

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΑΔΑ:.....**ΑΔΑΜ Πρωτογενούς αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.:20 REQ 007745779****ΑΔΑΜ Εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.:21 REQ 008191044**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
 ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
 Δ' ΚΛΑΔΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Δ6)
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
 Τηλ. 210/6594647
 Φ.831/2193
 Σ.419

ΑΠΟΦΑΣΗ

«Εντολή Διενέργειας Ανοικτής Διαδικασίας προς Σύναψη Σύμβασης με Αντικείμενο την Χρηματοδοτική Μίσθωση (Leasing) Δέκα (10) Ημιφορτηγών Διπλής Καμπίνας 4x4, Ωφέλιμου Φορτίου 600 κιλά έως 1,5 τόνο για Εξήντα (60) Μήνες, με Δικαίωμα Αγοράς μετά την Λήξη της Μισθωτικής Περιόδου»

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Ν.Δ.2396/53 (ΦΕΚ Α' 117) *«Περί Κανονισμού Χρήσεως - Κινήσεως Αυτοκινήτων Δημοσίου, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ.721/70 (ΦΕΚ Α' 251) *«Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. Τις διατάξεις του Ν.2292/95 (ΦΕΚ Α' 35) *«Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. Τις διατάξεις του Ν.2690/99 (ΦΕΚ Α' 45) *«Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Τις διατάξεις του Ν.2859/00 (ΦΕΚ Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ)»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ. Τις διατάξεις του Ν.4013/11 (ΦΕΚ Α' 204), *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ. Τις διατάξεις του Ν.4152/13 (ΦΕΚ Α' 107) *«Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13»* και ειδικότερα της παρ. Ζ *«Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμής στις εμπορικές συναλλαγές»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η. Τις διατάξεις του Ν.4155/13 (ΦΕΚ Α' 120) *«Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»*, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ. Τις διατάξεις του Ν.4172/13 (ΦΕΚ Α' 167) «Φορολογία Εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/12, του Ν.4093/12 και του Ν.4127/13 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα του άρθρου 3 περί «Απλούστευσης διαδικασιών.

ια. Τις διατάξεις του Ν.4270/14 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιβ. Τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιγ. Τις διατάξεις του Ν.4700/20 (ΦΕΚ Α' 127) «Ενιαίο Κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις».

ιδ. Τις διατάξεις του Ν.4727/20 (ΦΕΚ Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».

ιε. Τις διατάξεις του Π.Δ. 80/16 (ΦΕΚ Α' 145) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιστ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ Α' 64) «Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

ιζ. Την υπ' αριθμ. Φ.800/133/134893/19 Νοε 07 (ΦΕΚ Β' 2300) απόφαση των κ. Υφυπουργών Εθνικής Άμυνας (ΥΦΕΘΑ) «Περί Μεταβίβασης Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιη. Την υπ' αριθμ. 129/2534/20 Ιαν 10 (ΦΕΚ Β' 108) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός Δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιθ. Την υπ' αριθμ. 5143/05 Δεκ 14 (ΦΕΚ Β' 3335) απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 4013/11».

κ. Την υπ' αριθμ. 1191/14 Μαρ 17 (ΦΕΚ Β' 969) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/16 (Α'107)».

κα. Την υπ' αριθμ. 56902/215/19 Μαΐ 17 (ΦΕΚ Β' 1924) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

κβ. Την υπ' αριθμ. 57654/22 Μαΐ 17 (ΦΕΚ Β' 1781) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

κγ. Το υπ' αριθμ. 04/05 Σεπ 19 Πρακτικό της Μόνιμης Επιτροπής Αξιολόγησης Ιεράρχησης Επιχειρησιακών Απαιτήσεων (ΜΕΑΙΕΑΠ) του ΓΕΑ, με το οποίο:

(1) Θεμελιώθηκε η αναγκαιότητα - σκοπιμότητα για την χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) δέκα (10) ημιφορτηγών διπλής καμπίνας (4x4), ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνου, για χρονική διάρκεια πέντε (5) ετών, με δικαίωμα αγοράς μετά τη λήξη της πενταετίας προς κάλυψη αναγκών της 111ΠΜ.

(2) Αποφασίστηκε η χρηματοδότηση της δαπάνης εκτιμώμενου ποσού τετρακοσίων ενενήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (495.000,00€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, από τον Π/Υ του ΓΕΑ ΕΦ 1.011.204.0000000 επί ΑΛΕ 2440301002 για την μίσθωση και ΑΛΕ 3120201001 για την εξαγορά.

κδ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/6871/Σ.1177/26 Οκτ 20/ΓΕΑ/Γ7/2Β έγγραφο, με το οποίο η ΠΑ αιτήθηκε από την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Εσωτερικών την προβλεπόμενη έγκριση για την υλοποίηση της εν θέματι απαίτησης.

κε. Την με Αρ. Πρωτ. 20447/16 Νοε 20/Υπουργείο Εσωτερικών/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών απόφαση, με την οποία παρασχέθηκε, η έγκριση για την χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) δέκα (10) ημιφορτηγών διπλής καμπίνας (4x4), ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνου, για χρονική διάρκεια πέντε (5) ετών, με δικαίωμα αγοράς μετά τη λήξη της πενταετίας.

κστ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/8072/Σ.1388/09 Δεκ 20/ΓΕΑ/Γ7/2 έγγραφο, με το οποίο ζητήθηκε η ανάληψη ενεργειών για τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, καθώς επίσης γνωστοποιήθηκαν η τεχνική προδιαγραφή, οι ειδικοί όροι της προμήθειας καθώς και ο αριθμός διαδικτυακής ανάρτησης μητρώου (ΑΔΑΜ) της απαίτησης: 20REQ007745779.

κζ. Την υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.812/466/88745/Σ.21559/03 Δεκ 18/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ απόφαση του κ. Υπουργού Εθνικής Άμυνας (ΥΕΘΑ), υπό στοιχεία ΑΔΑ: ΩΓΒ86-ΛΚΣ, με την οποία εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, η ανάληψη υποχρέωσης ποσού 48.000,00€ για κάθε ένα από τα έτη 2020-2023 και ποσού 24.000,00€ για το έτος

2024 σε βάρος πιστώσεων του Π/Υ ΓΕΑ, ΕΦ 1.011.204.0000000 επί ΑΛΕ 2440301002 (Λειτουργική χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) αυτοκινήτων.

κη. Την υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.812/16882/Σ.3026/15 Φεβ 21/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ απόφαση του κ. Υπουργού Εθνικής Άμυνας (ΥΕΘΑ), υπό στοιχεία ΑΔΑ: ΩΙ2Β6-Θ63, με την οποία εγκρίθηκε, η ανάληψη υποχρεώσεων σε βάρος πιστώσεων Π/Υ ΓΕΑ, ΕΦ 1.011.204.0000000 οικονομικών ετών 2022 έως 2026 επί ΑΛΕ 2440301002 (Λειτουργική χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) αυτοκινήτων) και ΑΛΕ 3120201001 (Αγορές οδικών μέσων).

κθ. Την ανάγκη για την κάλυψη της επιχειρησιακής απαίτησης.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. **Εγκρίνουμε** την αναγκαιότητα - σκοπιμότητα για την χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) δέκα (10) ημιφορτηγών διπλής καμπίνας (4x4), ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνου, για χρονική διάρκεια πέντε (5) ετών, με δικαίωμα αγοράς μετά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου προς κάλυψη αναγκών της 111ΠΜ.

2. **Εντελλόμεθα** τη διενέργεια ανοικτής διαδικασίας προς σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) δέκα (10) ημιφορτηγών διπλής καμπίνας (4x4), ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνου, για χρονική διάρκεια πέντε (5) ετών, με δικαίωμα αγοράς μετά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 399.195,90€ χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανόμενων των υπέρ τρίτων νόμιμων κρατήσεων ποσοστού 6,27868%, η οποία συνίσταται σε 338.712,00€ χωρίς ΦΠΑ για την μίσθωση και σε 60.483,90€ χωρίς ΦΠΑ για την αγορά των οχημάτων, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει της τιμής.

3. Η τιμή συνίσταται στο κόστος της πενταετούς χρηματοδοτικής μίσθωσης (ανεξαρτήτως των διανυθέντων χιλιομέτρων) και στο κόστος αγοράς (στην οικονομική προσφορά θα αναφέρεται η τιμή για κάθε κατηγορία). Συγκεκριμένα η εκτιμώμενη αξία αναλύεται ως εξής:

α. Χρηματοδοτική Μίσθωση:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| (1) Μηνιαίο μίσθωμα ανά όχημα: | 564,52€ εκτός ΦΠΑ |
| (2) Συνολικό μηνιαίο μίσθωμα: | 5.654,20€ εκτός ΦΠΑ |
| (3) Συνολικά ετήσια αξία μίσθωσης: | 67.742,40€ εκτός ΦΠΑ |
| (4) Συνολική αξία πενταετίας: | 338.712,00€ εκτός ΦΠΑ |

β. Αγορά:

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| (1) Τιμή ανά όχημα: | 6.048,39€ εκτός ΦΠΑ |
| (2) Συνολική αξία αγοράς: | 60.483,90€ εκτός ΦΠΑ |

4. Η διαγωνιστική διαδικασία να διενεργηθεί ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους Νόμους, τα Προεδρικά Διατάγματα και τις Αποφάσεις που μνημονεύονται στο προοίμιο, της Τεχνικής Προδιαγραφής που παρατίθεται στο Παράρτημα «Α» και των ειδικών όρων που παρατίθενται στο Παράρτημα «Β» της παρούσας.

5. Πέραν των ανωτέρω, στη διακήρυξη να συμπεριληφθούν τα κάτωθι:

α. Τόπος - Χρόνος παράδοσης: Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει με μέσα, προσωπικό και έξοδα του προμηθευτή στην 111ΠΜ (Ν. Αγχίαλος Μαγνησίας) το συντομότερο δυνατό και έως τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

β. Πληρωμή: Η πληρωμή θα διενεργείται ανά μήνα υπό τη μέριμνα της 111ΠΜ, εντός εξήντα (60) ημερών από την επομένη της υποβολής του τιμολογίου και των λοιπών δικαιολογητικών με τη διαδικασία έκδοσης Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ).

γ. Εξάσκηση του δικαιώματος αγοράς:

(1) Η εξάσκηση του δικαιώματος εξαγοράς των οχημάτων θα αποφασισθεί από την Αναθέτουσα Αρχή τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την λήξη της συναφθείσας σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης.

(2) Στο ως άνω πλαίσιο, ο επιχειρησιακός φορέας (111ΠΜ) θα υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή πλήρως αιτιολογημένη αναφορά σχετικά με την λειτουργική κατάσταση των οχημάτων (διανυθέντα χιλιόμετρα, φθορές, ζημιές κλπ) και η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού θα προβεί στην έκδοση της απαιτούμενης γνωμοδότησης, κατά άρθρο 221, παρ.1.ζ) του Ν.4412/16.

δ. Παρακολούθηση-Παραλαβή συμβατικών υποχρεώσεων:

(1) Για την παρακολούθηση και παραλαβή των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου (για τη χρηματοδοτική μίσθωση) συγκροτείται τριμελής επιτροπή παραλαβής της 111ΠΜ με απόφαση του Διοικητή της Πτέρυγας.

(2) Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής (πέραν των προβλέψεων του άρθρου 6 των ειδικών όρων) προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στη σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία, καθ' όλον το χρόνο ισχύος τηρώντας σχετικά πρακτικά μετά των απαιτούμενων συνοδευτικών δικαιολογητικών για τη συντήρηση των οχημάτων (επισκευές σε τακτική ή έκτακτη βάση, αντικατάσταση κλπ).

(3) Επίσης, η επιτροπή τηρεί φωτοαντίγραφο των δικαιολογητικών για την καταβολή από τον ανάδοχο των τελών κυκλοφορίας, των εξόδων ασφάλισης, του κόστους της κάρτας καυσωρίων, του ελέγχου ΚΤΕΟ κλπ.

(4) Ομοίως, συγκροτείται επιτροπή παραλαβής και παρακολούθησης της σύμβασης προμήθειας, για τον έλεγχο των υποχρεώσεων του αναδόχου που μνημονεύονται στο άρθρο 13 των ειδικών όρων.

(5) Εφόσον πραγματοποιηθεί η αγορά των οχημάτων, το πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, εκδίδεται βάσει της λειτουργικής κατάστασης των οχημάτων τη δεδομένη χρονική στιγμή.

ε. Εγγυήσεις: Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού και κατά τη διάρκεια υπογραφής της σύμβασης ορίζονται οι κάτωθι Εγγυητικές Επιστολές σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 72 του Ν.4412/16:

(1) Εγγύηση συμμετοχής, η οποία ορίζεται σε ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας εκτός Φ.Π.Α και ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Εφόσον απαιτηθεί, η Υπηρεσία δύναται να αιτηθεί την παράταση ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής, πριν από τη λήξη τους.

(2) Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης για την κατάθεση εγγύησης καλής εκτέλεσης ποσοστού 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης ορίζεται κατά χρονικό διάστημα τουλάχιστον εξήντα έξι (66) μηνών, ήτοι μεγαλύτερο κατά δύο (2) τουλάχιστον μήνες από την τετράμηνη συμβατική προθεσμία παράδοσης και την πενταετία της χρηματοδοτικής μίσθωσης.

(3) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την εκπλήρωση του συνόλου των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Επίσης, δύναται η σταδιακή αποδέσμευση της εγγύησης καλής εκτέλεσης κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του τμήματος της χρηματοδοτικής μίσθωσης που παραλήφθηκε οριστικά, μετά από αίτημα του αντισυμβαλλόμενου και σχετικής γνωμοδότησης της αρμόδιας επιτροπής.

(4) Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης της προμήθειας (εφόσον αποφασισθεί) για την κατάθεση εγγύησης καλής εκτέλεσης ποσοστού 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός ΦΠΑ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την εκπλήρωση του συνόλου των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης ορίζεται κατά χρονικό διάστημα τουλάχιστον εξήντα (60) ημερών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

στ. Κριτήρια Επιλογής, κατά άρθρο 75 του Ν.4412/16:

(1) Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας: Για την απόδειξη της καταλληλότητας του προσφέροντος, απαιτείται η κατάθεση πιστοποιητικού/βεβαίωσης του οικείου επαγγελματικού μητρώου του Παραρτήματος «ΧΙ», του Προσαρτήματος «Α» του Ν.4412/16, με το οποίο να πιστοποιείται η εγγραφή του σε αυτό.

(2) Κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας: Ο συμμετέχοντας απαιτείται να έχει κατ' ελάχιστο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις (2018, 2019, 2020), ποσοστού ίσου ή μεγαλύτερου από το 30% της εκτιμώμενης αξίας (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Προς απόδειξη του εν λόγω κριτηρίου απαιτείται η κατάθεση:

(α) Είτε δήλωσης περί του ύψους του ολικού κύκλου εργασιών στον τομέα της χρηματοδοτικής μίσθωσης οχημάτων για τις

προαναφερόμενες οικονομικές χρήσεις, συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασης του προσφέροντα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του.

(β) Είτε οικονομικών καταστάσεων ή αποσπασμάτων οικονομικών καταστάσεων, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

(γ) Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά, δύναται να αποδείξει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο έγγραφο εφόσον κριθεί κατάλληλο από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 80, παρ. 4, δεύτερο εδάφιο του Ν.4412/16.

(3) Κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας: Κατάλογος των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την τελευταία τριετία (3ετία), ή άλλως για όσο χρόνο λειτουργίας έχει μεσολαβήσει από τη σύσταση της επιχείρησης, με ρητή αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη, ο τόπος εκτέλεσης αυτών, συνοδευόμενος από τα πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης και κανονικής περάτωσης των. Επ' αυτών διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

(α) Οι κυριότερες παραδόσεις αφορούν απαραίτητα – υποχρεωτικά παραδόσεις ίδιες ή ανάλογες με το αντικείμενο του διαγωνισμού.

(β) Εάν ο πελάτης είναι δημόσιος φορέας ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται πιστοποιητικό που συντάσσεται από την αρμόδια δημόσια αρχή ή πρωτόκολλο παραλαβής. Εάν ο πελάτης είναι ιδιώτης, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται είτε πιστοποιητικό που συντάσσει ο ιδιώτης, είτε απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

Επίσης, θα γίνονται δεκτά στοιχεία για παραδόσεις οχημάτων που έλαβαν χώρα μέχρι δύο (2) έτη πριν από την τελευταία τριετία, δηλαδή συνολικά για πέντε (5) έτη από το 2016 έως 2020 με σκοπό την ενίσχυση του ανταγωνισμού.

(4) Σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης, που υποβάλλουν κοινή προσφορά, τα ανωτέρω στοιχεία παρέχονται για κάθε μέλος που συμμετέχει στην Κοινοπραξία ή ένωση.

ζ. Η προείσπραξη φόρου εισοδήματος ανέρχεται σε ποσοστό 4% για την προμήθεια υλικών και 8% για την παροχή υπηρεσιών, επί της καθαρής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν.4172/13, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η. Στην προσφερόμενη τιμή να συμπεριλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων νόμιμες κρατήσεις, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οι οποίες ανέρχονται σε ποσοστό 6,27868%, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση του προμηθευτή (μεταφορικά, φορτοεκφορτώσεις κλπ).

θ. Δικαιολογητικά πληρωμής: Τα καθοριζόμενα στο άρθρο 200 του Ν.4412/16 που διέπει τη διαγωνιστική διαδικασία.

6. Η χρηματοδότηση της σύμβασης εντός συνολικού ποσού τετρακοσίων ενενήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (495.000,00€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ,

εκτείνεται στα έτη 2021 έως 2026 και θα πραγματοποιηθεί σε βάρος των κατωτέρω Αποφάσεων Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ):

α. Της υπ' αριθμ. 2144/23-02-21/ΓΕΑ/Δ6/3 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ), ποσού 42.000,00€ σε βάρος πιστώσεων Π/Υ ΓΕΑ, ΕΦ 1.011.204.0000000, επί ΑΛΕ 2440301002 για την κάλυψη της δαπάνης χρηματοδοτικής μίσθωσης έτους 2021, υπό στοιχεία ΑΔΑΜ εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. 21REQ008191044 και ΑΔΑ 9ΒΧΠ6-ΞΛΦ.

β. Της υπ' αριθμ. 2142/23-02-21/ΓΕΑ/Δ6/3 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ) Β' Ομάδας (προανάληψη), ποσού 378.000,00€ σε βάρος πιστώσεων Π/Υ ΓΕΑ, ΕΦ 1.011.204.0000000, επί ΑΛΕ 2440301002 για την κάλυψη της δαπάνης χρηματοδοτικής μίσθωσης έτους 2022 - 2026, υπό στοιχεία ΑΔΑΜ εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. 21REQ008191044 και ΑΔΑ 6Γ9Γ6-ΛΓΥ.

γ. Της υπ' αριθμ. 2144/23-02-21/ΓΕΑ/Δ6/3 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ) Β' Ομάδας (προανάληψη), ποσού 75.000,00€ σε βάρος πιστώσεων Π/Υ ΓΕΑ, ΕΦ 1.011.204.0000000, επί ΑΛΕ 3120201001 για την κάλυψη της δαπάνης εξαγοράς των οχημάτων στο έτος 2026., υπό στοιχεία ΑΔΑΜ εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. 21REQ008191044 και ΑΔΑ 62ΗΞ6-ΚΟ1.

7. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, να διενεργηθεί με πλήρη αιτιολόγηση από τις Επιτροπές ενιαυσίου θητείας της ΥΠ/ΠΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

8. Εξουσιοδοτούνται:

α. Ο κ. Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ για την υπογραφή των αποφάσεων και εντολών που θα απαιτηθούν προς υλοποίηση της ανοικτής διαδικασίας, έως την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης (ήτοι αποφάσεις/έγγραφα που αφορούν στην παροχή διευκρινήσεων επί τυχόν ερωτημάτων οικονομικών φορέων, τυχόν μετάθεση της ημερομηνίας διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας, υποβολή απόψεων στην Α.Ε.Π.Π. και την έκδοση της απόφασης για την περαίωση των ενδιάμεσων σταδίων της διαδικασίας).

β. Ο Διοικητής της ΥΠ/ΠΑ:

(1) Για την έκδοση του τεύχους διακήρυξης της ανοικτής διαδικασίας, σύμφωνα με την παρούσα, καθώς και την υπογραφή των εγγράφων που αφορούν στις υποχρεώσεις δημοσίευσης.

(2) Για την έκδοση της απόφασης συγκρότησης των κάτωθι γνωμοδοτικών οργάνων του διαγωνισμού:

(α) Γνωμοδοτικά όργανα, με τις αρμοδιότητες των παρ. 1.α, 1.β, 1.γ, 1.ε, 1.στ, 1.ζ και 1.η του άρθρου 221 του Ν.4412/16.

(β) Έκτακτες επιτροπές, με τις αρμοδιότητες της παρ.3 του άρθρου 221 του Ν.4412/16, σε περίπτωση άσκησης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ).

(3) Για τον προσδιορισμό της ημερομηνίας και ώρας αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών και την κοινοποίηση της σχετικής

ανακοίνωσης στους έχοντες έννομο συμφέρον μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., μετά την κατάθεση του ενιαίου πρακτικού αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής - τεχνικών προσφορών από την αρμόδια επιτροπή διενέργειας, κατά άρθρο 100, παρ. 4 του Ν.4412/16.

9. Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την κατάρτιση και δημοσίευση της διακήρυξης, να εκδηλωθούν κατά προτεραιότητα.

10. Το σχέδιο της παρούσας συντονίστηκε με ΓΕΑ/Γ7 και θεωρήθηκε από το Γραφείο Προληπτικού Ελέγχου του ΕΛΔΑ/ΑΘΗΝΩΝ, σύμφωνα με το άρθρο 80 του Ν.Δ. 721/70.

11. Χειριστής Θέματος: Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης (τηλ.:2106594647).

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2021

Υπτιχος (Ι) Νικόλαος Ρέτσας
Υπαρχηγός ΓΕΑ

Ακριβές Αντίγραφο

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Τεχνική Προδιαγραφή Χρηματοδοτικής Μίσθωσης Οχήματος Ημιφορτηγού Διπλής Καμπίνας ανοικτού τύπου 4x4 (Pick Up), Ωφέλιμου Φορτίου από 600 Κιλά έως 1,5 Τόνο

«Β» Ειδικοί Όροι Χρηματοδοτικής Μίσθωσης Οχήματος Ημιφορτηγού Διπλής Καμπίνας ανοικτού τύπου 4x4 (Pick Up), Ωφέλιμου Φορτίου από 600 Κιλά έως 1,5 Τόνο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝΑποδέκτες για Ενέργεια

ΥΠ/ΠΑ

Συνημμένα

-

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΓΕΑ/Γ1 - Γ7 - Δ6/4β (2)

-

ΑΤΑ/Γ3

-

111ΠΜ

-

ΕΛΔΑ/ΑΘΗΝΩΝ/ΓΡ. ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

-

Α-1

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
23 Φεβ 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ ΔΙΑΤΑΓΗ
Φ.831/2193/Σ.419

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 4x4 (PICK UP), ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ
ΑΠΟ 600 ΚΙΛΑ ΕΩΣ 1,5 ΤΟΝΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- 1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**
- 2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**
 - 2.1 Νομοθεσία - Ευρωπαϊκές Οδηγίες - Πρότυπα
- 3 ΤΑΞΙΝΟΜΙΣΗ**
- 4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**
 - 4.1 Ορισμός Υλικού
 - 4.2 Γενικά
 - 4.3 Λοιπά Χαρακτηριστικά
 - 4.4 Περιβάλλον Λειτουργίας
 - 4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή
 - 4.6 Απαιτήσεις Νομοθεσίας
 - 4.7 Παρελκόμενα
- 5 ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΔΟΚΙΜΕΣ**
 - 5.1 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές
- 6 ΕΓΓΥΗΣΗ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**
 - 6.1 Εγγυήσεις
 - 6.2 Βιβλιογραφία-Τεχνικά Εγχειρίδια
- 7 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ**
 - 7.1 Συνοδευτικά Έγγραφα
 - 7.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, την απαιτούμενη διαδικασία συντήρησης, τους ελέγχους παραλαβής για τη χρηματοδοτική μίσθωση (Leasing) με δικαίωμα εξαγοράς ημιφορτηγών οχημάτων διπλής καμπίνας (εφεξής ΗΟΔΚ), με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, δυνατότητας μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

2.1.2 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.3 Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30^{ης} Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

2.1.4 Κανονισμός 715/2007 και 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου του 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.5 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.6 Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/6.8.2001). Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β'/2.3.2007) και το Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α'/23.6.2010)].

2.1.7 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007)].

2.1.8 ΥΑ 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009). Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.1.9 ΥΑ Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.1.10 EN ISO 9001, «Σύστημα διαχείρισης της ποιότητας– Απαιτήσεις» (με μεταβατική περίοδο αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018).

2.1.11 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Τα ημιφορτηγά οχήματα που περιγράφονται στην παρούσα, ανήκουν στην κλάση 2305 «ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΔΑΦΟΥΣ», κατά NATO AcodP-2/3.

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούργιο, αμεταχειρίστο ημιφορτηγό όχημα διπλής καμπίνας οδηγού/επιβατών, τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

4.1.2 Χώρος φόρτωσης (καρότσα) με πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα και ύπαρξη θύρας στο οπίσθιο τμήμα.

4.1.3 Κινητήρας υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 5 ή 6 **έως 2.400 κυβικά εκατοστά**, ισχύος άνω των 120 HP.

4.1.4 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα (κυβισμός, ισχύς, ροπή, μέγιστη ταχύτητα, κατανάλωση καυσίμου, χωρητικότητα δεξαμενής, αυτονομία, εκπομπές ρύπων) να περιγράφονται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2 Γενικά

4.2.1 Το ΗΟΔΚ θα διαθέτει διαφορεικά με μηχανισμούς εμπλοκής ώστε να υπάρχει δυνατότητα μετάδοσης κίνησης κατ' επιλογή (4X4 ή 4X2).

4.2.2 Μετάδοση κίνησης μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Αυτόματο κιβώτιο γίνεται δεκτό.

4.2.3 Ο συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.

4.2.4. Το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης να περιγράφεται στα φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2.5 Το σύστημα ανάρτησης Θα περιγράφεται στα φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2.6 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS) ,ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας και αντιολίσθησης. Να υπάρχει χειρόφρενο που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δισκόφρενα και πίσω με ταμπούρα ή δισκόφρενα.

4.2.7 Το σύστημα πέδησης να περιγράφεται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2.8 Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμινίο. Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση, με ημερομηνία κατασκευής όχι μεγαλύτερης από ένα (1) έτος από την παράδοση των οχημάτων, κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση. Ο εφεδρικός τροχός θα είναι ίδιων διαστάσεων με τους κύριους.

4.2.9 Ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών, των ελαστικών και του εφεδρικού τροχού να περιγράφονται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.2.10 Εξοπλισμός:

4.2.10 Υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι.

4.2.10.2 Ζώνες ασφαλείας όλων των επιβαινόντων.

4.2.10.3 Αερόσακοι οδηγού, συνοδηγού.

4.2.10.4 Air Condition ή Σύστημα κλιματισμού (clima).

- 4.2.10.5 Εργοστασιακό σύστημα ήχου με ηχεία και κεραία.
- 4.2.10.6 Σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (IMMOBILIZER), για την αποτροπή κλοπής.
- 4.2.10.7 Φώτα ομίχλης.
- 4.2.10.8 Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός. Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω, εάν διατίθεται.
- 4.2.10.9 Καθρέπτες θερμαινόμενους και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους.
- 4.2.10.10 Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα.

4.3 Λοιπά Χαρακτηριστικά

4.3.1 Στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) του προμηθευτή να περιγράφονται οι διαστάσεις και το φορτίο του ΗΟΔΚ (ολικό μήκος, πλάτος και ύψος, οι διαστάσεις της καρότσας, το ωφέλιμο φορτίο και το μικτό βάρος).

4.4 Περιβάλλον Λειτουργίας

4.4.1 Το ΗΟΔΚ να είναι κατάλληλο για να μπορεί με φορτίο, να ανέλθει σε χωμάτινο και ασφατικό οδικό δίκτυο με κλίσεις (ανεφώρες και κατηφόρες), κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, με εξασφαλισμένη την ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα εντός του θαλάμου επιβατών.

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

- 4.5.1 Εμπρός και πίσω του ΗΟΔΚ να υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης.
- 4.5.2 Η διπλή καμπίνα (οδηγού και επιβατών) να χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα να φέρει γυάλινο παράθυρο.
- 4.5.3 Άγκιστρα πρόσδεσης να εδράζονται επί της καρότσας.
- 4.5.4 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να διαθέτουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) και ζώνες ασφαλείας.
- 4.5.5 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι από κρύσταλλα ασφαλείας. Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι θερμαινόμενο με αέρα και για τον καθαρισμό του να υπάρχει σύστημα παροχής νερού υπό πίεση, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες (πλυστική μηχανή).
- 4.5.6 Το δάπεδο της καρότσας να έχει προστατευτικό τάπητα.
- 4.5.7 Πίνακας οργάνων θα διαθέτει τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού.

4.6 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

- 4.6.1 Η πιστοποίηση των οχημάτων γίνεται με την έγκριση τύπου και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC).
- 4.6.2 Η επιλογή του χρώματος θα καθορίζεται από την Υπηρεσία στους όρους του διαγωνισμού.

4.7 Παρελκόμενα

- 4.7.1 Εφεδρικός τροχός.
- 4.7.2 Υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.
- 4.7.3 Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού
- 4.7.4 Πυροσβεστήρας.
- 4.7.5 Κουτί φαρμακείου παροχής Α΄ Βοηθειών.

5 ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ-ΔΟΚΙΜΕΣ

5.1 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

5.1.1 Τα ΗΟΔΚ θα υποβληθούν στις προβλεπόμενες δοκιμές παραλαβής (Μακροσκοπικός- Λειτουργικός Έλεγχος).

5.1.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος

5.1.2.1 Τα ΗΟΔΚ κατά την παραλαβή θα επιθεωρηθούν από την Επιτροπή Ποιοτικής-Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) αν είναι καινούργια και αμεταχείριστα, ως προς την επιμελή κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή τους με τους όρους της παρούσας ΤΠ. Ο ορισμός της ΕΠΠΠ θα γίνει σύμφωνα με τους Ειδικούς Όρους του διαγωνισμού.

5.1.3 Λειτουργικός Έλεγχος

5.1.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος στην οδήγηση του ΗΟΔΚ γίνεται με μέριμνα και έξοδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) του προμηθευτή για διαδρομή έως δέκα (10) Km, με ή χωρίς φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ασφαλτικό και χωμάτινο έδαφος όπου και γίνεται έλεγχος πορείας και καλής λειτουργίας του κινητήρα, του συστήματος μετάδοσης, του κλιματισμού, του εξαερισμού, του φωτισμού και του λοιπού εξοπλισμού.

6 ΕΓΓΥΗΣΗ/ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

6.1 Εγγυήσεις

6.1.1 Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί για την καλή λειτουργία των οχημάτων, για το διάστημα της πενταετούς χρηματοδοτικής μίσθωσης, σε κανονικές συνθήκες χρήσης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και τα οχήματα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

6.1.2 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της χρηματοδοτικής μίσθωσης, μετά από κάθε εργασία λιπαντικής-τακτικής συντήρησης ή αποκατάσταση βλάβης θα ενημερώνει το βιβλίο συντήρησης και εργασιών (service book).

6.1.3 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί για την βαφή και για αντισκωριακή προστασία για χρονικό το διάστημα των πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

6.1.4 Δέσμευση από τον προμηθευτή για την παροχή, από τον εισαγωγέα ή τον αντιπρόσωπο, συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα, μετά την εξαγορά, για δέκα (10) έτη.

6.2 Βιβλιογραφία/Τεχνικά Εγχειρίδια

6.2.1 Το κάθε ΗΟΔΚ θα συνοδεύεται από ένα (1) βιβλίο συντήρησης και εργασιών (service book), στο οποίο θα αναγράφονται κάθε φορά και για όλη την περίοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης, από το εκάστοτε συνεργείο, οι εκτελούμενες εργασίες (τακτικές και έκτακτες), ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος εκ μέρους της ΠΑ της ποιοτικής κατάστασης των οχημάτων για όλη την περίοδο ισχύος της εγγύησης.

6.2.2 Το κάθε ΗΟΔΚ θα συνοδεύεται από ένα (1) Εγχειρίδιο χρήσης– λειτουργίας. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

7 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

7.1 Συνοδευτικά Έγγραφα

7.1.1 Ο προμηθευτής θα συνυποβάλλει με την προσφορά του τα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus), με τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις επιδόσεις, τις διαστάσεις των τροχών και ελαστικών και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

7.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

7.2.1 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», ως το συνημμένο υπόδειγμα (υπάρχει αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ).

7.2.2 Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους όρους του διαγωνισμού.

Ακριβές Αντίγραφο

Υππχος (Ι) Στέργιος Τσιλίκας
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
23 Φεβ 21

ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΣΤΗ Φ.831/2193/Σ.419

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Αντικείμενο	Συμφωνώ
2	Σχετικά Έγγραφα	Συμφωνώ (Υποβάλλονται συνημμένα)
.....		
6.1.	Εγγυήσεις	Συμφωνώ
6.2	Βιβλιογραφία- εγχειρίδια	Συμφωνώ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς.
2. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

Ακριβές Αντίγραφο

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β

Υπτιχος (Ο) Γεώργιος Γαβριηλίδης
Διευθυντής ΓΕΑ/Δ6

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
23 Φεβ 21

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΗ ΔΙΑΤΑΓΗ
Φ.831/2193/Σ.419

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 4x4 (PICK UP), ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ
ΑΠΟ 600 ΚΙΛΑ ΕΩΣ 1,5 ΤΟΝΟ

Άρθρο 1 **Αντικείμενο Προμήθειας**

1. Οι ειδικοί όροι αφορούν στην χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) με δικαίωμα εξαγοράς (option), για 60 μήνες, των οχημάτων του κάτωθι πίνακα (στις συνολικές τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και κρατήσεις):

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ ΜΗΝΙΑΙΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑ ΤΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ
Όχημα Ημιφορτηγό (pick up) Διπλής Καμπίνας 4x4 Ωφέλιμου Φορτίου 600 κιλών έως 1,5 Τόνου	10	564,52€	135,48€	6.048,39€	1.451,61€
Σύνολο Μισθώματος 10 Οχημάτων για 12 Μήνες		84.000,00€		-	
Σύνολο Μισθώματος 10 Οχημάτων για 60 Μήνες		420.000,00€		-	
Σύνολο Κόστους Εξαγοράς 10 Οχημάτων		-		75.000,00€	
Σύνολο Μισθώματος 10 Οχημάτων για 60 Μήνες με Δικαίωμα Εξαγοράς		495.000,00€			

Άρθρο 2 **Σκοπός Προμήθειας**

1. Τα προς μίσθωση Ημιφορτηγά Οχήματα Διπλής Καμπίνας (ΗΟΔΚ) 4x4, ωφέλιμου φορτίου από 600 κιλά έως 1,5 τόνο, θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη αναγκών της 111ΠΜ.

2. Τα οχήματα θα κινούνται σε όλη την ελληνική επικράτεια, αναλόγως των αναγκών.

Άρθρο 3

Τεχνικός Προσδιορισμός Υλικού

1. Τα προς μίσθωση οχήματα θα πρέπει να είναι σε συμφωνία με την Τεχνική Προδιαγραφή.
2. Ο κωδικός CPV με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ είναι για τις «Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης» 66114000-2 και για την εξαγορά με την περιγραφή «Ημιφορτηγά» 34131000-4.

Άρθρο 4

Χρωματισμός

1. Το χρώμα κάθε οχήματος θα είναι σκούρο μπλε ή το μαύρο ή το γκρι ή το λευκό.
2. Μετά την ανάδειξη του μειοδότη, ο υπόψη οικονομικός φορέας θα ενημερώσει την Υπηρεσία σχετικά με τις διαθέσιμες ποσότητες ως προς τον χρωματισμό, προκειμένου να γίνει η τελική επιλογή (είναι αυτονόητο ότι προτεραιότητα έχει ο χρωματισμός να είναι ίδιος για όλα τα οχήματα).

Άρθρο 5

Χρόνος - Τόπος Παράδοσης των Οχημάτων

1. Ο χρόνος παράδοσης να είναι το συντομότερο δυνατόν και έως τέσσερις (4) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.
2. Προκειμένου να γίνει η παράδοση το συντομότερο δυνατό ο προμηθευτής θα μπορεί να παραδώσει τμηματικά τη συνολική ποσότητα οχημάτων με διαφορετικό χρωματισμό, εφόσον αυτά είναι σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή.
3. Τόπος παράδοσης των οχημάτων είναι η 111ΠΜ (Ν.Αγχιάλος Μαγνησίας).
4. Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει με μέσα, προσωπικό και έξοδα του προμηθευτή.
5. Με μέριμνα της 111ΠΜ θα γίνεται η παρακολούθηση της πορείας της σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης των οχημάτων αναφορικά με την συντήρηση, την διαθεσιμότητα κλπ των οχημάτων.

Άρθρο 6

Παραλαβή των Οχημάτων - Λειτουργικός Έλεγχος - Χειρισμός

1. Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει από τριμελή Επιτροπή Ποιοτικής - Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) της 111ΠΜ η οποία θα συντάξει και το αντίστοιχο πρωτόκολλο ποιοτικής - ποσοτικής παραλαβής.

2. Πριν από κάθε παράδοση, ο προμηθευτής θα ενημερώνει έγκαιρα τηλεφωνικά (τουλάχιστον 5 ημέρες πριν) την ΥΠ/ΠΑ και την 111ΠΜ σχετικά με την ημερομηνία παράδοσης καθώς και τα στοιχεία των εμπλεκόμενων (προσωπικό και μέσα) ώστε να εξασφαλιστούν οι άδειες εισόδου στην Μονάδα και η παρουσία της ΕΠΠΠ.

3. Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στο χώρο παράδοσης παρουσία της ΕΠΠΠ και του προμηθευτή. Τυχόν έξοδα κατά τον έλεγχο και τις δοκιμές (πχ κόστος καυσίμων) θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

4. Κατά την παραλαβή εκτός από τον λειτουργικό έλεγχο θα γίνει η επίδειξη στο χειρισμό και την χρήση των ΗΟΔΚ.

Άρθρο 7 **Μίσθωμα - Πληρωμή**

1. Το μίσθωμα θα είναι μηνιαίο σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Σε περίπτωση που υπάρξει αλλαγή ή μεταβολή του ΦΠΑ, τότε το συνολικό μίσθωμα θα προσαρμόζεται ανάλογα. Η πληρωμή του μισθώματος κατά τη διάρκεια της σύμβασης θα πραγματοποιείται κάθε μήνα με έκδοση ΤΧΕ. Η πληρωμή θα πραγματοποιείται κατά το τελευταίο δεκαήμερο του μήνα.

2. Στο μίσθωμα, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, πέραν από το δικαίωμα χρήσης των οχημάτων εκ μέρους της ΠΑ, θα περιλαμβάνονται τα εξής κόστη:

- α. Συντηρήσεις (τακτικές και έκτακτες) και επισκευές.
- β. Πλήρη ασφαλιστική κάλυψη (ίδιες ζημιές με απαλλαγή 300€).
- γ. Οδική βοήθεια όλο το 24ωρο.
- δ. Τέλη κυκλοφορίας, έλεγχος ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων.
- ε. Ετήσια χιλιόμετρα ανά όχημα: 40.000.
- στ. Αλλαγή ελαστικών κάθε 40.000 χιλιόμετρα.
- ζ. Αντικατάσταση οχήματος.
- η. Δυνατότητα χρήσης προσωρινού οχήματος.

Άρθρο 8 **Συντήρηση**

1. Οι τακτικές συντηρήσεις (service) των οχημάτων, με βάση τα διαστήματα και την περιοδικότητα που καθορίζονται στα οικεία τεχνικά εγχειρίδια καθώς και οι λοιπές εργασίες και επισκευές θα γίνονται σε κατάλληλες τεχνικές εγκαταστάσεις της εταιρίας ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία εντός της περιφέρειας που βρίσκεται η Μονάδα.

Άρθρο 9 Λοιποί Όροι

1. Το κόστος των λοιπών εξόδων (πχ συμβολαιογραφικά), θα περιλαμβάνονται στο μίσθωμα.

Άρθρο 10 Τεχνική Προσφορά - Ικανότητα Προμηθευτή

1. Στην Τεχνική Προσφορά, θα συμπεριλαμβάνονται:

α. Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «**Έντυπο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας**».

β. Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και τεχνικές περιγραφές και χαρακτηριστικά των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα. Επιπρόσθετα, θα περιλαμβάνουν τον τυχόν επιπλέον εξοπλισμό ή παρελκόμενα (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.

γ. Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, του κατασκευαστή του οχήματος ή του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου.

δ. Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου οχήματος ή Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (COC) του κατασκευαστή, ή του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου.

Άρθρο 11 Κριτήριο Κατακύρωσης/Οικονομική Προσφορά

1. Κριτήριο κατακύρωσης είναι η χαμηλότερη προσφερόμενη τιμή που θα προκύψει ως άθροισμα του συνολικού κόστους μίσθωσης για όλο το διάστημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης και του συνολικού κόστους εξαγοράς. Στην οικονομική προσφορά των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων θα συμπεριλαμβάνονται ξεχωριστά τόσο η προσφερόμενη τιμή για την χρηματοδοτική μίσθωση των οχημάτων για πέντε έτη, όσο και η τιμή εξαγοράς αυτών μετά την παρέλευση της μίσθωσης

Άρθρο 12 Δικαίωμα Εξαγοράς

1. Η εξάσκηση του δικαιώματος εξαγοράς των οχημάτων θα αποφασισθεί κατά κρίση της Υπηρεσίας (ΠΑ) τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την λήξη της συναφθείσας σύμβασης.

Άρθρο 13
Εξυπηρέτηση μετά την Εξαγορά

1. Ο προμηθευτής δεσμεύεται για την πλήρη υποστήριξη σε τεχνική συντήρηση και ανταλλακτικά, για δέκα (10) έτη.
2. Ο προμηθευτής δεσμεύεται για την παροχή τεχνικής εκπαίδευσης στο τεχνικό προσωπικό της Μονάδας (ειδικότητας μηχανικού και ηλεκτρολόγου), χωρίς κόστος. Θα παρασχεθεί εκπαίδευση δύο εργασίμων ημερών (2 ΕΗ) ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η τεχνική υποστήριξη των οχημάτων.
3. Ο προμηθευτής δεσμεύεται να παραδώσει ένα (1) «Εγχειρίδιο Συντήρησης Επισκευών», στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

Ακριβές Αντίγραφο

Υπταρχος (Ι) Στέργιος Τσιλίκας
Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Σγος (Ο) Ευάγγελος Τσιρακίδης
ΓΕΑ/Δ6/4β