

-ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ-

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
 ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
 Τμήμα: 4900
 Τηλ.: 49742
 ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
 ΑΔΑ :
 Φ. 600/3/135481
 Σ.57
 Σαλαμίνα, 01 Μαρ. 2016

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ / ΕΡΓΑΣΙΩΝ/ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΣ/ΔΤ/4900					
ΑΡΙΘ ΕΝΤΟΛ (1)	ΣΗΜΑ/ΕΓΓΡΑΦΟ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ (2)	ΗΜ/ΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ (3)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (4)	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (5)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (6)
ΝΣ	NAA 051120 Ζ ΦΕΒ 16 / ΔΔΜΝ	2016	Εργολαβία Εκμίσθωσης Πλωτού Γερανού στο ΝΣ και περιοχή Αμφιάλης σε Ιδιωτικό Φορέα	12.000,00€ (Μή Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)	Οι εργασίες θα εκτελεστούν, συμφώνως συνημμένης Τεχνικής Προδιαγραφής.

Οι υποψήφιοι εργολάβοι για την εκτέλεση εργασιών θέματος, θα υποβάλλουν απ' ευθείας στο Τμήμα Ανάθεσης Εργολαβιών σε Ι. Φ. του Ναυστάθμου Σαλαμίνας (ΝΣ/ΔΤ/4900) (Χειριστής: Ακστης (Τ/ΕΛΣ) Α. Καστρουνής) και όχι ταχυδρομικώς, ένα (1) ενσφράγιστο φάκελο με την ένδειξη «ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΛΩΤΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΝΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΦΙΑΛΗΣ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΜΕ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΣΩ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΝΣΦΡΑΓΙΣΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ», ο οποίος θα περιέχει τους εξής υποφακέλους επί ποινή αποκλεισμού:

1^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ με την ένδειξη «ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ / ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΛΩΤΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΝΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΦΙΑΛΗΣ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ»:

- Α. Βεβαίωση από το Τμήμα Ποιοτικού Ελέγχου ΔΤ/ΝΣ, Τηλ.210-4649814, ότι έλαβε χώρα επίσκεψη για υποτύπωση των υπό ανάθεση εργασιών.
- Β. Πιστοποιητικά που εκδίδονται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία αποστολής προσφοράς .
- Γ. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι : «Μέχρι και την υποβολή της προσφοράς, οι εταίροι (εναλλακτικά οι διαχειριστές, πρόεδροι και οι διευθύνοντες σύμβουλοι για περιπτώσεις ΕΠΕ, ΟΕ, ΕΕ ή ΑΕ) δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. (1) του άρθρου 43 του Π.Δ. 60/07, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας ή για

κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας, της δόλιας χρεοκοπίας καθώς επίσης και ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 του ΠΔ 118/07.

Δ. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι : «Ο εργολάβος ευθύνεται για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία τα οποία τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του ή του εργοδότη ή το προσωπικό οποιουδήποτε τρίτου που εργάζεται στην Υπηρεσία κατά την διάρκεια εκτελέσεως των εργασιών της εργολαβίας και μέχρι παραδόσεως αυτής, εφόσον το ατύχημα ή η ζημία οφείλονται σε υπαιτιότητα του εργολάβου ή των τρίτων που αυτός χρησιμοποιεί.»

Ε. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86, στην οποία θα αναφέρουν ότι «Ως εργολάβος αποδέχομαι το δικαίωμα της Υπηρεσίας να αυξομειώνει την ανάθεση κατά ποσότητα έργου που υπολογίζεται ως ποσοστό 30% επί του ποσού μείοδοσίας της εργολαβίας θέματος, λαμβανομένου υπ' όψη ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις συμφώνως άρθρου 21 ΠΔ 118/07:

(1) Το συμπληρωματικό κόστος της επαύξεσης δεν υπερβαίνει τα όρια οικονομικής εξουσίας όπως αυτά καθορίζονται σε σχετικά (θ) και (ι), καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος δαπάνης που αναγράφεται στη διακήρυξη κάθε διαγωνισμού.

(2) Υφίσταται Πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής ανάθεσης της εργολαβίας θέματος, στο οποίο εντυπώνεται αιτιολογημένη γνωμοδότηση ως προς την ανάγκη άσκησης του εν λόγω δικαιώματος από την Υπηρεσία.

Σημείωση: Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά να υποβάλλονται (επί ποινή απορρίψεως) σε πρωτότυπα ή ευκρινή φωτοαντίγραφα μαζί με την προσφορά και σε όλες τις υπεύθυνες δηλώσεις, οι ημερομηνίες υπογραφής των θα πρέπει να είναι (επί ποινή απορρίψεως) εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 του Ν.4250/2014.

2^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ με την ένδειξη «ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΛΩΤΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΝΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΦΙΑΛΗΣ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ»:

Όλα τα δικαιολογητικά (υπεύθυνες δηλώσεις, πιστοποιητικά κοκ) και διάφορα τεχνικά στοιχεία, περιγραφές και prospectus, εγχειρίδια ή άλλα στοιχεία που απαιτούνται από την τεχνική περιγραφή της παρούσης.

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται από την Τεχνική Προδιαγραφή μπορεί να είναι πρωτότυπα ή ευκρινή αντίγραφα σύμφωνα με το ν. 4250/2014. Στις υπεύθυνες δηλώσεις του ν. 1599/86 που απαιτούνται από την Τεχνική Προδιαγραφή της παρούσας οι ημερομηνίες υπογραφής των θα πρέπει να είναι (επί ποινή απορρίψεως) εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 του Ν.4250/2014. Όσα έγγραφα και υπεύθυνες δηλώσεις απαιτούνται τόσο στο φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» όσο και στο φάκελο «Τεχνική Προσφορά» θα πρέπει (επί ποινή απορρίψεως) να τοποθετούνται μόνο στο φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής». Η παρούσα παράγραφος κατισχύει των όρων της Τεχνικής Προδιαγραφής.

3^{ος} ΦΑΚΕΛΟΣ με την ένδειξη «ΦΑΚΕΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΛΩΤΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΝΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΦΙΑΛΗΣ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ»:

Α. Στον φάκελο αυτό θα περιέχεται η οικονομική προσφορά και κάθε άλλο οικονομικό στοιχείο που απαιτείται σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή.

Β. Να αναγράφεται το κόστος της ωριαίας απασχόλησης ενός Πλωτού Γερανού για εργάσιμες και μη ημέρες και ώρες.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ: Η Χαμηλότερη Τιμή.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: Εντός Δέκα (10) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης στο διαδίκτυο. Καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης του φακέλου ορίζεται η 16-03-2016 και περί ώρας 13:00

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ: Την Τετάρτη 17 Μαρτίου 2016 και ώρα 10:00 ενώπιον επιτροπής, στο γραφείο του Τμήματος Ανάθεσης Εργασιών σε ΙΦ της Διεύθυνσης Τεχνικού του Ναυστάθμου Σαλαμίνας (ΝΣ/ΔΤ/4900), στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ: Η εν λόγω δαπάνη θέματος έχει προϋπολογισθεί σε βάρος ΚΑΕ 0814 αρμοδιότητας ΔΔΜΝ/Γ2 με την έκδοση Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης (Α.Α.Υ).

Ο εργολάβος βαρύνεται με τις εξής κρατήσεις:

A. Να συμπεριλαμβάνονται οι προβλεπόμενες υπέρ του δημόσιου κρατήσεις (2% υπέρ Τ.Α.Ν ,4% υπέρ Μ.Τ.Ν., 0,144% υπέρ ΟΓΑ και χαρτόσημο, 0,1036% υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., 8% φόρος εισοδήματος).

B. Να μην εμπεριέχεται ΦΠΑ καθόσον οι εργασίες αφορούν πολεμικά πλοία.

Η εξόφληση – πληρωμή του εργολάβου θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος, με βάση τα πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής εργασιών και τα δικαιολογητικά που καθορίζονται κατωτέρω, από το ΔΤΠΝ μετά την εκκαθάριση της δαπάνης από ΓΕΝ/ΟΕΠΝ.

Για την τακτοποίηση της δαπάνης, απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά :

A. Εκδιδόμενα με μέριμνα του Εργοδότη.

- (1) Αντίγραφο της κατακυρωτικής απόφασης, ανάθεσης εργολαβίας.
- (2) Πρωτότυπο της συναφούς Σύμβασης.
- (3) Αντίγραφο σήματος έγκρισης πίστωσης της απαιτούμενης δαπάνης.
- (4) Πρακτικό Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού.
- (5) Πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής της εργασίας.
- (6) Αντίγραφο εντολής αναθέσεως,

B. Εκδιδόμενα με μέριμνα του Εργολάβου.

- (1) Βεβαίωση Φορολογικής Ενημερότητας

(2) Πρωτότυπο ανεξόφλητο τιμολόγιο στο οποίο θα αναγράφεται ο εταιρικός αριθμός τραπεζικού λογαριασμού (IBAN NUMBER) καθώς και τα στοιχεία του αγοραστή:

- (α) ΕΠΩΝΥΜΙΑ: Πολεμικό Ναυτικό
- (β) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Όνομα του πλοίου
- (γ) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ναύσταθμος Σαλαμίνας
- (δ) ΑΦΜ: 090153025
- (ε) ΔΟΥ: Ψυχικού

(3) Εξοφλητική απόδειξη του δικαιούχου, υποβαλλόμενη στο οικείο Δημόσιο Ταμείο, κατά την εξόφληση του.

(4) Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας από όλα τα ασφαλιστικά ταμεία κύρια και επικουρικά στα οποία έχει ενταχθεί το προσωπικό (εργατικό διοικητικό επιστημονικό κ.λ.π) συμπεριλαμβανομένων και των ιδιοκτητών / εταίρων.

Σημείωση: Η Εξόφληση της δαπάνης θα πραγματοποιηθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του τιμολογίου από την υπηρεσία, συμφώνως Ν.4152/2013 άρθρο 1 παράγραφος Ζ. Σε περίπτωση παρέλευσης ανωτέρω χρονικού ορίου ο εργολάβος δικαιούται νόμιμο τόκο υπερημερίας εφόσον έχει εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ο υπολογισμός του γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 2 υποπαράγραφος Ζ.5.

Ο ανάδοχος στον οποίο θα κατακυρωθεί η εργασία θέματος, είναι υποχρεωμένος με την υπογραφή της σύμβασης να καταθέσει τα κάτωθι:

A. **Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** , η οποία να καλύπτει σε Ευρώ ποσοστό **5% του συνολικού συμβατικού τιμήματος του έργου που του κατακυρώθηκε, χωρίς Φ.Π.Α.** απειριορίστου χρονικής διάρκειας.

B. Κατάσταση προσωπικού της εταιρίας σας που θα απασχοληθεί στην εν λόγω εργασία και το οποίο θα πρέπει:

- 1) Να φέρει τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας.
- 2) Να τηρεί όλες τις προβλεπόμενες διατάξεις ασφαλείας.
- 3) Ο εργαλειακός σας εξοπλισμός θα πρέπει να φέρει τις κατάλληλες σημάνσεις και να είναι πιστοποιημένος / επιθεωρημένος σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία.

Γ. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86 όπου ο εργολάβος θα δηλώνει ότι:

- 1) «Το προσωπικό που θα απασχοληθεί κατά την διάρκεια της εργολαβίας είναι ασφαλισμένο σύμφωνα με την εργατική νομοθεσία».
- 2) «Υποχρεούμαι να τηρώ όλους τους Ελληνικούς Νόμους τους σχετικούς με την εργολαβία (Εργατική Νομοθεσία) και τις διατάξεις για αμοιβές , ωράριο εργασίας, κοινωνικών παροχών, αποζημιώσεων, φόρων, μέτρων ασφαλείας έναντι του προσωπικού που θα απασχολήσω κατά τη διάρκεια της εργολαβίας».
- 3) «Μετά την περάτωση της εργολαβίας και πριν την υπογραφή των πρωτοκόλλων, εντός τριών (3) ημερών θα καθαρίσει το χώρο του σημείου εργασίας (πλοίο, πλωτή δεξαμενή, μόνιμη δεξαμενή S/L, προβλήτας) από κατάλοιπα παντός είδους που παραμένουν ως αποτέλεσμα της δικής του εργασίας και θα τα μεταφέρει με δικά του μεταφορικά μέσα και έξοδα εκτός Ναυστάθμου Σαλαμίνας.

4) «Αποδέχομαι το δικαίωμα της υπηρεσίας να αυξομειώσει την ανάθεση κατά ποσότητα έργου που υπολογίζεται ως ποσοστό 30% επί του ποσού μειοδοσίας της εργολαβίας θέματος, λαμβανομένου υπ' όψιν ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις συμφώνως άρθρου 21 ΠΔ 118/07:

α. Το συμπληρωματικό κόστος της επαύξησης δεν υπερβαίνει τα όρια οικονομικής εξουσίας.

β. Υφίσταται πρακτικό της αρμόδιας επιτροπής ανάθεσης της εργολαβίας θέματος, το οποίο εντυπώνεται αιτιολογημένη γνωμοδότηση ως προς την ανάγκη άσκησης του εν λόγω δικαιώματος από την Υπηρεσία.

5) «Ως εργολάβος διαθέτω τον απαιτούμενο ελάχιστο εξοπλισμό σύμφωνα με ΥΠ. ΑΠ. 3116.3/08/1993 (Φ.Ε.Κ 563/Β/28-7-1993)».

Δ. Τα αναφερόμενα έγγραφα στη συνημμένη Τεχνική προδιαγραφή, τα οποία ο ανάδοχος έχει δεσμευτεί ότι θα τα προσκομίσει μέσω των αντίστοιχων Υπεύθυνων Δηλώσεων.

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ: Από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και μέχρι εξάντλησης ανωτέρω διατιθέμενου ποσού ή μέχρι λήξης τρέχοντος οικονομικού έτους, όποιο εκ των δύο (2) επέλθει πρώτο.

ΩΡΕΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ: Οι υποψήφιο εργολάβοι θα μπορούν να επισκέπτονται την βάση καθημερινά από Δευτέρα – Παρασκευή και από 08:30 – 12:30. Για την καλύτερη εξυπηρετητή σας , παρακαλείστε όπως επικοινωνείτε με τον Αρχικελευστή (Τ/ΕΛΣ) Α. Καστρουνή, ο οποίος θα κλείνει τα ραντεβού.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

- Αντιπλοίαρχος (Μ) Μ. Λεβεντάκης Π.Ν. 210 - 4649830
- Αρχικελευστής (Τ/ΕΛΣ) Α. Καστρουνής Π.Ν. 210 - 4649742

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΜΠΥ Ε. ΜΑΜΜΗ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΣ/ΔΤ

Πλοίαρχος (Μ) Α. Σάμπος ΠΝ

Διευθυντής ΝΣ/ΔΤ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

**ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΠΛΩΤΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΝΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΠΛΩΤΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΝΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθοριστούν οι απαιτήσεις για την επιλογή πλωτού γερανού που θα εξυπηρετήσει εργασίες σε πολεμικά πλοία και εγκαταστάσεις ξηράς που επισκευάζονται στην περιοχή ΝΣ και και περιοχή Αμφιάλης .

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 *Προδιαγραφή*: Η παρούσα προδιαγραφή με ότι αυτή περιέχει.

2.2 *Πλωτός γερανός*: Γερανός εγκατεστημένος σε πλωτή πλατφόρμα για την εκτέλεση ανυψώσεων φορτίων σε πλοία και σε απομακυσμένες θαλάσσιες περιοχές.

2.3 *Εργολάβος ή ιδιωτικός φορέας ή προμηθευτής*: Ο φορέας ο οποίος θα υλοποιήσει την προμήθεια του πλωτού γερανού.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1 Ο πλωτός γερανός θα πρέπει να είναι ελεγμένος και πιστοποιημένος από την Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων (Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας) ή αναγνωρισμένο Νηογνώμονα ως πλωτός γερανός για λειτουργία εντός λιμένων/προστατευμένων περιοχών και να υποβάλει τη σχετική πιστοποίηση, η οποία να βρίσκεται σε ισχύ (ΠΔ 316/2001 – ΦΕΚ 212 25/9/01 αρθ.17). Επίσης, θα πρέπει και μετά την κατακυρωτική απόφαση να μεριμνά ώστε να επιδεικνύει σε πρώτη ζήτηση τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της συμβάσεως και να ανανεώνει αυτά εμπρόθεσμα, εφόσον λήγουν προ του τέλους της συμβάσεως ή αναστέλλονται για οπουδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω, θα κηρύσσεται έκπτωτος.

3.2 Θα παραδοθούν στην επιτροπή αξιολόγησης σχέδια που περιλαμβάνουν γενική διάταξη και κατασκευαστικές λεπτομέρειες του Πλωτού γερανού για υποβοήθηση του έργου της.

3.3 Η ευθύνη για τον έλεγχο του ασφαλούς φορτίου λειτουργίας, το χειρισμό του γερανού κατά τη διάρκεια των παραβολών / απάρσεων στο και από το προς εξυπηρέτηση πλοίο / εγκατάσταση ξηράς, της ανύψωσης / χειρισμού βαρών, την αποφυγή ακατάλληλης κατανομής βαρών κατά την ανύψωση φορτίου, την ασφάλιση του γερανού όταν είναι εκτός λειτουργίας, τη συντήρηση του γερανού και τον έλεγχο και την ευστάθεια του σκάφους κατά το χειρισμό του γερανού, βαρύνει αποκλειστικά τον εργολάβο.

3.4 Η εταιρεία των πλωτών γερανών που θα συμβληθεί θα πρέπει οπωσδήποτε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια Λειτουργίας των Πλωτών μέσων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης (Κώδικας ISM).

3.5 Οι υποψήφιοι ανάδοχοι της εργολαβίας θα παράσχουν υπεύθυνη δήλωση όπου θα βεβαιώνουν ότι θα προσφέρουν όλο το χρόνο τον οποίο θα είναι συμβεβλημένοι επί 24ώρου βάσεως τις υπηρεσίες τους στα Πολεμικά Πλοία και σε εγκαταστάσεις ξηράς ύστερα από σχετική ειδοποίηση από την Υπηρεσία μια ημέρα νωρίτερα για απασχόληση για καθημερινές ή αργίες.

3.6 Οι εργασίες δύναται να επεκτείνονται κατόπιν επιτόπιας επικοινωνίας με τον επί κεφαλής του Πλωτού γερανού τις υπόλοιπες ώρες της ίδιας ημέρας. Για Σαββατοκύριακα και αργίες η ειδοποίηση θα είναι μια (1) ημέρα νωρίτερα.

3.7 Τα πληρώματα των πλωτών γερανών θα πρέπει να:

3.7.1 Είναι αποδεδειγμένα πεπειραμένα και ικανά στην ανατιθέμενη εργασία (σύμφωνα με το Π.Δ. 316/2001 – ΦΕΚ 212 25/9/01 αρθ. 9).

3.7.2 Να ελέγχουν την λειτουργία του ανυψωτικού μηχανήματος καθ' όλη την διάρκεια αιώρησης του φορτίου (ΠΔ 316/2001 – ΦΕΚ 212 25/9/01 αρθ.9).

3.7.3 Τηρούν όλες τις διαδικασίες προς αποφυγή τραυματισμού και απώλεια ανθρώπινης ζωής.

3.7.4 Μεριμνούν για την προστασία του περιβάλλοντος και ιδιαίτερα του θαλάσσιου.

3.7.5 Εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία των πλωτών γερανών.

3.7.6 Να είναι ασφαλισμένοι στο NAT ή σε άλλο Ασφαλιστικό φορέα .

3.8 Ο εργολάβος υποχρεούται να διαθέτει τα απαιτούμενα από την εργατική νομοθεσία μέσα ασφαλείας προσωπικού, τον ελάχιστο απαιτούμενο από το Ν. 3551/07 ΦΕΚ 76/Α 2-4-07 με τίτλο Μητρώο επιχειρήσεων Ναυπήγησης μετατροπής επισκευής και συντήρησης πλοίων βασικό εξοπλισμό καθώς και εργαλειακό εξοπλισμό (παλάγκα, συρματόσχοινα, ναυτικά κλειδιά, καλάθι κλπ.) τα οποία θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

3.9 Το προσωπικό που θα διατίθεται και κατευθύνεται από τον εργολάβο, θα συνεργάζεται με τα συνεργεία του ΝΣ/ΔΤ και θα είναι κάτω από τον έλεγχο και καθοδήγηση των ομαδάρχων που συντονίζουν την εργασία, εντός των καθοριζόμενων πλαισίων των εκάστοτε εντολών αναθέσεως.

3.10 Κατά την παραμονή του στο ΝΣ και περιοχή Αμφιάλης το διατιθέμενο προσωπικό θα ακολουθεί τις Αστυνομικές, Λιμενικές, και λοιπές διατάξεις υποχρεούμενο να συμμορφώνεται με αυτές καθώς και τις διατάξεις ασφαλείας όπως αυτές αναγράφονται στο ΠΔ 105/95 (ΦΕΚ 67/Α από 10-4-95) «Περί συστήματος σηματοδότησεως ασφαλείας στους χώρους εργασίας» και ΠΔ 397/94 (ΦΕΚ Α' 221) «Περί ελαχίστων προδιαγραφών ασφαλείας και υγείας κατά την χειρονακτική διακίνηση φορτίων» και αφορούν την ανύψωση-μετακίνηση-στοιβάσιν ογκωδών και βαρέων αντικειμένων.

3.11 Γενικότερα, ο εργολάβος καλείται να εξασφαλίσει την τήρηση των άρθρων του Π.Δ. 316/2001– ΦΕΚ 212 25/9/01 όπου αυτά έχουν εφαρμογή.

4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο πλωτός γερανός θα πρέπει να τηρεί όλες τις προϋποθέσεις περί πλωτών γερανών καθώς και όλων των σχετικών ισχύουσων διατάξεων. Παρακάτω αναγράφονται οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις:

4.1 Να είναι αυτοκινούμενος με δυνατότητα ελιγμών σε σχετικά περιορισμένους χώρους περιοχής ΝΣ και και περιοχή Αμφιάλης

4.2 Ανυψωτική ικανότητα: 20,000 kg.

- 4.3 Υψομετρική ικανότητα ανάρτησης βάρους 40m.
- 4.4 Ακτίνα με δυνατότητα ανάρτησης μέγιστου βάρους μέχρι και 25 m.
- 4.5 Συστήματα ασφάλειας που να εξασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία του γερανού.
- 4.6 Βυθίσματα 4.0-5.5m.

Επίσης οι διαγωνιζόμενες εταιρίες θα πρέπει να παρέχουν την δυνατότητα σε τριμελή επιτροπή, που θα οριστεί από την υπηρεσία, για αξιολόγηση της προσφοράς για την:

- (1) Διατύπωση γενικής κατάστασης-πλωτών γερανών.
- (2) Εκπλήρωση των απαιτήσεων παραγράφων 3.8, 4 έως και 7 της παρούσας προδιαγραφής.
- (3) Πραγματοποίηση επίδειξης ικανότητας ανύψωσης φορτίων πλωτού γερανού.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 5.1 Εκτός αν διαφορετικά αναφέρεται, ο πλωτός γερανός θα πρέπει να παραμένει ισοβύθιστος και χωρίς να κινείται κατά τη διάρκεια της ανύψωσης / χειρισμού βαρών.
- 5.2 Θα υποβληθεί πιστοποιητικό ότι ο συντελεστής ασφαλείας των συρματοσχοινων φορτίου και μπούμας είναι τουλάχιστον ίσος με 4.8, για γερανό με ανυψωτική ικανότητα 20 T, ή γενικά τουλάχιστον ίσος με $[5-(\text{ασφαλές φορτίο λειτουργίας (T)}-10)/50]$, για γερανό με ανυψωτική ικανότητα 20 έως 60 T.
- 5.3 Η Επιτροπή αξιολόγησης που θα ορισθεί από το ΠΝ δύναται επιπρόσθετα να προβεί σε έλεγχο σχεδίων, γενική επιθεώρηση, λειτουργικούς ελέγχους, οι οποίοι να περιλαμβάνουν και τον έλεγχο ασφαλιστικών διατάξεων, καθώς και έλεγχο λειτουργίας του γερανού με τη χρήση δυναμόμετρου. Ο έλεγχος λειτουργίας δε θα θεωρηθεί επιτυχής εκτός εάν η ένδειξη φορτίου παραμείνει σταθερή επί τουλάχιστον 5 λεπτά της ώρας. Η γενική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει οπτική επιθεώρηση για φθορές, ζημιές, προχωρημένες διαβρώσεις και θραύσεις.
- 5.4 Επιπρόσθετα, όλοι οι γάντζοι θα επιθεωρηθούν για τυχόν cracks με μαγνητικούς ή άλλους κατάλληλους ελέγχους. Οι μηχανές του πλωτού γερανού, τα δίκτυα, οι καλωδιώσεις και οι διακόπτες θα επιθεωρηθούν κατά την κρίση της επιτροπής.

6. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1 Εξοπλισμός μπούμας

6.1.1 Θα πρέπει να υπάρχουν μηχανικά «στοπς» στη μπούμα, ούτως ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο πτώσης της μπούμας προς τα πίσω, εξαιτίας της επίδρασης ισχυρού ανέμου ή από απότομη άφηση φορτίου.

6.1.2 Θα πρέπει να υφίσταται ενδείκτης γωνίας της μπούμας ή ακτίνας φορτίου, αναγνώσιμος από τη θέση του χειριστή. Οι γερανοί οι οποίοι είναι σχεδιασμένοι για το ίδιο ασφαλές φορτίο λειτουργίας, ανεξαρτήτως γωνίας μπούμας, δεν απαιτείται να διαθέτουν ανάλογο ενδείκτη.

6.2 Συρματόσχοινα

6.2.1 Τα συρματόσχοινα της μπούμας θα πρέπει να διαθέτει είτε περιοριστή είτε σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας, έτσι ώστε να σταματά σε περίπτωση που η μπούμα ξεπεράσει μια προκαθορισμένη γωνία, μεγάλη και μικρή.

6.2.2 Όλα τα συρματόσχοινα θα πρέπει να έχουν πιστοποιητικό δοκιμής, το οποίο να έχει εκδοθεί από τον κατασκευαστή ή από την Αρχή Πιστοποίησης και το οποίο να δεικνύει το φορτίο δοκιμής θραύσεως ενός δείγματος. Επίσης, το πιστοποιητικό πρέπει να δεικνύει το μέγεθος του συρματόσχοινου, τον αριθμό των κλώνων, τον αριθμό των συρμάτων ανά κλώνο, τον πυρήνα, την ποιότητα των συρμάτων, καθώς και την ημερομηνία της δοκιμής.

6.3 Λοιπός εξοπλισμός

6.3.1 Ενδείκτης ροπής φορτίου ή ακτίνας φορτίου, για τα κύρια και εφεδρικά συρματόσχοινα.

6.3.2 Συσκευή ηχητικής προειδοποίησης, εύκολα προσβάσιμη από τον χειριστή.

6.3.3 Προειδοποιητικά φώτα αεροσκαφών και προβολείς πάνω στη μπούμα κατά τη διάρκεια της νύχτας.

6.3.4 Κάθε σύστημα ελέγχου θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη σήμανση, έτσι ώστε να εμφανίζεται η λειτουργία του.

6.3.5 Τα συστήματα ελέγχου θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό.

6.3.6 Οι βενζινομηχανές απαγορεύονται.

6.3.7 Οι πληρώσεις και τα υπερχειλιστικά των δεξαμενών καυσίμου να μη βρίσκονται πλησίον εξαγωγών καυσαερίων.

6.3.8 Οι εξαγωγές καυσαερίων θα πρέπει να διαθέτουν σπινθηροπαγίδες.

6.3.9 Τα χειριστήρια του συρματόσχοινου της μπούμας, του συρματόσχοινου φορτίου, της πορείας και της προέκτασης της μπούμας (εάν υφίσταται), θα πρέπει να επιστρέφουν αυτόματα στην κεντρική (ουδέτερη) θέση τους με την άφεση.

6.3.10 Ο γερανός θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με διατάξεις ασφαλούς λειτουργίας.

7. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Ο λοιπός εξοπλισμός (αλυσίδες, δακτύλιοι, γάντζοι, σύνδεσμοι, γάφες, ναυτικά κλειδιά και μπαστέκες) θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά τα οποία να έχουν εκδοθεί από τον αντίστοιχο κατασκευαστή. Το κάθε πιστοποιητικό θα πρέπει να δεικνύει τον ιδιαίτερο αριθμό ή σήμανση του κάθε αντικειμένου του εξοπλισμού, την περιγραφή, το είδος του υλικού, την περιεκτικότητα σε άνθρακα, την ημερομηνία δοκιμής, το φορτίο δοκιμής καθώς και το ασφαλές φορτίο λειτουργίας.

7.1 Φορτίο δοκιμών

Ο γερανός θα πρέπει να δοκιμαστεί ενώπιον της Επιτροπής αξιολόγησης που θα ορισθεί από το ΠΝ, σε φορτίο 25% μεγαλύτερο από το ασφαλές φορτίο λειτουργίας (για γερανό με επιθυμητή ανυψωτική ικανότητα μέχρι 20 T), ή σε φορτίο 5 T μεγαλύτερο από το ασφαλές φορτίο λειτουργίας (για γερανό με επιθυμητή ανυψωτική ικανότητα από 20 έως 60 T).

7.2 Φρένα και διατάξεις ασφαλούς λειτουργίας

7.2.1 Ο γερανός θα πρέπει να διαθέτει όλες τις απαραίτητες διατάξεις και συσκευές ασφαλούς λειτουργίας, οι οποίες θα πρέπει να είναι πιστοποιημένες από αναγνωρισμένο νηογνώμονα.

7.2.2 Ο γερανός θα πρέπει επίσης να διαθέτει φρένα για όλους τους εργάτες, τα οποία να δύνανται να σταματήσουν και να συγκρατήσουν επιτυχώς το φορτίο δοκιμών του γερανού σε οποιαδήποτε θέση.

7.2.3 Η λειτουργία όλων των φρένων, καθώς και των υπολοίπων διατάξεων και συσκευών ασφαλούς λειτουργίας, θα πρέπει να επιδειχθεί υπό συνθήκες ελεγχόμενης απώλειας ισχύος στην Επιτροπή αξιολόγησης που θα ορισθεί από το ΠΝ. Ο εργολάβος θα πρέπει να μεριμνήσει για τη χορήγηση εγγράφων που θα εμπεριέχουν τις επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή συνθήκες λειτουργίας όλων των υπό εξέταση συσκευών ή διατάξεων, ούτως ώστε να μην παρουσιαστούν προβλήματα λειτουργίας των συσκευών ή διατάξεων κατά τη διάρκεια της δοκιμής.

8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Απαιτείται η προσκόμιση των παρακάτω αντίγραφων συμβολαίων ασφάλισης:

8.1 Για απώλεια ανθρώπινης ζωής ή πρόκληση σωματικής βλάβης, ελάχιστου ύψους €1.500.000.

8.2 Για ζημιές έναντι τρίτων, ελάχιστου ύψους €1.500.000.

Τα ανωτέρω συμβόλαια θα πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ καθ' όλη την διάρκεια της συμβάσεων και να ανανεώνεται εμπρόθεσμα, εφόσον λήγουν προ του τέλους της συμβάσεως ή αναστέλλονται για οπουδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω θα κηρύσσεται έκπτωτος.

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ/ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

9.1 Η παρακολούθηση εκτελέσεως της συμβάσεως θα γίνεται από ΝΣ/ΔΤ και η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των εργασιών από τριμελείς επιτροπές Αξιωματικών που θα καθορίζονται από ΝΣ/ΔΤ.

9.2 Για οποιοδήποτε πληροφορία ή ανταλλαγή αλληλογραφίας, ο ανάδοχος θα επικοινωνεί με το τμήμα ΝΣ/ΔΤ/4900 τηλ. 2104649742 και 2104649830.

10. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι συμμετέχουσες εταιρίες θα πρέπει να περιλάβουν στο φάκελο προσφοράς τα ακόλουθα δικαιολογητικά/ πιστοποιητικά πρωτότυπα ή κατάλληλα επικυρωμένα αντίγραφα με βάση την ισχύουσα νομοθεσία:

- 10.1 Πιστοποιητικό Κατασκευής
- 10.2 Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης
- 10.3 Πιστοποιητικό Ανυψωτικών Μέσων
- 10.4 Έγγραφο Εθνικότητας
- 10.5 Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από πετρέλαιο
- 10.6 Πιστοποιητικό ρύπανσης λυμάτων για γερανούς άνω των 200 ΚΟΧ εφόσον υπάρχει τουαλέτα.
- 10.7 Διαδικασίες του κατασκευαστή ώστε να γίνει δοκιμή λειτουργίας του γερανού υπό φορτίο δοκιμής, οι οποίες να συμπεριλαμβάνουν και διαδικασίες παράκαμψης περιοριστικών διατάξεων (όπου απαιτείται), προκειμένου να επιτευχθεί ανύψωση του φορτίου δοκιμής.
- 10.8 Αρχείο το οποίο να περιλαμβάνει λεπτομέρειες όλων των ακινησιών, επιθεωρήσεων, επισκευών και αντικαταστάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί κατά τη χρονική διάρκεια λειτουργίας του γερανού και το οποίο θα πρέπει να τηρείται στο γερανό.
- 10.9 Έγγραφα που αποδεικνύουν ότι το πλήρωμα του γερανού είναι ασφαλισμένο στο ΝΑΤ ή σε άλλο Ασφαλιστικό φορέα , πεπειραμένο και ικανό στην ανατιθέμενη εργασία
- 10.10 Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 όπου θα αναγράφεται ότι ο υποψήφιος ανάδοχος του έργου τόσο κατά τη διάρκεια αξιολογήσεως της προσφοράς όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της εργολαβίας αποδέχεται την επιθεώρηση του πλωτού γερανού από τριμελή επιτροπή της Υπηρεσίας για αξιολόγηση της γενικής κατάστασης και την εκτέλεση των ελέγχων που αναφέρονται στις παραγράφους 3.8, 4 έως και 7.
- 10.11 Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 περί συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία.
- 10.12 Φύλλο συμμόρφωσης με τους όρους της τεχνικής προδιαγραφής.
- 10.13 Συνοπτική περιγραφή της επιχείρησης του όπου θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο:
 - α. Έτος ιδρύσεως.

β. Εξοπλισμός - εγκαταστάσεις - πλωτά μέσα.

γ. Μικτός κύκλος εργασιών.

δ. Κυριότεροι πελάτες και αντίστοιχα έργα που έχουν αναληφθεί.

ε. Έτος πρόσκτησης πλωτού γερανού.

στ. Συνοπτική περιγραφή του πλωτού γερανού (χαρακτηριστικά συστήματα ασφαλείας, δυνατότητες, στοιχεία παρ. 4.1 έως 4.6 κλπ).

ζ. Κυριότερες επισκευές του γερανού (προγραμματισμένη συντήρηση – αποκαταστάσεις βλαβών) εντός της τελευταίας πενταετίας.

η. Επιθεωρήσεις από ανεξάρτητους φορείς (νηογνώμονες ή επιθεώρηση πλοίων κλπ).

10.14 Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 ότι έχουν λάβει γνώση της Διάταξης της παραγρ. 12 του άρθρου 66 του Ν.Δ 1400/73 περί «καταστάσεως Αξιωματικών», ότι δεν θα χρησιμοποιήσουν ως αμέσους ή εμμέσως αντιπρόσωπους τους, μόνιμους στην εφεδρεία τους Αξιωματικούς των τριών Κλάδων των Ε.Δ για τους οποίους δεν έχει παρέλθει πενταετία από την αποστρατεία τους.

10.15 Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 όπου θα αναγράφεται ότι ο υποψήφιος ανάδοχος του έργου κατά τη διάρκεια αξιολόγησης της προσφοράς αποδέχεται τη πραγματοποίηση της επίδειξης ικανότητας.

10.16 Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 όπου θα βεβαιώνουν ότι θα προσφέρουν όλο το χρόνο τον οποίο θα είναι συμβεβλημένοι επί 24ωρου βάσεως τις υπηρεσίες στα Πολεμικά Πλοία και σε εγκαταστάσεις ξηράς ύστερα από σχετική ειδοποίηση από την υπηρεσία μία μέρα νωρίτερα για απασχόληση για καθημερινές ή αργίες.

10.17 Πιστοποιητικά συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια Λειτουργίας των Πλωτών Μέσων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης (Κώδικας ISM).

10.18 Αντίγραφα συμβολαίων ανωτέρω παραγράφου 8.

Θα αποκλείονται από την περαιτέρω συμμετοχή στον Διαγωνισμό υποψήφιοι οι οποίοι:

α. Δεν θα καταθέσουν τα ανωτέρω έγγραφα / βεβαιώσεις / πιστοποιητικά.

β. Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ανωτέρων παραγράφων 3.8, 4 έως και 7 κατά την αξιολόγηση του γερανού από τη επιτροπή της υπηρεσίας.

11. ΤΕΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ-ΤΙΜΗ

11.1 Όλοι οι όροι της τεχνικής προδιαγραφής είναι απαράβατοι και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτούς συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην προδιαγραφή αυτή νοείται ότι θα γίνει με τους ισχύοντες κανόνες της ναυπηγικής τέχνης και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας. Η προσκόμιση όλων των εγγράφων είναι ανελαστική. Μη προσκόμιση αυτών συνεπάγεται αποκλεισμό του προμηθευτή.

11.2 Με βάση τη συμφωνία με την Τεχνική Προδιαγραφή η τελική αξιολόγηση πραγματοποιείται με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών για την ανάδειξη του μειοδότη ο οποίος αναδεικνύεται με κριτήριο την **χαμηλότερη τιμή**.

Η παρούσα Προδιαγραφή έχει συνταχθεί από ΝΣ/ΔΤ τον Οκτώβριο 2006, και διορθώθηκε τον Δεκέμβριο 2006 σύμφωνα με ΔΔΜΝ 201800Ζ/ΝΟΕ/2006 και τον ΑΠΡ. 2007 σύμφωνα με ΥΕΝ 6321.1/1/07/26-2-07 καθώς και με ΕΠ Φ. 830/2295//08/Σ. 38621/3-12-08 ΓΕΝ/Γ2.

Για την ακρίβεια

Ο διορθώσας

Ε. ΜΑΥΡΙΚΟΣ

ΝΑΥΠΗΓΟΣ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ

Ο 4700

ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ (Μ) Π. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (Μ) Η. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΠΝ

Διευθυντής

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
3.1	Ο πλωτός γερανός θα πρέπει να είναι ελεγμένος και πιστοποιημένος από την Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων (Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας) ή αναγνωρισμένο Νηογνώμονα ως πλωτός γερανός για λειτουργία εντός λιμένων/προστατευμένων περιοχών και να υποβάλει τη σχετική πιστοποίηση, η οποία να βρίσκεται σε ισχύ (ΠΔ 316/2001– ΦΕΚ 212 25/9/01 αρθ.17). Επίσης, θα πρέπει και μετά την κατακυρωτική απόφαση να μεριμνά ώστε να επιδεικνύει σε πρώτη ζήτηση τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της συμβάσεως και να ανανεώνει αυτά εμπρόθεσμα, εφόσον λήγουν προ του τέλους της συμβάσεως ή αναστέλλονται για οπουδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω, θα κηρύσσεται έκπτωτος.	
3.2	θα παραδοθούν στην επιτροπή αξιολόγησης σχέδια που περιλαμβάνουν γενική διάταξη και κατασκευαστικές λεπτομέρειες του Πλωτού γερανού για υποβοήθηση του έργου της.	
3.3	Η ευθύνη για τον έλεγχο του ασφαλούς φορτίου λειτουργίας, το χειρισμό του γερανού κατά τη διάρκεια των παραβολών / απάρσεων στο και από το προς εξυπηρέτηση πλοίο / εγκατάσταση ξηράς, της ανύψωσης / χειρισμού βαρών, την αποφυγή ακατάλληλης κατανομής βαρών κατά την ανύψωση φορτίου, την ασφάλιση του γερανού όταν είναι εκτός λειτουργίας, τη συντήρηση του γερανού και τον έλεγχο και την ευστάθεια του σκάφους κατά το χειρισμό του γερανού, βαρύνει αποκλειστικά τον εργολάβο.	
3.4	Η εταιρεία των πλωτών γερανών που θα συμβληθεί θα πρέπει οπωσδήποτε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια Λειτουργίας των Πλωτών μέσων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης (Κώδικας ISM).	
3.5	Οι υποψήφιοι ανάδοχοι της εργολαβίας θα παράσχουν υπεύθυνη δήλωση	

	όπου θα βεβαιώνουν ότι θα προσφέρουν όλο το χρόνο τον οποίο θα είναι συμβεβλημένοι επί 24ώρου βάσεως τις υπηρεσίες τους στα Πολεμικά Πλοία και σε εγκαταστάσεις ξηράς ύστερα από σχετική ειδοποίηση από την Υπηρεσία μια ημέρα νωρίτερα για απασχόληση για καθημερινές ή αργίες.	
3.6	Οι εργασίες δύναται να επεκτείνονται κατόπιν επιτόπιας επικοινωνίας με τον επί κεφαλής του Πλωτού γερανού τις υπόλοιπες ώρες της ίδιας ημέρας. Για Σαββατοκύριακα και αργίες η ειδοποίηση θα είναι μια (1) ημέρα νωρίτερα.	
3.7	Τα πληρώματα των πλωτών γερανών θα πρέπει να:	
3.7.1	Είναι αποδεδειγμένα πεπειραμένα και ικανά στην ανατιθέμενη εργασία.(Π.Δ. 316/2001– ΦΕΚ 212 25/9/01, αρθ. 9)	
3.7.2	Να ελέγχουν την λειτουργία του ανυψωτικού μηχανήματος καθ' όλη την διάρκεια αιώρησης του φορτίου (ΠΔ 316/2001– ΦΕΚ 212 25/9/01, αρθ.9).	
3.7.3	Τηρούν όλες τις διαδικασίες προς αποφυγή τραυματισμού και απώλεια ανθρώπινης ζωής.	
3.7.4	Μεριμνούν για την προστασία του περιβάλλοντος και ιδιαίτερα του θαλάσσιου.	
3.7.5	Εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία των πλωτών γερανών.	
3.7.6	Να είναι ασφαλισμένοι στο NAT.	
3.8	Ο εργολάβος υποχρεούται να διαθέτει τα απαιτούμενα από την εργατική νομοθεσία μέσα ασφαλείας προσωπικού, τον ελάχιστο απαιτούμενο από το Ν. 3551/07 ΦΕΚ 76/Α 2-4-07 με τίτλο Μητρώο επιχειρήσεων Ναυπήγησης μετατροπής επισκευής και συντήρησης πλοίων βασικό εξοπλισμό καθώς και εργαλειακό εξοπλισμό (παλάγκα, συρματόσχοινα, ναυτικά κλειδιά, καλάθι κλπ.) τα οποία θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.	
3.9	Το προσωπικό που θα διατίθεται και κατευθύνεται από τον εργολάβο, θα συνεργάζεται με τα συνεργεία του ΝΣ/ΔΤ και θα είναι κάτω από τον έλεγχο και καθοδήγηση των ομαδάρχων που συντονίζουν την εργασία, εντός των καθοριζόμενων πλαισίων των εκάστοτε εντολών αναθέσεως.	
3.10	Κατά την παραμονή του στο ΝΣ και περιοχή Αμφιάλης, το διατιθέμενο προσωπικό θα ακολουθεί τις Αστυνομικές, Λιμενικές, και λοιπές διατάξεις υποχρεούμενο να συμμορφώνεται με αυτές καθώς και τις διατάξεις ασφαλείας όπως αυτές αναγράφονται στο ΠΔ 105/95 (ΦΕΚ 67/Α από 10-4-95) «Περί συστήματος σηματοδότησεως ασφαλείας στους χώρους εργασίας» και ΠΔ 397/94 (ΦΕΚ Α' 221) «Περί ελαχίστων προδιαγραφών ασφαλείας και υγείας κατά την χειρονακτική διακίνηση φορτίων» και αφορούν την ανύψωση-μετακίνηση-στοίβαση ογκωδών και βαρέων αντικειμένων.	
3.11	Γενικότερα, ο εργολάβος καλείται να εξασφαλίσει την τήρηση των άρθρων του Π.Δ. 316/2001– ΦΕΚ 212 25/9/01, όπου αυτά έχουν εφαρμογή.	

4.1	Να είναι αυτοκινούμενος με δυνατότητα ελιγμών σε σχετικά περιορισμένους χώρους περιοχής ΝΣ και περιοχή Αμφιάλης.	
4.2	Ανυψωτική ικανότητα: 20,000 kg.	
4.3	Υψομετρική ικανότητα ανάρτησης βάρους 40m.	
4.4	Ακτίνα με δυνατότητα ανάρτησης μέγιστου βάρους μέχρι και 25 m.	
4.5	Συστήματα ασφάλειας που να εξασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία του γερανού.	
4.6	Βυθίσματα 4.0-5.5m.	
	Επίσης οι διαγωνιζόμενες εταιρίες θα πρέπει να παρέχουν την δυνατότητα σε τριμελή επιτροπή που θα οριστεί από την υπηρεσία για αξιολόγηση της προσφοράς για την:	
(1)	Διατύπωση γενικής κατάστασης-πλωτών γερανών.	
(2)	Εκπλήρωση των απαιτήσεων παραγράφων 3.8, 4 έως και 7 της παρούσας προδιαγραφής.	
(3)	Πραγματοποίηση επίδειξης ικανότητας ανύψωσης φορτίων πλωτού γερανού.	
5.1	Εκτός αν διαφορετικά αναφέρεται, ο πλωτός γερανός θα πρέπει να παραμένει ισοβύθιστος και χωρίς να κινείται κατά τη διάρκεια της ανύψωσης / χειρισμού βαρών.	
5.2	Θα υποβληθεί πιστοποιητικό ότι ο συντελεστής ασφαλείας των συρματοσχοινών φορτίου και μπούμας είναι τουλάχιστον ίσος με 4.8, <u>για γερανό με ανυψωτική ικανότητα 20 T.</u> ή γενικά τουλάχιστον ίσος με $[5 - (\text{ασφαλές φορτίο λειτουργίας (T)} - 10) / 50]$, <u>για γερανό με ανυψωτική ικανότητα 20 έως 60 T.</u>	
5.3	Η Επιτροπή αξιολόγησης που θα οριστεί από το ΠΝ δύναται επιπρόσθετα να προβεί σε έλεγχο σχεδίων, γενική επιθεώρηση, λειτουργικούς ελέγχους, οι οποίοι να περιλαμβάνουν και τον έλεγχο ασφαλιστικών διατάξεων, καθώς και έλεγχο λειτουργίας του γερανού με τη χρήση δυναμόμετρου. Ο έλεγχος λειτουργίας δε θα θεωρηθεί επιτυχής εκτός εάν η ένδειξη φορτίου παραμένει σταθερή επί τουλάχιστον 5 λεπτά της ώρας. Η γενική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει οπτική επιθεώρηση για φθορές, ζημιές, προχωρημένες διαβρώσεις και θραύσεις.	
5.4	Επιπρόσθετα, όλοι οι γάντζοι θα επιθεωρηθούν για τυχόν cracks με μαγνητικούς ή άλλους κατάλληλους ελέγχους. Οι μηχανές του πλωτού γερανού, τα δίκτυα, οι καλωδιώσεις και οι διακόπτες θα επιθεωρηθούν κατά την κρίση της επιτροπής.	

6.1	<u>Εξοπλισμός μπούμας</u>	
6.1.1	Θα πρέπει να υπάρχουν μηχανικά «στοπς» στη μπούμα, ούτως ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο πτώσης της μπούμας προς τα πίσω, εξαιτίας της επίδρασης ισχυρού ανέμου ή από απότομη άφηση φορτίου.	
6.1.2	Θα πρέπει να υφίσταται ενδείκτης γωνίας της μπούμας ή ακτίνας φορτίου, αναγνώσιμος από τη θέση του χειριστή. Οι γερανοί οι οποίοι είναι σχεδιασμένοι για το ίδιο ασφαλές φορτίο λειτουργίας, ανεξαρτήτως γωνίας μπούμας, δεν απαιτείται να διαθέτουν ανάλογο ενδείκτη.	
6.2	<u>Συρματόσχοινα</u>	
6.2.1	Τα συρματόσχοινα της μπούμας θα πρέπει να διαθέτει είτε περιοριστή είτε σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας, έτσι ώστε να σταματά σε περίπτωση που η μπούμα ξεπεράσει μια προκαθορισμένη γωνία, μεγάλη και μικρή.	
6.2.2	Όλα τα συρματόσχοινα θα πρέπει να έχουν πιστοποιητικό δοκιμής, το οποίο να έχει εκδοθεί από τον κατασκευαστή ή από την Αρχή Πιστοποίησης και το οποίο να δεικνύει το φορτίο δοκιμής θραύσεως ενός δείγματος. Επίσης, το πιστοποιητικό πρέπει να δεικνύει το μέγεθος του συρματόσχοινου, τον αριθμό των κλώνων, τον αριθμό των συρμάτων ανά κλώνο, τον πυρήνα, την ποιότητα των συρμάτων, καθώς και την ημερομηνία της δοκιμής.	
6.3	<u>Λοιπός εξοπλισμός</u>	
6.3.1	Ενδείκτης ροπής φορτίου ή ακτίνας φορτίου, για τα κύρια και εφεδρικά συρματόσχοινα.	
6.3.2	Συσκευή ηχητικής προειδοποίησης, εύκολα προσβάσιμη από τον χειριστή.	
6.3.3	Προειδοποιητικά φώτα αεροσκαφών και προβολείς πάνω στη μπούμα κατά τη διάρκεια της νύχτας.	
6.3.4	Κάθε σύστημα ελέγχου θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη σήμανση, έτσι ώστε να εμφανίζεται η λειτουργία του.	
6.3.5	Τα συστήματα ελέγχου θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό.	
6.3.6	Οι βενζινομηχανές απαγορεύονται.	
6.3.7	Οι πληρώσεις και τα υπερχειλιστικά των δεξαμενών καυσίμου να μη βρίσκονται πλησίον εξαγωγών καυσαερίων.	
6.3.8	Οι εξαγωγές καυσαερίων θα πρέπει να διαθέτουν σπινθηροπαγίδες.	

6.3.9	Τα χειριστήρια του συρματόσχοινου της μπούμας, του συρματόσχοινου φορτίου, της πορείας και της προέκτασης της μπούμας (εάν υφίσταται), θα πρέπει να επιστρέφουν αυτόματα στην κεντρική (ουδέτερη) θέση τους με την άφεση.	
6.3.10	Ο γερανός θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με διατάξεις ασφαλούς λειτουργίας.	
7.1	Φορτίο δοκιμών	
	Ο γερανός θα πρέπει να δοκιμαστεί ενώπιον της Επιτροπής αξιολόγησης που θα ορισθεί από το ΠΝ, σε φορτίο 25% μεγαλύτερο από το ασφαλές φορτίο λειτουργίας (<u>για γερανό με επιθυμητή ανυψωτική ικανότητα μέχρι 20 T</u>), ή σε φορτίο 5 T μεγαλύτερο από το ασφαλές φορτίο λειτουργίας (<u>για γερανό με επιθυμητή ανυψωτική ικανότητα από 20 έως 60 T</u>).	
7.2	Φρένα και διατάξεις ασφαλούς λειτουργίας	
7.2.1	Ο γερανός θα πρέπει να διαθέτει όλες τις απαραίτητες διατάξεις και συσκευές ασφαλούς λειτουργίας, οι οποίες θα πρέπει να είναι πιστοποιημένες από αναγνωρισμένο νηογνώμονα.	
7.2.2	Ο γερανός θα πρέπει επίσης να διαθέτει φρένα για όλους τους εργάτες, τα οποία να δύνανται να σταματήσουν και να συγκρατήσουν επιτυχώς το φορτίο δοκιμών του γερανού σε οποιαδήποτε θέση.	
7.2.3	Η λειτουργία όλων των φρένων, καθώς και των υπολοίπων διατάξεων και συσκευών ασφαλούς λειτουργίας, θα πρέπει να επιδειχθεί υπό συνθήκες ελεγχόμενης απώλειας ισχύος στην Επιτροπή αξιολόγησης που θα ορισθεί από το ΠΝ. Ο εργολάβος θα πρέπει να μεριμνήσει για τη χορήγηση εγγράφων που θα εμπεριέχουν τις επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή συνθήκες λειτουργίας όλων των υπό εξέταση συσκευών ή διατάξεων, ούτως ώστε να μην παρουσιαστούν προβλήματα λειτουργίας των συσκευών ή διατάξεων κατά τη διάρκεια της δοκιμής.	
8.1	Για απώλεια ανθρώπινης ζωής ή πρόκληση σωματικής βλάβης, ελάχιστου ύψους €1.500.000.	
8.2	Για ζημιές έναντι τρίτων, ελάχιστου ύψους €1.500.000.	
9.1	Η παρακολούθηση εκτελέσεως της συμβάσεως θα γίνεται από ΝΣ/ΔΤ και η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των εργασιών από τριμελείς επιτροπές Αξιωματικών που θα καθορίζονται από ΝΣ/ΔΤ.	
9.2	Για οποιοδήποτε πληροφορία ή ανταλλαγή αλληλογραφίας, ο ανάδοχος θα επικοινωνεί με το τμήμα ΝΣ/ΔΤ/4900 τηλ. 2104649830.	
10.1	Πιστοποιητικό Κατασκευής	

10.2	Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης	
10.3	Πιστοποιητικό Ανυψωτικών Μέσων	
10.4	Έγγραφο Εθνικότητας	
10.5	Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από πετρέλαιο	
10.6	Πιστοποιητικό ρύπανσης λυμάτων για γερανούς άνω των 200 ΚΟΧ εφόσον υπάρχει τουαλέτα.	
10.7	Διαδικασίες του κατασκευαστή ώστε να γίνει δοκιμή λειτουργίας του γερανού υπό φορτίο δοκιμής, οι οποίες να συμπεριλαμβάνουν και διαδικασίες παράκαμψης περιοριστικών διατάξεων (όπου απαιτείται), προκειμένου να επιτευχθεί ανύψωση του φορτίου δοκιμής.	
10.8	Αρχείο το οποίο να περιλαμβάνει λεπτομέρειες όλων των ακινησιών, επιθεωρήσεων, επισκευών και αντικαταστάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί κατά τη χρονική διάρκεια λειτουργίας του γερανού και το οποίο θα πρέπει να τηρείται στο γερανό.	
10.9	Έγγραφα που αποδεικνύουν ότι το πλήρωμα του γερανού είναι ασφαλισμένο στο NAT, πεπειραμένο και ικανό στην ανατιθέμενη εργασία	
10.10	Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 όπου θα αναγράφεται ότι ο υποψήφιος ανάδοχος του έργου τόσο κατά τη διάρκεια αξιολογήσεως της προσφοράς όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της εργολαβίας αποδέχεται την επιθεώρηση του πλωτού γερανού από τριμελή επιτροπή της Υπηρεσίας για αξιολόγηση της γενικής κατάστασης και την εκτέλεση των ελέγχων που αναφέρονται στις παραγράφους 3.8, 4 έως και 7.	
10.11	Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 περί συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία.	
10.12	Φύλλο συμμόρφωσης με τους όρους της τεχνικής προδιαγραφής.	
10.13	Συνοπτική περιγραφή της επιχείρησης του όπου θα περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο	
α.	Έτος ιδρύσεως.	
β.	Εξοπλισμός - εγκαταστάσεις - πλωτά μέσα.	
γ.	Μικτός κύκλος εργασιών.	
δ.	Κυριότεροι πελάτες και αντίστοιχα έργα που έχουν αναληφθεί.	
ε.	Έτος πρόσκτησης πλωτού γερανού.	
στ.	Συνοπτική περιγραφή του πλωτού γερανού (χαρακτηριστικά συστήματα ασφαλείας, δυνατότητες, στοιχεία παρ. 4.1 έως 4.6 κλπ).	

ζ.	Κυριότερες επισκευές του γερανού (προγραμματισμένη συντήρηση – αποκαταστάσεις βλαβών) εντός της τελευταίας πενταετίας.	
η.	Επιθεωρήσεις από ανεξάρτητους φορείς (νηογνώμονες ή επιθεώρηση πλοίων κλπ).	
10.14	Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 ότι έχουν λάβει γνώση της Διάταξης της παραγρ. 12 του άρθρου 66 του Ν.Δ 1400/73 περί «καταστάσεως Αξιωματικών», ότι δεν θα χρησιμοποιήσουν ως αμέσους ή εμμέσως αντιπρόσωπους τους, μόνιμους στην εφεδρεία τους Αξιωματικούς των τριών Κλάδων των Ε.Δ για τους οποίους δεν έχει παρέλθει πενταετία από την αποστρατεία τους.	
10.15	Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 όπου θα αναγράφεται ότι ο υποψήφιος ανάδοχος του έργου κατά τη διάρκεια αξιολόγησης της προσφοράς αποδέχεται τη πραγματοποίηση της επίδειξης ικανότητας.	
10.16	Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 όπου θα βεβαιώνουν ότι θα προσφέρουν όλο το χρόνο τον οποίο θα είναι συμβεβλημένοι επί 24ωρου βάσεως τις υπηρεσίες στα Πολεμικά Πλοία και σε εγκαταστάσεις ξηράς ύστερα από σχετική ειδοποίηση από την υπηρεσία μία μέρα νωρίτερα για απασχόληση για καθημερινές ή αργίες.	
10.17	Πιστοποιητικά συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια Λειτουργίας των Πλωτών Μέσων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης (Κώδικας ISM).	
10.18	Αντίγραφα συμβολαίων ανωτέρω παραγράφου 8.	
11.1	Όλοι οι όροι της τεχνικής προδιαγραφής είναι απαράβατοι και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτούς συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην προδιαγραφή αυτή νοείται ότι θα γίνει με τους ισχύοντες κανόνες της ναυπηγικής τέχνης και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας. Η προσκόμιση όλων των εγγράφων είναι ανελαστική. Μη προσκόμιση αυτών συνεπάγεται αποκλεισμό του προμηθευτή.	
11.2	Με βάση τη συμφωνία με την Τεχνική Προδιαγραφή η τελική αξιολόγηση πραγματοποιείται με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών για την ανάδειξη του μειοδότη ο οποίος αναδεικνύεται με κριτήριο την χαμηλότερη τιμή.	