

**ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ**  
**ΝΑΥΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΙΟΝΙΟΥ**



---

**ΣΥΜΒΑΣΗ Ν° 06/17**

**ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**  
**ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ,**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΧΥΡΟΥ ΑΡΑΞΟΥ,**  
**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΕΣ**

---

**ΜΕΙΟΔΟΤΗΣ: ΠΑΥΛΟΥ ΚΛΕΑΡΧΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.**  
**«Τ.Ε.Π. Ε.Π.Ε.»**

---

**ΠΑΤΡΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ  
ΝΑΥΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΙΟΝΙΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΗΛ.: 2610-275422



## **ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 06/17**

**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ / ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**  
**ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ,**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΧΥΡΟΥ ΑΡΑΞΟΥ**  
**ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΥΡΩ**  
**ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ Φ.Π.Α. (32.240,00 €)**

Στην Πάτρα σήμερα Τετάρτη 15 Νοεμβρίου 2017 στο Επιτελείο της Ναυτικής Διοίκησης Ιονίου οι πιο κάτω συμβαλλόμενοι:

### **Αφενός**

η **Ναυτική Διοίκηση Ιονίου** που εδρεύει στις Πάτρα και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Διοικητή Αντιπλοίαρχο Παναγιώτη Τριαντόπουλο ΠΝ (Α.Μ.: 2403), και η οποία στο εξής θα αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση ως «Αναθέτουσα Αρχή»

### **και αφετέρου**

η εταιρεία με την επωνυμία «**ΠΑΥΛΟΥ ΚΛΕΑΡΧΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ**» με διακριτικό τίτλο «**Τ.Ε.Π. Ε.Π.Ε.**», με Α.Φ.Μ. 997992230, οδός Μαιζώνος, αριθμός 200, Τηλέφωνο 2610-321410, Fax 2616-007288 και email: info@tep.com.gr που εκπροσωπείται νόμιμα από τον κύριο Κλέαρχο Παύλου του Κωνσταντίνου και με Α.Δ.Τ. Φ-439281 η οποία στο εξής θα αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση ως «Μειοδότης».

### **Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν**

όλα τα άρθρα της παρούσης σύμβασης, αφού πρώτα έλαβαν υπόψιν τα κάτωθι:

1. Την ΑΔ Φ.815.1/163/17//27 Ιουν 17/ΤΕΣ όπως αναρτήθηκε με ΑΔΑ: 6Χ6Μ6-ΩΗΧ και ΑΔΑΜ: 17REQ001696936 στις 14 Ιουλίου 2017 (Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης) του Ταμείου Εθνικού Στόλου.

2. Την ΑΔ Φ.835/01/561/Σ.293//18 ΟΚΤ 17/ΝΔΙ όπως αναρτήθηκε με ΑΔΑ: ΨΨΜΙ6-ΧΡΗ και ΑΔΑΜ: 17PROC002110936 (ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Ν° 01/17//ΝΔΙ)

3. Την ΑΔ Φ. 830.1/76/662/Σ.314/01-11-2017//ΝΔΙ Απόφαση Κατακύρωσης της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία κατακυρώθηκε η παροχή υπηρεσιών στον Μειοδότη με ΑΔΑΜ: 17AWRD002190153 και ΑΔΑ:Ψ7ΥΥ6-Ρ2Ρ

Για την Αναθέτουσα Αρχή

Ο Μειοδότης (Οικ. Φορέας)

Αντιπλοίαρχος Π. Τριαντόπουλος ΠΝ  
Διοικητής

| <b><u>Π Ι Ν Α Κ Α Σ</u></b><br><b><u>Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Ω Ν Σ Υ Μ Β Α Σ Η Σ 06/17</u></b> |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ-ΑΡΘΡΩΝ                                                                 | ΣΕΛΙΔΕΣ  |
| <b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄</u></b>                                                                  |          |
| ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ                                                                               |          |
| Άρθρο 1° Γενικοί Όροι                                                                      | 4        |
| <b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄</u></b>                                                                  |          |
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ                                                                           |          |
| Άρθρο 2° Περιγραφή – Διάρκεια Σύμβασης                                                     | 5        |
| Άρθρο 3° Τιμή/Τρόπος και Χρόνος Πληρωμής – Κρατήσεις - Φόροι                               | 5-6-7    |
| Άρθρο 4° Εισπράξεις Δικαιωμάτων του Δημοσίου                                               | 7        |
| Άρθρο 5° Υποχρεώσεις και Ευθύνες του Μειοδότη                                              | 7-8-9-10 |
| Άρθρο 6° Ποινικές Ρήτρες–Κήρυξη Μειοδότη ως Έκπτωτου                                       | 10-11    |
| Άρθρο 7° Κυρώσεις για Εκπτώσεις Παράδοσης                                                  | 11       |
| Άρθρο 8° Απόρριψη Συμβατικών Ειδών – Αντικατάσταση                                         | 11-12    |
| Άρθρο 9° Εξαίρεση Επιβολής Κυρώσεων – Ανωτέρα Βία                                          | 12       |
| Άρθρο 10° Εγγυήσεις                                                                        | 12       |
| <b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄</u></b>                                                                  |          |
| ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ                                                                              |          |
| Άρθρο 11° Τεχνικές Προδιαγραφές – Παροχή Εγγυήσεων                                         | 13       |
| <b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄</u></b>                                                                  |          |
| ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ                                                                 |          |
| Άρθρο 12° Χρόνος / Τόπος / Τρόπος Παράδοσης - Παραλαβής                                    | 13-14    |
| Άρθρο 13° Απόρριψη Υλικού–Παραπομπή σε Δευτεροβάθμια Επιτροπή                              | 14       |
| Άρθρο 14° Μεταβίβαση Κυριότητας                                                            | 15       |
| <b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄</u></b>                                                                  |          |
| ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ                                                                                |          |
| Άρθρο 15° Τροποποίηση Όρων Υπογραφής-Καταγγελία Σύμβασης                                   | 15       |
| Άρθρο 16° Ολοκλήρωση Σύμβασης/Λοιποί Όροι                                                  | 16       |

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄**  
**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****Άρθρο 1<sup>ο</sup>**  
**Γενικοί Όροι**

1. Άπαντες οι όροι της σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις.
2. Κάθε διαφορά για την ερμηνεία ή διαφωνία που θα απορρέει από την σύμβαση ή θα σχετίζεται μ' αυτήν και δεν θα ρυθμίζεται από τον ανωτέρω τρόπο, θα επιλύεται αποκλειστικά από τα καθ' ύλην αρμόδια δικαστήρια των Πατρών εφόσον από την κείμενη νομοθεσία προβλέπεται τέτοιου είδους προσφυγή με εφαρμογή του Ελληνικού Δικαίου.
3. Η παρούσα διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α΄ 147/08-08-«Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ»), όπως ισχύει.
4. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν αναλαμβάνει υποχρέωση για τυχόν μέτρα και αυξήσεις των πάσης φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.λπ. που λαμβάνονται από οποιαδήποτε Αρχή και δεν ευθύνεται ούτε αποδέχεται οποιαδήποτε επίδραση επί της ποιότητας, τιμής και χρόνου παράδοσης των ειδών.
5. Οποιαδήποτε αναπροσαρμογή επι της αρχικής προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.
6. Κατά την εκτέλεση της παρούσης Συμβάσεως ο Μειοδότης θα τηρεί τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16 (Α'147//08-08-16) και συμπληρωματικά από τον αστικό κώδικα.
7. Η σύμβαση υπερισχύει παντός άλλου κειμένου στο οποίο στηρίζεται (Διακήρυξης, Απόφαση Κατακύρωσης, προφορικοί όροι συμφωνιών, προφορικής διαβούλευσης, προσφοράς κλπ.), εκτός προφανών σφαλμάτων ή παραδρομών.
8. Αποκλείεται στον Μειοδότη το δικαίωμα εκχώρησης στο σύνολο ή στο μέρος των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τους παρόντες όρους σε οποιονδήποτε τρίτο.
9. Η υλοποίηση της σχετικής σύμβασης θα πραγματοποιηθεί υπό την αίρεση ότι δεν έχει επιτευχθεί χαμηλότερη τιμή (μειοδοτική διαδικασία) στη συμφωνία πλαίσιο ιδίου συμβατικού αντικειμένου (εργασία) που θα συναφθεί σε διακλαδικό επίπεδο από τον Μειοδότη.
10. Ο άμεσος τερματισμός της ισχύος της υπόψη σύμβασης, στην περίπτωση σύναψης συμφωνίας πλαίσιο, ιδίου συμβατικού αντικειμένου (εργασία), διακλαδικού ενδιαφέροντος, με την επίτευξη της ανωτέρω προϋπόθεσης.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄** **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **Άρθρο 2°** **Περιγραφή – Διάρκεια Σύμβασης**

1. Το συμβατικό αντικείμενο της παρούσης σύμβασης αφορά **τις εργασίες Διαμόρφωσης / Διάνοιξης Οδών και Κατασκευής Αντιπλημμυρικών Έργων για την Διευθέτηση Ομβρίων Υδάτων, Περιβάλλοντος Χώρου Διοικητηρίου Ναυτικού Οχυρού Αράξου**, της Ναυτικής Διοίκησης Ιονίου και αναλύεται όπως στον παρακάτω πίνακα:

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                  | Μ.Μ. | ΠΟΣ/ΤΑ | CPV                                    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|----------------------------------------|
| 1.  | Εργασίες διαμόρφωσης / διάνοιξης οδών και κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων για την διευθέτηση ομβρίων υδάτων, περιβάλλοντος χώρου διοικητηρίου Ν.Οχ.Αράξου | -    | -      | 45246400-7<br>45247230-1<br>45233142-6 |

2. Η εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών συμφωνήθηκε να πραγματοποιηθεί εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσης σύμβασης από τα αντισυμβαλλόμενα μέρη.

### **Άρθρο 3°** **Τιμή/Τρόπος και Χρόνος Πληρωμής – Κρατήσεις - Φόροι**

1. Το κόστος της συνολικής παροχής υπηρεσιών (εργασιών), για την οποία συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των Τριάντα Δύο Χιλιάδες Διακόσια Σαράντα Ευρώ (32.240,00€), συμπεριλαμβανομένου κρατήσεων του αναλογούντος (24%) Φ.Π.Α.

2. Ο Μειοδότης βαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις 6,26832% ήτοι:

- α. 4% υπέρ Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.),
- β. 2% υπέρ Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Ναυτικού (ΕΛΟΑΝ),
- γ. 0,1236% υπέρ Χαρτοσήμου,
- δ. 0,02472% υπέρ Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων (Ο.Γ.Α.),
- ε. 0,06% υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.),
- στ. 0,06% υπέρ Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.)

3. Επιπρόσθετα παρακρατείται ποσοστό 8,00% επί του καθαρού ποσού μετά την αφαίρεση των ανωτέρω κρατήσεων ως φόρος εισοδήματος για την παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με παράγραφο 1 άρθρου 24 του Ν. 2198/94 (ΦΕΚ Α' 43/1994).

4. Η πληρωμή του Μειοδότη θα διενεργηθεί, μετά την παραλαβή του έργου, μέσω χρηματική επιταγή της Τράπεζας της Ελλάδος από το Τ.Ε.Σ. που εδρεύει επί της οδού Φειδίου 10, Αθήνα Τ.Κ. 10678, με τηλέφωνο επικοινωνίας 210-3829575 / 210-3831585, μετά την συγκέντρωση όλων των προβλεπόμενων δικαιολογητικών και εντός περίπου τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την παραλαβή τους από το Τ.Ε.Σ. μέσω του αρμοδίου Τμήματος της ΝΔΙ.

5. Οι απαιτούμενες πιστώσεις θα διατεθούν:

α. Από ΚΑΕ 0863 λειτουργικού προϋπολογισμού ΓΕΝ.

β. Εις βάρος Π/Υ έτους 2017

γ. Αρμοδιότητας: ΤΕΣ (Ταμείο Εθνικού Στόλου)

Ανάλυση κόστους της ανωτέρω δαπάνης, όπως στον παρακάτω πίνακα εκτελεστέων εργασιών (παράδειγμα σε περίπτωση όλου του ποσού—38.000,00€):

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ              |                                                                                                                                                            |     |     |                 |                       |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------|-----------------------|
| Α/Α                                       | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                  | Μ/Μ | ΠΟΣ | ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)   | ΣΥΝΟΛΟ (€) ΠΡΟ Φ.Π.Α. |
| 1                                         | Εργασίες διαμόρφωσης / διάνοιξης οδών και κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων για την διευθέτηση ομβρίων υδάτων, περιβάλλοντος χώρου διοικητηρίου Ν.Οχ.Αράξου | -   | -   | 26.000,00€      | 26.000,00€            |
| Μ.Τ.Ν.                                    |                                                                                                                                                            |     |     | 4,00%           | 1.040,00 €            |
| Ε.ΛΟ.Α.Ν.                                 |                                                                                                                                                            |     |     | 2,00%           | 520,00 €              |
| Α.Ε.Π.Π.                                  |                                                                                                                                                            |     |     | 0,06%           | 15,60 €               |
| Ε.Α.Α.ΔΥ.ΣΗ.                              |                                                                                                                                                            |     |     | 0,06%           | 15,60 €               |
| ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ                                 |                                                                                                                                                            |     |     | 0,1236%         | 32,14 €               |
| Ο.Γ.Α.                                    |                                                                                                                                                            |     |     | 0,02472%        | 6,43 €                |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ</b>          |                                                                                                                                                            |     |     | <b>6,26832%</b> | <b>1.629,76 €</b>     |
| ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ:            |                                                                                                                                                            |     |     |                 | 24.370,24 €           |
| <b>ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ</b>      |                                                                                                                                                            |     |     | <b>8,00%</b>    | <b>1.949,62 €</b>     |
| ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ Φ.Ε.: |                                                                                                                                                            |     |     |                 | 22.420,62 €           |
| <b>Φ.Π.Α.</b>                             |                                                                                                                                                            |     |     | <b>24,00%</b>   | <b>6.240,00 €</b>     |
| <b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ:</b>                       |                                                                                                                                                            |     |     |                 | <b>28.660,62 €</b>    |

6. Για την τακτοποίηση/ολοκλήρωση της δαπάνης, απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Εκδιδόμενα με μέριμνα της «Αναθέτουσας Αρχής»:

(1) Αντίγραφο της παρούσας σύμβασης.

(2) Πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των εργασιών της παρούσας σύμβασης από την Αρμόδια Επιτροπή.

(3) Παραστατικά απόδοσης των κρατήσεων που βαρύνουν τη δαπάνη.

β. Εκδιδόμενα με μέριμνα του «Μειοδότη»:

(1) Βεβαίωση Φορολογικής Ενημερότητας για φορείς Κεντρικής Διοίκησης.

(2) Αριθμημένο τιμολόγιο μη εξοφλημένο (Με την ένδειξη «**Επί Πιστώσει**» και σφραγίδα με μονογραφή του μειοδότη).

(3) Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας.

(4) Αντίγραφο παραστατικού «Εγγύηση καλής εκτέλεσης», το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ (1.300,00€) € που κατατέθηκε κατά την υπογραφή της παρούσης.

7. Ο Μειοδότης βαρύνεται με τα ακόλουθα λοιπά έξοδα:

α. Μεταφορικά, εκφορτωτικά, πάσης μορφής έξοδα ελέγχου – δοκιμών και λοιπά έξοδα, τα οποία απαιτούνται μέχρι την Οριστική Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή των συμβατικών ειδών στον τόπο παράδοσης.

β. Όλα τα έξοδα πιστοποίησης, διασφάλισης ποιότητας, ασφαλίσεων, καθώς και όσων εξόδων προκύψουν σε περίπτωση απόρριψης συμβατικών ειδών ή καθυστερημένων παραδόσεων.

γ. Κάθε άλλο κρυφό έξοδο το οποίο δεν προσδιορίστηκε στην προσφορά του Μειοδότη.

#### **Άρθρο 4°**

#### **Εισπράξεις Δικαιωμάτων του Δημοσίου**

1. Το ισόποσο οποιασδήποτε γενικής ζημιάς που προκαλείται από αθέτηση κάποιου όρου της σύμβασης από τον Μειοδότη, εισπράττεται από όσα αυτός έχει λαμβάνειν για οποιαδήποτε αιτία από το Δημόσιο.

2. Σε περίπτωση ανυπαρξίας ή ανεπάρκειας των λογαριασμών αυτών, εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ).

#### **Άρθρο 5°**

#### **Υποχρεώσεις και Ευθύνες του Μειοδότη**

1. Ο Μειοδότης δηλώνει ότι το προσωπικό που θα απασχολήσει για τις εργασίες, θα είναι σε αριθμό, ειδικότητα και προσόντα επαρκές και ικανό να υλοποιήσει το συμβατικό αντικείμενο (εργασία) της παρούσας Σύμβασης.

2. Στην αμοιβή του Μειοδότη περιλαμβάνονται και βαρύνουν αποκλειστικά τον Μειοδότη τα παρακάτω:

α. Η αμοιβή του προσωπικού του και ειδικότερα οι πάσης φύσεως τακτικές αποδοχές του, για την παροχή υπηρεσιών.

β. Οι ασφαλιστικές εισφορές του προσωπικού αυτού στους ασφαλιστικούς του φορείς (Ε.Φ.Κ.Α. κ.λπ.) καθώς και πάσης φύσεως εργοδοτικές επιβαρύνσεις (αποζημίωση απολύσεως, κ.λπ.) για το προσωπικό αυτό.

γ. Γενικά έξοδα και όφελος Μειοδότη.

δ. Η δαπάνη κάθε απαραίτητης προεργασίας για την συντήρηση των εγκαταστάσεων ή αποκατάστασης βλαβών από υπαιτιότητα του Μειοδότη.

ε. Οι δαπάνες για την συντήρηση, λειτουργία και διατήρηση σε καλή κατάσταση των εργαλείων και συσκευών που θα διαθέσει η Αναθέτουσα Αρχή στον Μειοδότη.

στ. Δαπάνες λειτουργίας τυχόν εργαλείων – οργάνων και εν γένει μέσων τα οποία τυχόν θα απαιτηθούν πέραν των υπαρχόντων και διατιθεμένων από την Αναθέτουσα αρχή, ήτοι μισθώματα, απαιτούμενα καύσιμα και λιπαντικά, η λόγω ημεραργιών εξ οιασδήποτε αιτίας επιβάρυνση, η λόγω επισκευών και συντηρήσεως των μηχανημάτων επιβάρυνση, οι δαπάνες εγκαταστάσεως και τυχόν ασφάλιστρα τούτων.

ζ. Η μετάκληση και αμοιβή εξωτερικών ειδικευμένων συνεργείων ή τεχνιτών για την άρση βλάβης από υπαιτιότητα του Μειοδότη ή συντήρηση που αδυνατεί ο Μειοδότης να αντιμετωπίσει με το δικό του προσωπικό.

η. Κάθε δαπάνη για την αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης που επέρχεται στον κτιριακό εξοπλισμό, για οποιαδήποτε φθορά ή απώλεια υλικών και γενικά για οποιαδήποτε ζημιά η οποία οφείλεται σε αμέλεια, απρονοησία, ανεπιτηδειότητα αυτού και του προσωπικού του, ή σε μη χρήση των κατάλληλων μέσων.

θ. Κάθε δαπάνη για αποζημίωση και ασφαλιστική κάλυψη από ατύχημα σε βάρος του προσωπικού του Αναδόχου, της Αναθέτουσας Αρχής, των μισθωτών, των επισκεπτών, και παντός τρίτου, καθώς και των δομικών ή άλλων εγκαταστάσεων και περιουσιακών στοιχείων της Αναθέτουσας Αρχής ή παντός τρίτου, που θα προκληθεί από την μη εξασφάλιση υπαιτιότητας του Μειοδότη της καλής, συνεχούς, απρόσκοπτης, ασφαλούς και οικονομικής λειτουργίας της υπό εκτέλεση εργασίας.

ι. Εν γένει κάθε δαπάνη του Μειοδότη για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης και κάθε δαπάνη μη αναφερόμενη στην παρούσα σύμβαση που είναι απαραίτητη για την εκπλήρωση των όρων της.

3. Ο Μειοδότης ευθύνεται για οποιαδήποτε ατύχημα ή ζημιά τα οποία τυχόν συμβούν στο προσωπικό του ή της Αναθέτουσας Αρχής ή το προσωπικό οποιουδήποτε τρίτου κατά τη διάρκεια εκτελέσεως της σύμβασης και μέχρι παραδόσεως αυτής, εφόσον το ατύχημα ή η ζημιά οφείλονται σε υπαιτιότητα πράξης ή παράλειψης του «Μειοδότη» ή των τρίτων που αυτός χρησιμοποιεί.

4 Δεν συμπεριλαμβάνεται στην αμοιβή του Μειοδότη, κάθε δαπάνη για την αποκατάσταση βλαβών που οφείλονται σε περιπτώσεις υπαιτιότητας της Αναθέτουσας Αρχής.

5. Αν κατά την διάρκεια της σύμβασης κριθεί αναγκαία η σύνταξη μελετών, ή εκτέλεση εργασιών (τροποποιήσεων, επεκτάσεων, βελτιώσεων των εγκαταστάσεων κλπ) που δεν είχαν προβλεφθεί, αλλά κρίνονται απολύτως απαραίτητες, ή προκύπτει επείγουσα ανάγκη ή υπάρχουν απρόβλεπτα γεγονότα ή σοβαρές λειτουργικές ανάγκες ή ανωτέρα βία ή η ανάθεση σε τρίτο θα δημιουργούσε προβλήματα στην ορθή τήρηση της σύμβασης, ή δεν είναι δυνατός ο διαχωρισμός από την κύρια σύμβαση λόγω οικονομικών, τεχνικών ή άλλων σοβαρών λόγων που δυσκολεύουν την Αναθέτουσα Αρχή, είναι δυνατή η ανάθεση πρόσθετων εργασιών στον Μειοδότη, με τίμημα που αμοιβαία θα συμφωνηθεί με την Αναθέτουσα Αρχή.

6. Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης-κακοτεχνίας/ζημιάς παρουσιαστεί κατά την περίοδο εκτέλεσης της εργολαβίας που είναι δυνατόν να οδηγήσει σε διακοπή οιασδήποτε σημαντικής λειτουργίας των εγκαταστάσεων του Ναυτικού Οχυρού Αράξου της Ναυτικής Διοίκησης Ιονίου ως και των εγκαταστάσεων που άπτονται της ασφάλειας των γειτονικών κτιρίων και των εργαζομένων αυτών, ο Μειοδότης υποχρεούται όπως αμελλητί προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την ταχύτερη δυνατή αποκατάσταση της βλάβης. Παράλληλα και αμελλητί υποχρεούται όπως ενημερώνει την Αρμόδια Επιτροπή και το Γραφείο Υγιεινής και Ασφαλείας της Ναυτικής Διοίκησης Ιονίου.

7. Εάν ο Μειοδότης δεν ολοκληρώσει εντός του συμβατικού χρόνου την εργολαβία θα επιβάλλεται από την Αναθέτουσα Αρχή, μέσω Διαταγής Διοικητού, ποινική ρήτρα. Σε περίπτωση υποτροπής η πιο πάνω ρήτρα διπλασιάζεται διατηρουμένου του δικαιώματος καταγγελίας της σύμβασης και κήρυξης του Αναδόχου ως έκπτωτου.

8. Ο Μειοδότης δηλώνει ότι εγγυάται την ακρίβεια του συμβατικού τιμήματος, το οποίο συνομολόγησε με την Αναθέτουσα Αρχή και στο οποίο συμπεριέλαβε την αμοιβή του και κάθε άλλη σχετική δαπάνη. Συνομολογείται επίσης ότι στον Μειοδότη δεν οφείλεται οποιαδήποτε αμοιβή, λόγω αναθεώρησης του ποσού αυτού, προεκτιμηθέντος και συμφωνηθέντος στο ως άνω συμβατικό τίμημα, που θα παραμένει σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης αυτής.

9. Το προσωπικό που θα εισέρχεται στους χώρους της υπηρεσίας θα είναι μόνιμο κατά την διάρκεια της Σύμβασης και η άδεια εισόδου θα εκδίδεται από το αρμόδιο Τμήμα Ασφαλείας της Ναυτικής Διοίκησης Ιονίου. Για τυχόν αλλαγή του προσωπικού θα ενημερώνεται το παραπάνω Τμήμα δύο (2) ημέρες νωρίτερα.

10. Απαγορεύεται απόλυτα η προσθήκη και τοποθέτηση μηχανημάτων που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας σύμβασης. Σε περίπτωση προσκόμισης στην Υπηρεσία ακατάλληλων μηχανημάτων, χαρακτηριζόμενων έτσι από την Επιτροπή Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης, αυτά δεν θα εισέρχονται στο Ναυτικό Οχυρό Αράξου.

11. Κατά τα λοιπά μη αναφερόμενα στην παρούσα σύμβαση, ισχύει ο Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», καθώς και κάθε άλλη σχετική ή ειδική διάταξη, που διαφυλάσσει τα συμφέροντα της Αναθέτουσας Αρχής.

#### **Άρθρο 6°**

#### **Ποινικές Ρήτρες-Κήρυξη Μειοδότη ως Έκπτωτου**

1. Σαν παραβάσεις των όρων σύμβασης θεωρούνται και επιβάλλονται σε αυτόν κυρώσεις όπως αυτές αναλύονται στο Άρθρο 12 της Διακήρυξης 01/17//ΝΔΙ:

α. Η μη παράδοση μέσα στις συμβατικές προθεσμίες τις εργασίες που κατακυρώθηκαν ή αυτές απορριφθούν από την Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης και Παραλαβής του Έργου, η υπηρεσία μπορεί να επιβάλλει τις κυρώσεις σύμφωνα με το Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».μέσα στα απολύτως καθοριζόμενα χρονικά όρια του συμβατικού αντικείμενου (εργασία) ή η απόρριψη από την Επιτροπή Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης.

β. Αν από μικροσκοπική ή μακροσκοπική εξέταση διαπιστωθεί ότι τη παράδοση του συμβατικού αντικείμενου (εργασία) δεν ανταποκρίνονται στις ποιοτικές και ποσοτικές αναλογίες, (ή) και δεν πληρούνται οι όροι υγιεινής. Καθώς και οι στοιχειώδεις συνθήκες υγιεινής και καθαριότητας κατά την πραγματοποίηση του συμβατικού αντικείμενου (εργασία).

γ. Όταν τα προϊόντα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση του συμβατικού αντικείμενου (εργασία) βρεθούν ακατάλληλα κατά την δειγματοληψία από την αρμόδια Επιτροπή.

δ. Καθώς και η μη τήρηση όλων των όρων του ανωτέρου Άρθρου (Άρθρο 4-Υποχρεώσεις και Ευθύνες του Μειοδότη).

ε. Αν ο Μειοδότης δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της Αναθέτουσας Αρχής και της αρμόδιας Επιτροπής Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης ή ο τρόπος επικοινωνίας αυτού δεν είναι ο προσηκόντων σε Στρατιωτική Μονάδα.

2. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται / συμψηφίζεται από / με την αμοιβή του μειοδότη ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτής, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο μειοδότης δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

#### **Άρθρο 7°**

#### **Κυρώσεις για Εκπρόθεσμη Παράδοση**

1. Αν το συμβατικό αντικείμενο (εργασία) και τα υλικά που απαιτούνται για την ολοκλήρωση αυτής παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το

άρθρο 209 του Ν. 4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

2. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για παράδοση ή αντικατάσταση των εργασιών και των ειδών, με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού ή του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο Μειοδότης και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος παράδοσης.

3. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

### **Άρθρο 8°**

#### **Απόρριψη Συμβατικών Υλικών – Αντικατάσταση**

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους του συμβατικού αντικειμένου (εργασία) και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εργασιών, με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού ή του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα, που είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε Μειοδότης θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο Μειοδότης δεν αντικαταστήσει τα υλικά ή μέρος της εργασίας που απορρίφθηκαν μέσα στη προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο Μειοδότης υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του Μειοδότη, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού ή του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο Μειοδότης δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, η Μονάδα μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού ή του αρμόδιου για την διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον Μειοδότη των υλικών που απορρίφθηκαν πριν την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο Μειοδότης να καταθέσει χρηματική

εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

#### **Άρθρο 9°**

#### **Εξαίρεση Επιβολής Κυρώσεων – Ανωτέρα Βία**

1. Ο Μειοδότης δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση όταν:

α. Το συμβατικό είδος δεν παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του Δημοσίου.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Ως περιπτώσεις ανωτέρας βίας αναφέρονται ενδεικτικά οι παρακάτω:

(1) Γενική ή μερική απεργία που συνεπάγεται την διακοπή των εργασιών του καταστήματος ή του εργοστασίου του Μειοδότη.

(2) Γενική ή μερική πυρκαγιά, στο κατάστημα ή στο εργοστάσιο του Μειοδότη.

(3) Πλημμύρα.

(4) Σεισμός.

(5) Πόλεμος.

(6) Διακοπή παροχής του ηλεκτρικού ρεύματος ή βλάβη των μηχανημάτων, που πιστοποιείται από το αρμόδιο όργανο και υπό την προϋπόθεση ότι αυτή επιδρά στην εκτέλεση της Σύμβασης από τον ίδιο ή υποκατασκευαστή δευτερευόντων εξαρτημάτων ή πρώτων υλών.

(7) Εμπορικός αποκλεισμός μεταφορών (Διεθνούς Δικτύου).

(8) Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής (EMBARGO).

2. Τα γεγονότα που συνιστούν την ανωτέρα βία πρέπει να αναφερθούν από τον προμηθευτή ,εγγράφως στην Υπηρεσία μέσα σε προθεσμία 20 ημερών από την εκδήλωσή τους και να βεβαιώνονται από σχετικά έγγραφα αρμόδιας αρχής. Εφόσον τα γεγονότα είναι διαρκή, ο Μειοδότης θα πρέπει να αναφέρει μέσα στην ίδια προθεσμία την έναρξη και τη λήξη τους.

#### **Άρθρο 10°**

#### **Εγγυήσεις**

Ο Μειοδότης υποχρεούται να καταθέσει σε ισχύ Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης (5% συμβατικής αξίας) για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσης. Εντούτοις Επιπρόσθετα πρέπει να κατέχει Βεβαίωση Φορολογικής Ενημερότητας για φορείς Κεντρικής Διοίκησης καθώς και Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄** **ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **Άρθρο 11°** **Τεχνικές Προδιαγραφές – Παροχή Εγγυήσεων**

1. Ο χρόνος συντήρησης (εγγύηση καλής εκτέλεσης και λειτουργίας) του παρόντος έργου ορίζεται σε δύο (2) έτη, κατά τον οποίο ο ανάδοχος υποχρεούται για την αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς η οποία οφείλεται σε αστοχία της κατασκευής εκ μέρους του και όχι λόγω της χρήσης, συνυπολογούμενη με την παρούσα.

2. Όλα τα απαιτούμενα υλικά και μέσα για την εκτέλεση της εργολαβίας θα διατεθούν από τον Μειοδότη και βαρύνουν αυτόν. Ο τρόπος εργασίας και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της εργασίας αναλύονται στο Παράρτημα «Α» της παρούσης Συμβάσεως και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι αυτής. Η Επιτροπή Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης θα παραλάβει το έργο συμφώνως των τεχνικών προδιαγραφών για τις εργασίες συντήρησης και επισκευής χώρων υγιεινής κτιρίου Ν.Δ.Ι. όπως αυτές ορίζονται στο ανωτέρω Παράρτημα.

3. Ο Μειοδότης παρέχει όλες τις εγγυήσεις ως και κάθε άλλη υποχρέωση που ανέλαβε με την προσφορά που υπέβαλε κατά την διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας της Αναθέτουσας Αρχής καθώς και με την υπογραφή της παρούσης.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄** **ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

### **Άρθρο 12°** **Χρόνος / Τόπος / Τρόπος Παράδοσης - Παραλαβής**

1. Τόπος παράδοσης του συμβατικού αντικειμένου (εργασία) και οποιουδήποτε άλλου υλικού χρειαστεί για την ολοκλήρωση αυτού ορίζεται το Ναυτικό Οχυρό Αράξου της Ναυτικής Διοίκησης Ιονίου.

2. Η παράδοση του έργου και των ειδών που θα χρειαστούν για την ολοκλήρωση της εργασίας θα πραγματοποιηθεί με έξοδα του Μειοδότη στους χώρους του Ναυτικού Οχυρού Αράξου της Ναυτικής Διοίκησης Ιονίου. Η οριστική παραλαβή τους θα γίνει από το αρμόδιο όργανο της Υπηρεσίας σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις οικείες διατάξεις. Η διαδικασία παράδοσης – παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου (εργασία) είναι η ακόλουθη:

α. Ο Μειοδότης, πριν από την παράδοση του συμβατικού αντικειμένου (εργασία) και τουλάχιστον δυο (2) ημέρες νωρίτερα από αυτήν, έρχεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης για να καθορισθεί η ακριβής ημερομηνία και ώρα παραλαβής.

β. Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή πραγματοποιείται από την Επιτροπή Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης η οποία

θα προβεί στη διενέργεια των, κατά κρίση της, ενδεικνυόμενων ελέγχων. Εν συνεχεία ακολουθεί η σύνταξη πρωτοκόλλου οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και με την παρουσία του Μειοδότη ή νόμιμου εκπροσώπου του που προσυπογράφει μαζί με την Επιτροπή το σχετικό πρωτόκολλο. Το πρωτόκολλο που συντάσσεται από την Επιτροπή κοινοποιείται υποχρεωτικά στον Μειοδότη. Για την παραλαβή ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 208 του Ν.4412/2016.

3. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής των συμβατικών ειδών (εργασία), η Επιτροπή Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης μπορεί:

α. Να παραλάβει τα συμβατικά είδη.

β. Να παραλάβει τα συμβατικά είδη με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

γ. Να απορρίψει τα συμβατικά είδη.

4. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης είναι δυνατόν να παραταθεί κατά μέγιστο χρονικό διάστημα ίσο με τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206, παρ. 2 του Ν.4412/2016. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του Μειοδότη.

5. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Μειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος.

6. Η παραλαβή των εργασιών και του εξοπλισμού θα γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης καθώς και τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις.

7. Ο Μειοδότης θα υπόκειται σε Ποσοτικό και Ποιοτικό Έλεγχο κατά τη διάρκεια των εργασιών ωρών. Προς τούτο είναι υποχρεωμένος να διακόπτει την εργασία του σε προσυμφωνηθέντα χρόνο για έλεγχο αυτής ή όποτε η Επιτροπή Ποσοτικού και Ποιοτικού Ελέγχου και Παρακολούθησης της Σύμβασης κρίνει ότι είναι σκόπιμο ή και αναγκαίο να γίνει ο έλεγχος των εργασιών.

8. Σε περίπτωση ακαταλληλότητας των υλικών ή/και ελαττωμάτων τους θα έχουν εφαρμογή όσα αναφέρονται στην εν ισχύ Ελληνική Νομοθεσία (άρθρο 159 Ν. 4412 /16)

### **Άρθρο 13°**

#### **Απόρριψη Υλικού – Παραπομπή σε Δευτεροβάθμια Επιτροπή**

1. Για περιπτώσεις απόρριψης – αντικατάστασης συμβατικών υλικών ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

2. Για περιπτώσεις παραπομπής σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016.

**Άρθρο 14°**  
**Μεταβίβαση Κυριότητας**

1. Η κυριότητα των χώρων στους οποίους θα εκτελεστούν οι εργασίες καθώς και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την ολοκλήρωση του έργου παραμένουν στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και εφ' όρου ζωής.

2. Ακολούθως, και η κυριότητα των μηχανημάτων / εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για την ολοκλήρωση των εργασιών της σύμβασης παραμένει στην κυριότητα του Μειοδότη καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄**  
**ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

**Άρθρο 15°**  
**Τροποποίηση Όρων Υπογραφής-Καταγγελία Σύμβασης**

1. Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της επιτρέπεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του Ν.4412/2016. Η τροποποίηση της σύμβασης γίνεται ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής.

2. Οι Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει την σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α. Η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

β. Ο Μειοδότης, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης,

γ. Η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Μειοδότη λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

**Άρθρο 16°**  
**Ολοκλήρωση Σύμβασης/Λοιποί Όροι**

1. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α. Παραδόθηκε, εγκαταστάθηκε και τέθηκε σε πλήρη λειτουργία το σύνολο των εργασιών/υλικών που απαιτούνται για την περάτωση του έργου.

β. Καταβλήθηκε από μέρους του Μειοδότη στο σύνολο των προβλεπόμενων εγγράφων που απαιτούνται για την τακτοποίηση της δαπάνης.

γ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη κατά τα προβλεπόμενα από την σύμβαση.

δ. Διαπιστώθηκε από την Επιτροπή Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και Παρακολούθησης της Σύμβασης ότι με την απόσυρση των μηχανημάτων, οι χώροι στους οποίους χρησιμοποιήθηκαν, παραδόθηκαν στην ίδια κατάσταση με αυτήν πριν από την χρήση τους.

2. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις των:

α. Ο Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

β. Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/2014) «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ – Δημόσιο Λογιστικό και Άλλες Διατάξεις».

γ. Το Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α/2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».

δ. Το Ν. 2292/95 «Περί Οργάνωσης και Λειτουργίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, Διοίκηση και Έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και Άλλες Διατάξεις.

ε. Το Κωδ. Νόμο 4944/1931 (ΦΕΚ 377/Α) «Περί Ταμείου Εθνικού Στόλου».

στ. Την ΠαΔ 6 – 3/2017//ΓΕΝ «Δημόσιες Συμβάσεις Προμήθειας Υλικών/ Παροχής Υπηρεσιών Μη Στρατιωτικού Εξοπλισμού».

3. Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί, όταν συμφωνήσουν γι' αυτό τα συμβαλλόμενα μέρη. Οποιαδήποτε όμως, τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης δύναται να γίνει μόνο εγγράφως και θα υπογράφεται και από τους δύο συμβαλλομένους, αποκλειόμενης ρητά οποιασδήποτε τροποποίησης με προφορική συμφωνία.

4. Σε πίστωση των ανωτέρω, συντάχθηκε η παρούσα Σύμβαση σε τρία (3) αριθμημένα αντίτυπα, εκ των οποίων δύο (2) πρωτότυπα (ένα (1) για κάθε συμβαλλόμενο) και ένα (1) ακριβές αντίγραφο πρωτοτύπου για το Τμήμα Προμηθειών και Εφοδιασμού της ΝΔΙ (για λοιπή υπηρεσιακή χρήση) και υπογράφεται νόμιμα από τους συμβαλλομένους.

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Αναθέτουσα Αρχή

Ο Μειοδότης

Αντιπλοίαρχος Π. Τριαντόπουλος ΠΝ  
Διοικητής

Α-1

Α.Α.Α.:01  
ΝΑΥΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΙΟΝΙΟΥ  
Ε΄ ΚΛΑΔΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
15 Νοεμβρίου 2017

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»ΣΤΗ  
ΣΥΜΒΑΣΗ Ν° 06/17

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### Άρθρο1°

#### ΣΚΟΠΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Σκοπός του παρόντος Παραρτήματος είναι ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για τις εργασίες διαμόρφωσης/διάνοιξης, κατασκευής οδών και κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων για την διευθέτηση των όμβριων υδάτων περιβάλλοντος χώρου διοικητηρίου Ν. Οχ. Αράξου, ιδιοκτησίας ΤΕΣ.

2. Ως εργασίες διαμόρφωσης/διάνοιξης χωμάτων οδών και διευθέτησης των όμβριων υδάτων περιβάλλοντος χώρου διοικητηρίου Ν. Οχ. Αράξου ορίζεται το σύνολο των υποχρεώσεων του Μειοδότη για τις παραπάνω εργασίες όπως περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα.

3. Ως υλικά ορίζονται το σύνολο των υλικών (Materials) τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις παραπάνω εργασίες

4. Ως έργα οδοποιίας ορίζεται η τεχνική της διαμόρφωσης και της κατασκευής των οδών αλλά και των λοιπών εργασιών για τον καθαρισμό των τάφρων και των πρηνών.

5. Ο Μειοδότης δεν δικαιούται σε καμία περίπτωση, να επικαλεστεί την παρουσία εκπρόσωπων της Υπηρεσίας στον τόπο του έργου, για να απαλλαχθεί από τις συμβατικές υποχρεώσεις του, εκεί όπου διαπιστώθηκαν, μεταγενέστερα, ελαττωματικές εργασίες, παραλείψεις ή ατέλειες, εκτός αν αυτές οφείλονται σε γραπτές εντολές ή οδηγίες της Υπηρεσίας ή της αρμόδιας επιτροπής που ρητώς του προσκομίσθηκαν.

6. Σε περίπτωση που ο Μειοδότης διαπιστώσει πως επιβάλλεται η (περαιτέρω) φύλαξη των προσωρινών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού και συνολικά των εργοταξιακών χώρων αυτό θα γίνεται με μέτρα που θα λαμβάνονται με μέριμνα και ευθύνη του Μειοδότη κατόπιν έγκρισης των εκπροσώπων της Υπηρεσίας ή της αρμόδιας επιτροπής.

#### Άρθρο 2°

#### ΓΕΝΙΚΑ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Ο Μειοδότης υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα και διατάξεις ασφάλειας για την εκτέλεση των εργασιών καθώς και κάθε πρόσθετη υπόδειξη της Υπηρεσίας ή της αρμόδιας επιτροπής για το σκοπό αυτό.

## Α-2

2. Πρέπει να προσκομιστούν από τον Μειοδότη επικυρωμένα πιστοποιητικά για τη διαχείριση της ποιότητας, περιβαλλοντικής διαχείρισης, υγείας και ασφάλειας στην εργασία σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 9001:2015 ή OHSAS 18001:2007 ή άλλα ισοδύναμα για έργα Οικοδομικά, Οδοποιίας, Υδραυλικά και Πρασίνου, τα οποία έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Εάν ο Μειοδότης τεκμηριωμένα δεν έχει πρόσβαση στα εν λόγω πιστοποιητικά ή δεν έχει τη δυνατότητα να τα αποκτήσει εντός των σχετικών προθεσμιών, για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, η Αναθέτουσα Αρχή αποδέχεται επίσης άλλα αποδεικτικά μέσα μέτρων περιβαλλοντικής διαχείρισης, υπό την προϋπόθεση ότι ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα συγκεκριμένα μέτρα είναι ισοδύναμα με εκείνα που απαιτούνται βάσει του εφαρμοστέου συστήματος ή του προτύπου περιβαλλοντικής διαχείρισης. Σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης, τα παραπάνω στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

3. Ο Μειοδότης οφείλει να διαθέτει ή να ορίσει Τεχνικό Ασφαλείας με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία. Σε περίπτωση δε που θα απασχολούνται άνω των 50 ατόμων οφείλει να διαθέτει και Ιατρό εργασίας η ύπαρξη Τεχνικού Ασφαλείας οφείλει επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς να αποδεικνύεται είτε με την προσκόμιση πίνακα προσωπικού από την επιθεώρηση εργασίας είτε με την προσκόμιση του αριθμού πρωτοκόλλου γνωστοποίησης Τεχνικού Ασφαλείας στο αρμόδιο ΚΕ.Π.Ε.Κ., συνοδευόμενου απαραίτητως από το αντίστοιχο Συμφωνητικό για την παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Ασφαλείας. Σε περίπτωση ηλεκτρονικής υποβολής, ο πίνακας προσωπικού οφείλει να είναι εκτυπωμένος και υπογεγραμμένος από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας.

4. Εκτός από τις καθοριζόμενες στον παρόν παράρτημα τεχνικές οδηγίες οι τεχνίτες και οι μηχανικοί του Μειοδότη είναι υποχρεωμένοι να τηρήσουν όλους/όλες τους/τις εν ισχύ κανονισμούς και προδιαγραφές της Ελληνικής Νομοθεσίας όπως θα καθορίζεται την χρονική περίοδο κατά την οποία θα εκτελεσθούν και θα περατωθούν οι εργασίες.

5. Απαιτούνται χωματουργικές εργασίες διαμόρφωσης της οδού και των λωρίδων εδάφους για την επι αυτών ασφαλή κυκλοφορία τροχοφόρων και πεζών. Καθόσον δεν προκύπτει από κάποιο δεδομένο η μεγάλη ανομοιομορφία του εδάφους που θα επιφέρει επισφαλείς κλίσεις επί των κατασκευασθέντων οδοστρωμάτων δεν απαιτείται γεωτεχνική μελέτη. Ο Μειοδότης όμως δεσμεύεται πως όλες οι εργασίες – εκσκαφές ή επιχώσεις – που θα απαιτηθούν θα πρέπει να προσδώσουν τελικά χαρακτηριστικά ομαλής κλίσης οδοστρώματος και σε καμία περίπτωση άνω του 7%.

**Άρθρο 3°****ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ**

1. Το έδαφος είναι από συνεκτικό γαιώδες έως ημιβραχώδες με κλίσεις. Η διατομή της οδού έχει το τελικό πλάτος οδοστρώματος οπότε οι όποιες εργασίες – παρεμβάσεις θα εκτελεστούν με το υπόψιν κριτήριο – δεδομένο.

2. Συγκεκριμένα η διαμόρφωση στον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου καθώς και η οδοποιία εισόδου – εξόδου (υφιστάμενων χωματόδρομων) στο κεντρικό κτίριο

## Α-3

του Ν. Οχ Αράξου θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα μακράς αντοχής, το οποίο θα ενισχυθεί με οπλισμό. Η γενική αρχή κατασκευής του έργου είναι να αποτραπούν οι εμφανίσεις ρωγματώσεων αλλά και παραμορφώσεων λόγω κακοτεχνιών και κόπωσης.

3. Να κατασκευαστεί κατάλληλη υπόβαση μεταβλητού πάχους και τελικώς να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες επιφανειακών στρώσεων με τέτοιο τρόπο που θα προσδώσουν τελικώς χαρακτηριστικά άνετης, ασφαλούς και ομαλής κύλισης και τροχοδρόμησης των οχημάτων υπηρεσιακής ή ιδιωτικής χρήσης. Η προσδοκώμενη στάθμη θορύβου δρόμου / ελαστικών δεν υπάγεται σε συγκεκριμένες απαιτήσεις υπό την προϋπόθεση όμως πως το τελικό φινίρισμα της επιφάνειας θα προσδώσει ικανοποιητικό επίπεδο τριβής ώστε να αποτρέπεται η υδρολίσθηση των οχημάτων σε ταχύτητες έως 40 χλμ/ ώρα.

4. Οι διατομές και τα πλάτη των οδών θα παραμείνουν με τις ως τώρα διαστάσεις λαμβάνοντας ως κριτήριο την κίνηση ενός μόνο οχήματος (ογκώδους / βαρέως τύπου) κάθε φορά είτε ως προς την είσοδο ή ως προς την έξοδο. Θα εκτελεστούν εργασίες για κατασκευή υποβάσης οδόστρωσης μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά οι οποίες θα περιλαμβάνουν προμήθεια, μεταφορά, διάστρωση, συμπίκνωση της οδόστρωσης. Στην συνέχεια θα κατασκευαστεί τελική στρώση από σκυρόδεμα C25/30 ενισχυμένο με πλέγμα και όπως περιγράφεται παρακάτω στο Άρθρο 4 του Παρόντος Παραρτήματος. Το πάχος του σκυροδέματος του τσιμεντόδρομου θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο 0,25μ για την προστασία του οπλισμού από την προσβολή από θαλάσσια άλατα του γειτνιάζοντος παραθαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ρωγματώσεων σε αυτό από την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων. Για την ομαλή απορροή όμβριων υδάτων θα εφαρμοστεί επίκλιση της οδού με ενιαία κλίση προς την πλευρική τάφρο εκτιμώμενου πλάτους 0,35μ.

5. Η συνολική εργασία περιλαμβανομένης και της διάστρωσης οδοποιίας να εμπίπτει στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κάθε είδους οχήματα (κλάση μικρότερης ή ίσης  $\leq D 400$  ελάχιστης αντοχής 40KN (40TN).

6. Η καμπυλότητα στην επιφάνεια του οδοστρώματος μπορεί να έχει μορφή τόξου ή παραβολής όμως δεν επιτρέπεται να λάβει επίκλιση άνω του 4%. Η πλέον επιθυμητή όμως κατασκευή κλίσης της οδού να είναι μονοκλινής προς ενίσχυση της ασφάλειας των επιβατών επί των οχημάτων. Η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση της οδού στα τμήματα εισόδου και εξόδου από και προς το κεντρικό κτίριο δεν πρέπει να υπερβαίνει την τιμή του 7%.

#### **Άρθρο 4°** **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ**

1. Το σκυρόδεμα που θα χρησιμοποιηθεί θα έχει χαρακτηριστικά C25 /30 κατηγορίας XS1 για δυσμενείς καιρικές συνθήκες παραθαλάσσιου περιβάλλοντος (εκτεθειμένο σε αέρα κορεσμένο σε θαλάσσια άλατα), μέγιστο λόγο N/T 0,50, ελάχιστη περιεκτικότητα Τσιμέντου 300 kg/m<sup>3</sup>, σύμφωνα με τον Κ.Τ.Σ. 2016. Το σκυρόδεμα που θα επιλεγεί από τον Οικονομικό φορέα – Ανάδοχο του έργου θα συνοδεύεται από όλα τα έγγραφα που θα αποδεικνύουν τα χαρακτηριστικά του

## Α-4

(κατηγορία αντοχής, κατηγορία κάθισης, εργασιμότητας, μέγιστο κόκκο αδρανών, περιεκτικότητας σε χλωριόντα, απαίτησης για συμμόρφωση, κατηγορία περιβαλλοντικής έκθεσης, πρόσθετα χαρακτηριστικά) σύμφωνα με τον Κ.Τ.Σ., καθώς και τις απαραίτητες εργαστηριακές δοκιμές.

2. Σε κάθε περίπτωση το σκυρόδεμα θα πρέπει να τηρεί την εγκεκριμένη από την υπηρεσία ή την αρμόδια επιτροπή μελέτη σύνθεσης, την οποία υποχρεούται να υποβάλει ο ανάδοχος πριν την έναρξη των εργασιών.

3. Όλα τα αδρανή υλικά θα πρέπει να είναι:

α. Καθαρά, σκληρά, υγιή και ανθεκτικά.

β. Απαλλαγμένα από φυτικές ίνες και από πάσης φύσεως ξένες προσμίξεις όπως χώματα, σβόλους αργιλίου καθώς και από επικαλύψεις πάσης φύσεως (ιδίως αργιλούχα).

γ. Απαλλαγμένα από πλακοειδή αποσαθρωμένα ή σχιστολιθικά τεμάχια.

δ. Ελεγμένα βάσει ελέγχων και πιστοποιητικών με πρότυπα κόσκινα βάσει διεθνών προτύπων.

4. Το σκυρόδεμα θα ενισχυθεί με πλέγμα STIV T196, για το οποίο θα τοποθετηθούν οι κατάλληλοι αποστάτες από το έδαφος για να σχηματιστεί επικάλυψη 2,5 εκ.

**Άρθρο 5°****ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ**

1. Όλα τα προς χρήση υλικά θα συνοδεύονται ανάλογα την χρήση και την κατηγορία τους επικινδυνότητας από τα απαραίτητα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας που ορίζονται στους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς της ΕΕ με αριθμό 1907/2006 (REACH). Η μη συμμόρφωση με τα παραπάνω καθώς και η προμήθεια και χρήση υλικών που δεν φέρουν τις απαιτούμενες σημάσεις – πιστοποιητικά ποιότητας και κατασκευαστή θα επιφέρουν την ποινή αποκλεισμού του Μειοδότη.

2. Σε υλικά που προσφέρονται με συνοδεία υπηρεσίας «εγγύησης» στο πλαίσιο ικανοποίησης αυτού ο Ανάδοχος θα έχει τις εξής υποχρεώσεις:

α. Την αντικατάσταση οποιουδήποτε υλικού παρουσιάσει προβλήματα κατασκευαστικής λειτουργίας για όλο το διάστημα εγγύησης.

β. Την παροχή τεχνικής υποστήριξης καθ' όλη την διάρκεια της περιόδου εγγύησης για επίλυση τυχόν προβλημάτων μέσω τηλεφώνου, τηλεομοιοτυπίας(fax), καθώς και Ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

3. Η ανταπόκριση του Μειοδότη σε περίπτωση βλάβης θα πρέπει να είναι εντός 72 ωρών από τη στιγμή της αναγγελίας της βλάβης, εφόσον η ειδοποίηση έγινε από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή σε εργάσιμες ημέρες.

## Α-5

4. Για την αποκατάσταση της βλάβης ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για την έναρξη αποκατάστασης της βλάβης είναι 48 ώρες. Σε κάθε περίπτωση μετά την πάροδο 72 ωρών από την αναγγελία της βλάβης και εφόσον δεν έχει αποκατασταθεί η λειτουργία της μονάδας, ο προμηθευτής θα πρέπει να την αντικαταστήσει με όμοια (ή ισοδύναμη) μονάδα που λειτουργεί κανονικά.

**Άρθρο 6°**  
**ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΔΕΔΟΜΕΝΑ**

1. Εφόσον επικρατούν ιδιαίτερα έντονες καιρικές συνθήκες η διαδικασία σκυροδέτησης θα τηρεί τις αντίστοιχες τεχνικές οδηγίες ΣΠΜΕ 1 ή 2 ή 3 ανάλογα της εξωτερικής θερμοκρασίας περιβάλλοντος χώρου. Για παράδειγμα εφόσον προκύψουν περίοδοι εργασιών με πολύ χαμηλές θερμοκρασίες (παγετού) μικρότερες των 5°C ο Ανάδοχος εφόσον δεν είναι δυνατόν να αναβάλει την σκυροδέτηση, οφείλει να προβεί σε θέρμανση του χώρου γύρω από την κατασκευή με χρήση ατμού ή με θερμάστρες. Στην περίπτωση χρήσης θερμαστών θα πρέπει τα τυχόν παραγόμενα καυσαέρια να μην έρχονται σε επαφή με το νωπό σκυρόδεμα. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η συντήρηση του σκυροδέματος με χρήση νερού σε περίπτωση παγετού.

2. Η μεταφορά του σκυροδέματος από τα μεταφορικά προς τούτο οχήματα δεν θα υπερβαίνει σε διάρκεια τις 2 ώρες μέχρι την στιγμή της παραλαβής/διάστρωσής του και αυτό με την χρήση κατάλληλων επιβραδυντικών υλικών για την αποφυγή απωλειών των ποιοτικών χαρακτηριστικών του.

**Άρθρο 7°**  
**ΕΡΓΑ-ΤΑΦΡΟΙ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ-ΦΡΕΑΤΙΑ-ΣΧΑΡΕΣ**

1. Εγκάρσια των οδών εισόδου – εξόδου (ράμπες) του κτιρίου θα κατασκευαστούν ορθογωνικοί τάφροι όπου θα συλλέγεται ο κύριος όγκος των ομβρίων ο οποίος δια μέσω σωληνωτών αγωγών παροχέτευσης υδάτων θα οδηγηθούν σε σημείο απορροής σε ασφαλή απόσταση από το υπάρχον κτήριο. Επί όλων των τάφρων που θα κατασκευαστούν να τοποθετηθούν σχάρες βαρέως τύπου που θα επιτρέπουν την διέλευση πεζών, τροχοφόρων αλλά και την προσωρινή παραμονή τροχοφόρων για λόγους έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος των πιθανά διαμορφωθέντων πεζοδρομίων, ερεισμάτων – τάφρων στο σύνολό τους, δεν θα ξεπερνά το 0,75m για να μην προκύψει σημαντική μείωση του κύριου ωφέλιμου πλάτους των οδοστρωμάτων.

2. Κατασκευή καναλιών για συγκέντρωση όμβριων περιμετρικά του Διοικητηρίου και διασύνδεση με την τάφρο όμβριων για την απομάκρυνσή τους. Η επιφανειακή συλλογή των υδάτων θα γίνεται με φρεάτια υδροσυλλογής τύπου εσχάρας και όπου αυτό δεν είναι εφικτό από τεχνικής άποψης με φρεάτια τύπου οπής πλευρικού στομίου. Ο υπολογισμός του όγκου των ομβρίων υδάτων θα γίνει με κριτήριο ικανοποίησης του εντονότερου φαινομένου βροχόπτωσης με τιμές που φτάνουν τα 120 mm / hr και για συνεχόμενες ημέρες βροχόπτωσης τις δεκατρείς (13) ημέρες με βάση τα στατιστικά της ΕΜΥ για την υπόψιν περιοχή. Όπου οι ρήσεις και οι κλίσεις των όσων οδών δεν επαρκούν για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων ο Ανάδοχος θα τοποθετήσει – κατασκευάσει εκτιμώμενα διατομής Φ-100 κανάλια τα οποία θα φέρουν εσωτερικά σωληνώσεις για την

## Α-6

διαχείριση και παραλαβή των όμβριων υδάτων ή έτερων οι οποίοι θα έχουν κατ' ελάχιστον τις εξής προδιαγραφές:

α. Κατασκευή από πλαστικό υψηλής περιεκτικότητας σε πολυαιθυλένιο ανθεκτικά σε χημική και θαλάσσια διάβρωση.

β. Πλήρως ανακυκλώσιμα υλικά και φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα από αλογόνα και βαρέα μέταλλα.

γ. Ακαμπτοι διπλού δομημένου τοιχώματος κατά DIN 4261.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές των φρεατίων θα διέπονται από τις εξής απαιτήσεις:

α. Τα φρεάτια θα κατασκευασθούν από οπλισμένο ενισχυμένο σκυρόδεμα για παραθαλάσσιο περιβάλλον. Συγκεκριμένα ο πυθμένας τους από σκυρόδεμα ελάχιστης αντοχής C25/30 και τα τοιχώματα και οι πλευρικές επιφάνειες από σκυρόδεμα πάχους τουλάχιστον 10 εκατ.

β. Τα φρεάτια θα καλύπτονται από διπλό χυτοσίδηρόν κάλυμμα το οποίο θα είναι βαρέως τύπου και το βάρος του αναλογικά των διαστάσεών τους που να επιτρέπει όμως τον χειροκίνητο έλεγχο από προσωπικό που στο μέλλον ενδεχομένως απαιτηθεί να το επιθεωρήσει.

4. Με την ολοκλήρωση των εργασιών τοποθέτησης θα πρέπει να καθαριστούν επιμελώς από υπολείμματα των υλικών εγκατάστασης οι επιφάνειες του πλαισίου και του καλύμματος / σχάρας που έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.

5. Σε κάθε φρεάτιο θα ανοιχθούν οπές στις πλευρές τους ανάλογα με τις σωληνώσεις που θα καταλήγουν σε αυτά. Όπου τοποθετηθούν μετόπες για τα στόμια των φρεατίων αυτές θα είναι από χυτοσίδηρο.

6. Οι σχάρες θα κατασκευαστούν με τις κατάλληλες κάθε φορά βιομηχανικά τυποποιημένες κατά διαστάσεις - πλάτη και βάθη ενώ πριν την τοποθέτησή τους θα γαλβανιστούν με θερμή εμβάπτιση. Η κλάση αντοχής τους θα είναι κατά DIN 1072 άνω των 2000 κιλών /ρόδα (φορτηγών) και θα φέρουν αντικλεπτική διάταξη την οποία όμως θα μπορεί εύκολα το προσωπικό να την παρακάμψει για έκτακτους λόγους επιθεώρησης-επιτήρησης.

### **Άρθρο 8ο**

### **ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ**

1. Κατασκευή χώρου στάθμευσης οχημάτων με την κατάλληλη στέγαση για τουλάχιστον τριών (3) Ι.Χ. Σε συνεννόηση με την υπηρεσία δύναται να κατασκευαστούν – διαμορφωθούν επιπλέον ανεξάρτητοι χώροι στάθμευσης για επαύξηση δυνατοτήτων στάθμευσης οχημάτων. Η διαμόρφωση αυτή θα γίνει μετά την περάτωση των υπολοίπων έργων οδοποιίας και διευθέτησης των όμβριων υδάτων και ο Ανάδοχος οφείλει να τοποθετήσει παροχευτικές διατάξεις – σωληνώσεις για την αποσυμφόρηση των όμβριων υδάτων και στους χώρους αυτούς.

## Α-7

2. Τοποθέτηση στύλων (εμποδίων) κίνησης οχημάτων σε όσους χώρους εμπρός από το Διοικητήριο σταθμεύουν οχήματα. Οι στύλοι ή κολωνάκια θα είναι χυτοσιδηρά, ηλεκτροστατικής βαφής, στρογγυλής διατομής και θα φέρουν σκοτίες (εισδοχές) πλάτους έως 25 mm με τοποθετημένη ανακλαστική ταινία. Ως εναλλακτικά υλικά θα τοποθετηθούν οι πλαστικοί οριοδείκτες ανθεκτικής-ενισχυμένης εμπορικής έκδοσης τα οποία θα είναι εύκολα αποσπώμενα / αφαιρούμενα.

3. Σε καθορισμένες θέσεις από την Αναθέτουσα Αρχή θα τοποθετηθούν:

α. Παραβολικοί καθρέπτες και κατά την είσοδο και την έξοδο από το κτίριο. Οι καθρέπτες θα χαρακτηρίζονται από υψηλή ανθεκτικότητα και αντοχή σε κρούσεις και θα τοποθετούνται επί ιστού 2.5 ιντσών και συνολικού ύψους τουλάχιστον 1 μέτρο και θα φέρουν επίσης προστατευτικό κέλυφος στο άνω μέρος τους.

β. Διατάξεις αποφυγής επαφής με έτερα οχήματα ή πλευρικές επιφάνειες (στοπ τροχών στάθμευσης) στους χώρους στάθμευσης. Τα υλικά θα είναι κατασκευασμένα από ενισχυμένα συνθετικά υλικά.

γ. Ανακλαστήρες δρόμων (μάτια γάτας) υπόδειξης επικίνδυνων σημείων οδοστρώματος ως συμπληρωματική σήμανσης σε περιπτώσεις που επικρατεί απώλεια ή εξασθένηση φωτισμού για κάποιο λόγο όπως διακοπής ηλεκτρικής ισχύος.

δ. Επισημάνσεις επικλινούς εδάφους (με ένδειξη ποσοστού επί τοις εκατό %) και ανωτάτων ορίων ταχύτητας.

4. Ερείσματα ως εδαφικές ζώνες για την δημιουργία πεζοδρομίων δεν είναι υποχρεωτικά να κατασκευαστούν ξεχωριστά. Όμως η διάβαση των πεζών θα καταδειχτεί σε συμφωνία /συνεννόηση με την Υπηρεσία ή την αρμόδια επιτροπή και θα διαγραμμασθεί καταλλήλως. Αντιθέτως ερείσματα υπό την μορφή ρείθρων για την συγκέντρωση και την απομάκρυνση των όμβριων υδάτων από την κατεύθυνση των εισόδων του κτιρίου θα κατασκευαστούν κανονικά όπως προβλέπεται παραπάνω με την μορφή φρεατίων.

5. Εργασίες αντιστήριξης πρανούς που βρίσκεται μπροστά από το Διοικητήριο με κατασκευή τοίχους ύψους τουλάχιστον δύο μέτρων (2,00m) και μήκους.

6. Εργασίες αντιστήριξης πρανών στο χώρο που οδηγεί στο ρέμα για την αποφυγή ολίσθησης των αδρανών της οδόστρωσης με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα ταχείας πήξεως (gunite).

7. Σε όλες τις προκύπτουσες κατωφέρειες, πλευρικές επικλινείς επιφάνειες κατά τις οποίες θα αποκόπτεται το φυσικό έδαφος δεν θα σκυροδετηθούν μέχρι το ύψος των φρυδιών ενώ το ανώτερο τμήμα αυτών θα παραμένει χωμάτινο με σκοπό την μελλοντική φύτευσή του. Ειδικά σε περιπτώσεις που προκύπτουν νέα πρανή – απότομες επικλινείς επιφάνειες θα προβλεφθεί από τον ανάδοχο και θα υλοποιηθεί η φύτευση των πρανών με βαθύρριζα δέντρα για την αποφυγή

## A-8

κατολισθήσεων. Το ίδιο ισχύει και για όλες τις επιφάνειες οι οποίες ενδέχεται να παρουσιάσουν επιφανειακές διαβρώσεις. Όπου σε όλα τα παραπάνω έργα προκύψουν επιχώσεις θα ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την συμπίκνωσή τους ούτως ώστε να αποφευχθεί η μελλοντική καθίζηση των επιχωμάτων.

8. Στην περιοχή που βρίσκεται η δεξαμενή νερού θα κατασκευάσουμε νέα βάση για την τοποθέτηση της νέας δεξαμενής.

9. Ορθογώνια βάση (6,00m x 4,00m x 0,20-0,25m) από σκυρόδεμα επίσης θα κατασκευαστεί και στον ιστό της σημαίας με επανατοποθέτηση του ήδη υφιστάμενου στύλου (ιστού). Έμφαση θα δοθεί στην ήδη υφιστάμενη μόνωση του ιστού ώστε να μην προκληθεί ζημιά.

### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>** **ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

1. Θα εκτελεστούν εργασίες βελτίωσης του υφιστάμενου φωτισμού στον περιβάλλοντα χώρο. Ενδεικτικά οι τεχνικές προδιαγραφές θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

α. Εγγύηση καλής λειτουργίας:  $\geq 5$  ετών.

β. Τάση εισόδου για απλά φωτιστικά: 220 – 240 V.

γ. Ισχύς φωτιστικών:  $\leq 120$  W.

δ. Αντοχής σε σκόνη και υγρασίας:  $\geq$  IP 65.

ε. Αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος:  $-10^{\circ}\text{C}$  έως  $+50^{\circ}\text{C}$ .

στ. Εξωτερικό κάλυμμα: Ανθεκτικό, υψηλής διαφάνειας με UV πρόσθετο για αντίσταση στη γήρανση λόγω του ήλιου και των καιρικών συνθηκών. Εύκολα ανοιγόμενο για γρήγορη αντικατάσταση- συντήρηση του φωτιστικού.

ζ. Διάρκειας ζωής:  $\geq 50.000$  hr ωρών.

η. Ενδεικτική φωτεινότητα περιμέτρου και χώρων στάθμευσης:  $\leq 1000$  lux.

2. Τα υλικά θα είναι χαμηλού ενεργειακού αποτυπώματος και εφόσον δεν προκύπτει ιδιαίτερα μεγάλο κόστος θα είναι από φωτοβολταϊκά συστήματα ενσωματωμένων συσσωρευτών διαλειπτικής μέσω χρονοδιακόπτη λειτουργίας. Σε έτερη περίπτωση θα προτιμηθούν φωτιστικά τύπου LED.

### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>** **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΕΔΑΦΙΚΟ**

1. Η μεταφορά και απόθεση των προϊόντων εκσκαφής και αφαίρεσης ορυγμάτων ή αδρανών υλικών θα εκτελεστούν υπό τους κανονισμούς που διέπουν την Ελληνική νομοθεσία και θα διασφαλίζουν την περιβαλλοντική υγεία της περιοχής σε όλο το Ναυτικό Οχυρό Αράξου.

## Α-9

2. Η τυχόν συγκέντρωση φυτικής γης να γίνεται σε κατάλληλο χώρο για επαναχρησιμοποίηση. Από τα υλικά εκσκαφής να διαχωρίζεται το γόνιμο ανώτερο εδαφικό στρώμα, το οποίο θα πρέπει να αποθεθεί σε σωρούς ξεχωριστά από τα υποκείμενα στρώματα.

3. Πέραν των όσων ορίζονται παραπάνω γενικά θα ισχύει για όλες τις συναφείς εργασίες απαγόρευση απόληψης ή απόθεσης (έστω και προσωρινής) υλικών από και στις κοίτες των παρακείμενων χειμάρρων, ρεμάτων και μισγαγγειών και σε απόσταση 100m από αυτές.

4. Η μεταφορά και προσωρινή απόθεση των πλεοναζόντων υλικών θα γίνεται σε κατάλληλους προεπιλεγμένους χώρους και στη συνέχεια τα υλικά αυτά να φορτώνονται και να μεταφέρονται σε καθορισμένες περιοχές που θα υποδείξουν ο επιτόπου μηχανικός και ο τεχνικός εργασίας του Μειοδότη για τελική χρήση το συντομότερο δυνατό. Θα αποφεύγεται η επί μακρό χρονικό διάστημα απόθεση αδρανών υλικών στους χώρους εργασιών. Οι εργασίες εκσκαφών, κατασκευών και μεταφοράς υλικών θα πρέπει να συντονίζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην δημιουργούνται αποθέματα. Σε περίπτωση δε απόλυτου ανάγκης, τα αποθέματα αυτά θα πρέπει να διαβρέχονται ώστε να μη δημιουργούνται αιωρήματα.

5. Μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής, ο ανάδοχος πρέπει να αποκαταστήσει το τοπίο των περιοχών επέμβασης απομακρύνοντας άχρηστα υλικά και μηχανήματα και διενεργώντας εργασίες ομαλοποίησης του εδάφους, εκεί όπου οι εργασίες έχουν δημιουργήσει αντιαισθητικές πτυχώσεις και παραμόρφωση της τοπικής μορφολογίας.

**Άρθρο 11º****ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟ**

1. Οι ρύποι που θα εκλύονται από τις εξατμίσεις των εκσκαπτικών μηχανημάτων, φορτηγών και λοιπών οχημάτων και εξοπλισμού θα παραμένουν στα θεσμοθετημένα όρια, καθώς τα παραπάνω μηχανήματα θα πρέπει να πληρούν τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές αντιρρύπανσης, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης.

2. Διατήρηση καθαρών των διαδρομών κίνησης οχημάτων.

3. Για την αντιμετώπιση των εκπομπών σκόνης από τη διέλευση των οχημάτων θα εκτελείται η διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων ανά διαστήματα τουλάχιστον τριών (3) ωρών και πάντα προ της καθημερινής έναρξης των εργασιών.

4. Τα φορτηγά μεταφοράς των αδρανών υλικών, καθώς και των προϊόντων εκσκαφής προς τους χώρους απόθεσης, να είναι σκεπασμένα με ειδικό κάλυμμα. Επίσης θα αποφεύγεται η υπερπλήρωσης των φορτηγών μεταφοράς για την αποφυγή απόθεσης υλικών.

5. Απαγόρευση κάθε μορφής καύσης υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λ.π.) στην περιοχή των έργων, καθώς και η αποθήκευση στερεών βιομηχανικών αποβλήτων ή απορριμμάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

**Άρθρο 12°****ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ**

1. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων.

2. Απαγορεύεται η ρύπανσης των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από κάθε είδους καύσιμα-λάδια καθώς και η απόρριψη λαδιών επί του εδάφους.

3. Λόγω των ισχυρών και συχνά εμφανιζομένων ανέμων στην περιοχή θα γίνεται κάλυψη των επί μακρόν εκτεθειμένων επιφανειών, που μπορούν να διαβρωθούν από το νερό κυρίως με γεωυφάσματα ή άλλα στεγανά υλικά, κατάλληλα στερεωμένα. Ειδικότερα στις θέσεις των εργοταξίων και στις θέσεις προσωρινής αποθήκευσης εκχωμάτων και υλικών επίχωσης, όπου τα υλικά είναι σε μεγάλη ποσότητα και ταυτόχρονα εντοπισμένα τοπικά, να ληφθούν μέτρα προστασίας σε περίπτωση ξαφνικής βροχής (π.χ. καταιγίδας).

4. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλισθεί η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής όπου αυτά υφίστανται.

**Άρθρο 13°****ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ**

1. Τα λιπαντικά, ορυκτέλαια και υδραυλικά λαδιά από τα εργοταξιακά μηχανήματα που αναμένεται να χρησιμοποιηθούν, δεν θα απορρίπτονται σε ποτάμι, ρέμα ή στο έδαφος, αλλά θα πρέπει να γίνεται διαχείρισή τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40 Β).

2. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από την κατασκευή του έργου θα πρέπει να συλλέγονται καθημερινά σε κάδους κατάλληλα τοποθετημένους στο χώρο του εργοταξίου και κατά μήκος του χώρου εργασιών και στην συνέχεια να απομακρύνονται. Να γίνεται διαλογή των αποβλήτων και τα μη τοξικά απόβλητα να μεταφέρονται σε χώρο απόρριψης απορριμμάτων της κοντινής περιοχής που δεν θα επηρεάζει την υπόψιν περιοχή προστασίας της βιοποικιλότητας - NATURA. Επίσης τα στερεά απόβλητα που αναμένεται να δημιουργηθούν από το προσωπικό των εργοταξίων (χαρτιά, σκουπίδια, περισσεύματα) θα πρέπει να συλλέγονται με ευθύνη του κατασκευαστή και να διατίθενται στον πλησιέστερο κάδο απορριμμάτων ο οποίος θα αδειάζει καθημερινά με το πέρας των εργασιών.

**Άρθρο 14°****ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ –ΧΛΩΡΙΔΑ/ΠΑΝΙΔΑ**

1. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας προ της έναρξης των εργασιών, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από την λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα υποβληθεί για προέλεγχο και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

2. Κατά την ξηρή περίοδο, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης και επιβάρυνσης της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής, που μπορεί να προκαλέσει έμμεσες επιπτώσεις στη φυσική βλάστηση και στη διαβιούσα ορνιθοπανίδα της περιοχής. Στα εν λόγω μέτρα, περιλαμβάνεται η τακτική διαβροχή των γαιωδών υλικών, καθώς και η κάλυψη των φορτηγών μεταφοράς τους.

3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα πρέπει να απομακρυνθούν όλες οι εγκαταστάσεις των εργοταξίων και να επακολουθήσει αποκατάσταση των χώρων με φύτευση γηγενών ειδών.

4. Σε κάθε περίπτωση με ευθύνη του Μειοδότη θα γίνει αποτύπωση του περιβάλλοντος χώρου και φυσικού ανάγλυφου της περιοχής προ και μετά το πέρας του συνόλου των εργασιών για αναφορά και διαπίστωση τυχόν σοβαρών επιπτώσεων στην χλωρίδα της περιοχής. Εφόσον προκύψει – διαπιστωθεί από την επιτροπή επίβλεψης και παραλαβής του έργου επιδεινωτικές προσβολές στο οικοσύστημα που να τις καταστούν επικίνδυνες και δυνητικά ανεπανόρθωτες βλάβες για την χλωρίδα της περιοχής ο ανάδοχος θα φέρει την ευθύνη για την ουσιαστική επανόρθωσή τους ως προς την αποκατάσταση του περιβάλλοντος τοπίου. Με αποκλειστική του ευθύνη θα μεριμνήσει για την εκπόνηση φυτοτεχνικής μελέτης για την επαναβλάστηση των χώρων και την αναβίωση της ποικιλότητας του χώρου της περιοχής.

5. Ο φορέας του έργου θα πρέπει να εκπονήσει και να υποβάλλει σχέδιο ταχείας απορρύπανσης της οδού σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος και διαρροής πετρελαιοειδών και άλλων επικινδύνων υλικών / υγρών. Το εν λόγω σχέδιο θα περιλαμβάνει τόσο εργασίες καθαρισμού της οδού, όσο και απαιτούμενες ενέργειες - δράσεις για την ελαχιστοποίηση της διασποράς των ρυπογόνων ουσιών στο περιβάλλον πλησίον της οδού.

6. Οι εργασίες κατασκευής θα πρέπει να περατωθούν στο συντομότερο δυνατόν διάστημα, ώστε να αποκατασταθούν οι δίοδοι μετακίνησης της πανίδας και οι τυχόν συνθήκες κάλυψής της.

7. Για την απομείωση του θορύβου και τη λήψη μέτρων επι αυτού όλα τα μηχανήματα που θα βρίσκονται και θα χρησιμοποιούνται στον χώρο εργασιών θα φέρουν όλα τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί στάθμης θορύβου συναρμονιζόμενα με τις εκάστοτε αφορούσες Υπουργικές Αποφάσεις περι καταστολής θορύβου.

8. Όλες οι (χωματουργικές) εργασίες θα εκτελεστούν με συμβατικούς τρόπους χωρίς της χρήση εκρηκτικών.

#### **Άρθρο 15°**

#### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ -ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΣ/ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ**

1. Λόγω της μεγάλης στενότητας του υφιστάμενου δρόμου πρόσβασης στο κτίριο και πέριξ αυτού θα λαμβάνεται μέριμνα για καθορισμένη και συντονισμένη

## Α-12

με το στρατιωτικό προσωπικό της υπηρεσίας για την αποφυγή συμφόρησης και επισφαλούς οδήγησης – ατυχήματος.

2. Ο ανάδοχος του έργου δέον όπως προβεί σε έγκαιρη αυτοψία για τυχόν παρεμβάσεις και φθορές που θα προκαλέσει το εργοτάξιο στην διαβίωση και στην έγκαιρη πρόσβαση – κυκλοφορία του ένδον προσωπικού μετά των υπηρεσιακών οχημάτων.

3. Η προσέγγιση στους χώρους του εργοταξίου και περίξ αυτού θα γίνεται με την μέγιστη ασφάλεια όλες τις ώρες της ημέρας και θα λαμβάνονται για τον σκοπό αυτό όλα τα απαραίτητα μέτρα (πχ κατάλληλος νυχτερινός φωτισμός, τοποθέτηση στηθαίων και σημάτων και πινακίδων).

4. Οι ειδικοί χώροι εργασίας μετά τη καθημερινή παύση τους θα ασφαρίζονται επαρκώς από την πρόσβαση προσωπικού και θα φωτοσημαίνονται με ευθύνη του Μειοδότη.

5. Να γίνει προσπάθεια να μη θιγούν τα υφιστάμενα υδρευτικά δίκτυα που χρησιμοποιεί η υπηρεσία. Σε περίπτωση όμως που αυτά θιγούν να γίνει πλήρης αποκατάσταση τους με έξοδα που θα βαρύνουν τον Μειοδότη.

Πλωτάρχης (Μ) Γ. Καραβάς ΠΝ  
Διοικητής Μονάδος Διοικήσεως Επιτελείου