

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Αριθ.Αποφ 134/2014

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 19/2014 της συνεδρίασης της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου Σκύδρας

ΘΕΜΑ: "Απευθείας ανάθεση μελέτης : "Τοπογραφική μελέτη έργου: "Αγροτική οδοποιία ΤΚ Αρσενίου Δήμου Σκύδρας "

Σήμερα, ημέρα Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 2014 και ώρα 12:00π.μ., στο γραφείο συσκέψεων της Δημάρχου στο Δημοτικό κατάστημα Σκύδρας, συνεδρίασε η Οικονομική Επιτροπή Σκύδρας, ύστερα από την αριθμ. 20428/31-10-2014 έγγραφη πρόσκληση της προέδρου της, που είχε επιδοθεί στα τακτικά μέλη αυτής και είχε δημοσιευθεί στο Δημοτικό Κατάστημα Σκύδρας και στην ιστοσελίδα του Δήμου, για να συζητήσει και να πάρει απόφαση στο παραπάνω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Στη συνεδρίαση υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο επτά (7) μελών της Οικονομικής Επιτροπής ήταν παρόντα και τα επτά (7).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΙΓΝΑΤΙΑΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
2. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
3. ΑΛΕΞΙΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
4. ΚΡΗΤΙΔΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
5. ΜΕΓΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
6. ΓΙΑΚΑΜΟΖΗ ΜΑΡΙΑ
7. ΣΠΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Γραμματοπούλου Εύχαρις.

Μετά τη διαπίστωση ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος εισηγούμενη το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε τα εξής:

Όπως γνωρίζεται όλοι, ο Δήμος Σκύδρας σκοπεύει να προβεί στην σύνταξη φακέλου για την κατάθεση πρότασης στο **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2007 - 2013»** του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και συγκεκριμένα στην 4^η πρόσκληση του υπουργείου με αριθμ. πρωτ. 19534/02-10-2014 και η οποία λήγει στις 01-12-2014 του έργου **«Ασφαλτόστρωση αγροτικών δρόμων Τ.Κ. Αρσενίου Δήμου Σκύδρας»**. Για να προβούμε στην σύνταξη του φακέλου εμπρόθεσμα και στην κατάθεση της πρότασης του ανωτέρω έργου, και λόγω του γεγονότος ότι δεν υπάρχει επαρκές επιστημονικό προσωπικό για την σύνταξη αυτής της μελέτης διότι την δεδομένη στιγμή υπηρετεί μόνο ένας τοπογράφος μηχανικός στην υπηρεσία και ο οποίος επί ουδενί δεν μπορεί σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα να συντάξει την συγκεκριμένη μελέτη αλλά και λόγω του γεγονότος ότι είναι ήδη επιφορτισμένος με άλλες υπηρεσιακές ανάγκες και οι οποίες είναι επείγουσες, πρέπει πρώτα να αναθέσουμε σε έναν μελετητή την εκπόνηση τοπογραφικής μελέτης του έργου αυτού, η οποία θα στοιχίσει το ποσό των 12.672,80 €, μαζί με ΦΠΑ και όλες τις κρατήσεις.

Στον Προϋπολογισμό οικ. Έτους 2014, με την αρ. απόφαση 204/2014 Δημοτικού Συμβουλίου, έχουμε γραμμένη πίστωση ποσού **12.672,80 €**, στον ΚΑ **30.7412.015** με τίτλο: **ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ Τ.Κ. ΑΡΣΕΝΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ»**.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου -3- του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ) ορίζεται ότι «Με απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί εκπόνησης μελετών, η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης του δήμου σε πτυχιούχο μελετητή ή μελετητικό γραφείο Α ή Β τάξης πτυχίου, εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης που κάθε φορά ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, προκύψει μεγαλύτερη αμοιβή από αυτή που προεκτιμήθηκε και που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, η επιπλέον διαφορά

θεωρείται ποινική ρήτρα, σε βάρος του, για εσφαλμένη προεκτίμηση.

Επίσης με το άρθρο 59 παρ. 1 του Ν. 4278/2014 «Τα ανώτατα και κατώτατα όρια προϋπολογισμού δημοσίων έργων και προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών ανά κατηγορία και τάξη, με βάση τα οποία έχουν δικαίωμα συμμετοχής στις αναθέσεις δημοσίων έργων, μελετών και συναφών υπηρεσιών, οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) και στα Μητρώα Μελετητών και Εταιρειών Μελετών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, καταργούνται. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού ως προς τα κατώτατα όρια εφαρμόζονται και σε εκκρεμείς διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων έργων, μελετών και συναφών υπηρεσιών (ανοικτές, κλειστές και με διαπραγμάτευση) στις οποίες δεν έχουν υποβληθεί προσφορές μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος νόμου».

Επίσης, με [εγκύκλιο του Υπ. Υποδομών Μεταφ. & Δικτ. εγκ.4/Δ17γ/02/24/ΦΝ 439.6/17.02.2014](#) περί Αναπροσαρμογής τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών για το έτος 2014, ορίζεται ότι για τις κατηγορίες μελετών του άρθρου 2 του ΠΔ 798/78:1-2-10-13-14-16-21-27, ΠΤΥΧΙΟ Α, όριο αμοιβής έως 49.480,00 ΕΥΡΩ.

Σύμφωνα με την από **31/10/2014** βεβαίωση του Προϊσταμένου της ΤΥΔΣ, βεβαιώνεται η αδυναμία της υπηρεσίας μας για την σύνταξη της ανωτέρω μελέτης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ). λόγω λοιπόν έλλειψης κατάλληλου και επαρκούς επιστημονικού προσωπικού, προτείνω να αναθέσουμε την εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης, στον Καλιάρα Αθανάσιο Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό με πτυχίο ΚΑΤ. 16, ΤΑΞΗΣ Β'), που εδρεύει στην Θεσ/νίκη και έχει αρκετή πείρα σε τέτοιου είδους μελέτες.

Το λόγο πήρε ο αντιπρόεδρος της ΟΕ επιτροπής και είπε ότι : " πρέπει το τοπογραφικό να αναληφθεί από την υπηρεσία. Το μέτρο 3.21 χρηματοδοτεί πέντε διαφορετικά είδη έργων. Άρα με τα τριάντα (30) εκατομμύρια ευρώ το πιθανότερο είναι ότι η αγροτική οδοποιία δεν θα πάρει παραπάνω από έξι (6) εκατομμύρια ευρώ. Άρα πιστεύω ότι δεν θα περάσει η μελέτη με αποτέλεσμα να δεσμευτούν τα χρήματα που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν αλλού. Ύστερα από τα ανωτέρω σας γνωρίζω ότι δεν ψηφίζω την ανωτέρω απευθείας ανάθεση.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε το μέλος της ΟΕ Καραγιάννης Μιχαήλ και είπε ότι : " όπως ήδη έχω αναφέρει στο προηγούμενο θέμα της συνεδρίασης, τα οποία τα ίδια ισχύουν και για το συγκεκριμένο θέμα, η μελέτη αυτή ανατίθεται προκειμένου να κατατεθεί πρόταση στο πρόγραμμα «αγροτική ανάπτυξη» για την κατασκευή αγροτικών δρόμων στο Αρσένι. Από την ενημέρωση που είχαμε από την δήμαρχο στο δημοτικό συμβούλιο προκύπτει ότι υπάρχει υπόσχεση του υπουργού Κ. Καρασμάνη για χρηματοδότηση τέτοιου έργου εάν ο δήμος καταθέσει αντίστοιχη πρόταση. Αυτό που δεν μας είπαν όμως είναι αν ο Κ. Καρασμάνης δεσμεύτηκε να χρηματοδοτήσει και τις τέσσερις μελέτες που ο πρώην Δήμος Σκύδρας και αυτός της Μενηίδας είχαν καταθέσει στο παρελθόν στο ίδιο πρόγραμμα. Και οι τέσσερις αυτές μελέτες είχαν εγκριθεί για χρηματοδότηση και μάλιστα το ένα έργο στη μενηίδα είχε δημοπρατηθεί και απέμενε μόνο η υπογραφή της σύμβασης με τον εργολάβο για να υλοποιηθεί. Η τότε κυβέρνηση όμως εξ αιτίας της ανάγκης να χρηματοδοτήσει έργα στη Πελοπόννησο που είχε πληγεί από τις φωτιές πάγωσε όλα αυτά τα έργα. Σήμερα έχουμε νέα πρόσκληση από το πρόγραμμα για καταθεση προτάσεων. Το ποσό όμως της χρηματοδότησης είναι τόσο μικρό που μπορεί κάποιος να πει με βεβαιότητα ότι σε καμία περίπτωση δεν θα εγκριθούν όλες οι προτάσεις που θα καταθέσει ο δήμος σκύδρας. Αυτό σημαίνει, αν παρουμε στα σοβαρά τη δεσμευση του υπουργού, ότι το έργο στο Αρσένι θα εγκριθεί ενώ για τα υπόλοιπα δεν έχουμε τέτοια δέσμευση. Το πιθανότερο είναι ότι θα μπουν στο ράφι. Ετοιμάζουμε λοιπόν μια νέα πρόταση που θα λειτουργεί ανταγωνιστικά στις προτάσεις που ήδη υπάρχουν και αφορούν το σύνολο σχεδόν των δημοτικών διαμερισμάτων. Δεν θα είχα αντίρρηση να ψηφίσω κι εγώ την πρόταση και τη μελέτη αν κάποιος μου έλεγε ότι ετοιμάζουμε την μελέτη για να προτείνουμε το έργο στην επόμενη προγραμματική περίοδο. Όχι όμως για να ανταγωνιστεί τις ήδη υπάρχουσες προτάσεις. Η πρόταση του Υπουργού , αν έγινε με τον τρόπο που μας παρουσιάστηκε, λειτουργεί διχαστικά αφού προωθεί συμφέροντα των λίγων απέναντι στα συμφέροντα των πολλών. Στην περίπτωση δε που δεν δεσμεύεται για την έγκριση και των πέντε μελετών του δήμου Σκύδρας θα έπρεπε να του επιστρέψουμε την πρόταση ως απαράδεκτη. Δεν ψηφίζω λοιπόν την απευθείας ανάθεση της συγκοινωνιακής μελέτης για τους παραπάνω λόγους. Επί πλέον εδώ έχουμε και την ψευδή κατά τη γνώμη μου δήλωση ότι ο Δήμος Σκύδρας αδυνατεί να εκπονήσει αυτή τη μελέτη. Ο δήμος Σκύδρας διαθέτει και το επιστημονικό προσωπικό και τον απαραίτητο εξοπλισμό για να εκπονήσει αυτή τη μελέτη. Δεν ψηφίζω ούτε αυτή την απευθείας ανάθεση.

Στην συνέχεια η πρόεδρος κάλεσε την Ο.Ε. να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση του προέδρου έλαβε υπόψη της:

α) τις διατάξεις του άρθρου 209, παράγραφο 3 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ).

β) τις διατάξεις των άρθρων 3 & 4 του 798/78 Π. Δ/τος.

δ) την αριθμ. 312/2005 (Τμήμα Α' - Συνεδρίασης της 15^{ης} -6-2005) Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους σύμφωνα με την οποία δεν μπορεί να καταργηθεί το άρθρο 269 του Π.Δ/τος 410/95, μετά την εφαρμογή του Ν. 3316/2005.

ε) την [εγκύκλιο του Υπ. Υποδομών Μεταφ. & Δικτ. εγκ.4/Δ17γ/02/24/ΦΝ 439.6/17.02.2014](#) περί Αναπροσαρμογής τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών για το έτος 2014.

στ) την αριθμ. Από 31/10/2014 βεβαίωση αδυναμίας σύνταξης μελέτης από την ΤΥΔΣ μετά από διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

1). Εγκρίνει την εκπόνηση τοπογραφικής μελέτης έργου «**ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ Τ.Κ. ΑΡΣΕΝΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ**».

2). Αναθέτει με απευθείας ανάθεση την εκπόνηση της ανωτέρω μελέτης στον Καλιάρη Αθανάσιο Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό (ΑΦΜ 12235908 – ΔΟΥ Θεσ/νίκης) με πτυχίο ΚΑΤ. 16, ΤΑΞΗΣ Β'), που εδρεύει στην Θεσ/νίκη.

Το 30% του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης, κατηγορίας 10, που ισχύει για τις ανωτέρω εργασίες είναι: 49.480,00 €, Χ 30% = 14.844,00 €, + Φ.Π.Α. 3.414,12 €, = 18.258,12€.

Η ανωτέρω μελέτη θα στοιχίσει το ποσό των 12.672,80 €, μαζί με το Φ.Π.Α, σύμφωνα με το τεύχος προεκτιμώμενης αμοιβής της ΤΥΔΣ. Η αμοιβή για την ανωτέρω μελέτη δεν υπερβαίνει το 30% του πτυχίου Α' τάξης κατά μελέτη.

3). Ψηφίζει την πίστωση του ποσού των 12.672,80 €, σε βάρος του ΚΑ 30.7412.015, του Προϋ/σμού οικ. έτους 2014 για την πληρωμή εργασιών εκπόνησης της ανωτέρω μελέτης.

4) Αναθέτει στην Δήμαρχο για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού με τον ανωτέρω ανάδοχο.

5).Οι ανωτέρω εργασίες θα πληρωθούν από χρηματοδότηση ΣΑΤΑ έτους 2014.

Η Απόφαση αυτή πήρε αύξ. αριθμό: **134/2014**.

Αφού συντάχθηκε και διαβάστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακολουθούν υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής