



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**

Χίος, 22/05/2018
Αρ. πρωτ.: 2202

Δ/ση: Πολυτεχνείου 1, Χίος
Ταχ. Κώδ.:82131
Τηλ.:2271350519
FAX:2271350551

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ 2^{ης} ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ 1760/24-04-2018 (ΑΔΑ: ΨΔΨΞ7ΛΩ-90Η)
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ, ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΧΙΟΥ
ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2017-2018 ΚΑΙ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΩΣ ΤΙΣ 30/06/2018.**

Στη Χίο σήμερα 22^η Μαΐου 2018, ημέρα Τρίτη, στο κατάστημα της Π. Ε. Χίου, αφενός
Α) η **Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου**, που εδρεύει στη Μυτιλήνη, με ΑΦΜ 997817101, Δ.Ο.Υ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ, Ταχ. Δ/ση: Κουντουριώτη 1, ΤΚ 81100, και εκπροσωπείται νόμιμα από την Περιφερειάρχη κ. **ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ Δ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ**, που θα καλείται εφεξής η «**αναθέτουσα αρχή**» και αφετέρου

Β) το **ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ Α.Ε.**, που εδρεύει στην Χίο με Α.Φ.Μ. 094143902, Δ.Ο.Υ. Χίου που θα καλείται εφεξής «ανάδοχος και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κο Κλούβα Σταμάτιο με Α.Δ.Τ. Ρ 998059 και Α.Φ.Μ. 051760105.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Το Π.Δ.137/2010 (ΦΕΚ 230/Α/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» όπως ισχύει.
3. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν. 4415/2016 με αρ. φύλλου 159/Α'/6-09-2016 σχετικά με ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 4445/2016 με αρ. φύλλου 236/Α'/19-12-2016, το οποίο τροποποιεί την ημερομηνία λήξης των συμβάσεων της παρ. 2, του άρθρου 63, του Ν.4415/2016, από 31-12-2016 σε 30-06-2017.
6. Τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 4479/2017 με αρ. φύλλου 94/Α'/29-06-2017, το οποίο τροποποιεί την ημερομηνία λήξης των συμβάσεων της παρ. 2, του άρθρου 63, του Ν.4415/2016, από 31-12-2016 σε 03-07-2017.
7. Τις διατάξεις του αρθ. 108, του Ν.4485/2017 (ΦΕΚ 114/Α/04.08.2017) σχετικά με παράταση συμβάσεων μεταφοράς μαθητών.
8. Την αρ. 1265/2016 (ΑΔΑ 7ΨΝ67ΛΩ-ΑΕ9) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου περί εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν. 4445/2016, σχετικά με επείγουσες διατάξεις για την μεταφορά των μαθητών.
9. Την αρ. 736/2017 (ΑΔΑ 6ΠΓΜ7ΛΩ-Φ2Γ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου περί εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 28 του Ν. 4479/2017, σχετικά με επείγουσες διατάξεις για την μεταφορά των μαθητών.
10. Την υπ' αριθμ. 24001/11.06.2013 (ΦΕΚ 1449/Β/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».

11. Την με αρ. πρωτ. 3186/Χ-ΟΔΕ 141/18-01-2018, (ΑΔΑ: Ψ64Δ7ΛΩ-3Ι2) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης, ύψους 1.159.515,00€ για την πληρωμή δαπάνης σε βάρος πίστωσης του Ειδικού Φορέα 2192 ΚΑΕ 0821.0001, οικ. έτους 2018 για την κάλυψη του κόστους μεταφοράς μαθητών Α΄/θμιας και Β΄/θμιας Εκπαίδευσης Ν. Χίου για το χρονικό διάστημα από 1/1/2018 έως 31/12/2018. η οποία καταχωρήθηκε στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Δ/σης Οικονομικού & Δημοσιονομικού της ΠΒΑ με αριθμό καταχώρισης 1 στο Μητρώο Δεσμεύσεων.

12. Την αριθ.418/2018 (ΑΔΑ:ΨΦΔΑ7ΛΩ-8ΘΝ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής ΠΒΑ περί έγκρισης πρόσκλησης 2/2018 εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή σε Διαπραγμάτευση (απ'ευθείας ανάθεση) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε Χίου, για χρονική περίοδο έως τις 30/06/2018 του σχολικού έτους 2017-2018, συνολικού ποσού 954,95€ συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης 10% και Φ.Π.Α. 17%.

13. Την αριθμ. 1299/2017 (ΑΔΑ: 7Σ7Η7ΛΩ-Χ7Ε) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου περί έγκρισης τροποποίησης δαπάνης και διάθεση πίστωσης για την Μεταφορά των μαθητών δημόσιων σχολείων της Π.Ε. Χίου και έγκριση τροποποίησης των όρων της 3/2017 Διακήρυξης, των Παραρτημάτων αυτής καθώς και της Περίληψής της για την διενέργεια ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, για τα σχολικά έτη 2017 – 2018 και 2018- 2019.

14. Την αριθ. 956/2017 (ΑΔΑ:63ΘΕ7ΛΩ-ΥΟΣ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής ΠΒΑ περί έγκρισης εφαρμογής των διατάξεων του αρθ. 108, του Ν.4485/2017 σχετικά με παράταση συμβάσεων μεταφοράς μαθητών.

15. Την υπ'αριθ. 2/1760/24-04-2018 (ΑΔΑ: ΨΔΨΞ7ΛΩ-90Η) πρόσκληση 2/2018 εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή σε διαπραγμάτευση (απ' ευθείας ανάθεση) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών α/θμιας & β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, για χρονική περίοδο έως τις 30/06/2018 του σχολικού έτους 2017-2018, συνολικού ποσού 954,95€ συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης 10% και Φ.Π.Α. 17%,

16. Την αριθ. 474/2018 (ΑΔΑ: 7Υ0Μ7ΛΩ-ΕΜΛ) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής ΠΒΑ σχετικά με την έγκριση 1^{ου} /1934/4-5-2018 Πρακτικού της Επιτροπής Αξιολόγησης συμμετοχής σε 2^{ης} /2018 διαπραγμάτευσης για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών α/θμιας & β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, για χρονική περίοδο έως τις 30/06/2018 του σχολικού έτους 2017-2018, κατακύρωση - ανάθεση των δρομολογίων στους μειοδότες του διαγωνισμού όπως αναγράφονται στο 1^ο/1934/4-5-2018 Πρακτικό.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση, κατόπιν διαδικασίας διαπραγμάτευσης, υπηρεσιών μεταφοράς, στον ανάδοχο των μαθητών Α΄/θμιας & Β΄/θμιας Εκπ/σης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας, ανέρχεται στο ποσό των **816,20€ χωρίς το Φ.Π.Α. ή 954,95€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 17% και των δικαιωμάτων προαίρεσης 10%**, για την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα για το νησί της Χίου, όπως αυτά περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

α/α Δρο μολο γίου	Εξυπηρετούμενα Σχολεία	Περιγραφή Δρομολογίου	Ωρα Προσέλε υσης	Ωρα Αναχώρ ησης	Αριθμός Μαθητώ ν	Ημερήσια αποζημίωσ η χωρίς Φ.Π.Α
149	Δημοτικό Σχολείο Αγίου Μηνά & 2ο Νηπιαγωγείο Αγίου Μηνά	ΚΟΝΤΑΡΙ - ΜΕΓΑΣ ΛΙΜΝΙΩΝΑΣ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΥΜΙΑΝΩΝ - 2ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ	8:00	13:15	11	36,73

Ως συνολικό ημερήσιο τίμημα για την εκπλήρωση των απορρεουσών από την παρούσα σύμβαση υποχρεώσεων του αναδόχου συμφωνείται το ποσό των 36,73€ χωρίς Φ.Π.Α. το οποίο παραμένει σταθερό μέχρι την πλήρη εξόφληση του, μη υποκείμενο σε οποιασδήποτε τιμαριθμική ή συναλλαγματική αναθεώρηση τιμών και θα καταβληθεί από την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου - Π.Ε. Χίου και δεν θα υπερβαίνει συνολικά το ποσό των **954,95€** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των δικαιωμάτων προαίρεσης 10%)

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Σύμβαση ισχύει από τη 22^η Μαΐου του 2018 και όχι πέραν τις 30^{ης} Ιουνίου του 2018.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β΄ /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου Π.Ε. Χίου.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Οικονομικού – Δημοσιονομικού Ελέγχου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου Π.Ε. Χίου τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., τα έξοδα μεταφοράς την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, με την επιφύλαξη της έκδοσης Κοινής Υπουργικής Απόφασης με την οποία θα ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον χρόνο, τον τρόπο και τη διαδικασία κράτησής της καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα.

γ) Κράτηση ποσοστού ύψους 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), η οποία υπολογίζεται επί της συνολικής αξίας κάθε πληρωμής, προ φόρων και

κρατήσεων, ανεξαρτήτως ποσού και πηγή προέλευσης κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής δημόσιας σύμβασης

δ) Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

ε) Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8% επί του καθαρού ποσού.

στ) Κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών. Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».

5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας. Ειδικότερα, τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α- ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι κείμενες διατάξεις με τις τροποποιήσεις τους, σε ότι αφορά «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισμάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις μεταφοράς μαθητών».

6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.

8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους

συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.

9. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

10. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.

11. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

12. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

13. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

14. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

15. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

16. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της σύμβασης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

17. Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του ημερήσιου κόστους του δρομολογίου δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Αδικοιολόγητη μη πραγματοποίηση του δρομολογίου.
- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- Αδικοιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- Αδικοιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή, εφόσον προβλέπεται.
- Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

18. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου. Σε κάθε περίπτωση, για την κήρυξη του αναδόχου ως έκπτωτου, θα συνεκτιμώνται το είδος της παράβασης και τα εκάστοτε πραγματικά περιστατικά αυτής.

19. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης

20. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

21. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

22. Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

23. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

24. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

25. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

26. Κάθε λοιπός όρος της σύμβασης θα τηρείται με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια καθώς αφορά την καθημερινή διαχείριση μεταφοράς μικρών μαθητών με κύριο μέλημα την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά από και προς τις σχολικές μονάδες.

27. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

-Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.

-Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.

-Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.

-Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.

28. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

**ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας σύμβασης.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Σε κάθε περίπτωση, για την κήρυξη του αναδόχου ως έκπτωτου, θα συνεκτιμώνται το είδος της παράβασης και τα εκάστοτε πραγματικά περιστατικά αυτής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

7.1. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και θα γίνεται στα αρμόδια δικαστήρια.

7.2. Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι Μικτές Επιτροπές Ελέγχου, σχετικοί έλεγχοι.

7.3. Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα τρία έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Η Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου

Ο Μεταφορέας

Χριστιάνα Δ. Καλογήρου

**ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ Α.Ε.
ΩΣ ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΚΛΟΥΒΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ**