



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ -ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ & ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ

Σπάρτη, 15-3- 2016

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ(ΜΙΚΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ), Ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2015-16-17 (1^η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 16591)

Στην Τρίπολη σήμερα 15-3-2016, ημέρα Τρίτη στο κεντρικό κτίριο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αφενός η Περιφέρεια Πελοποννήσου - Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη Πελοποννήσου κ. Πέτρο Τατούλη που θα καλείται εφεξής η «ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ», με ΑΦΜ 998037420 και Δ.Ο.Υ. Τρίπολης και αφετέρου η «Κοινοπραξία Ταξί Γυθείου» που θα καλείται εφεξής «ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ» με τα παρακάτω στοιχεία:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	Βλ,παράρτημα Α
ΕΠΩΝΥΜΙΑ	«Κοινοπραξία Ταξί Γυθείου»
Α.Φ.Μ.	997259344
ΑΡΙΘΜ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	Βλ,παράρτημα Β
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	Βλ,παράρτημα Α
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	Βλ,παράρτημα Α
ΔΙΠΛΗ ή ΜΟΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Βλ,παράρτημα Α

Έχοντας υπόψη:

1. Την αρ. 4086/2015 (ΑΔΑ: 7Φ2Ρ7Λ1-ΒΑΔ) διακήρυξη της Περιφέρειας Πελοποννήσου - Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας.
2. Την αρ. 6397/22-9-2015 (ΑΔΑ:6ΑΦΞ7Λ1-ΣΨ9) (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 16591) «Πρόσκληση σε Ηλεκτρονική διαπραγμάτευση.
3. Την αρ.2301/19-11-2015 (ΑΔΑ:Ω22Χ7Λ1-ΚΕΨ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, περί κατακύρωσης αποτελέσματος διαπραγμάτευσης
4. Την αρ. 3/24-2-2016 πράξη του Επιτρόπου της Υπηρεσίας Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Νομό Λακωνίας

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α΄/θμιας & Β΄/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στο παράρτημα Α της παρούσας σύμβασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τους όρους αυτής και συμπληρωματικά από την, αποτελούσα αναπόσπαστο μέρος αυτής, αρ. πρωτ. 4086/2015 (ΑΔΑ: 7Φ2Ρ7Λ1-ΒΑΔ) διακήρυξη της Αναθέτουσας Αρχής και στην αρ. 6397/22-9-2015 (ΑΔΑ:6ΑΦΞ7Λ1-ΣΨ9) (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 16591) «Πρόσκλησης σε Ηλεκτρονική διαπραγμάτευση.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξ' ολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της με αρ. πρωτ. 4086/2015 (ΑΔΑ: 7Φ2Ρ7Λ1-ΒΑΔ) διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, ανέρχεται στο :

ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α	24.453,60	ΕΥΡΩ
Φ.Π.Α.	5.624,32	ΕΥΡΩ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ	30.077,92	ΕΥΡΩ

Το συνολικό κόστος της Σύμβασης των δρομολογίων για αριθμό διδακτικών ημερών, ως το παράρτημα Α προϋπολογίζεται μέχρι του ποσού των **30.077,92 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους **7.703,28** ευρώ (ποσοστό 20%), μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα

Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή υπογράφεται την 15^η-3-2016 και έχει διάρκεια έως την 31-8-2017. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να την παρατείνει, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της (κατόπιν σύμφωνης γνώμης και των δύο μερών), το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών, όπως προβλέπεται στη στήλη «τρίμηνη παράταση» του παρατήματος Α της παρούσας. Οι όροι της παρούσας ισχύουν από την έναρξη της εκτέλεσης των δρομολογίων, ήτοι έναρξη σχολ. Έτους 2015-16, οπότε έγινε η ανάθεση του εν λόγω έργου στους προσωρινούς μειοδότες του Διαγωνισμού, με την αρ.1963/6-10-2015(ΑΔΑ:6ΤΒΡ7Λ1-133) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής και σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου αρ.ΦΕΚ108/10-9-2015, όπως κυρώθηκε με το Ν.4350/15 (ΦΕΚ161/Α/2015).

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/Β΄/14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Πελοποννήσου -Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού -Οικονομικού της Π.Ε. Λακωνίας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- Κράτηση Ενιαίας Αρχής Συμβάσεων (Ε.Α.Δ.Σ. 0,10% ,3% Χαρτόσημο επί του 0,10 και 20% ΟΓΑ επί του χαρτοσήμου).

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στους αναδόχους:

- i. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, εφόσον αυτοί ειδοποιηθούν από τον Διευθυντή του σχολείου με τον προσφορότερο τρόπο τουλάχιστον είκοσι τέσσερις ώρες πριν, και ειδικότερα:
 - Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία.
 - Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού.
 - Για τις ημέρες που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
 - Για τις ημέρες που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- ii. Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που προκύψει πρόσκαιρη αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, η οποία θα αποκατασταθεί σε βραχύ χρονικό διάστημα, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει, και για όσο διάστημα διαρκεί η βλάβη, για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών, μισθώνοντας/χρησιμοποιώντας το προσφορότερο Δ.Χ. αυτοκίνητο.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ -ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
 - Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις.
 - Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ'αριθμ.Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ.55ΣΤ/31333/1977 (Β' 3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών

και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

5. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
6. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/νση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου - μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
7. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
8. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος απεργεί είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τουλάχιστον εικοσιτέσσερις ώρες πριν.
9. Σε περίπτωση λόγων ανωτέρας βίας (λ.χ. σοβαρής ασθένειας του αναδόχου/οδηγού, κλοπής ή καταστροφής του μεταφορικού μέσου), τέτοιων ώστε ο ανάδοχος, αποδεδειγμένα, να αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για το χρόνο που διαρκεί η σύμβαση ή για μεγάλο διάστημα, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει άμεσα την Αναθέτουσα Αρχή, όπου, αρμόδια όργανα αυτής, αφού θα ελέγξουν και θα αξιολογήσουν το βάσιμο των λόγων ανωτέρας βίας που προβάλλει, θα αποφασίσουν για την αντικατάστασή του, καθώς και για την κήρυξη ή μη αυτού ως έκπτωτου.
 - Σ' αυτή την περίπτωση, μέχρι τη λήψη σχετικής απόφασης, και εφόσον τούτο καθίσταται δυνατόν, ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος και θα μεριμνά για την εκτέλεση του δρομολογίου από εφεδρικό όχημα ή από άλλο προσφορότερο -Δ.Χ. σε κάθε περίπτωση- μέσο, όπου και θα βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου ή κομίστρου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
 - Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.
 - Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.
14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λπ.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. 4086/2015 (ΑΔΑ: 7Φ2Ρ7Λ1-ΒΑΔ) διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. 4086/2015 (ΑΔΑ: 7Φ2Ρ7Λ1-ΒΑΔ) διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκαν από τον ανάδοχο μεταφορέα οι με αριθμό 32002/2016 εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης από Γραφείο Παρακαταθηκών Σπάρτης (0248) συνολικού ποσού 964,71 €. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχών απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

ΑΡΘΡΟ 8: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

- 8.1.** Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.
- 8.2.** Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.
- 8.3.** Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.
- 8.4.** Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών με τη χρήση του προσφορότερου - Δ.Χ. σε κάθε περίπτωση- μέσου.

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της

σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

8.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 4086/2015 (ΑΔΑ: 7Φ2Ρ7Λ1-ΒΑΔ) διακήρυξης.

8.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και τα αρμόδια δικαστήρια.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας μπορεί να διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία (3) αντίτυπα εκ των οποίων το ένα (1) παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο (2) έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Η ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Κοινοπραξία Ταξί Γυθείου

ΠΕΤΡΟΣ ΤΑΤΟΥΛΗΣ

ΜΠΟΥΤΣΙΑΡΑΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ										ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ											
Τιμή Καυσίμου Υπολογισμού 1,194 €/lit										Τιμή Διπλού Τιμολογίου Υπολογισμού= 1,05 € (Απόφαση Α54501/5518/2014 ΦΕΚ 227/Β/5.2.2014)											
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΟΙ.ΤΑΞΙ ΓΥΘΕΙΟΥ																					
Σχολική Μονάδα	Α/Α Δρομολογίου Τμήματος	Τόπος Παραλαβής	Τόπος Προορισμού	Αριθμός μεταφερόμενων μαθητών	Προσφορότερο μεταφορικό μέσο (Λεωφορείο-Μικρά	Έμφορτα χιλιόμετρα				Δρομολόγιομόνο ή με επιστροφή	Συνοδός	Ημερήσιο Κόστος Προϋπολογισμού με δαπάνη συνοδού	Αριθμός δρομολογίων στη σύμβαση	Προϋπολογισμός τμήματος στην διάρκεια της σύμβασης σχολικά έτη 2015-2016 & 2016-2017	Δικαιώματα προαίρεσης			Προϋπολογισμός Δημοπράτησης με δικαιώματα προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ	Προϋπολογισμός Δημοπράτησης με δικαιώματα προαίρεσης με ΦΠΑ	Παρατηρήσεις	
						Εντός πόλεως Μικρή Κλίση	Εντός πόλεως Μεγάλη Κλίση	Εκτός πόλεως Μικρή Κλίση	Εκτός πόλεως Μεγάλη Κλίση						Σύνολο	Άνευ ΦΠΑ	20% Για τροποποίηση Δρομολογίων				Τρίμηνη Παράταση
		ΔΙΑΔΡΟΜΗ																			
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΥΘΕΙΟΥ	Γ 49	ΠΑΓΑΝΕΑ-1ο ΔΣ ΓΥΘΕΙΟΥ-ΠΑΓΑΝΕΑ		2	ΤΑΞΙ	0,60		43,00		43,60	ΔΙΠΛΟ	ΟΧΙ	39,36	240	9.446,40	2.975,76	2.231,82	5.207,58	14.653,98	18.024,40	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 14:45
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΥΘΕΙΟΥ	Γ 52	ΑΚΟΥΜΑΡΟΣ- 1ο ΔΣ.ΓΥΘΕΙΟΥ-ΑΚΟΥΜΑΡΟΣ		3	ΤΑΞΙ	0,40	2,40	2,20		5,00	ΔΙΠΛΟ	ΟΧΙ	19,30	240	4.632,00	1.459,44	1.094,58	2.554,02	7.186,02	8.838,80	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 14:45
3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΥΘΕΙΟΥ	Γ 62	ΑΚΟΥΜΑΡΟΣ- 3ο ΔΣ.ΓΥΘΕΙΟΥ-ΑΚΟΥΜΑΡΟΣ		2	ΤΑΞΙ	0,00	2,40	2,40		4,80	ΔΙΠΛΟ	ΟΧΙ	19,05	240	4.572,00	1.440,00	1.080,00	2.520,00	7.092,00	8.723,16	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 13:15
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΓΥΘΕΙΟΥ	Γ 198	ΓΥΜΝ.ΓΥΘΕΙΟΥ-ΑΚΟΥΜΑΡΟΣ		3	ΤΑΞΙ	6,20	2,80	0,00	0,00	9,00	ΔΙΠΛΟ	ΟΧΙ	24,18	240	5.803,20	1.828,08	1.371,06	3.199,14	9.002,34	11.072,88	
ΣΥΝΟΛΟ															24.453,60	7.703,28	5.777,46	13.480,74	37.934,34	46.659,24	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΑΞΙ ΓΥΘΕΙΟΥ	
<u>Α/Α</u>	<u>ΑΡ.ΚΥΚΛ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ</u>
1	ΤΑΖ-3014
2	ΤΑΖ-3149
3	ΤΑΖ-3188
4	ΤΑΖ-3187