



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Μυτιλήνη, 15/04/2015
Αρ. Πρωτ. :21035/1678

ΣΥΜΒΑΣΗ αρ. 7/2015
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 26/2014

Ανάθεσης της: «ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΠΟΥ ΦΟΙΤΟΥΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕ ΛΕΣΒΟΥ ΑΠΟ **01.12.2014 ΕΩΣ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-2015**».

Στην Μυτιλήνη σήμερα, την 15η του μηνός Απριλίου 2015, ημέρα Τετάρτη, στο γραφείο της Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, οι υπογεγραμμένοι,

1. **Καλογήρου Χριστιάνα**, Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου, η οποία εκπροσωπεί με την ιδιότητά της αυτή την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, και ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Νόμων 3852/2010, 2286 και 2362/95 και του Π.Δ. 118/07 "Περί προμηθειών Δημοσίου Τομέα και Ν.Π.Δ.Δ." και
2. **Τατάς Χριστόδουλος** του Αναστασίου, με Α.Φ.Μ. 042457708 & ΔΟΥ Μυτιλήνης, Α.Δ.Τ. ΑΒ 936281 αυτοκινητιστής κάτοχος του υπ'αριθμ. ΤΑΖ 3638 αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως ο οποίος θα καλείται στο εξής μεταφορέας, συμφώνησαν και έκαναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με:

- Την αριθμ. 874/2014 (ΑΔΑ:ΩΡ4Λ7ΛΩ-ΜΔΞ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
- τα άρθρα 100 και 101 του Ν. 4182/2013,
- την αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 1449/14-06-2013),
- την εγκύκλιο 19/12-09-2013 του ΥΠ.ΕΣ.
- την εγκύκλιο 25/27-12-2013 του ΥΠ.ΕΣ.
- την εγκύκλιο 41/23-7-2014 του ΥΠ.ΕΣ.
- την εγκύκλιο 51/11-9-2014 του ΥΠ.ΕΣ.
- την Απόφαση Ανάληψης πολυετούς Υποχρέωσης με αριθ. Πρωτ. 29040/2814/11.06.14 (ΑΔΑ:6ΗΦΩ7ΛΩ-Τ2Σ) αποφασίσθηκε η ανάθεση των δρομολογίων του άρθρου 1 της παρούσας, για τη μεταφορά μαθητών από τον τόπο κατοικίας τους στο σχολείο που οφείλουν να φοιτούν και αντίστροφα από την 01.12.2014 έως την υπογραφή των νέων συμβάσεων που θα προκύψουν από τον 1/2014 ανοικτό διεθνή δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Λέσβου και Π.Ε. Λήμνου, για το σχολικό έτος 2013-2014 και 2014 - 2015, και όχι πέραν της 28^{ης} Φεβρουαρίου 2015.
- την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με αριθ. Πρωτ. 6471/313/29.01.15 (ΑΔΑ:ΩΟΘΩ7ΛΩ-ΜΑΟ)
- Τις διατάξεις του αρθρ.29 του Ν.4320/2015 που αφορά ρύθμιση επειγόντων θεμάτων μεταφοράς μαθητών.
- Την υπ'αριθμ. 317/2015 (ΑΔΑ:7ΑΤ87ΛΩ-Ρ4Υ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
- Την υπ'αριθμ. 365/2015 (ΑΔΑ:7ΖΚΥ7ΛΩ-8ΙΜ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
- Την υπ'αριθμ. 391/2015 (ΑΔΑ:7Τ777ΛΩ-ΒΨΑ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

ΑΡΘΡΟ 1ο
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΤΙΜΗΜΑ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η τροποποίηση της υπ' αριθμ.26/2014 σύμβασης εκτέλεσης έργου της μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα για το νησί της Λέσβου, ως προς τον τόπο παραλαβής των μαθητών ο οποίος από **Εφταλού-Μήθυμνα-Μουσικό Σχολείο Μυτιλήνης, μετατρέπεται σε Εφταλού-Μήθυμνα-Στύψη-Μουσικό Σχολείο Μυτιλήνης-Πρότυπο Πειραματικό ΓΕΛ Μυτιλήνης και 2° ΓΕΛ Μυτιλήνης**. Η ημερήσια αποζημίωση χωρίς Φ.Π.Α. και με Φ.Π.Α. μετατρέπεται από 144,87€ και 157,90€ σε 153,57€ και 167,39€ αντίστοιχα. Το ποσό της σύμβασης από την ημερομηνία τροποποίησης του δρομολογίου (σύμφωνα με την υπ' αριθ. 317/2015/07-04-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου) και έως το τέλος του σχολικού έτους 2014-2015 διαμορφώνεται στα 8.369,50€.

α/α	Τόπος Παραλαβής	Τόπος Προορισμού	Αριθμός Μαθητών	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΜΕ Φ.Π.Α
1	ΕΦΤΑΛΟΥ - ΜΗΘΥΜΝΑ-ΣΤΥΨΗ-ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΥΤΙΑΗΝΗΣ-ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΕΛ	2° ΓΕΛ ΜΥΤΙΑΗΝΗΣ	4	153,57	167,39

Ως συνολικό ημερήσιο τίμημα για την εκπλήρωση των απορρεουσών από την παρούσα σύμβαση υποχρεώσεων του αναδόχου συμφωνείται το ποσό των **167,39 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. το οποίο παραμένει σταθερό μέχρι την πλήρη εξόφληση του, μη υποκείμενο σε οποιασδήποτε τιμαριθμική ή συναλλαγματική αναθεώρηση τιμών και θα καταβληθεί από την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου - Π.Ε. Λέσβου και Π.Ε. Λήμνου και με ποσό της σύμβασης από την ημερομηνία τροποποίησης του δρομολογίου (σύμφωνα με την υπ' αριθ. 317/2015/07-04-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου) και έως το τέλος του σχολικού έτους 2014-2015 διαμορφώνεται στα 8.369,50€.

ΑΡΘΡΟ 2ο
ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Σύμβαση ισχύει από 01.12.2014 και μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους 2014-2015, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του αρθρ.29 του Ν.4320/2015 που αφορά ρύθμιση επείγοντων θεμάτων μεταφοράς μαθητών. Σε κάθε περίπτωση λύεται αυτοδικαίως όταν τυχόν υπογραφούν νωρίτερα από την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος νέες συμβάσεις που θα προκύψουν από τον υπ αριθ. 1/2014 ανοικτό διεθνή δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Λέσβου και Π.Ε. Λήμνου για το σχολικό έτος 2013-2014 και 2014-2015.

ΑΡΘΡΟ 3ο
ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η εξόφληση θα γίνεται μετά την υποβολή βεβαίωσης του Δ/ντή του οικείου σχολείου, για το σύνολο των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών που πραγματοποιήθηκαν κατά μήνα, με μισθωμένα μέσα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης και θεωρημένων καταστάσεων από τις Δ/σεις Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπ/σης, κατά περίπτωση και σύμφωνα με την 24001/2013 Κ.Υ.Α.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα παρακάτω:

- Βεβαίωση του σχολείου για την πραγματοποίηση των δρομολογίων.
- Τιμολόγιο του μεταφορέα.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας που βαρύνουν το μεταφορέα είναι:

- Υπέρ Μ.Τ.Π.Υ 3%,

- Χαρτόσημο 2% επί του Μ.Τ.Π.Υ,
- ΟΓΑ χαρτοσήμου 20% επί του χαρτοσήμου.
- Φόρο Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών 8%
- Υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων 0,10% στην καθαρή αξία κάθε τιμολογίου, διότι η συνολική αξία της σύμβασης είναι πάνω από τα όρια που ορίζει ο νόμος.

Η δαπάνη θα βαρύνει την κάθε φορά εγκεκριμένη πίστωση του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου .

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

Η υποβολή των τιμολογίων δεν μπορεί να γίνει πριν από την ημερομηνία έκδοσης εκάστης βεβαίωσης πραγματοποίησης της μεταφοράς .

Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται: α) κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την αποστολή του σχετικού χρηματικού εντάλματος πληρωμής στον αρμόδιο Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και μέχρι τη θεώρηση αυτού, β) κατά το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων, καθώς και γ) στις λοιπές περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 35 παρ. 7 του Π.Δ. 118/2007. Επίσης, δεν προσμετρείται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών κ.λ.π.).

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στους μεταφορείς:

- Στις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του μεταφορέα με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούνδρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση Περιφερειάρχη ή Αντιπεριφερειάρχη ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ-ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ.

- 4.1. Ο ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση να μεταφέρει τους μαθητές κατά τις εργάσιμες ημέρες, αλλά και τις εορτές και τις αργίες και θα εκτελεί ταδρομολόγια καθημερινά για την έγκαιρη μετάβαση των μαθητών στα σχολεία τους καθώς και για την επιστροφή τους.
 - Σε περίπτωση βλάβης ή άλλου κωλύματος, ο μειοδότης υποχρεούται να φροντίζει έγκαιρα για την εκτέλεση τουδρομολογίου, έχοντας αποκλειστική ευθύνη για την εκτέλεσή του. Για οποιαδήποτε μη εκτέλεσηδρομολογίου θα επιβάλλεται σε βάρος του ρήτρα ίση με το 50% της συμβατικής τιμής. Μπορεί επίσης να κηρύσσεται έκπτωτος αν παραβαίνει την συμβατική υποχρέωση εκτέλεσηςδρομολογίων πέρα από δύο συνεχείς ημέρες ή πέρα των τριών ημερών συνολικά τον μήνα. Σε περίπτωση έκπτωσης θα διενεργείται αναπληστηριασμός σε βάρος του, υποχρεούμενος να καταβάλλει στη Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, την τυχόν επιπλέον διαφορά της τιμής ανάδρομολόγιο.
 - Στη μεταφορά των μαθητών των δημόσιων σχολικών μονάδων Ειδικής Αγωγής, θα υπάρχει υποχρεωτικά ΣΥΝΟΔΟΣ όπου προβλέπεται, τα έξοδα του οποίου θα βαρύνουν το μεταφορέα.
 - Οι αναγραφόμενες διαδρομές θα υπόκεινται, κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, σε τροποποιήσεις, ανάλογα με τις ανάγκες μεταφοράς, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
- 4.2 Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, θα προβαίνει στη κατάργηση, συγχώνευση, επέκταση τωνδρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Τοδρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, διατηρεί το δικαίωμα, ανάλογα με τις ανάγκες που μπορεί να προκύψουν, να αυξομειώσει ταδρομολόγια, με σύμφωνη γνώμη του μειοδότη, αναπροσαρμόζοντας αντίστοιχα την ημερήσια αποζημίωση, σε περίπτωση δε άρνησης του μειοδότη, έχει την δυνατότητα, να αναθέτει σε τρίτους την εκτέλεση τουδρομολογίου, στην αντίστοιχη τιμή.
- 4.3. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων / κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση τουδρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή του Σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο αρμόδιο όργανο της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου για την τήρηση των όρων της παρούσας, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- 4.4. Δύναται, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου να αποκλειστούν από τον διαγωνισμό και κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, μεταφορείς, για τους

οποίους υπάρχουν στοιχεία ότι δεν μπορούν να ανταποκριθούν ή να εκτελέσουν, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα, την μεταφορά των μαθητών.

4.5. Κατά τη μεταφορά :

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
2. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τα σπίτια τους και όπου αυτό δεν είναι δυνατό, στα συμφωνημένα με τους γονείς σημεία. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί. Όσον αφορά το σχολείο, οι μαθητές θα παραδίδονται στον εφημερεύοντα εκπαιδευτικό και θα παραλαμβάνονται από αυτόν.
3. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
4. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
5. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.
6. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα αυτ/τα TAXI - λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
7. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι έμπειροι, συνεργάσιμοι, κοινωνικά αποδεκτοί, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Προϊσταμένων των Γραφείων Εκπ/σης, στους Δ/ντες των σχολείων ή των Εκπ/κων που τους αναπληρούν, θα είναι υγιείς και δεν θα ασχολούνται με ανθυγιεινά επαγγέλματα, δεν θα εργάζονται σε νυκτερινή εργασία και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
8. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/ση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις Σχολείου – μαθητών – γονέων - υπεύθυνων μεταφοράς.
9. Οι μεταφορείς θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
10. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στη περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί (ιδιοκτήτης TAXI ή οδηγός Λεωφορείου).
11. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν τακτικά από μηχανολογικό έλεγχο για μεγαλύτερη ασφάλεια (ελαστικά κ.λπ.).
12. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον μειοδότη σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές. Επίσης απαγορεύεται η μεταφορά μεγαλύτερου αριθμού μαθητών από το επιτρεπόμενο όριο ανά όχημα.
13. Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου , με μονομερή απόφαση του Περιφερειάρχη, θα προβαίνει στη κατάργηση, συγχώνευση, επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων.
14. Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.
15. Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, διατηρεί το δικαίωμα, ανάλογα με τις ανάγκες που μπορεί να προκύψουν, να αυξομειώσει τα δρομολόγια, με σύμφωνη γνώμη του μειοδότη, αναπροσαρμόζοντας αντίστοιχα την ημερήσια αποζημίωση, σε περίπτωση δε άρνησης του μειοδότη, έχει την δυνατότητα, να αναθέτει σε τρίτους την εκτέλεση του δρομολογίου, στην αντίστοιχη τιμή.
16. Σε ό,τι αφορά τα TAXI - ΙΧ, θα πρέπει οι πόρτες να ασφαρίζονται και να ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά, για τη μεγαλύτερη ασφάλεια των παιδιών, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα.

17. Την ευθύνη των μαθητών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι της αποβίβασης για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία – στάσεις, έχει ο οδηγός του μεταφορικού μέσου.
18. Όσον αφορά τα δρομολόγια του Ειδικού Σχολείου και του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. τα ΤΑΧΙ θα πρέπει να μεταφέρουν γονείς ή κηδεμόνες ή εκπαιδευτικούς εφόσον υπάρχει ανάγκη. Επίσης θα πρέπει να εκτελούν επιπρόσθετα δρομολόγια όταν αυτό χρειάζεται και να ακολουθούν τις δραστηριότητες του σχολείου (π.χ. εκδρομές). Επίσης λόγω της ιδιαιτερότητας των μαθητών θα πρέπει να μεταφέρουν όποιους και όσους μαθητές τους αναθέτει η διεύθυνση του σχολείου, ενώ ο οδηγός θα πρέπει να είναι σταθερός και να αντικαθίσταται μόνον για εύλογο χρονικό διάστημα και εφόσον υπάρχει έκτακτη ανάγκη.

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΚΗΡΥΞΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

- 5.1. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτή, εφόσον δεν τήρησε τους συμβατικούς όρους εκτέλεσης του έργου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου .
- 5.2. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή από την σύμβαση, εφόσον συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
- 5.3. Με την απόφαση κήρυξης του αναδόχου εκπτώτου από τη σύμβαση διενεργείται εκ νέου διαγωνισμός, που γίνεται σε βάρος του αναδόχου, πέραν του οποίου ουδεμία εκτέλεση έργου γίνεται δεκτή.
- 5.4. Στο συμμετέχοντα που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου η οποία υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 34 παρ. 5 του Κ.Π.Δ. (Π.Δ. 118/2007).
- 5.5. Σε περίπτωση εκτέλεσης του έργου το οποίο, υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 3 του Π.Δ. 118/2007, παρουσιάζει παρεκκλίσεις από τους όρους της σύμβασης, χωρίς όμως να παραβιάζονται ουσιαστικά οι όροι της σύμβασης, είναι δυνατή η παραλαβή του, με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, έπειτα από απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου κατά τη διαδικασία του άρθρου 27 του Κ.Π.Δ. (Π.Δ. 118/2007).
- 5.6. Εκτός από τις κυρώσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Προμηθειών Δημοσίου, ο ανάδοχος ευθύνεται και για κάθε ζημία που τυχόν θα προκύψει εις βάρος της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, από την μη εκτέλεση ή την κακή εκτέλεση της σύμβασης.
- 5.7. Ο μειοδότης είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.
- 5.8. Για την παρακολούθηση των όρων της παρούσας θα διεξάγονται, από αρμόδιους υπαλλήλους των αρμοδίων Δ/νσεων Εκπ/σης, τακτικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 2286/95, του Ν. 3852/2010, του Π.Δ.118/2007, του Π.Δ. 60/2007, του Ν. 4281/2014 το κόστος διαμορφώνεται σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν.4182/2013 και την 24001/2013 Κ.Υ.Α. και τους όρους προσφοράς του μεταφορέα.

Η σύμβαση αυτή συντάχθηκε σε τρία (3) όμοια αντίτυπα, διαβιβάστηκε στους συμβαλλόμενους και υπογράφηκε και από τους δύο.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο Μεταφορέας

Η Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου

Τατάς Χριστόδουλος

Καλογήρου Χριστιάνα