

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 13ης/2018 συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 63/2018

**Θέμα: Γνωμοδότηση επί αιτήσεων πολιτών υπηρεσιών και φορέων για
διάφορα θέματα».**

Στο Αγρίνιο και στο Δημοτικό κατάστημα σήμερα την 11^η του μήνα Δεκεμβρίου του έτους 2018, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 14:00, συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγρινίου ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 58720/07-12-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της κ. Χρήστου Γκούντα που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 9 τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα 5 μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΓΚΟΥΝΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (Πρόεδρος)
2. ΣΑΛΑΚΙΔΟΥ ΟΛΓΑ
3. ΜΠΟΥΤΙΒΑ ΞΑΝΘΗ
4. ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
5. ΣΟΦΡΩΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (αναπληρωματικό αίτημα)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΚΟΥΤΡΟΜΑΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΚΟΝΤΟΝΑΣΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
5. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΙΜΟΛΕΩΝ

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη συνεδρίαση παρέστη και η Γραμματέας Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Επιτροπής, έθεσε υπ' όψιν τους την υπ' αριθμ. 41/2018 απόφαση της Δ.Κ. Αγρινίου, αλλά και τις αντίστοιχες εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, οι οποίες έχουν ως εξής:

A **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, η οποία αφορά σε αίτημα για τοποθέτηση μεταλλικών στύλων στον πεζόδρομο της οδού Αγρίου, στη συμβολή με την οδό Πορθάωνος (μεταξύ των Ο.Τ. 195 - 195α), για την αποτροπή εισόδου οχημάτων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία είναι η παρακάτω:

Από αυτοψία της υπηρεσίας μας, προέκυψε ότι στον πεζόδρομο της οδού Αγρίου, στη συμβολή με την οδό Πορθάωνος (μεταξύ των Ο.Τ. 195 - 195α), υπάρχει παράνομη στάθμευση και διέλευση οχημάτων, παρότι πρόκειται για πεζόδρομο. Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ 2-ε του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων εντός των πεζοδρόμων, όπως επίσης και η διέλευση και ταυτόχρονα δημιουργούνται κίνδυνοι για την πεζή κυκλοφορία, εισηγούμεστε την τοποθέτηση μεταλλικών στύλων σε παράλληλη τοποθέτηση, με τρόπο ώστε να μην επιτρέπουν την είσοδο οχημάτων (εικόνα 1). Οι μεταλλικοί στύλοι θα τοποθετηθούν στην μια μόνο είσοδο του πεζοδρόμου (στη συμβολή του πεζοδρόμου με την οδό Πορθάωνος), ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης οχημάτων από την άλλη είσοδο (εικόνα 2). Οι μεταλλικοί στύλοι μπορεί να είναι αφαιρούμενοι για την περίπτωση εξυπηρέτησης εργασιών εντός του πεζοδρόμου κλπ.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προκειμένου αυτή να αποφασίσει κατ'έξουσιοδότηση της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου. (αίτηση με αρ. πρωτ. 45263/2018).

B **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η τοποθέτηση μεταλλικών στύλων επί του πεζοδρομίου στην οδό Σουλίου στη συμβολή της με την οδό 11^{ης} Ιουνίου (Ο.Τ. 172), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία είναι η παρακάτω:

Από αυτοψία της υπηρεσίας μας, προέκυψε ότι στην οδό Σουλίου, στο σημείο συμβολής της με την οδό 11^{ης} Ιουνίου, το πεζοδρόμιο στο Ο.Τ. 172 (δεξιά της οδού

κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), λόγω πολεοδομικής διαμόρφωσης (στοά 2,5m), έχει μεγάλο πλάτος και ταυτόχρονα το ύψος των κρασπέδων είναι χαμηλό, προκειμένου να διευκολύνεται η κίνηση των πεζών και ΑΜΕΑ. Για το λόγο αυτό επί του συγκεκριμένου πεζοδρομίου υπάρχει παράνομη στάθμευση οχημάτων, η οποία δυσχεραίνει την κίνηση των πεζών.

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ. 2-ε του Ν.2696/99 (ΚΟΚ), απαγορεύεται η στάση και στάθμευση πάνω στο πεζοδρόμιο και επιπλέον δημιουργούνται κίνδυνοι για την πεζή κυκλοφορία, εισηγούμαστε την τοποθέτηση μεταλλικών στύλων επί του πεζοδρομίου για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης. Οι στύλοι θα τοποθετηθούν από το σημείο όπου υπάρχει πινακίδα Ρ-2 (στην οδό 11^{ης} Ιουνίου) και σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου επί της οδού Σουλίου όπου υπάρχει η πολεοδομική στοά (εικόνα 1). Οι μεταλλικοί στύλοι θα τοποθετηθούν λαμβάνοντας υπόψη τα προβλεπόμενα πλάτη διέλευσης των πεζών.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προκειμένου αυτή να αποφασίσει κατ'έξουσιοδότηση της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου. (Η με αρ. πρωτ. 56710/2018 αίτηση).

Γ **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων οριοδεικτών σε γωνίες οδών για την αποτροπή παράνομης στάθμευσης οχημάτων τα οποία παρεμποδίζουν την διέλευση των απορριμματοφόρων του Δήμου. Οι διασταυρώσεις που ζητείται η τοποθέτηση των εύκαμπτων οριοδεικτών είναι:

1. Διασταύρωση οδών Δήμου-Τσέλιου και Κάσκαρη
2. Διασταύρωση οδών Σμύρνης και Κάσκαρη
3. Πλατεία Φλέμιγκ στη στροφή από την οδό Παπαστράτου προς την οδό Λουριώτου (προς πλατεία Δημάδη)

Στο άρθρο 34 παρ.2-γ του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) προβλέπεται η απαγόρευση στάθμευσης σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος, ενώ στην παράγραφο 13 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι «...*επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς σε περιοχές που διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς*». Ερμηνεύοντας τελολογικά τη διάταξη της παραγράφου 13 του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ), προκύπτει ότι σκοπός του νομοθέτη είναι, αφενός η εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των μέσων μαζικής μεταφοράς και η εξυπηρέτηση των πολιτών, αφετέρου, η αποφυγή της κυκλοφορικής συμφόρησης που συνεπάγεται η ακινητοποίηση των μέσων μαζικής μεταφοράς σε μια διασταύρωση, λόγω της παράνομης στάθμευσης. Επομένως, με διασταλτική θεώρηση της ανωτέρω διάταξης του νόμου, συνάγεται ότι η εξασφάλιση της ανεμπόδιστης

διέλευσης των απορριμματοφόρων του Δήμου, εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό του νομοθέτη.

Επειδή από αυτοψία της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι πράγματι υπάρχει πρόβλημα διέλευσης των απορριμματοφόρων του Δήμου και δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση, ενώ ταυτόχρονα δεν εξυπηρετούνται οι πολίτες καθώς δεν γίνεται συλλογή των απορριμμάτων, εισηγούμαστε την έγκριση τοποθέτησης κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στα σημεία που αναφέρονται παραπάνω.

Επειδή πρόκειται για ζήτημα που αφορά στην καθημερινή εξυπηρέτηση των απορριμματοφόρων, παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά στην επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κατ'εφαρμογή της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Σημειώνεται ότι επειδή δεν πρόκειται για εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν απαιτείται η γνώμη της Δημοτικής Κοινότητας.(έγγραφο με αριθ. πρωτ. 54548/13-11-2018)

Δ **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με την οποία ζητείται η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης, η οποία εμποδίζει την είσοδο πεζών σε πολυκατοικία που βρίσκεται στην γωνία του Ο.Τ. 45α και της πλατείας, με είσοδο επί της οδού Γλέζου – Σάντα, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία είναι:

Η οδός Γλέζου – Σάντα, στο τμήμα της μεταξύ των Ο.Τ. 45α και 45, είναι χαρακτηρισμένη στην κυκλοφοριακή μελέτη ως πεζόδρομος, χωρίς όμως να έχει εφαρμοστεί πλήρως η ρύθμιση αυτή. Στο συγκεκριμένο τμήμα, η οδός είναι μικρού πλάτους με ενδεικτική μέση τιμή 5,20m (μετρούμενη γραφικά από τον ιστότοπο <http://gis.ktimanet.gr>). Από αυτοψία της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι επειδή στην οδό υπάρχει παράνομη στάθμευση και τα υπάρχοντα πεζοδρόμια είναι πολύ μικρού πλάτους (περίπου 50 cm), δυσχεραίνεται ιδιαίτερα η κίνηση των πεζών, ιδίως στις κάθετες κινήσεις εισόδου – εξόδου σε κτίρια.

Για τους λόγους αυτούς εισηγούμαστε την έγκριση διαγράμμισης τμήματος του οδοστρώματος **πλάτους 1,20μ ακριβώς όσο το πλάτος της εισόδου της πολυκατοικίας** που αφορά η αίτηση (εικόνα 1), καθώς και την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.

Παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά στην επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κατ'εφαρμογή της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Σημειώνεται ότι επειδή δεν πρόκειται για εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν απαιτείται η γνώμη της Δημοτικής Κοινότητας.(αίτηση με αριθ. πρωτ. 52313/2018 Καζάκου Σπυρίδωνα)

Ε **ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση μαζί με τα σχετικά δικαιολογητικά, με την οποία ζητείται η χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων από νόμιμο χώρο στάθμευσης εξάωροφης πολυκατοικίας στην οδό Μπαϊμπά 28 (Ο.Τ. 107Γ) στο Αγρίνιο.

Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ. 3-β του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) προβλέπεται ότι απαγορεύεται η στάθμευση μπροστά από την είσοδο και έξοδο παρόδιας ιδιοκτησίας, και από τα προσκομισθέντα δικαιολογητικά (αντίγραφο οικοδομικής άδειας 140/1997 συνοδευόμενη από το διάγραμμα κάλυψης) προκύπτει ότι η θέση στάθμευσης υφίσταται νομίμως, η υπηρεσία μας εισηγείται τη χορήγηση της αιτούμενης άδειας εισόδου – εξόδου και την έγκριση τοποθέτησης σχετικής κατακόρυφης σήμανσης για την αποτροπή στάθμευσης στο μήκος της εισόδου με μέριμνα και δαπάνη του αιτούντος.

Η σήμανση που θα τοποθετηθεί θα είναι πινακίδα Ρ-39 στην οποία θα αναγράφεται υποχρεωτικά ότι αφορά σε είσοδο – έξοδο οχημάτων και ο αριθμός απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, και σύμφωνα με τις οδηγίες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών. Εφόσον για την ομαλή είσοδο – έξοδο των οχημάτων απαιτηθεί τροποποίηση της στάθμης του πεζοδρομίου ή οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση στο οδόστρωμα, οι παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες του αιτούντος, βάσει τεχνικών προδιαγραφών που θα καθοριστούν με ειδική άδεια από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία χορηγείται μετά από αίτηση. (αίτηση με αριθ. πρωτ. 50819/22-10-2018).

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, τις κείμενες διατάξεις, κατόπιν διαλογικής συζήτησης, επί παρόντων 5 μελών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την υπ' αριθμ. 41/2018 απόφαση της Δ.Κ. Αγρινίου αλλά και τις αντίστοιχες εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και:

Α

Εγκρίνει, σύμφωνα και με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, **την** τοποθέτηση μεταλλικών στύλων στον πεζόδρομο της οδού Αγρίου, στη συμβολή με την οδό Πορθάωνος (μεταξύ των Ο.Τ. 195 - 195α) για την αποτροπή εισόδου οχημάτων, σε παράλληλη τοποθέτηση. Οι μεταλλικοί στύλοι θα τοποθετηθούν στην μία μόνο είσοδο του πεζοδρόμου (στη συμβολή του πεζοδρόμου με την οδό Πορθάωνος), ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης οχημάτων από την άλλη

είσοδο .Οι μεταλλικοί στύλοι μπορεί να είναι αφαιρούμενοι για την περίπτωση εξυπηρέτησης εργασιών εντός του πεζοδρομίου κλπ.

Α

Εγκρίνει, σύμφωνα και με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, **τη** τοποθέτηση μεταλλικών στύλων επί του πεζοδρομίου στην οδό Σουλίου στη συμβολή της με την οδό 11^{ης} Ιουνίου (Ο.Τ. 172), για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων και να διευκολύνεται η κίνηση των πεζών και ΑΜΕΑ. Οι στύλοι θα τοποθετηθούν από το σημείο όπου υπάρχει πινακίδα P-2 (στην οδό 11^{ης} Ιουνίου) και σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου επί της οδού Σουλίου όπου υπάρχει η πολεοδομική στοά. Οι μεταλλικοί στύλοι θα τοποθετηθούν λαμβάνοντας υπόψη τα προβλεπόμενα πλάτη διέλευσης των πεζών.

Γ

Εγκρίνει, σύμφωνα και με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, **την** τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) σε γωνίες οδών για την αποτροπή παράνομης στάθμευσης οχημάτων τα οποία παρεμποδίζουν την διέλευση των απορριμματοφόρων του Δήμου. Οι διασταυρώσεις που ζητείται η τοποθέτηση των εύκαμπτων οριοδεικτών είναι:

1. Διασταύρωση οδών Δήμου-Τσέλιου και Κάσκαρη
2. Διασταύρωση οδών Σμύρνης και Κάσκαρη
3. Πλατεία Φλέμιγκ στη στροφή από την οδό Παπαστράτου προς την οδό Λουριώτου (προς πλατεία Δημάδη)

Δ

Εγκρίνει, σύμφωνα και με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, **την** διαγράμμιση τμήματος του οδοστρώματος σε πολυκατοικία που βρίσκεται στην γωνία του Ο.Τ. 45α και της πλατείας, στο τμήμα της μεταξύ των Ο.Τ. 45α και 45 με είσοδο επί της οδού Γλέζου – Σάντα, **πλάτους 1,20μ ακριβώς όσο το πλάτος της εισόδου της πολυκατοικίας** που αφορά η αίτηση και της τοποθέτησης κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και να διευκολύνεται η κίνηση των πεζών, ιδίως στις κάθετες κινήσεις εισόδου – εξόδου σε κτίρια.

Ε

Εγκρίνει, σύμφωνα και με την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, **την** χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων από νόμιμο χώρο στάθμευσης

εξάωροφης πολυκατοικίας στην οδό Μπαϊμπά 28 (Ο.Τ. 107Γ) στο Αγρίνιο και της τοποθέτησης σχετικής κατακόρυφης σήμανσης για την αποτροπή στάθμευσης στο μήκος της εισόδου με μέριμνα και δαπάνη του αιτούντος.

Η σήμανση που θα τοποθετηθεί θα είναι πινακίδα Ρ-39 στην οποία θα αναγράφεται υποχρεωτικά ότι αφορά σε είσοδο – έξοδο οχημάτων και ο αριθμός απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, και σύμφωνα με τις οδηγίες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών. Εφόσον για την ομαλή είσοδο – έξοδο των οχημάτων απαιτηθεί τροποποίηση της στάθμης του πεζοδρομίου ή οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση στο οδόστρωμα, οι παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες του αιτούντος, βάσει τεχνικών προδιαγραφών που θα καθοριστούν με ειδική άδεια από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία χορηγείται μετά από αίτηση. (αίτηση με αριθ. πρωτ. 50819/22-10-2018).

**Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 63/2018
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Υ.
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΥΝΤΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.
.....**