



ΦΛΩΡΙΝΑ, 25/02/2021
Α. Π.: οικ. 27249

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)

ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020-2021

Στη Φλώρινα σήμερα Πέμπτη 25-02-2021 στα γραφεία της Π. Ε. Φλώρινας, αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας κ. Γεώργιο Κασαπίδη που θα καλείται εφεξής η «Αναθέτουσα Αρχή» και αφετέρου ο **Λάζαρος Γεωργιάδης του Παντελή** που θα καλείται εφεξής «Ανάδοχος» και εδρεύει στην Φλώρινα με Α.Φ.Μ. **049647906** και Δ.Ο.Υ. Φλώρινας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και τις όμοιες του Ν. 4071/ΦΕΚ 85/Α/11-04-2012.
2. Το Π.Δ. 146/2010 (ΦΕΚ 239/Α/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το άρθρο 163 του Ν. 3852/2010 «περί αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου», το Περιφερειακό Συμβούλιο ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που ανήκουν στην περιφέρεια, εκτός από εκείνες που έχουν μεταβιβαστεί από το ίδιο σε επιτροπή του.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247/95).
5. Το Π.Δ. 80/2016 «Περί αναλήψεως υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
6. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α/8 8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ & 2014/25/ΕΕ).
7. Το Ν. 4605 (ΦΕΚ 52/Β/1-4-2019), τροποποίηση διατάξεων του Ν. 4412/2016 (Α'147).
8. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005»
9. Το Ν.2286/1995/19Α/1.2.1995 κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα, όπως ισχύει.

10. Τις διατάξεις της παραγράφου 14 του άρθρου 6 του Ν.4071 (ΦΕΚ 85Α'/11.4.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη κλπ», «Όμοιες ή ομοειδείς δαπάνες, δύνανται να εγγραφούν σε ξεχωριστές πιστώσεις, κατά Ειδικό Φορέα και ΚΑΕ, στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας ή του Δήμου και να εκτελεσθούν αυτοτελώς, εφόσον αφορούν σε διαφορετικές ή δημοτικές ενότητες αντιστοίχως».
11. Την με αρ. 331/ 2019 (ΑΔΑ: Ω8ΠΧ7ΛΨ-0Λ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα «Έγκριση Προϋπολογισμού Π.Ε. Φλώρινας οικονομικού έτους 2020.
12. Τις διατάξεις της παραγράφου 14 του άρθρου 6 του Ν.4071 (ΦΕΚ 85Α'/11.4.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη κλπ», «Όμοιες ή ομοειδείς δαπάνες, δύνανται να εγγραφούν σε ξεχωριστές πιστώσεις, κατά Ειδικό Φορέα και ΚΑΕ, στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας ή του Δήμου και να εκτελεσθούν αυτοτελώς, εφόσον αφορούν σε διαφορετικές ή δημοτικές ενότητες αντιστοίχως».
13. Την υπ' αριθμ. 50025/26-9-2018 (ΦΕΚ 4217 Β') Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών - Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Οικονομικών – Υποδομών και Μεταφορών «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», στην οποία αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.
14. Την παρ. 3 του άρθρου 2 της με αριθ. 50025/26-9-2018 (ΦΕΚ 4217 Β') Κ.Υ.Α. σύμφωνα με την οποία «Η διαδικασία της μεταφοράς μαθητών μπορεί να οργανώνεται και ανά περιφερειακή ενότητα».
15. Τις παρ. α και β του Κεφαλαίου Γ' του άρθρου 2 της παραπάνω Κ.Υ.Α. σύμφωνα με τις οποίες : Παρ. α' «Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται κατ'ελάχιστον έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων...», Παρ. β' «Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από ένα (1) έως τρία (3) έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας...».
16. Το πρωτογενές αίτημα με αριθ. πρωτ. 29847/24-2-2020 και ΑΔΑΜ: 20REQ006335289 δέσμευσης ποσού 7.800.000,00 € για δαπάνες μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022 και 2022-2023.
17. Την αρ. 364/3-3-2020 (Α.Δ.Α.: Ψ2227ΛΨ-1ΧΓ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας περί έγκρισης ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης συνολικού ποσού 7.800.000 ευρώ, για τη διαδικασία διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών χωρ. αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022 και 2022-2023 (για το οικ. έτος 2020 ποσό 800.000,00 €, για το οικ. έτος 2021 ποσό 2.600.000,00 €, για το οικ. έτος 2022 ποσό 2.600.000,00 € και για το οικ. έτος 2023 ποσό 1.800.000,00 €).
18. Την α/α 2/2020 με αριθ. πρωτ. 39300/11-3-2020 με ΑΔΑ 6ΤΑΡ7ΛΨ-ΖΤ7 και ΑΔΑΜ 20REQ006709353 απόφαση ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης για την διαδικασία διενέργειας διαγωνισμού για το έργο «Μεταφορά Μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπα/σης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022 και 2022-2023, ποσού 7.800.000,00 € για το έτος 2020 ποσό 800.000,00 €, για το έτος 2021 ποσό 2.600.000,00 €, για το έτος 2022 ποσό 2.600.000,00 € και για το έτος 2023 ποσό 1.800.000,00 €.
19. Την α/α 1595/2020 με αριθ. πρωτ. 42990/12-3-2020 με ΑΔΑ Ω9Ε97ΛΨ-2Ο1 και ΑΔΑΜ 20REQ006462796 απόφαση δέσμευσης πίστωσης ποσού 800.000,00 € οικον. έτους 2020 για το έργο «Μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπ/σης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2020-21.
20. Την με αρ. 102/9-4-2020 (11η συνεδρίαση) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΑΔΑ : Ω3947ΛΨ-ΘΦΥ) έγκρισης διενέργειας διαδικασίας διεθνούς ανοικτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού (ηλεκτρονικού) μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022 και 2022-2023 με τη διαδικασία του Δυναμικού Συστήματος Αγορών κλπ.
21. Την καθυστερημένη αποστολή από τις σχολικές μονάδες των Πινάκων με τα ονομάτων των δικαιούμενων μεταφοράς μαθητών, που δημιούργησε απρόβλεπτη καθυστέρηση στη διαδικασία του διαγωνισμού.

22. Τον αριθ. 3/2020 με αριθ. πρωτ. 81604/16-6-2020 (ΑΔΑΜ 20PROC006873925) διεθνή ανοικτό δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό (ηλεκτρονικό) μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022 και 2022-2023 με τη διαδικασία του Δυναμικού Συστήματος Αγορών κλπ.
23. Το αριθ. 12/17-7-2020 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού της Π.Ε. Φλώρινας αξιολόγησης των αιτήσεων συμμετοχής των οικονομικών φορέων που κατέθεσαν ηλεκτρονικά στο Δυναμικό Σύστημα Αγορών στα πλαίσια του αριθ. 3/2020 με αριθ. πρωτ. 81604/16-6-2020 (αριθ. συστήματος 85166) Ανοικτού Διεθνής Ηλεκτρονικού Δημόσιου Διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Π.Ε. Φλώρινας, για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022 & 2022-2023 (ΑΔΑΜ: 20PROC006873925), σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή: εισηγήθηκε α) την μη αποδοχή των αιτήσεων όλων των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων καθώς τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν τόσο στο Σύστημα, όσο και στον φακέλους που απέστειλαν στην Υπηρεσία δεν ήταν σύμφωνα με τους όρους της αριθ. 3/2020 με αριθ. πρωτ. 81604/16-6-2020 Διακήρυξης και β) την επανάληψη της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων συμμετοχής ύστερα από ανακοίνωση για νέα ημερομηνία κατάθεσης αιτήσεων σύμφωνα με τους όρους της αριθ. 3/2020 με αριθ. πρωτ. 81604/16-6-2020 Διακήρυξης.
24. Το άρθρο 33 «Μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2020-2021» του Νόμου 4713/2020 (ΦΕΚ 147 Α' 29-7-2020), σύμφωνα με το οποίο «1. Στις περιπτώσεις των εκκρεμών έως την έναρξη του σχολικού έτους 2020 - 2021 διαγωνισμών, τους οποίους προκήρυξαν οι Περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση της εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες ή προσωρινούς αναδόχους μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και πάντως το αργότερο μέχρι τις 30.6.2021. 2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες Περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς, β) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά από την προκήρυξη των διαγωνισμών, γ) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, δ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει έως τις 30.6.2021, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2020. Εφόσον δεν είναι δυνατή, για οποιονδήποτε λόγο, η παράταση της εκτέλεσης των συμβάσεων, η Οικονομική Επιτροπή δύναται να αναθέτει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147), λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνησίου ανταγωνισμού. 3. Οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, που αφορούν και πραγματοποιούνται μέχρι και το σχολικό έτος 2020 - 2021, καταβάλλονται νόμιμα μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με την απόφαση ανάθεσης της οικείας Οικονομικής Επιτροπής.....».
25. Την αριθ. 1065/4-8-2020 Απόφαση της Ο.Ε. (ΑΔΑ: Ψ6747ΛΨ-ΘΧΓ) έγκρισης του ως άνω (23) Πρακτικού με το οποίο εγκρίθηκε α) η μη αποδοχή του συνόλου των αιτήσεων των συμμετεχόντων οικον. φορέων και β) η επανάληψη της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων.
26. Το γεγονός ότι δεν μπορεί να ολοκληρωθεί έγκαιρα ο ως άνω (22) Διαγωνισμός ή να υπάρξουν από αυτόν προσωρινοί μειοδότες έως τις αρχές του σχολικού έτους 2020-21.
27. Τα αιτήματα των σχολικών μονάδων της Π.Ε. Φλώρινας για τους δικαιούμενους για μεταφορά μαθητές σχολικού έτους 2020-21.
28. Τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών που συνέταξε το Τμήμα Προμηθειών της Π.Ε. Φλώρινας με βάση τα αιτήματα των σχολικών μονάδων της Π.Ε. Φλώρινας.
29. Το άρθρο 7 της ΚΥΑ με αριθ. Δ1α/ΓΠ. Οικ. 29114 (ΦΕΚ 1780/10-5-2020 Β') «Ειδικά μέτρα προστασίας κατά τη μετακίνηση των μαθητών».
30. Το άρθρο 7 της ΚΥΑ με αριθ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 32009 (ΦΕΚ 1988/23-5-2020 Β') «Ειδικά μέτρα προστασίας κατά τη μετακίνηση των μαθητών».

31. Το άρθρο 8 της ΚΥΑ με αριθ. Δ1α/ΓΠ οικ. 34781 (ΦΕΚ 2168/4-6-2020 Β') «Ειδικά μέτρα προστασίας κατά τη μετακίνηση των μαθητών».
32. Το άρθρο 9 της ΚΥΑ με αριθ. Δ1α/ΓΠ οικ. 42887 (ΦΕΚ 2767/7-7-2020 Β') «Ειδικά μέτρα προστασίας κατά τη μετακίνηση των μαθητών».
33. Το άρθρο 9 της ΚΥΑ με αριθ. Δ1α/ΓΠ οικ. 44076 (ΦΕΚ 2798/11-7-2020 Β') «Ειδικά μέτρα προστασίας κατά τη μετακίνηση των μαθητών».
34. Το άρθρο 8 της ΚΥΑ με αριθ. Δ1α/ΓΠ. Οικ. 53080 (ΦΕΚ 3611/29-8-2020 Β) «Κανόνες τήρησης αποστάσεων και άλλα μέτρα προστασίας σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19».
35. Το άρθρο 21 «Μέτρα προστασίας κατά τη μετακίνηση των μαθητών» της ΚΥΑ με αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 5539 (ΦΕΚ 3780/8-9-2020).
36. Τον Πίνακα των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών που συνέταξε το Τμήμα Προμηθειών της Π.Ε. Φλώρινας, τα οποία ισχύουν στα πλαίσια του σχολικού έτους 2020-21.
37. Την Απόφαση της Ο.Ε. με αριθ. 1130/18-8-2020 (ΑΔΑ: 6Τ2Υ7ΛΨ-4ΧΘ, ΑΔΑΜ: 20ΑWRD007222633) έγκρισης α) οριστικών μειοδοτών και προσωρινών μειοδοτών του διαγωνισμού 2/2019, β) της παράτασης των Συμβάσεων μεταφοράς μαθητών που ίσχυαν 30-6-2020 έως 30-6-2021, μεταξύ των οποίων του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας Α.Ε. και γ) της διαπραγμάτευσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών για όσα δρομολόγια δεν μπορούν να παραταθούν Συμβάσεις στα πλαίσια του σχολικού έτους 2020-21.
38. Το Πρακτικό Νο 35 της Διαπραγμάτευσης της 25-11-2020 για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2020-21
39. Την αριθ. 1834/22-12-2020 με ΑΔΑ: ΨΗΞΡ7ΛΨ-Κ9Φ & ΑΔΑΜ: 20ΑWRD007908059 Απόφαση της Ο.Ε. έγκρισης του Πρακτικού Νο 35 της Διαπραγμάτευσης της 25-11-2020 για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2020-21 και την κατακύρωση των δρομολογίων στους μειοδότες
40. Την ανάγκη μεταφοράς μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Ν. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2020-2021.

συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α'/θμιας Εκπ/σης από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τη σχολική μονάδα που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας το δρομολόγιο 1 του Πίνακα της άνω (39) Απόφασης για το σχολικό έτος, 2020-2021.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ.

Το τίμημα των δρομολογίων που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και τον Πίνακα της άνω (39) Απόφασης, και αποτυπώνεται ως κατωτέρω, προκύπτει από τον **πολλαπλασιασμό της ημερησίας αποζημίωσης, ποσού 10,48 € με ΦΠΑ, επί τον αριθμό των 65 περίπου ημερών κατά τις οποίες θα πραγματοποιηθούν τα δρομολόγια, έως τη λήξη του σχολικού έτους 2020-2021** (ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **681,20 € περίπου με Φ.Π.Α. 13 %**). Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους **340,60 € περίπου** (ποσοστό έως 50% του προϋπολογισμού, κάθε δρομολογίου του διαγωνισμού σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης των υφισταμένων δρομολογίων και δυνατότητα πεντάμηνης παράτασης του

αντικειμένου της σύμβασης με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε δρομολογίου – μέχρι δύο δρομολόγια ανά άδεια ταξί – μέχρι εξαντλήσεως του ποσοστού) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφισταμένων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη - π.χ. εκτέλεση δημοσίων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Η καταβολή της αποζημίωσης μεταφορικού έργου στους αναδόχους γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά τους.

Από το 5^ο Νηπιαγωγείο Φλώρινας 1 νήπιο στις 5^{ες} Εργατικές κατοικίες και 1 νήπιο στον Άγιο Μηνά, μόνο επιστροφή στις 16:00.

Η τιμή για το δρομολόγιο ορίζεται στο ποσό των **9,28 €** πλέον ΦΠΑ

Φ.Π.Α 1,20 €
ΣΥΝΟΛΟ 10,48 €

Τα ανωτέρω δρομολόγια θα εκτελούνται με το υπ. αριθμ. **ΤΑΖ 9720** ταξί και οδηγό τον ίδιο.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της παρούσης έως την 31/08/2021. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των πέντε μηνών.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ.

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 50025/26-9-2018 (ΦΕΚ 4217 Β').

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού Οικονομικού της Π. Ε. Φλώρινας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/νσεις Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης.
2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.

3. Ονομαστική κατάσταση των συνοδών ανά δρομολόγιο.
4. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
5. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
6. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- Κράτηση **0,07%** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

- Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (ΚΥΑ 1191/2017 (ΦΕΚ 969/Β)).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.

- Κάθε άλλη νόμιμη κράτηση.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ.

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις σε συνεννόηση με τους μεταφερόμενους μαθητές ή τους οικείους τους, τις σχολικές μονάδες και την αναθέτουσα Αρχή. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν

παραληφθεί. Σε περίπτωση ασθενείας των μαθητών τους οι γονείς έχουν την υποχρέωση να ενημερώνουν τηλεφωνικά τους αναδόχους να μην παρουσιαστούν για την παραλαβή τους και για την μη αναχώρησή τους την ευθύνη να ενημερώνουν τηλεφωνικά τους αναδόχους για την απουσία των μαθητών έχουν οι Δ/ντές των σχολικών μονάδων.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του, τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».
5. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ.Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/νση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.
14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λπ.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ.

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, του άρθρου 5 της σύμβασης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας σύμβασης.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα το με αριθμό **2158/17-02-2021** Γραμμάτιο Συστάσεως Παρακαταθήκης ως εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού **34,34 €** του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων – Γραφείο Παρακαταθηκών 261 - Φλώρινας. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 8: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ.

8.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

8.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

8.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

8.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγω ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

8.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 2/2019 διακήρυξης.

8.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των

συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε δυο αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και το άλλο έμεινε στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ	ΛΑΖΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ