τακτική συντήρηση (service) των οχημάτων, θα γίνει δωρεάν (εργασίες και υλικά) στις τεχνικές εγκαταστάσεις της εταιρίας ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία εντός της περιφέρειας που βρίσκεται η Μονάδα-Χρήστης ή έτερης κοντινής περιφέρειας.

2. Οι υπόλοιπες προγραμματισμένες τακτικές συντηρήσεις, για το χρονικό διάστημα ισχύος της εγγύησης και προκειμένου να είναι σε ισχύ η εγγύηση, θα γίνονται στις τεχνικές εγκαταστάσεις της εταιρίας ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία εντός της περιφέρειας που βρίσκεται η Μονάδα.

Άρθρο 11

Τεχνική Εκπαίδευση μετά την Προμήθεια

1. Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για την παροχή τεχνικής εκπαίδευσης σε τεχνικό προσωπικό των Μονάδων παραλαβής των οχημάτων και των εργοστασιακών φορέων της ΠΑ (ειδικότητας μηχανικού και ηλεκτρολόγου), χωρίς κόστος. Συγκεκριμένα θα παράσχει στις εγκαταστάσεις του εκπαίδευση διάρκειας έως τριών εργασίμων ημερών (3 ΕΗ) ώστε, μετά το πέρας της εγγύησης να συνεχιστεί απρόσκοπτα η βασική τεχνική υποστήριξη των οχημάτων. Η ΠΑ θα καθορίσει τον αριθμό των εκπαιδευόμενων και τις Μονάδες προέλευσης τους ανάλογα με την τελική κατανομή των οχημάτων. Η ημερομηνία εκτέλεσης της εκπαίδευσης θα καθορισθεί μεταξύ της Υπηρεσίας και του προμηθευτή κατόπιν συνεννόησης και πριν το πέρας της εγγύησης.

Άρθρο 12

Τεχνική Προσφορά - Ικανότητα Προμηθευτή

1. Στην Τεχνική Προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται:

α. Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «**Έντυπο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας**». (υπόδειγμα υπάρχει στην ΤΠ).

β. Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και τεχνικές περιγραφές και χαρακτηριστικά των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα. Επιπρόσθετα, θα περιλαμβάνουν τον τυχόν επιπλέον εξοπλισμό ή παρελκόμενα (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.

γ. Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, του κατασκευαστή του οχήματος ή του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου.

δ. Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου οχήματος ή Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (COC) του κατασκευαστή, ή του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου.

Άρθρο 13

Κριτήριο Κατακύρωσης/Οικονομική Προσφορά

1. Κριτήριο Κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή (δηλαδή η χαμηλότερη τιμή).

Άρθρο 14

Εξυπηρέτηση μετά την Εξαγορά

1. Οι Ειδικοί Όροι κασιχύουν της ΤΠ. Στις περιπτώσεις διαφοροποίησης των ειδικών όρων από την ΤΠ, στο φύλλο συμμόρφωσης θα δηλώνεται η συμμόρφωση με την αντίστοιχη απαίτηση των ειδικών όρων.

2. Το κόστος εξόδων (μεταφορικά, φορτοεκφορτώσεις κλπ) θα βαρύνουν τον προμηθευτή).

3. Η προσθήκη περισσότερων χρωματικών επιλογών γίνεται ώστε να επιτευχθεί η παράδοση οχημάτων το συντομότερο δυνατό και εφόσον υπάρχουν ετοιμοπαράδοτα οχήματα του επιλεγμένου μοντέλου. Ο προμηθευτής θα ενημερώσει την Υπηρεσία για τις υπάρχουσες χρωματικές επιλογές ώστε να γίνει η επιλογή.

4. Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του έντυπου συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των, κατά περίπτωση δικαιολογητικών (εγκρίσεις-πιστοποιητικά-βεβαιώσεις), που καθορίζονται στην τεχνική προδιαγραφή και τους ορούς του διαγωνισμού.

Ακριβές Αντίγραφο

Υπτιχος (Ι) Στέργιος Τσιλίκας
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β