

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 10ης/2018 συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 46/2018

Θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα».

Στο Αγρίνιο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα την 23^η του μήνα Οκτωβρίου του έτους **2018**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **12:00**, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **50357/18-10-2018** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **7** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΓΚΟΥΝΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (Πρόεδρος)
2. ΣΑΛΑΚΙΔΟΥ ΟΛΓΑ
3. ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
4. ΜΠΟΥΤΙΒΑ ΞΑΝΘΗ
5. ΚΟΝΤΟΝΑΣΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΚΟΥΤΡΟΜΑΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
7. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΙΜΟΛΕΩΝ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη συνεδρίαση παρέστη και η Γραμματέας Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 8^{ου} θέματος ο κ. Κουτρουμάνος Χ. απεχώρησε από τη Συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Επιτροπής, έθεσε υπ' όψιν τους την υπ' αριθμ. 31/2018 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Αγρινίου και τις σχετικές εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που αναφέρουν τα εξής:

Α) Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με την οποία ζητείται η διαγράμμιση έμπροσθεν του καταστήματος του κου Τσόλκα Αποστόλη, στη συμβολή των οδών Ζέρβα και Σμύρνης, επί της οδού Σμύρνης, καθώς λόγω έλλειψης πεζοδρομίων στην εν λόγω οδό, είναι δύσκολη η πρόσβαση στο κατάστημα του εξαιτίας των παρκαρισμένων αυτοκινήτων.

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ.5 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ), αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου τουλάχιστον για τη διευκόλυνση της διέλευσης, η υπηρεσία μας εισηγείται τη διαγράμμιση μήκους τριών (3) μέτρων και πλάτους ενός (1) μέτρου έμπροσθεν της εισόδου του καταστήματος του κου Τσόλκα Αποστόλη προκειμένου να διευκολύνει την πρόσβαση σε αυτό.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ' εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. (Η με αρ. πρωτ. 17510/2018 αίτηση του κ. Τσόλκα Αποστόλη).

Β) Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με το οποίο ζητείται η κατάργηση 6 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στην οδό Σουλίου, μαζί με την εισήγηση – Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Από αυτοψία της υπηρεσίας μας που διενεργήθηκε στην δημοτική οδό Σουλίου και στο τμήμα της από οδό Δήμου-Τσέλιου έως πλατεία Σουλίου, διαπιστώθηκαν τα παρακάτω:

Η οδός είναι τοπική κανονικού πλάτους, μονής κυκλοφορίας, με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο. Στο τμήμα της οδού από τη συμβολή με την οδό Δήμου-Τσέλιου έως πλατεία Σουλίου, η στάθμευση επιτρέπεται και στις δύο πλευρές της οδού, και λειτουργεί η ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 1). Με την ανωτέρω σχετική αίτηση ζητείται η κατάργηση 6 θέσεων στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού, καθώς όταν τα οχήματα δεν σταθμεύουν ακριβώς δίπλα στο κράσπεδο, άλλα σε

απόσταση από το πεζοδρόμιο, δυσχεραίνεται η διέλευση μεγάλων οχημάτων όπως τα αστικά λεωφορεία. Από την αυτοψία της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι, λόγω των γεωμετρικών διαστάσεων της οδού, το ανωτέρω πρόβλημα συμβαίνει όταν σταθμεύουν οχήματα μεγαλύτερα από τα ΙΧΕ, όπως φορτηγάκια, οχήματα διανομής κλπ, και όχι από τα ΙΧΕ, καθώς για να εμποδίζεται η διέλευση αστικών λεωφορείων, πρέπει το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από το κράσπεδο.

Για να εξασφαλιστεί ότι δεν θα σταθμεύουν μεγαλύτερα οχήματα στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, προτείνεται η τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας, στην υπάρχουσα πινακίδα της ελεγχόμενης στάθμευσης, η οποία να διευκρινίζει ότι η στάθμευση επιτρέπεται μόνο σε ΙΧΕ και όχι σε ελαφρά φορτηγά ή οχήματα διανομής. Για το λόγο αυτό η υπηρεσία μας εισηγείται την απόρριψη του αιτήματος του Αστικού ΚΤΕΛ και την έγκριση τοποθέτησης πρόσθετης πινακίδας, στις υπάρχουσες πινακίδας ελεγχόμενης στάθμευσης, η οποία να διευκρινίζει ότι η στάθμευση επιτρέπεται μόνο σε ΙΧΕ.

Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/99 καθότι αποτελεί εφαρμογή διατάξεων του ΚΟΚ (άρθρο 34 παρ. 3-δ Ν.2696/99), χωρίς να γίνεται κάποια αλλαγή στις ρυθμίσεις κυκλοφορίας και προτεραιότητας της οδού.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Γ) Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου, με το οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης στη συμβολή των οδών Θεσπιαίων και Αγίας Βαρβάρας. Η εισήγηση της υπηρεσίας μας είναι η παρακάτω:

Με το σχετικό έγγραφο ζητείται η τοποθέτηση πινακίδας Ρ-29 (απαγόρευση αναστροφής) στη διασταύρωση των οδών Θεσπιαίων και Αγίας Βαρβάρας στο Αγρίνιο. Συγκεκριμένα, για τα οχήματα που κινούνται από Θέρμο προς Αγρίνιο, ο αριστερόστροφος φωτεινός σηματοδότης με κατεύθυνση προς οδό Αγ. Βαρβάρας, λειτουργεί ταυτόχρονα με τον πράσινο σηματοδότη προς Θέρμο. Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη την υπάρχουσα μελέτη λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών, η απαγόρευση αναστροφής είναι αυτονόητη ρύθμιση, αφού σε διαφορετική περίπτωση διασταυρώνονται οι οδεύσεις οχημάτων που έχουν ταυτόχρονα πράσινο. Ακόμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 παρ. 2 σε οδούς όπου υπάρχουν «...

χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, που διακρίνονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστικές νησίδες είτε, κατ' εξαίρεση, με άλλα μέσα...» απαγορεύεται η αναστροφή (επιτόπου στροφή 180ο).

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγούμαστε τη λήψη απόφασης για την έγκριση τοποθέτησης πινακίδας P-29 (απαγόρευση αναστροφής) στην οδό Θεσπιαίων στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αγρίνιο και επί του αριστερού φωτεινού σηματοδότη (εικόνα 1).

Η κατά τα ανωτέρω επανατοποθέτηση σήμανσης δεν αποτελεί νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση αλλά συντήρηση – επανατοποθέτηση σήμανσης και εφαρμογή ήδη ισχυουσών ρυθμίσεων που προβλέπονται από τον ΚΟΚ.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά και την απόφασή σας, μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης, παρακαλούμε να διαβιβάσετε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προκειμένου αυτή να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης. (Το με αρ. πρωτ. 2501/14/99/178-α/2018 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου).

Το Συμβούλιο της Επιτροπής ποιότητας Ζωής Αγρινίου αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη όλα τα ανωτέρω και είδε τις κείμενες διατάξεις, επί παρόντων 7 μελών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Α) ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ το 1^Α θέμα.

Β) Απορρίπτει, σύμφωνα και με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, **το αίτημα** του Αστικού ΚΤΕΛ για κατάργηση 6 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στην οδό Σουλίου και εγκρίνει την τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας στις υπάρχουσες πινακίδες ελεγχόμενης στάθμευσης στο προαναφερόμενο σημείο. Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/99 καθότι αποτελεί εφαρμογή διατάξεων του ΚΟΚ (άρθρο 34 παρ. 3-δ Ν.2696/99), χωρίς να γίνεται κάποια αλλαγή στις ρυθμίσεις κυκλοφορίας και προτεραιότητας της οδού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
(ΛΕΥΚΟ ψήφισαν οι κ. Παπανικολάου Τ., Κοντονάσιος Α.)

Εγκρίνει, σύμφωνα και με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, **την** τοποθέτηση σήμανση στη συμβολή των οδών Θεσπιαίων και Αγίας Βαρβάρας, πινακίδας Ρ-29 (απαγόρευση αναστροφής) στην οδό Θεσπιαίων στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αγρίνιο και επί του αριστερού φωτεινού σηματοδότη.

Η κατά τα ανωτέρω επανατοποθέτηση σήμανσης δεν αποτελεί νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση αλλά συντήρηση – επανατοποθέτηση σήμανσης και εφαρμογή ήδη ισχυουσών ρυθμίσεων που προβλέπονται από τον ΚΟΚ.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 46/2018
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Υ.
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΥΝΤΑΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Τ.Υ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΡΑΓΟΥΛΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.
.....