



ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (ΜΙΚΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ), Ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ΤΑΧΙ) ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ... ΓΙΑ ΔΥΟ ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2015 – 2016 ΚΑΙ 2016-17 (ΤΜΗΜΑ 49)

Στη Λαμία σήμερα...Τετάρτη 30/09/2015 και ώρα 15 30μμ στο κατάστημα της Π. Ε. Φθιώτιδας, αφενός

Α) η **Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας**, που εδρεύει στη Λαμία με ΑΦΜ 997947718 ΔΟΥ ΛΑΜΙΑΣ Ταχ. Δ/ση: Υψηλάντη1 ΤΚ 35100, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Φθιώτιδας κ. **ΕΥΘΥΜΙΟ ΚΑΡΑΪΣΚΟ**, ο οποίος αναπληρώνει τον Περιφερειάρχη κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ** λόγω κωλύματος σύμφωνα με την αριθ. (οικ.) 96906/2752/01-09-2015 (ΦΕΚ 2542/τ.Β/24-09-2014) απόφαση, που θα καλείται εφεξής η **«αναθέτουσα αρχή»** και αφετέρου

Β) Ο κ. **ΤΣΙΛΟΦΥΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, ιδιοκτήτης του **ΤΑΧΙ** αριθμ: **ΤΑΖ 5839** που θα καλείται εφεξής «ανάδοχος» και εδρεύει στην Πελάσγία Φθιώτιδας με Α.Φ.Μ. **041994504** και Δ.Ο.Υ. Λαμίας και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ.Τσίλοφύτη Γεώργιο.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του **Ν.3852/2010** (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Το **Π.Δ.148/2010** (ΦΕΚ 241/Α/27.12.2010) Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
3. Το **Π.Δ. 60/2007** (ΦΕΚ 64/Α/16.03.2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».
4. Το **Π.Δ. 118/2007** (ΦΕΚ 150/Α/10.07.2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
5. Το **Π.Δ. 113/2010** (ΦΕΚ 194/Α/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
6. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για το οικονομικό έτος 2015.
7. Την αριθμ. **36/2015** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, θέμα «Έγκριση Προγράμματος Προμηθειών Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έτους 2015».
8. Την αριθμ. **25/2015** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
9. Την υπ' αριθμ. **24001/11.06.2013** (ΦΕΚ 1449/Β/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες».
10. Τα έγγραφα προς τις σχολικές μονάδες και Δνσεις Εκπαίδευσης της Π.Ε. Φθιώτιδας .
11. Τα σχετικά απαντητικά έγγραφα των οικείων σχολικών μονάδων και Υπηρεσιών Α' θμιας και Β' θμιας Εκπαίδευσης Ν. Φθιώτιδας.
12. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 και 2014-2015.
13. Την αριθμ. **1045/25-02-2015** Εισήγηση της Οικονομικής Υπηρεσίας της ΠΣΕ για την Έγκριση διενέργειας διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας στην ΠΕ Φθιώτιδας (ΑΔΑΜ 15REQ002655053).
14. Το αρ. 37 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α) σύμφωνα με το οποίο οι πολυτελείς δεσμεύσεις των ΟΤΑ Α και Β βαθμού εγκρίνονται με απόφαση από το αρμόδιο από το νόμο οριζόμενο όργανο με την οποία αναλαμβάνεται έκαστη υποχρέωση τέτοιου είδους.
15. Την αριθμ. **2/18993/ΔΠΔΣΜ/28-02-2014** Εγκύκλιος του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους με θέμα «Οδηγίες για την τήρηση του Μητρώου Δεσμεύσεων» και ειδικότερα την παραγραφο 6 της Δ ενότητας.
16. Την αρ. **1546/19-03-2015** απόφαση δέσμευσης πίστωσης συνολικού ύψους 1.337.990.00 € ειδικού φορέα 01073 ΚΑΕ 0821 για την μεταφορά μαθητών της Π.Ε Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Υ.Δ.Ε Φθιώτιδας με αριθμό καταχώρισης 216/19-03-2015 (ΑΔΑ: 7ΖΝ87ΛΗ-Λ2Θ ΑΔΑΜ: 15REQ002655093).
17. Την αριθμ. **200/26-02-2015** (ΑΔΑ:7ΞΨ7Ξ7ΛΗ-ΚΥΥ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης διενέργειας ανοικτού διεθνή δημόσιου ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φθιώτιδας, και των όρων αυτού για δυο σχολικά έτη 2015 – 2016 και 2016-2017, συνολικού προϋπολογισμού 6.210.360,50 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και δικαιωμάτων προαίρεσης 50% και ανα οικονομικό έτος ως εξής: Για το οικονομικό έτος 2015 συνολικό ποσό: 1.064.633,23 €, Για το οικονομικό έτος 2016 συνολικό ποσό: 2.484.144,20 €, - Για το οικονομικό έτος 2017 συνολικό ποσό: 2.661.583,07 € .
18. Τον αριθμ. **1599/20-03-2015** αρχικό και τον αριθμ. **3105/24-06-2015** επαναληπτικό ανοικτό διεθνή δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φθιώτιδας, για δυο σχολικά έτη 2015 – 2016 και 2016-2017.
19. Την αριθμ. **1012/18-08-2015** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, σύμφωνα με την οποία ο διαγωνισμός για τα τμήματα **21,32,33,34,36,47,48,49,63, 78,80** λόγω του γεγονότος ότι δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά θεωρείται άγονος (αρ. 25 Π.6. 60/2007 παραγρ. 1. α.) και αποφασίζεται η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς τροποποίηση των όρων της προκήρυξης, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία πριν την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς.
20. Την αριθμ. **211/11-09-2015** σύμφωνη γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), η οποία διαβιβάστηκε με την αριθμ. πρωτ. 3818/11-09-2015 επιστολή.
21. Την αριθμ. **121189/450/14-09-2015** απόφαση Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί προσφυγής σε διαδικασία διαπραγμάτευσης μέσω του ΕΣΗΔΗΣ χωρίς προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού σε ΕΥΡΩ με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών των δημοσίων σχολικών μονάδων Α' θμιας και Β' θμιας Εκπ/σης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ για δυο σχολικά έτη 2015-16 και 2016-17, προϋπολογισμού 105.024.50ΕΥΡΩ, χωρίς Φ.Π.Α. πλέον δικαιωμάτων προαίρεσης ποσοστού 50% και αξίας 52.512,25 χωρίς ΦΠΑ, ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 157.536,75 ΕΥΡΩ χωρίς ΦΠΑ (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών), για τα τμήματα, για τα οποία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, ήτοι: 21,32,33,34,36,47,48,49,63,78, 80.
22. Την αριθμ. **4542/14-09-2015** Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού για 11 άγονα (**21,32,33,34,36,47,48,49,63, 78,80**) δρομολόγια μεταφοράς μαθητών ΠΕ Φθιώτιδας για δυο σχολικά έτη 2015 – 2016 και 2016-2017.
23. Την αριθμ. **56422/2146/29-04-2015** απόφαση μας (ΑΔΑ: 73Ι87ΛΗ-Ο2Χ) περί συγκρότησης επιτροπής διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών ΠΕ Φθιώτιδας για δυο σχολικά έτη 2015-16 και 2016-17 κατόπιν της αριθμ. 430/2015 απόφασης της Οικ. Επιτροπής.
24. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φθιώτιδας, κατά το σχολικό έτος 2015-2016.
25. Την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 108/Α/10-09-2015).
26. Την αριθμ. **4673/18-09-2015** Απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης πρακτικού 1 (ΑΔΑ:ΒΜ5Δ7ΛΗ-ΟΥΝ).
27. Τα πρακτικά **1/18-09-2015** και **2/21-09-2015** της Επιτροπής Διαγωνισμού της αριθμ. 4542/2015.
28. Την αριθμ. **4675/18-09-2015** Απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί προσωρινής ανάθεσης (ΑΔΑ:ΨΩΑΠ7ΛΗ-ΚΜ0).
29. Την αριθμ. **4744/24-09-2015** Επαναληπτική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού για 5 άγονα (**36,48,49,63,,80**) δρομολόγια μεταφοράς μαθητών ΠΕ Φθιώτιδας για δυο σχολικά έτη 2015 – 2016 και 2016-2017.
30. Την αριθμ. **1211/22-09-2015** (πρακτικό 24, ΑΔΑ: 710Β7ΛΗ-Τ3Ο) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, περί έγκρισης της αριθμ. 4673.18-09-2015 απόφασης του ΠΣΕ και του πρακτικού 1 της αριθμ. 4542/2015..
31. Την αριθμ. **1253/28-09-2015** (πρακτικό 25, ΑΔΑ:Ω57Ζ7ΛΗ-ΠΧΑ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, περί έγκρισης του πρακτικού 2 της αριθμ. 4542/2015..

32. Την αριθμ. **4851/30-09-2015** Απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης πρακτικού Τ (ΑΔΑ: ΨΛ8Ξ7ΛΗ-8ΣΠ).
33. Το πρακτικό **1/30-09-2015** της Επιτροπής Διαγωνισμού
34. Την αριθμ. **4852/30-09-2015** Απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί προσωρινής ανάθεσης (ΑΔΑ:ΩΓΣ57ΛΗ-Ο3Β).

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΘΕΣΗ στον προσωρινό ανάδοχο της εκτέλεσης έργου μεταφοράς των μαθητών Α'/θμιας & Β'/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται **στο τμήμα 49...** του παραρτήματος Α της με αριθμ. 4744/24-09-2015 Επαναληπτικής Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης για 5 άγωνα δρομολόγια κατόπιν της αριθμ. 4542/14-09-2015 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης για 11 άγωνα δρομολόγια μετά τη διενεργηθείσα με αρ. πρωτ. 3105/24-06-2015 επαναληπτική και την αριθμ. 1599/20-03-2015 αρχική διακήρυξη της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της με αριθμ. 4744/24-09-2015 Επαναληπτικής Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης για 5 άγωνα δρομολόγια κατόπιν της αριθμ. 4542/14-09-2015 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, και της με αρ. πρωτ. 3105/24-06-2015 επαναληπτικής κατόπιν της αριθμ. 1599/20-03-2015 αρχικής διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ							
ΤΜΗΜΑ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΙΜΗ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)
49	Κοπαρισσώνας	Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο Πελασγίας	3	(2/ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	ΤΣΙΛΟΦΥΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΤΑΖ 5839	24,53€

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τμήμα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της με αριθμ. 4744/24-09-2015 Επαναληπτικής Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης για 5 άγωνα δρομολόγια κατόπιν της αριθμ. 4542/14-09-2015 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, και της με αρ. πρωτ. 3105/24-06-2015 επαναληπτικής κατόπιν της αριθμ. 1599/20-03-2015 αρχικής διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, μέχρι την 31-12-2015 ανέρχεται στο ποσό των **24,53** ΕΥΡΩ Ημερησίως και για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της προσωρινής σύμβασης (μέχρι 31-12-2015) ήτοι 67 ημέρες ποσό μέχρι **1643,51** ΕΥΡΩ χωρίς το Φ.Π.Α. (13%) ή **1857,17** ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 13% ή **2.021,52** ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 23%.

Στο ως άνω ποσό προβλέπεται:

α)δικαίωμα **προαίρεσης κατηγορίας Ι)** ύψους **4,91** ευρώ/ΗΜΕΡΑ (ποσοστό 20%) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και

β)δικαίωμα **προαίρεσης κατηγορίας ΙΙ)** παράταση πέραν της προβλεπόμενης ανώτατης διάρκειας (29-02-2016) δεν προβλέπεται.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της με ημερομηνία έναρξης υλοποίησης την έναρξη των μαθημάτων του σχολικού έτους 2015 – 2016, δηλαδή στις **30/09/2015** έως την 31/12/2015, σύμφωνα με την ΠΝΠ ΦΕΚ 102 Α 10-09-2015. Η σύμβαση λήγει πριν την 31/12/2015 αυτοδίκαια με την ολοκλήρωση των διαδικασιών της με αριθμ. 4744/24-09-2015 Επαναληπτικής Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης για 5 άγωνα δρομολόγια κατόπιν της αριθμ. 4542/14-09-2015 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, και του επαναληπτικού αρ. πρωτ. 3105/24-06-2015 κατόπιν του αρχικού διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών αρ. 1599/20-03-2015 και την υπογραφή σύμβασης με το τελικό μειοδότη. Σύμφωνα με την ΠΝΠ ΦΕΚ 102 Α 10-09-2015 προβλέπεται ότι η ανώτατη διάρκεια της προσωρινής σύμβασης δύναται να διαρκέσει μέχρι και την 29.02.2016.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β' /14-6-2013). Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας. Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Οικονομικού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/σεις Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης.
- Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
- Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
- Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.
Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :
- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.
-Κράτηση Ενιαίας Αρχής Συμβάσεων (Ε.Α.Σ. 0,1%, με χαρτόσημο 2% ΜΤΠΥ και χαρτόσημο ΟΓΑ 20% επί του 2% του χαρτοσήμου ΜΤΠΥ).

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονική μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυ/του, τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».
5. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ'αριθμ.Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια », εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/ση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου - μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαίνοντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
9. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
10. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
11. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
12. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
13. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαίνοντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.
Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ'όλη την διάρκεια της σύμβασης.
14. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λ.π.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της με αριθμ. 4542/14-09-2015 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, και της υπ' αρ. ... 3105/24-06-2015 επαναληπτικής κατόπιν της αριθμ. 1599/20-03-2015 αρχικής διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της με αριθμ. 4744/24-09-2015 Επαναληπτικής Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης για 5 άγονα δρομολόγια κατόπιν της αριθμ. 4542/14-09-2015 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, και της αρ. 3105/24-06-2015 επαναληπτικής κατόπιν της αριθμ. 1599/20-03-2015.....αρχικής διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

7.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

7.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

7.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της , αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

7.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

7.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της με αριθμ. 4744/24-09-2015 Επαναληπτικής Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης για 5 άγονα δρομολόγια κατόπιν της αριθμ. 4542/14-09-2015 Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ανοικτής διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, και της αρ. πρωτ. 3105/24-06-2015 επαναληπτικής κατόπιν της αριθμ. 1599/20-03-2015...αρχικής... διακήρυξης.

7.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια της Λαμίας

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

7.7. Στην παρούσα σύμβαση επισυνάπτεται, ως παράρτημα, κατάσταση επιβαινόντων στο μέσο μεταφοράς με σημείο και ώρα επιβίβασης και σημείο και ώρα αποβίβασης.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Α/Α)

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ Κ. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

ΤΣΙΛΟΦΥΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

(Προαιρετική) Κατάσταση επιβαινόντων στο μέσο μεταφοράς με σημείο και ώρα επιβίβασης και σημείο και ώρα αποβίβασης

α/α	Τμήμα	Δρομολόγιο	Ονοματεπώνυμο Μαθητή	Σημείο Επιβίβασης	Ωρα Επιβίβασης	Σημείο Αποβίβασης	Ωρα Αποβίβασης