

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ****ΠΡΟΣ:** ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ

ΚΟΙΝ: ΠΡΟΕΔΡΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΝΑΘΕΣΗΣ

ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Τηλ.:210-4581321

Φ.604.4/12/1342

Σ.883

Πειραιάς,21 Αυγούστου 2015

ΘΕΜΑ: Επαναληπτικός Πρόχειρος Μειοδοτικός Διαγωνισμός για την Εκτέλεση Ετήσιων Εργασιών Συντήρησης Ι/Φ Σκαφών ΣΝΔ.**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο 5/15****ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	Πρόχειρος Μειοδοτικός Διαγωνισμός για την ανάδειξη εργολάβου
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Η χαμηλότερη τιμή
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Ημερομηνία: 01 Σεπτεμβρίου 2015 Ημέρα: Τρίτη Ωρα: 10:00
ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΣΝΔ Αίθουσα συσκέψεων
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	Ως Τεχνική Προδιαγραφή σχετικό (ιστ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	Τριανταπέντε χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (35.500€)
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Τρία (3) Ι/Φ σκάφη.
ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Ως Τεχνική Προδιαγραφή σχετικό (ιστ)
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	ΣΝΔ
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	Οι τιμές υπόκεινται στις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων νόμιμες κρατήσεις (6,144%) και (0,1036%) υπέρ της Ενιαίας Αρχής Προστασίας Συμβάσεων
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (ΑΡΘΡΟ 24 ν. 2198/94 και ΑΡΘΡΟ 64 ν. 4172/13)	Κατά την πληρωμή παρακρατείται φόρος εισοδήματος 8% (για νομικά πρόσωπα) σύμφωνα με το άρθρο 24 του Ν. 2198/94 και 20% (για φυσικά πρόσωπα) σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν.4172/13.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Έχοντας υπόψη:

Έχοντας υπόψη:

α. Το Ν. 2286/95 «Περί Προμηθειών του Δημοσίου Τομέα και Ρύθμιση Συναφών Θεμάτων» (ΦΕΚ 19Α '1-2-95) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2323/95 (ΦΕΚ 145/1/95) «Υπαίθριο Εμπόριο και άλλες Διατάξεις».

β. Του Π.Δ. 60/07 Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ «Περί Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005 .

γ. Το ΠΔ 118/07 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» (ΦΕΚ 150/Α/2007) κατά το μέρος που δεν αντίκειται στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ.

δ. Το Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των Δαπανών του Κράτους τους και άλλες. διατάξεις», (ΦΕΚ 247/Α'95).

ε. Την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών [35130/739/9-8-2010](#) «Αύξηση των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν. 2362/95 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων » (ΦΕΚ 1291/Β' /11-8-2010)

στ. Το Νομοθετικό Διάταγμα 721/1970 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ε.Δ.», (ΦΕΚ 251/Α '70) » .

ζ. Την ανάληψη ενεργειών από τον αρμόδιο διατάκτη για τη δέσμευση των απαιτούμενων πιστώσεων σύμφωνα με το Ν. 3871/2010 περί «Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Ευθύνης» και το Π.Δ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (Α.194ΚΑΙ 209), που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων των παρα.1 και 2 του άρθρου 22^Α του ν.2362/1995 (Α.247), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα άρθρα 21 και 22 του Ν. 3871/2010.

η. Το Ν. 2513/1997 «Κύρωση της συμφωνίας περί Δημοσίων συμβάσεων Προμηθειών» (ΦΕΚ Α' 139/27.6.97)

θ. Το Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35/29-6-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις Εμπορικές Συναλλαγές».

ι. Την απόφαση ΥΦΕΘΑ Φ.800/133/134893/07(ΦΕΚ 2300//3-12-07) «Περί Μεταβιβάσεως Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα της Διοίκησης των ΕΔ και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που Εξαρτώνται από αυτές»,όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΥΦΕΘΑ Φ.800/88/131798/Σ2063/25-7-08» (ΦΕΚ Β' 1753).

ια. Τον Ν. 4281/2014(ΦΕΚ 160/Α/2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις»

ιβ. Τον Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων» (ΦΕΚ 116/Α/2008)

ιγ. Τον Ν.1418/1984(ΦΕΚ 23/Α/1984) «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» , όπως αναθεωρήθηκε με τον Ν.2229/1994 (ΦΕΚ Α' 138), και το Π.Δ. 609/1985 «Κατασκευή δημοσίων έργων» (ΦΕΚ Α' 223/24-31.12.85)

ιδ. Του Π.Δ. 378/87 (ΦΕΚ 168/Α/07-9-1987) «Περί Οργάνων που Αποφασίζουν ή Γνωμοδοτούν και Ειδικές Ρυθμίσεις σε Θέματα Έργων που Εκτελούνται από Υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, τα οποία υποπτεύονται απ' αυτό».

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΕΠΕΙΓΟΝ

ιε. Τον Ν.3551/2007 (ΦΕΚ 76/Α/2007) «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων»

ιστ. Την Τεχνική Προδιαγραφή Εργασιών Συντήρησης Ι/Φ Σκαφών ΣΝΔ (Παράρτημα «Α»)

ιζ. Την Υπουργική Απόφαση 3116.3/08/1993 (Φ.Ε.Κ. 563/Β/28-7-1993)

ιη. ΝΑΑ 271309Ζ ΜΑΡ 15/ ΣΝΔ

ιθ. ΝΑΑ 0609495Ζ ΑΠΡ 15/ΓΕΝ

κ. Διαταγή Δ/ΣΝΔ υπ' αρ. 475 /15 περί συγκρότησης επιτροπών διμήνου.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ****ΕΠΑΝΑΔΙΑΔΙΑΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ**

1. Πρόχειρο Μειοδοτικό Διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, προκειμένου αναδειχθεί μειοδότης Ι.Φ. για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης Ι/Φ σκαφών ΣΝΔ.

2. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί ως εξής: Την Τρίτη 01 Σεπτεμβρίου 2015 και ώρα 10:00 με έγγραφες σφραγισμένες προσφορές ενώπιον επιτροπής, στην αίθουσα συσκέψεων Διοικητηρίου ΣΝΔ.

ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΣΝΔ – ΔΤΥ – ΒΑΣΣΑΝΕΙΟ (ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ)	ΕΩΣ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 31-08- 2015 ΚΑΙ ΩΡΑ 13:00	ΣΝΔ – ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΣΚΕΨΕΩΝ– 1ος ΟΡΟΦΟΣ ΒΑΣΣΑΝΕΙΟΥ	ΤΡΙΤΗ 01-09- 2015 ΚΑΙ ΩΡΑ 10:00

3. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι ημεδαπές εργοληπτικές επιχειρήσεις οι οποίες είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευή και συντήρησης πλοίων, ως ορίζεται στο άρθρο 4 του σχετικού (ιε).

4. Η παρούσα εργολαβία συνίσταται ειδικότερα στα ακόλουθα τα οποία αποτελούν υποχρεώσεις του Εργολάβου:

α. Εκτέλεση των εργασιών που θα προσδιορίζονται κάθε φορά από τον εργοδότη (ΣΝΔ), σύμφωνα με τους όρους, της Διακήρυξης, της Κατακύρωσης, της Σύμβασης και της Τεχνικής Προδιαγραφής (σχετικό (ιστ)).

β. Διάθεση όλων των μέσων, υπηρεσιών, ευκολιών και υλικών καθώς και πιστοποιητικών και αντιγράφων που απαιτούνται για την εκτέλεση της εργολαβίας συμφώνως της παρούσης και της (ιστ) σχετικής Τεχνικής Προδιαγραφής.

γ. Επιδιόρθωση ή αποζημίωση τυχόν ανωμαλιών / ζημιών, εφόσον αυτές οφείλονται σε υπαιτιότητα του εργολάβου.

δ. Παροχή πλήρους τεχνικής υποστήριξης (σε εργασία, ανταλλακτικά για την επισκευή ή/και πλήρη αντικατάσταση με νέο εξάρτημα/συσσκευή/μηχάνημα εφόσον το βεβλαμμένο εξάρτημα/συσσκευή/μηχάνημα δεν δύναται επισκευασθεί) στα πλαίσια εγγυήσεως καλής λειτουργίας όπως αυτή καθορίζεται στην Τεχνική Προδιαγραφή (σχετικό (ιστ)).

5. Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τους όρους της παρούσης και την Τεχνική Προδιαγραφή (σχετικό (ιστ)) η οποία είναι διαθέσιμη στο αρμόδιο Τμήμα ΣΝΔ (ΔΤΥ/ΣΝΔ), τηλ. 210-4581321 ή στην ηλεκτρονική σελίδα του Πολεμικού Ναυτικού www.hellenicnavy.gr.

6. Το προϋπολογιζόμενο κόστος της διαγωνιστικής διαδικασίας είναι τριανταπέντε χιλιάδες και πεντακόσια ευρώ (35.500,00€) άνευ ΦΠΑ από τον οποίο απαλλάσσεται.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

7. Η ανάθεση εργολαβίας θέματος θα πραγματοποιηθεί από τη ΣΝΔ, μετά την έγκριση της αντίστοιχης πίστωσης και την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης. Ουδμία υποχρέωση προκύπτει για την σύναψη σύμβασης από πλευράς ΣΝΔ εφόσον δεν εγκριθεί η αντίστοιχη πίστωση.

8. Το χρονοδιάγραμμα διενέργειας του ΠΜΔ και αποσφράγισης των Προσφορών, που περιγράφεται συνοπτικά στο Πίνακα ανωτέρω παραγράφου 2, έχει αναλυτικά ως εξής:

α. Η καταληκτική ημερομηνία παράδοσης των Προσφορών είναι η 31- 8-15 και ώρα 1300. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν στο γραφείο Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης της ΣΝΔ τις προσφορές τους μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα σε κλειστό φάκελο, στον οποίο να αναγράφεται το θέμα του διαγωνισμού, στην διεύθυνση:

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ - ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΤΕΡΜΑ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται Δημόσια. Προσφορές οι οποίες υποβάλλονται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δε θα παραλαμβάνονται από την υπηρεσία.

β. Οι Φάκελοι «Πιστοποιητικά / Δικαιολογητικά /Δηλώσεις» και «Τεχνική Προσφορά» θα αποσφραγιστούν και θα μονογραφούν από την Τριμελή Επιτροπή διενέργειας ΠΜΔ την 01-09-15 και ώρα 10:00. Εάν δεν υπάρχουν οι εν λόγω δύο (2) υποφάκελοι, ο προσφέρων αποκλείεται από την περαιτέρω διαδικασία αξιολόγησης και οι υποβληθέντες υποφάκελοι παραμένουν κλειστοί στην Υπηρεσία. Οι εν λόγω φάκελοι αποσφραγίζονται και εν συνεχεία ελέγχονται για την πληρότητα των περιεχόμενων τους από τα μέλη της Τριμελούς Επιτροπής Διενέργειας του ΠΜΔ, (όλα τα δικαιολογητικά και στοιχεία ανά φύλλο) και την υποβολή ή όχι όλων των δικαιολογητικών. Η Επιτροπή εισηγείται τον αποκλεισμό από τα επόμενα στάδια της αξιολόγησης των διαγωνιζομένων που έχουν υποβάλλει ελλιπή στοιχεία ή των οποίων τα υποβληθέντα στοιχεία δεν ικανοποιούν τους σχετικούς όρους της παρούσας Διακήρυξης. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω διαδικασίας, η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης των προσφορών και εν συνεχεία αποσφραγίζονται οι φάκελοι των Οικονομικών Προσφορών

9. Οι προσφορές υποβάλλονται σε σφραγισμένο φάκελο ο οποίος φέρει τις ενδείξεις στον οποίο θα αναγράφονται τα εξής:

- α. Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ».
- β. Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί την διαγωνιστική διαδικασία.
- γ. Ο αριθμός της διακήρυξης και το αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας.
- δ. Τα στοιχεία του αποστολέα.
- ε. Η διεύθυνση της αρμόδιας υπηρεσίας της ΣΝΔ που εκτελεί τον ΠΜΔ.

10. Μέσα στον φάκελο προσφοράς τοποθετούνται τρεις (3) ξεχωριστοί κλειστοί σφραγισμένοι φάκελοι επί των οποίων θα αναγράφονται αντιστοίχως τα εξής :

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

α. «Πιστοποιητικά / Δικαιολογητικά / Δηλώσεις»

Στον φάκελο αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού τα εξής:

(1) **Βεβαίωση** από το αρμόδιο Τμήμα της ΣΝΔ (ΔΤΥ/ΣΝΔ), τηλ. 210-4581321 και 210-4581320 ότι έλαβε χώρα επίσκεψη για υποτύπωση των υπό ανάθεση εργασιών (έντυπο υπογεγραμμένο ή τυπωμένο σχετικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου).

(2) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία:

(α) Να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν.

(β) Να δηλώνεται ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς:

1/ Δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση (1) του εδ. α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007, δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδ. α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 καταστάσεις,

2/ Είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους της περίπτωσης (3) του εδ. Α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007,

3/ Είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. (4) του εδ. α' της παρ. 2 και στην περ. (3) του εδ. β' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007,

4/ Δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περ. (2) του εδ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 κατάσταση.

(γ) Να αναλαμβάνεται η υποχρέωση, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Υπηρεσία, για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ιδίου Διατάγματος (άρθρο 6 παρ. 1 περ. β' Π.Δ. 118/2007).

(δ) Να δηλώνεται ότι:

1/ Γίνονται αποδεκτοί **όλοι οι όροι της παρούσας Διακήρυξης και Τεχνικής Προδιαγραφής**

2/ Ο υποψήφιος εργολάβος αποδέχεται την δυνατότητα της Υπηρεσίας να ακυρώσει τον διαγωνισμό σε οποιοδήποτε στάδιο του, για λόγους που δεν καθιστούν δυνατή την κατακύρωση – εκτέλεση της εργολαβίας και αφορούν αποκλειστικά την Υπηρεσία.

(3) **Καταστατικό ή ΦΕΚ ίδρυσης της εταιρείας καθώς και παραστατικό εκπροσώπησης**, εφόσον οι υποψήφιοι εργολάβοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους (άρθρο 6 παρ. 1 περ. γ' σχετικού (γ)).

(4) **Πιστοποιητικό** που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία αποστολής προσφοράς.

(5) Αντίγραφο ισχύουσας απόφασης, κατά την χρονική στιγμή υποβολής της, για συμμετοχή στον ΠΜΔ, η οποία να έχει εκδοθεί από τον κατά τόπο και καθ' ύλη αρμόδιο Περιφερειάρχη, ως άρθρου 6 του Ν.3551/2007 που να βεβαιώνει ότι η εν λόγω επιχείρηση είναι εγγεγραμμένη στο Ειδικό Μητρώο Επιχειρήσεων που ασχολούνται με την ναυπήγηση, μετατροπή, επισκευή και συντήρηση πλοίων, το οποίο τηρείται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στη Διεύθυνση Αναπτύξεως Νομαρχιακής Αυτοδιοικήσεως, που έχει συσταθεί σύμφωνα με την παρ. (2) του άρθρου 1 του Ν.3325/2005 (ΦΕΚ 68 Α ') και κατ'

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

επιλογή της επιχειρήσεως, από Υπηρεσία του άρθρου 4 του Ν.3551/2007 εδάφιο (α'), στα διοικητικά όρια της οποίας η επιχείρηση αυτή έχει την καταστατική της έδρα ή ασκεί τη δραστηριότητα της και από το οποίο επίσης να προκύπτει ότι το αντικείμενο της δραστηριότητας της εταιρείας είναι συναφές ως προς το πεδίο του εν λόγω διαγωνισμού.

(6) Εν ισχύ **πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας** κατά ISO9000.

(7) Επίσης να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία υλοποίησης και ολοκλήρωσης δύο (2) τουλάχιστον ανάλογων έργων δηλαδή:

(α) Συντήρηση και επισκευή εξωτερικών επιφανειών σκαφών κατασκευασμένων από GRP (Glass Reinforced Polyester)

(β) Να μην έχουν κηρυχθεί έκπτωτοι για τον εν λόγω αντίστοιχο έργο το οποίο θα πρέπει να ολοκληρώθηκε εντός χρονοδιαγράμματος, εντός του αρχικού προϋπολογισμού και εντός των προδιαγραφών ποιότητας.

(γ) Το αποδεικτικό στοιχείο να είναι βεβαίωση περαίωσης του έργου (όχι μόνο η Σύμβαση ή η Κατακύρωση) όπως για παράδειγμα:

1/ πρωτόκολλο παραλαβής Δημόσιας Αρχής

2/ δήλωση πελάτη-ιδιώτη για ιδιωτικές επιχειρήσεις

(7) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι:

(α) Μέχρι και την υποβολή της προσφοράς, οι εταίροι (εναλλακτικά οι διαχειριστές, πρόεδροι και οι διευθύνοντες σύμβουλοι για περιπτώσεις ΕΠΕ, ΟΕ, ΕΕ Ή ΑΕ) δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. (1) του άρθρου 43 του Π.Δ. 60/07, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας, της δόλιας χρεοκοπίας καθώς επίσης και ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 του ΠΔ 118/07.

(β) Το προσωπικό που θα απασχοληθεί κατά την διάρκεια της εργολαβίας είναι ασφαλισμένο σύμφωνα με την εργατική νομοθεσία και ότι θα καταβληθούν οι αντίστοιχες ασφαλιστικές εισφορές.

(γ) Θα προσκομιστεί με την ανάληψη της εργολαβίας βεβαίωση από τον εργολάβο που θα αφορά προσωπικό που τυχόν θα εργαστεί στη ΣΝΔ, με τα εξής στοιχεία:

1/ Αριθμός μητρώου Ι.Κ.Α.

2/ Α.Μ.Κ.Α.

3/ Αριθμός Ταυτότητας

4/ Εφόσον είναι συνταξιούχοι άλλου ασφαλιστικού φορέα να το

δηλώσουν.

(δ) Θα προσκομίσει με την ανάληψη της εργολαβίας κατάσταση προσωπικού που τυχόν εργαστεί εντός ΣΝΔ , θεωρημένη από την αντίστοιχη Επιθεώρηση Εργασίας.

(ε) Θα προσκομίσει με την ανάληψη της εργολαβίας πίνακα με τα οχήματα καθώς και κατάσταση με τα ονόματα των οδηγών, που θα χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια αυτής. Επιπρόσθετα πρέπει να υποβάλλει για κάθε όχημα αντίγραφο ΚΤΕΟ, ασφαλιστηρίου και πληρωμής Τελών Κυκλοφορίας.

(στ) Ο εργολάβος θα δύναται να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης μετά εγγράφου ενημερώσεως από την ΣΝΔ άμεσα (με προειδοποίηση μίας (1) εργάσιμης ημέρας και οπωσδήποτε όχι σε περισσότερες από δεκαπέντε (15) ημέρες μετά την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης ανάθεσης της εργολαβίας) και θα δύναται να προχωρήσει άμεσα σε έναρξη των εργασιών της εργολαβίας .

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

(ζ) Ο εργολάβος έλαβε γνώση και αποδέχεται όλους τους όρους της Τεχνικής Προδιαγραφής (σχετικό (ιστ)) καθώς και της παρούσης Διακήρυξης.

(8) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι:

(α) Ο εργολάβος ευθύνεται για οποιαδήποτε ατύχημα ή ζημία τα οποία τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό / υλικά του ή του εργοδότη ή το προσωπικό / υλικά οποιουδήποτε τρίτου που εργάζεται στην Υπηρεσία κατά την διάρκεια εκτελέσεως των εργασιών της εργολαβίας και μέχρις παραδόσεως αυτής, εφόσον το ατύχημα ή η ζημία οφείλονται σε υπαιτιότητα του εργολάβου ή των τρίτων που αυτός χρησιμοποιεί.

(β) Ο εργολάβος πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία καθώς και τυχόν άλλα μέτρα που κρίνει ότι επαυξάνουν την ασφάλεια του προσωπικού και των υλικών (Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας κοκ).

(γ) Ο εργολάβος αναλαμβάνει αποκλειστικά την ευθύνη μετά την περάτωση της εργολαβίας και πριν την υπογραφή των πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των εργασιών, εντός τριών (3) ημερών να καθαρίσει το χώρο του σημείου εργασίας από κατάλοιπα παντός είδους που παραμένουν ως αποτέλεσμα της δικής του εργασίας και θα μεταφέρει με δικά του μεταφορικά μέσα και έξοδα εκτός ΣΝΔ. Επιπρόσθετα σε περίπτωση ύπαρξης επικίνδυνων αποβλήτων ότι αυτά θα διαχειρισθούν με μέριμνα του εργολάβου και σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία προκειμένου αποφευχθούν κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία και περιβάλλον.

(9) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι έχουν λάβει γνώση της διάταξης της παραγράφου 12 του άρθρου 66 του Ν.Δ. 1400/73 περί καταστάσεως Αξιωματικών ότι δε θα χρησιμοποιούν ως άμεσους ή έμμεσους αντιπροσώπους τους, τους μόνιμους στην εφεδρεία Αξιωματικούς ή τους ανακαλούμενους στην ενέργεια μόνιμους στην εφεδρεία Αξιωματικούς για τους οποίους δεν έχει περιέλθει πενταετία από την αποστρατεία τους.

(10) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι παραιτείται ρητώς από το δικαίωμα αναθεωρήσεως ή αναπροσαρμογής τιμών για οποιαδήποτε περίπτωση κατά τη διάρκεια της εργολαβίας συμπεριλαμβανόμενης και αυτής της τυχόν παράτασης, καθώς και από το δικαίωμα να προσφύγει σε οποιοδήποτε ένδικο ή εξώδικο μέσο για τους ανωτέρω λόγους.

(11) Ο μειοδότης εργολάβος που του ανατίθεται δημόσια εργολαβία/προμήθεια, υποχρεούται να δηλώνει ρητώς, με **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 ότι αποδέχεται το δικαίωμα της Υπηρεσίας να αυξομειώνει την ανάθεση κατά ποσότητα έργου που υπολογίζεται ως ποσοστό 30% επί του ποσού μειοδοσίας της εργολαβίας θέματος, λαμβανομένου υπ' όψιν ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις συμφώνως άρθρου 21 ΠΔ 118/07.

β. «Τεχνική Προσφορά»

Στο φάκελο αυτό θα περιέχονται:

(1) Όλα τα πιστοποιητικά, έγγραφα, υπεύθυνες δηλώσεις κοκ που αναγράφονται στην σχετική (ιστ) Τεχνική Προδιαγραφή.

(2) Τυχόν διάφορα τεχνικά στοιχεία, περιγραφές και prospectus, εγχειρίδια ή άλλα στοιχεία απαιτούνται από την Τεχνική Προδιαγραφή της παρούσας.

(3) **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν.1599/86 στην οποία θα δηλώνεται ότι:

(α) Κατέχει τον απαραίτητο υλικοτεχνικό εξοπλισμό (συμφώνως της Υπουργικής Απόφασης 3116.3/08/1993), τεχνογνωσία και προσωπικό (σε πλήθος και

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

τεχνογνωσία συμπεριλαμβανόμενων και των υπεργολάβων) ώστε να πραγματοποιήσει την εν λόγω εργολαβία

(β) Γίνονται αποδεκτοί όλοι οι όροι της σχετικής (ιστ) Τεχνικής Προδιαγραφής

(4) **Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο** που θα παρέχει κάλυψη έναντι ατυχήματος (ατομικές βλάβες ή και ομαδικό ατύχημα - αστική ευθύνη) που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Εναλλακτικά να υποβληθεί **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν.1599/86 στην οποία να δηλώνεται ρητώς ότι αναλαμβάνει να την υποχρέωση να υποβάλει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο μετά την υπογραφή της Σύμβασης και προ έναρξης των εργασιών με ευθύνη του μειοδότη εργολάβου.

(5) **Χρονοδιάγραμμα** εκτέλεσης εργασιών και δοκιμών καλής λειτουργίας, το οποίο θα περιέχει τις εργασίες των πινάκων που παρατίθενται στην Τεχνική Προδιαγραφή (σχετικό (ιστ)) Το εν λόγω χρονοδιάγραμμα, κατόπιν έγκρισης ή τροποποίησης από την ΣΝΔ μετά από συνεννόηση με τον μειοδότη εργολάβο, θα πρέπει να εφαρμόζεται με ευθύνη του εργολάβου και υπό την επίβλεψη την επιτροπής παρακολούθησης των εργασιών. Για οποιαδήποτε απόκλιση ,προγραμματισμένη ή έκτακτη, εκ μέρους του εργολάβου θα πρέπει να ενημερώνεται η ΣΝΔ εγγράφως.

Τα δικαιολογητικά ανωτέρω παραγράφων 10.α. και 10.β. υποβάλλονται στους αντίστοιχους φακέλους και θεωρούνται έγκυρα (επί ποινή απορρίψεως) εφόσον είναι είτε **πρωτότυπα**, είτε **επικυρωμένα αντίγραφα των πρωτοτύπων**, είτε **καθαρά και ευανάγνωστα αντίγραφα** των δύο προηγούμενων περιπτώσεων.

γ. «Οικονομική Προσφορά»

Στο φάκελο αυτό θα περιέχονται:

(1) **Η οικονομική προσφορά** στην οποία θα δηλώνεται το συνολικό κόστος του έργου (εκτέλεση του συνόλου των εργασιών συνόλου που περιγράφονται στην Τεχνική Προδιαγραφή (σχετικό (ιστ))), εκτέλεση δοκιμών, εγγύηση καλής λειτουργίας)

(2) **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν.1599/86 στην οποία θα δηλώνεται ότι :

(α) Αποδέχεται ότι η πληρωμή του μειοδότη εργολάβου, που θα υπογράψει την Σύμβαση με την ΣΝΔ, θα καταβληθεί μόνο μετά παράδοσης/περαίωσης του συνόλου του έργου ,όπως περιγράφεται στην Τεχνική Προδιαγραφή (σχετικό (ιστ)), και την υπογραφή των πρωτοκόλλων Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, **ενώ δεν γίνεται να καταβληθεί πληρωμή για μέρος του έργου.**

(β) Κάθε εργασία που θα εκτελεσθεί και κάθε ανταλλακτικό που θα παρασχεθεί (στα πλαίσια ολοκλήρωσης του έργου και της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης του της Σύμβασης και του Έργου) θα συνοδεύεται από Εγγύηση Καλής Λειτουργίας (σε εργασία και ανταλλακτικά) διάρκειας όπως αναγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προδιαγραφή (σχετικό (ιστ)) αρχόμενης από την ημερομηνία παραλαβής-αποδοχής της εργασίας από την επιτροπή της ΣΝΔ.

(3) Κάθε άλλο οικονομικό στοιχείο που απαιτείται από την παρούσα και την Τεχνική Προδιαγραφή ((σχετικό (ιστ))).

(4) Πίνακας με κοστολόγηση των επιμέρους εργασιών κατ' αντιστοιχία με τους τρεις (3) πίνακες εργασιών που καταγράφονται στην Τεχνική Προδιαγραφή ((σχετικό (ιστ))). Η επιμέρους κοστολόγηση θα αφορά τουλάχιστον κάθε ομάδα εργασιών (Α, Β, Γ κτλ) ανά σκάφος ενώ είναι αποδεκτή και περαιτέρω επιμερισμένη κοστολόγηση (ανά εργασία που αφορά κάποια ομάδα εργασιών για κάθε σκάφος)

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

11. Ο εργολάβος πέρα από τις υποχρεώσεις του για την συμμόρφωση του προς τους όρους της παρούσης Διακήρυξης καθώς και της Τεχνικής Προδιαγραφής, οφείλει να εκτελέσει την εργολαβία, σύμφωνα προς τους καλώς εννοούμενους βασικούς κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής, συμμορφούμενος προς τις οδηγίες των εκπροσώπων του εργοδότη.

12. Εφόσον η εργασία ή μέρος αυτής εκτελείται εντός Ναυτικής περιοχής, ο εργολάβος και το προσωπικό του, θα υπόκειντο στις αστυνομικές, λιμενικές και λοιπές διατάξεις του Πολεμικού Ναυτικού, υποχρεούμενοι να συμμορφώνονται προς τους κανονισμούς της Ναυτικής Υπηρεσίας.

13. Υπόδειξη στον εργολάβο επιπρόσθετων μέτρων ασφαλείας μπορεί να γίνεται από τον Τεχνικό Ασφαλείας ΣΝΔ και από την επιτροπή παρακολούθησης της εργολαβίας, οι οποίοι έχουν το δικαίωμα αναστολής ή διακοπής των εργασιών, σε περίπτωση πλημμελούς ή αντικανονικής εφαρμογής αυτών. Ο χρόνος αναστολής ή διακοπής των εργασιών δεν θα επιτρέπει στον εργολάβο να διαφοροποιεί μονομερώς τον προγραμματισμό/χρονοδιάγραμμα της εργολαβίας χωρίς την σύμφωνη γνώμη της ΣΝΔ.

14. Διακίνηση αντικειμένου: Εφόσον και σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή, απαιτηθεί η διακίνηση αντικειμένου από τις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις του εργολάβου και αντίστροφα, αυτή πραγματοποιείται με φροντίδα και έξοδα του εργολάβου, της Υπηρεσίας υποχρεούμενης να εκδώσει άδεια εξαγωγής και άδεια διελεύσεως των πλωτών ή χερσαίων μέσων μεταφοράς του εργολάβου. Ειδικότερα:

α. Για την εισαγωγή των Αντικειμένων

Για την εισαγωγή των αντικειμένων (υλικών, εργαλείων μηχανημάτων) ο εργολάβος οφείλει να παραδίδει σε τρία (3) αντίγραφα, στο φυλάκιο εισόδου, δελτίο αποστολής ή άλλο έγκυρο συνοδευτικό έντυπο της εταιρείας, στο οποίο θα αναγράφονται:

- (1) Το είδος και η ποσότητα των αντικειμένων.
- (2) Προορισμός Υπηρεσία που θα χρησιμοποιηθούν.
- (3) Αριθμός αναθέσεως της σχετικής εργασίας (FAX ή έγγραφο).
- (4) Αριθμός αυτοκινήτου και στοιχεία οδηγού.

Μετά τον σχετικό έλεγχο, θα θεωρούνται και τα τρία (3) αντίγραφα, εκ των οποίου το ένα (1), θα κρατείται στο φυλάκιο εισόδου, το δεύτερο (2) θα παραδίδεται στο Τμήμα αναθέσεως της εργασίας και το τρίτο (3) θα παραμένει στον εργολάβο.

β. Εξαγωγή Αντικειμένων

Για την εξαγωγή των αντικειμένων ο εργολάβος θα υποβάλλει από την προηγούμενη μέρα, στο Τμήμα αναθέσεως εργασιών, πίνακα στον οποίο θα αναγράφονται:

- (1) Το είδος και η ποσότητα των αντικειμένων που πρόκειται να εξαχθούν.
- (2) Υπηρεσία από όπου προέρχονται.
- (3) Δελτίο Αποστολής με το οποίο έχουν εισαχθεί.
- (4) Αριθμός κυκλοφορίας αυτοκινήτου και στοιχεία οδηγού.

Στη συνέχεια, το Τμήμα αναθέσεως θα εκδίδει υπηρεσιακό έντυπο (δελτίο εισακτέων ή επανεισακτέων υλικών) το οποίο θα παραδίδεται από τον εργολάβο στο φυλάκιο εξόδου.

Σημείωση: Η φόρτωση των προς εξαγωγή αντικειμένων θα γίνεται παρουσία αρμοδίων που θα ορίζονται κατά περίπτωση από την Υπηρεσία. Επισημαίνεται ότι η διακίνηση των αντικειμένων θα γίνεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

15. Διακίνηση προσωπικού: Μετά την υπογραφή της συμβάσεως ο εργολάβος πρέπει να παραδώσει στην Υπηρεσία πίνακα του προσωπικού του, το οποίο προβλέπεται με οποιοδήποτε τρόπο να εργαστεί στην περιοχή ΣΝΔ. Το ανωτέρω προσωπικό θα εφοδιασθεί με σχετικές άδειες εισόδου, ενώ η μεταφορά του προσωπικού αυτού από την Ναυτική περιοχή στις εγκαταστάσεις του εργολάβου και αντίστροφα θα εκτελείται με φροντίδα και έξοδα του εργολάβου. Στη περίπτωση που ο εργολάβος απασχολήσει αλλοδαπό εργατικό προσωπικό, δεσμεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας και ειδικότερα των ΑΝ. 376/36 και Ν. 2910/01, ότι το προσωπικό αυτό θα ευρίσκεται νόμιμα στη χώρα και θα εισέρχεται εντός της απαγορευμένης ζώνης των Ναυτικών οχυρών, κατόπιν εγκρίσεως της αρμόδιας Ναυτικής αρχής / διοικήσεως, αφού υποβληθεί και εγκριθεί έγκαιρα το σχετικό αίτημα με τα απαραίτητα στοιχεία του αλλοδαπού προσωπικού. Επίσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι για την έκδοση άδειας εισόδου αλλοδαπού εργατικού προσωπικού σε εγκαταστάσεις του ΠΝ υφίσταται τυποποιημένη χρονική καθυστέρηση είκοσι (20) ημερών από την αρμόδια υπηρεσία του ΠΝ.

16. Ο εργολάβος υποχρεούται κατά την αποχώρησή του από το χώρο στον οποίο εκτελεί κάθε φορά τις εργασίες εργολαβίας, να έχει μεριμνήσει για την τακτοποίηση του χώρου αποδίδοντάς του την τάξη και την λειτουργικότητα που είχε κατά το χρόνο άφιξης του συνεργείου προς εκτέλεση εργασιών.

17. Η ανέγερση ικριωμάτων ή χρήση γερανοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος ή χρήση κατάλληλου αναβατορίου σε οιονδήποτε εσωτερικό και εξωτερικό χώρο της ΣΝΔ αποτελεί υποχρέωση του εργολάβου όπως και όλες οι βοηθητικές εργασίες που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, άνευ πρόσθετου κόστους, χωρίς να συνεπάγεται πρόσθετο κόστος για τη ΣΝΔ.

18. Κάθε υποψήφιος Εργολήπτης / Πάροχος Υπηρεσιών μπορεί να αποκλείεται από τη συμμετοχή στη σύμβαση όταν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας ή σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα που αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε με οποιοδήποτε μέσο διαθέτει η αναθέτουσα αρχή, όπως προβλέπεται στο άρθρο 43, παράγραφος 2, εδάφιο δ, σχετικού (β).

19. Θα πρέπει να παρέχεται Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης των εργασιών (συντήρησης ή επισκευής) καθώς και Εγγύηση των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών (αναλωσίμων και μη) σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην Τεχνική Προδιαγραφή (σχετικό (ιστ)), αρχομένης από την ημερομηνία παραλαβής-αποδοχής της εργολαβίας από την ΣΝΔ. Σε περίπτωση αντικατάστασης ανταλλακτικών /εξαρτημάτων/ συσκευών/ μηχανημάτων στα πλαίσια εγγυήσεως το νέο ανταλλακτικό/εξάρτημα/συσκευή/μηχάνημα θα πρέπει να είναι καινούριο και όχι μεταχειρισμένο και η εγγύηση αυτόματα ανανεώνεται για χρονικό διάστημα ίδιο με το αντικατασταθέν ανταλλακτικό/εξάρτημα/συσκευή/μηχάνημα και συμφώνως Τεχνικής Προδιαγραφής (σχετικό (ιστ)). Λοιπά στοιχεία περί Καλής Εκτέλεσης Εργασιών και Εγγύησης προϊόντων/ανταλλακτικών ως αυτά περιγράφονται στην ισχύουσα ελληνική νομοθεσία.

20. Οι υποψήφιοι εργολάβοι θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο ελάχιστο εξοπλισμό συμφώνως σχετικού (ιζ).

21. Σας γνωρίζεται ότι στην οικονομική σας προσφορά θα πρέπει:

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

α. Να συμπεριλαμβάνονται οι προβλεπόμενες υπέρ του δημοσίου κρατήσεις (8% φόρος εισοδήματος (για νομικά πρόσωπα) σύμφωνα με το άρθρο 24 του Ν. 2198/94 και 20% (για φυσικά πρόσωπα) σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν.4172/13.)

β. Να μην εμπεριέχεται ο ΦΠΑ .

22. Οικονομικές προσφορές

α. Θα είναι διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών ενώ ο εργολάβος δεσμεύεται για την διατήρηση αυτών χωρίς αναπροσαρμογή έως και την περαίωση της εργολαβίας. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Υπηρεσία πριν από τη λήξη της. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαγωνιστικής διαδικασίας υποχρεωτικά ματαιώνονται, εκτός εάν η Υπηρεσία κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα ότι η συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον.

β. Οι τιμές των προσφορών, θα δοθούν σε ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α. Η στρογγυλοποίηση θα γίνεται μέχρι και το δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

γ. Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια της ισχύος της προσφοράς. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας της προσφοράς οι προμηθευτές δεν δικαιούνται κατά τη γνωστοποίηση της συγκατάθεσής τους , να υποβάλλουν νέους πίνακες τιμών.

δ. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση της κανονικότητας ή μη των προσφερόμενων τιμών, οι δε υποψήφιοι προμηθευτές υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

ε. Εάν στο διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές, θα εξετάζονται λεπτομερώς οι προσφορές πριν την έκδοση απόφασης κατακύρωσης.

23. Σε οποιαδήποτε περίπτωση δεν αναγράφεται τιμή σε υλικά ή υπηρεσίες που αναφέρονται στην προσφορά, θεωρείται ότι αυτά προσφέρονται δωρεάν. Οτιδήποτε επιπλέον έξοδα προκύψουν, βαρύνουν τον εργολάβο. Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθούν υλικά ή εκτελεσθούν εργασίες ανώτερης από των προδιαγραφών ποιότητας και μεγαλύτερου κόστους το επιπλέον κόστος θα βαρύνει αποκλειστικά τον εργολάβο.

24. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως του εργολάβου, προς τις υποχρεώσεις του σχετικά με τους χρόνους εκτελέσεως και παραδόσεως της εργολαβίας ή των επί μέρους εργασιών, σύμφωνα προς τις Τεχνικές Περιγραφές, εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα εις τα άρθρα 32 και 34 του σχετικού (γ) και τα άρθρα 49 και 61 του σχετικού (ιβ). Για κάθε παράβαση όρων ή όρου της συμβάσεως, ο εργολάβος κατ' αρχήν θα υπόκειται σε έγγραφη παρατήρηση (όχληση) και στην συνέχεια σε επιβολή ποινικής ρήτρας ποσού που ορίζεται μετά απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Π.Ν. μετά από πρόταση της απολαμβάνουσας την εργολαβία υπηρεσίας και των σχετικών διατάξεων της ελληνικής νομοθεσίας. Σε περιπτώσεις συνεχίσεως των παραβάσεων εκ μέρους του εργολάβου, η Υπηρεσία κρίνει και αποφασίζει για την κήρυξη του ως εκπτώτου, σύμφωνα με τις διατάξεις ανωτέρω σχετικών (γ) και (ιβ).

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

25. Καθόσον ο χρόνος αποπεράτωσης του έργου έχει ιδιαίτερη σημασία για την ΣΝΔ ορίζονται ως καταληκτικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης των εργασιών, έναρξης των δοκιμών παραλαβής και παραλαβής των σκαφών χωρίς παρατηρήσεις ως προκύπτουν από το χρονοδιάγραμμα που περιγράφεται στην σχετική παράγραφο της Τεχνικής Προδιαγραφής. Ουδεμία παράταση της προθεσμίας παράτασης της παραλαβής του έργου δεν είναι αποδεκτή πλην περιπτώσεων ανωτέρας βίας. Σχετικά με τις προθεσμίες και τις παρατάσεις που αφορούν την ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου ισχύουν τα οριζόμενα σε σχετικά (γ) και (ιβ) εφόσον αυτά δεν αντιτίθενται στα καθοριζόμενα στην παρούσα Διακήρυξη, Τεχνική Προδιαγραφή και την Σύμβαση που θα συναφθεί. Η ΣΝΔ δεν υποχρεούται σε καμία περίπτωση να εγκρίνει παράταση των προθεσμιών παράτασης του έργου πλην της περίπτωσης ανωτέρας βίας και οπωσδήποτε κατόπιν υποβολής σχετικής όχλησης από τον εργολάβο τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμων ημερών προ της λήξης έκαστης προθεσμίας.

26. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος εργολάβος προτίθεται να αναθέσει υπεργολαβικά σε τρίτους την υλοποίηση τμήματος του υπό ανάθεση έργου, τότε θα πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86 στην οποία να αναγράφονται τα εξής:

- α. Η επωνυμία του υπεργολάβου
- β. Η περιγραφή του τμήματος του έργου που προτίθεται ο υποψήφιος εργολάβος να αναθέσει σε υπεργολάβο
- γ. Η ημερομηνία υπογραφής της δήλωσης συνεργασίας
- δ. Η υποχρέωση για προσκόμιση αντιγράφου της δήλωσης συνεργασίας σε περίπτωση ανάληψης του έργου

Σε κάθε περίπτωση αποκλείεται στον εργολάβο η εκχώρηση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του, εν' όλο ή εν' μέρει, όπως καθορίζονται στη Διακήρυξη και στην Τεχνική Προδιαγραφή. Η ανάθεση συγκεκριμένου έργου σε υπεργολάβους δεν θεωρείται μεταβίβαση και οπωσδήποτε η ευθύνη παραμένει στον εργολάβο για τις εργασίες αυτής.

27. Λόγω διαφορετικών ημερομηνιών που ορίζονται για την ολοκλήρωση των εργασιών για κάθε σκάφος θα υπογραφούν τρία (3) πρωτόκολλα ποιοτικής και ποσοτικής παράδοσης των σκαφών ήτοι ένα (1) για κάθε σκάφος.

28. Ο μειοδότης εργολάβος θα προσκομίσει με την ανάθεση της εργολαβίας **Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης** ύψους 10% επί της τιμής μειοδοσίας (άνευ ΦΠΑ) η οποία θα επιστραφεί κατόπιν υποβολής εγγράφου αιτήματος του εργολάβου προς το αρμόδιο τμήμα της ΣΝΔ (ΔΤΥ) οπωσδήποτε μετά την οριστική εκπνοή του συμβατικού χρόνου περαίωσης της εργολαβίας και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Η διάρκεια της εγγυητικής επιστολής θα είναι τουλάχιστον έξι (6) μηνών. Περιεχόμενο και λοιπά στοιχεία των εγγυητικών επιστολών καθώς και λεπτομέρειες κατάθεσης και επιστροφής των κτλ. ως ισχύουν στις διατάξεις του άρθρου 25 του σχετικού (γ).

29. Ο μειοδότης εργολάβος θα προσκομίσει με την ανάθεση της εργολαβίας **Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας του Έργου** ύψους 5% επί της τιμής μειοδοσίας (άνευ ΦΠΑ) η οποία θα επιστραφεί κατόπιν υποβολής εγγράφου αιτήματος του εργολάβου προς το αρμόδιο τμήμα της ΣΝΔ (ΔΤΥ) οπωσδήποτε μετά την λήξη της Εγγύησης Καλής Λειτουργίας και εφόσον δεν εκκρεμούν αξιώσεις εγγυήσεως από πλευράς ΣΝΔ (Warranty Claims). Η διάρκεια της εγγυητικής επιστολής θα είναι τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) μηνών με ημερομηνία έναρξης την υπογραφή των πρωτοκόλλων και των τριών (3) σκαφών . Περιεχόμενο και

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΕΠΕΙΓΟΝ**

λοιπά στοιχεία των εγγυητικών επιστολών καθώς και λεπτομέρειες κατάθεσης και επιστροφής των κτλ. ως ισχύουν στις διατάξεις του άρθρου 25 του σχετικού (γ).

30. Οποιαδήποτε ένσταση που αφορά την διαγωνιστική διαδικασία (τεχνική προδιαγραφή, διακήρυξη, διενέργεια, ανάθεση κλπ) θα εξετάζεται εφόσον υποβάλλεται συνοδευόμενη με αποδεικτικό παραβόλου, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 15 του σχετικού (γ) και θα αναγράφεται ρητά στην ένσταση η συγκεκριμένη παράγραφος του παραπάνω άρθρου με βάση την οποία ασκείται.

31. Γενικώς για όλες τις διαδικασίες που δεν καταγράφονται ρητώς στην παρούσα Διακήρυξη και την Τεχνική Προδιαγραφή ισχύουν πρωτίστως τα προβλεπόμενα σε σχετικό (γ).

32. Παρακαλούμε όπως για την συμμετοχή σας στον Π.Μ.Δ. μας γνωρίσετε μέσω τηλεομοιοτυπίας σε τμήμα ΔΤΥ/ΣΝΔ (αριθ. φαξ.: 210-4581321) στοιχεία εκπροσώπων σας (ονοματεπώνυμο – αριθμός ταυτότητας – αριθμός κυκλοφορίας οχήματος) τουλάχιστον δύο (2) ημέρες πριν την είσοδο σας στις εγκαταστάσεις της ΣΝΔ, προκειμένου εκδοθεί άδεια εισόδου. Σε περίπτωση εκπροσώπησης από αλλοδαπής καταγωγής προσωπικό δεν είναι δυνατή η έγκαιρη έκδοση άδειας εισόδου για τους λόγους που προαναφέρονται σε ανωτέρω παράγραφο 15.

Υποναύαρχος Γ.Λεβέντης ΠΝ

Διοικητής ΣΝΔ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ / ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ Ι/Φ ΣΚΑΦΩΝ ΤΗΣ ΣΝΔ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει τις απαιτούμενες εργασίες για την συντήρηση των Ι/Φ σκαφών της ΣΝΔ καθώς και το πλαίσιο / απαιτήσεις (από πλευράς ΣΝΔ) εκτέλεσης των εργασιών αυτών.

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΥΛΙΚΑ ΣΚΑΦΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ΥΛΙΚΩΝ Ι/Φ ΣΟΡΟΚΟΣ

A. Γενικές εργασίες	
	Ανέλκυση / καθέλκυση σκάφους (αφορά την επισκευή αυξημένων ελευθεριών πηδαλίου και όχι απαιτήσεις ξήρανσης-βαφής υφάλων)
B. Εργασίες γάστρας – Βαφές εξωτερικών επιφανειών	
	ΟΥΔΕΝ
Γ. Μηχανολογικές εργασίες	
	<u>Μηχανή YANMAR</u> : Αντικατάσταση πάνελ οργάνων και διακόπτη εκκινήσεως μηχανής. Δοκιμή λειτουργίας και έλεγχος ορθών ενδείξεων.
Δ. Εργασίες σεντίνων	
	Ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο1
Ε. Ηλεκτρολογικές εργασίες	
1	<u>Φώτα ναυσιπλοΐας:</u> α. Αλλαγή θέσης εγκατάστασης ΠΡ φανών ναυσιπλοΐας σε κατάλληλες βάσεις, η θέση των οποίων θα υποδειχθεί από αρμόδιο προσωπικό ΣΝΔ. β. Ανακαλωδίαση και αντικατάσταση των φανών ναυσιπλοΐας ιστού με νέους LED, κατάλληλους για τον τύπο και το μήκος του σκάφους. γ. Αντικατάσταση λοιπών φανών ναυσιπλοΐας (ΑΡ και ΔΕ πλευρικών, Κορώνης, Εφίστιου) με νέους LED κατάλληλους για τον τύπο και το μήκος του σκάφους.
2	<u>Εργάτης αγκύρας:</u> α. Εξάρμοση, αντικατάσταση ψυκτρών (καρβουνάκια) κινητήρα (μοτέρ), τοποθέτηση γράσου ναυτικού τύπου (marine) στον άξονα του μειωτήρα και αντικατάσταση βαλβολίνης. Δοκιμή ορθής λειτουργίας με φορτίο σε μέγιστο βάθος αγκυροβολίας. Σημειώνεται ότι ο εν λόγω εργάτης παρουσιάζει κραδασμούς κατά την λειτουργία του. β. Τοποθέτηση (κατόπιν προμήθειας ή κατασκευής συμφώνως κατάλληλων προδιαγραφών) καλύμματος εισόδου καδένας άγκυρας ώστε να επιτευχθεί στεγανοποίηση καταστρώματος στο συγκεκριμένο σημείο. γ. Αντικατάσταση κομβίων χειρισμού με νέα και σωστή εφαρμογή (στεγανοποίηση/στερέωση)

3	<u>Η/Τ Αντλίες σεντινών:</u> Ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο5
4	α. Εξάρμωση και συντήρηση εκκινήτη (μίζα) μηχανής και φορτιστή συσσωρευτών (δυναμό-alternator) – (επιθεώρηση - καθαρισμός – αντικατάσταση ψυκτρών). β. Επανάρμωση και εκτέλεση δοκιμών (μέτρηση τάσης και ρεύματος φόρτισης κατά τη λειτουργία της μηχανής στο ρελαντί)
5	Έλεγχος καλής λειτουργίας GPS και τυχόν επισκευή/αντικατάσταση με ομοίου τύπου κατάλληλο για χρήση σε ΙΦ σκάφη.
6	Έλεγχος πίνακα διανομής ηλεκτρικής ισχύος – αποκατάσταση τυχόν παρατηρήσεων.
7	Αντικατάσταση φωτιστικών παλαιάς τεχνολογίας (λυχνίες πυρακτώσεως) σε καμπίνες και κλίνες, με νέα LED αντίστοιχης φωτεινότητας.
8	Εγκατάσταση κατάλληλων διόδων διέλευσης καλωδιώσεων πάσης φύσεως στο εξωτερικό κατάστρωμα ώστε να μην υφίστανται εκτεθειμένα καλώδια κατόπιν υποδείξεως αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ.
ΣΤ. Εργασίες καταστρωμάτων -Σύστημα πηδαλιούχησης	
	<u>Ιστός (κατάρτι):</u> α. Εξάρμωση-Επιθεώρηση ιστού / αποκατάσταση τυχόν παρατηρήσεων β. Τοποθέτηση αντισκωριακού υγρού και γράσου συντήρησης σε όλους τους εντατήρες και στα τερματικά σημεία (όρια) των συρματοσχοίνων. γ. Επανατοποθέτηση ιστού
2	<u>Βιντζιρέλα:</u> α. Επιθεώρηση. β. Συντήρηση (καθαρισμός με κατάλληλο χημικό και εφαρμογή γράσου κατάλληλων προδιαγραφών) γ. Αντικατάσταση σε περίπτωση μη ομαλής-αποδοτικής λειτουργίας κατόπιν ελέγχου από προσωπικό ΣΝΔ.
3	<u>Πηδάλιο:</u> α. Επιθεώρηση συρματοσχοίνων και αλυσίδας μετάδοσης κίνησης από την «κιθάρα» πηδαλίου στη ρόδα παρουσία αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ. Αντικατάσταση αυτών εφόσον παρουσιάζουν φθορές. β. Αντικατάσταση του σύρματος που συγκρατεί τα «όρια» (stop) του πηδαλίου με νέο ανοξείδωτο (inox). γ. Επισκευή αυξημένων ελευθεριών πηδαλίου ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο2
Ζ. Εργασίες Συστημάτων Υγιεινής	
	<u>Τουαλέτες:</u> Αντικατάσταση service kit σε σύνολο τουαλετών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Ι/Φ ΜΑΙΣΤΡΟΣ

Α. Γενικές εργασίες	
1	Ανέλκυση / καθέλκυση σκάφους
Β. Εργασίες γάστρας – Βαφές εξωτερικών επιφανειών	
1	Υδροβολή υφάλων
2	<u>Βαφή γάστρας:</u> Ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο3
3	Αντικατάσταση ψευδαργύρων (ανοδίων)
4	Επιθεώρηση βάσης καρίνας α. Μηχανουργική κατεργασία υλικού γάστρας (GRP) έως ότου να αποκαλυφθεί περιμετρικά το μεταλλικό μέρος της καρίνας του σκάφους και το σημείο σύνδεσης της με τη γάστρα (hull) περιμετρικά β. Επιθεώρηση κατάστασης μεταλλικού μέρους καρίνας και συντήρηση αυτού εφόσον απαιτηθεί (αφαίρεση σκωριάσεων, αναγόμωση υλικού, βαφή, σύσφιξη συνδέσεων κτλ) γ. Αναγόμωση υλικού κατασκευής γάστρας (GRP) με συμφώνως προδιαγραφών του εγκατεστημένου υλικού αλλά και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν. δ. Τελικό φινίρισμα επιφάνειας και βαφή συμφώνως ΣΗΜΕΙΩΣΗΣ Νο3.
Γ. Μηχανολογικές εργασίες	
1	<u>Μηχανή VOLVO PENTA:</u> Αντικατάσταση πάνελ οργάνων και διακόπτη εκκινήσεως μηχανής
2	<u>Επιστόμια γάστρας:</u> α. Αντικατάσταση συνόλου επιστομίων γάστρας β. Επανατοποθέτηση με υγρό Teflon και συντήρηση εξωτερικής επιφάνειας (επίτριψη με βούρτσα που δεν αλλοιώνει την επιφάνεια) και βαφή με σπρέι βερνικιού.
3	Καθάρισμα οπών γάστρας και επανατοποθέτηση πλαισίων με κόλλα πολυουρεθάνης.
4	Αξονικό σύστημα α. Εξάρμωση τριβέα άξονα και αντικατάστασή του με νέο β. Εξάρμωση έλικας (προπέλας)- εκτέλεση καθαρισμού κι επιθεώρησης. γ. Αντικατάσταση συστήματος στεγανοποίησης άξονα
Δ. Εργασίες σεντινών	
Ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο1	
Ε. Ηλεκτρολογικές εργασίες	
1	<u>Φώτα ναυσιπλοΐας:</u> α. Αλλαγή θέσης εγκατάστασης ΠΡ φανών ναυσιπλοΐας σε κατάλληλες βάσεις, η θέση των οποίων θα υποδειχθεί από αρμόδιο προσωπικό ΣΝΔ. β. Ανακαλωδίαση και αντικατάσταση των φανών ναυσιπλοΐας ιστού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

Ανήκει στο Φ. 604.4/12/1342/Σ.883/21-8-15/ΣΝΔ

	με νέους LED, κατάλληλους για τον τύπο και το μήκος του σκάφους. γ. Αντικατάσταση λοιπών φανών ναυσιπλοΐας (ΑΡ και ΔΕ πλευρικών, Κορώνης, Εφίστιου) με νέους LED κατάλληλους για τον τύπο και το μήκος του σκάφους.
2	α. Εξάρμωση εργάτη άγκυρας, αντικατάσταση ψυκτρών (καρβουνάκια) κινητήρα (μοτέρ), τοποθέτηση γράσου ναυτικού τύπου (marine) στον άξονα του μειωτήρα και αντικατάσταση βαλβολίνης. Δοκιμή ορθής λειτουργίας με φορτίο σε μέγιστο βάθος αγκυροβολίας. β. Αντικατάσταση κομβίων χειρισμού με νέα και σωστή εφαρμογή (στεγανοποίηση/στερέωση)
3	<u>Η/Τ Αντλίες σεντινών:</u> Ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο5
4	α. Εξάρμωση και συντήρηση εκκινήτη (μίζα) μηχανής και φορτιστή συσσωρευτών (δυναμό-alternator) – (επιθεώρηση - καθαρισμός – αντικατάσταση ψυκτρών). β. Επανάρμωση και εκτέλεση δοκιμών (μέτρηση τάσης και ρεύματος φόρτισης κατά τη λειτουργία της μηχανής στο ρελαντί)
5	Έλεγχος καλής λειτουργίας GPS και τυχόν επισκευή/αντικατάσταση με ομοίου τύπου κατάλληλο για χρήση σε ΙΦ σκάφη.
6	Έλεγχος πίνακα διανομής ηλεκτρικής ισχύος – αποκατάσταση τυχόν παρατηρήσεων.
7	Αντικατάσταση φωτιστικών παλαιάς τεχνολογίας (λυχνίες πυρακτώσεως) σε καμπίνες και κλίνες, με νέα LED αντίστοιχης φωτεινότητας.
8	Εγκατάσταση κατάλληλων διόδων διέλευσης καλωδιώσεων πάσης φύσεως στο εξωτερικό κατάστρωμα ώστε να μην υφίστανται εκτεθειμένα καλώδια κατόπιν υποδείξεως αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ.
ΣΤ. Εργασίες καταστρωμάτων-Σύστημα πηδαλιούχησης	
1	<u>Ιστός (κατάρτι):</u> α. Εξάρμωση -Επιθεώρηση ιστού / αποκατάσταση τυχόν παρατηρήσεων β. Τοποθέτηση αντισκωριακού υγρού συντήρησης σε όλους τους εντατήρες και στα τέρματα (όρια) των συρματόσχοινων γ. Έλεγχος στα πριτσίνια της μάτσας και εγκατάσταση νέων ανοξειδωτών. (κατόπιν υποδείξεως αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ) δ. Επισκευή στρεβλωμένου στελέχους κάτω σταυρού ιστού ε. Επανατοποθέτηση ιστού και στεγανοποίηση με χρήση κατάλληλου υλικού (spart type και στεγανοποιητική μαστίχη τύπου sikaflex marine type)
2	<u>Βιντζιρέλα:</u> α. Εξάρμωση κι επιθεώρηση. β. Συντήρηση (καθαρισμός με κατάλληλο χημικό και εφαρμογή γράσου κατάλληλων προδιαγραφών) γ. Επανατοποθέτηση με χρήση κόλλας πολυουρεθάνης και καινούριες βίδες
3	<u>Πηδάλιο:</u> α. Επιθεώρηση συρματόσχοινων και αλυσίδας μετάδοσης κίνησης από την «κιθάρα» πηδαλίου στη ρόδα παρουσία αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ. Αντικατάσταση αυτών εφόσον παρουσιάζουν φθορές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

Ανήκει στο Φ. 604.4/12/1342/Σ.883/21-8-15/ΣΝΔ

	β. Αντικατάσταση του σύρματος που συγκρατεί τα «όρια» (stop) του πηδαλίου με νέο ανοξείδωτο (inox)). γ. Επισκευή πτερυγίου πηδαλίου ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο4
4	Επισκευή ξαρτόριζων και αποκατάσταση ανύψωσης του καταστρώματος. Προτεινόμενη μεθοδολογία επισκευής αποτελεί η ήδη εφαρμοσμένη επισκευή του έχει εκτελεσθεί σε ΙΦ ΣΟΡΟΚΟΣ. Το αποτέλεσμα της επισκευής θα πρέπει να είναι η ασφαλής στερέωση του καταστρώματος στην προβλεπόμενη θέση και εππλήρησρκής στεγανότητα αυτού.
Ζ. Εργασίες Συστημάτων Υγιεινής	
	<u>Τουαλέτες:</u> Αντικατάσταση service kit στο σύνολο των δύο (2) τουαλετών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Ι/Φ ΟΣΤΡΙΑ

A. Γενικές εργασίες	
1	Ανέλκυση / καθέλκυση σκάφους
B. Εργασίες γάστρας	
1	Υδροβολή υφάλων
2	<u>Βαφή γάστρας:</u> Ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο3
3	Αντικατάσταση ψευδαργύρων (ανοδιών)
Γ. Μηχανολογικές εργασίες	
1	Επιστόμια γάστρας: α. Αντικατάσταση συνόλου επιστομίων γάστρας β. Επανατοποθέτηση με υγρό Teflon και συντήρηση εξωτερικής επιφάνειας (επίτριψη με βούρτσα που δεν αλλοιώνει την επιφάνεια) και βαφή με σπρέι βερνικιού.
2	Καθάρισμα οπών γάστρας και επανατοποθέτηση με κόλλα πολυουρεθάνης.
3	Αξονικό σύστημα α. Εξάρμωση τριβέα άξονα και αντικατάστασή του με νέο β. Εξάρμωση έλικας (προπέλας)- εκτέλεση καθαρισμού κι επιθεώρησης. γ. Αντικατάσταση συστήματος στεγανοποίησης άξονα
Δ. Εργασίες σεντινών	
	Ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο1
Ε. Ηλεκτρολογικές εργασίες	
1	<u>Φώτα ναυσιπλοΐας:</u> α. Ανακαλωδίαση και αντικατάσταση των φανών ναυσιπλοΐας ιστού με νέους LED, κατάλληλους για τον τύπο και το μήκος του σκάφους. β. Αντικατάσταση λοιπών φανών ναυσιπλοΐας (ΑΡ και ΔΕ πλευρικών, Κορώνης, Εφίστιου) με νέους LED κατάλληλους για τον τύπο και το μήκος του σκάφους.
2	α. Εξάρμωση εργάτη άγκυρας, αντικατάσταση ψυκτρών (καρβουνάκια) κινητήρα (μοτέρ), τοποθέτηση γράσου ναυτικού τύπου (marine) στον άξονα του μειωτήρα και αντικατάσταση βαλβολίνης. Δοκιμή ορθής λειτουργίας με φορτίο σε μέγιστο βάθος αγκυροβολίας. β. Αντικατάσταση κομβίων χειρισμού με νέα και σωστή εφαρμογή (στεγανοποίηση/στερέωση)
3	<u>Η/Τ Αντλίες σεντινών:</u> Ως ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο5
4	α. Εξάρμωση και συντήρηση εκκινητή (μίζα) μηχανής και φορτιστή συσσωρευτών (δυναμό-alternator) – (επιθεώρηση - καθαρισμός – αντικατάσταση ψυκτρών). β. Επανάρμωση και εκτέλεση δοκιμών (μέτρηση τάσης και ρεύματος φόρτισης κατά τη λειτουργία της μηχανής στο ρελαντί)
5	Έλεγχος καλής λειτουργίας GPS και τυχόν επισκευή/αντικατάσταση με ομοίου τύπου κατάλληλο για χρήση σε ΙΦ σκάφη.
6	Έλεγχος πίνακα διανομής ηλεκτρικής ισχύος – αποκατάσταση τυχόν

	παρατηρήσεων.
7	Εγκατάσταση ανεμοδείκτη με συνεργαζόμενο εξοπλισμό ώστε να μπορεί να αναγνωσθεί η αληθής κατεύθυνση και ταχύτητα του ανέμου
ΣΤ. Εργασίες καταστρωμάτων-Σύστημα πηδαλιούχησης	
1	<u>Ιστός (κατάρτι):</u> α. Εξάρμωση - Επιθεώρηση ιστού / αποκατάσταση τυχόν παρατηρήσεων β. Τοποθέτηση αντισκωριακού υγρού συντήρησης σε όλους τους εντατήρες και στα τέρματα (όρια) των συρματόσχοινων γ. Έλεγχος στεγανότητας στο σημείο εισόδου του στο κατάστρωμα και αποκατάσταση παρατηρήσεων με χρήση κατάλληλου υλικού (spart type και στεγανοποιητική μαστίχη τύπου sikaflex marine type).
2	<u>Βιντζιρέλα:</u> α. Εξάρμωση κι επιθεώρηση. β. Συντήρηση (καθαρισμός με κατάλληλο χημικό και εφαρμογή γράσου κατάλληλων προδιαγραφών) γ. Επανατοποθέτηση με χρήση κόλλας πολυουρεθάνης και καινούριες βίδες
3	<u>Πηδάλιο:</u> Επιθεώρηση και έλεγχος για διαρροές υδραυλικού ελαίου. Σε περίπτωση που υφίστανται διαρροές να γίνει μόνιμη αποκατάσταση αυτών ανεξαρτήτως αιτίου/βλάβης.
Ζ. Εργασίες Συστημάτων Υγιεινής	
	<u>Τουαλέτες:</u> Αντικατάσταση service kit στο σύνολο των τουαλετών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο1

- α. Εξάρμωση πανιόλων
- β. Πλύση σεντινών με γλυκό νερό
- γ. Τρίψιμο/ξέση παλαιών χρωμάτων από επιφάνειες σεντινών (πολυεστερικές επιφάνειες και εγκατεστημένες μεταλλικές επιφάνειες) με γωνιακό τροχό και μεθοδολογία/εξοπλισμό που δεν αλλοιώνει την ποιότητα του υλικού βάσης (GRP/μέταλλο)
- δ. Βαφή σεντινών με χρώμα κατάλληλο για σεντίνες και για το υφιστάμενο υλικό βάσης (GRP). Για τις μεταλλικές επιφάνειες θα προηγηθεί η βαφή με αντιδιαβρωτικό υπόστρωμα (αστάρ/μίνιο). Σχετικά **πιστοποιητικά** (συμπεριλαμβανομένου του MSDS) για το σύνολο των εφαρμοζόμενων χρωμάτων θα παραδοθούν προ εφαρμογής του και θα συμπεριληφθούν στον φάκελο **Τεχνικής Προσφοράς**.
- ε. Επανατοποθέτηση πανιόλων εφαρμόζοντας σωστή στερέωση αυτών. Στις περιπτώσεις που δεν εφαρμόζουν σωστά και θα εκτελεσθεί πλάνισμα αυτών για να επιτευχθεί η άριστη εφαρμογή τους.
- στ. Επιθεώρηση και τυχόν επισκευή χειραντλιών σεντινών κατόπιν υποδείξεως αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ.
- ζ. Τοποθέτηση δύο (2) ανεπίστροφων βαλβίδων κατάλληλου τύπου κατασκευασμένες από συνθετικό υλικό (πχ πλαστικές) ανά χειραντλία (ένα (1) σε σημείο πλησίον του στομίου αναρρόφησης και ένα (1) σε σημείο πλησίον της εξαγωγής από το σκάφος.
- η. Κατά τις εργασίες τριψίματος και βαφής θα πρέπει να έχουν αφαιρεθεί όλα τα αφαιρετά εξαρτήματα του εσωτερικού του σκάφους, και να έχουν καλυφθεί επιμελώς όλες οι επιφάνειες / μηχανήματα/συσσκευές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο2

- α. Ανέλκυση σκάφους
- β. Εξάρμωση πτερυγίου πηδαλίου
- γ. Εντοπισμός αίτιου αυξημένων ελευθεριών
- δ. Ανάλυση εργασιών αποκατάστασης μετά από έγκριση μεθοδολογίας και χρησιμοποιηθέντων υλικών από αρμόδιο προσωπικό ΣΝΔ
- ε. Καθέλκυση σκάφους και παραμονή σε χώρο ναυπηγείου σε περίπτωση που αναμένεται η διάρκεια εργασιών να είναι μεγαλύτερη των δύο (2) ημερολογιακών ημερών για την διατήρηση της αποτελεσματικότητας της πρόσφατης βαφής των υφάλων. Σε αυτή την περίπτωση θα πωματωθεί καταλλήλως η ανοιχτή οπή στη γάστρα λόγω εξάρμωσης του άξονα του πηδαλίου.
- στ. Ανέλκυση σκάφους , επανάρμωση πτερυγίου πηδαλίου, καθέλκυση σκάφους και εκτέλεση δοκιμών .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο3:

α. Προεργασία επιφάνειας

(1) Τρίψιμο με έκκεντρο μηχάνημα (CE) προκειμένου καταστεί δυνατή η επίστρωση – βαφή. Ειδικά σε επιφάνειες όπου διαπιστωθεί κατά την επίτρωση ότι έχει υποστεί φθορά το υλικό κατασκευής (GRP) να εκτελεσθεί αφαίρεση του φθαρμένου υλικού με μηχανικές μεθόδους και μετέπειτα αποκατάσταση στην σωστή κατάσταση /σχηματισμό.

(2) Αναγόμωση/εξομάλυνση επιφανειών προ εφαρμογής της βαφής που να δίνουν απολύτως λεία επιφάνεια χωρίς ατέλειες αφού έχει ολοκληρωθεί η ξήρανση και μετά από έγκριση αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ (θα πρέπει να έχει προηγηθεί έγκριση προ εφαρμογής της βαφής).

β. Εφαρμογή βαφής

(1) Μία (1) στρώση προπαρασκευαστικού χρώματος (primer)

(2) Δύο (2) στρώσεις αντιρρυπαντικού υφαλοχρώματος (μουράβια)

(3) Μία (1) επιπλέον στρώση αντιρρυπαντικού υφαλοχρώματος στην γραμμή της ισάλου (από το άνω όριο της γραμμής

γ. Η απόχρωση του υφαλοχρώματος θα είναι μαύρη και η βαφή να γίνει με χρήση μηχανήματος τύπου airless.

δ. Όλα τα χρώματα/υλικά που θα χρησιμοποιηθούν (primer, μουράβια, στόκος κτλ) θα πρέπει να είναι κατάλληλα για σκάφη κατασκευασμένα από GRP και συμβατά μεταξύ τους. Ειδικά το αντιρρυπαντικό υφαλόχρωμα θα πρέπει να είναι αυτοκαθαριζόμενο και να παρέχει προστασία από την ανάπτυξη θαλάσσιας ρύπανσης για σκάφη που πλέον με ταχύτητες 8-20 knots. **Κατάλληλα πιστοποιητικά** (θα πρέπει να παραδοθούν σε αρμόδιο προσωπικό ΣΝΔ προ εφαρμογής τους καθώς και θα συμπεριλαμβάνονται στον φάκελο **Τεχνικής Προσφοράς** της Διακήρυξης).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο4:

α. Εξάρμοση πτερυγίου πηδαλίου

β. Αποκόλληση των δύο (2) τμημάτων υλικού κατασκευής GRP

γ. Ξήρανση υλικών για τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες ή και περισσότερο έως αφαίρεσης υγρασίας από το εσωτερικό του κατόπιν επιθεώρησης αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ

δ. Αφαίρεση υλικού πλήρωσης εσωτερικού τμήματος πτερυγίου πηδαλίου

ε. Συντήρηση εσωτερικών μεταλλικών τμημάτων άξονα-πτερυγίων πηδαλίου από προϊόντα οξειδωσης (επίτρωση έως εμφάνισης υγιούς μετάλλου, βαφή). Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ρωγματώσεις να εκτελεσθεί συγκόλληση/επισκευή. Σε περίπτωση που μετά την επίτρωση διαπιστωθεί απώλεια υλικού σε ποσοστό μεγαλύτερο του 20% της αρχικής διάστασης τότε να εκτελεσθεί αντικατάσταση των τμημάτων που έχουν υποστεί την απώλεια υλικού με αντίστοιχα ιδίου υλικού μετά την έγκριση αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ.

στ. Αντικατάσταση υλικού πλήρωσης εσωτερικού τμήματος του πτερυγίου πηδαλίου με νέο ιδίων προδιαγραφών κατόπιν έγκρισης αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

Ανήκει στο Φ. 604.4/12/1342/Σ.883/21-8-15/ΣΝΔ

ζ. Επανακόλληση αποκολληθένων τμημάτων πηδαλίου με χρήση εποξειδικής κόλλας κατάλληλης για εφαρμογές θαλάσσιας φύσης (marine) και εφαρμογή φύλλων GRP με κατάλληλη τεχνική.

η. Επαναφορά της εξωτερικής διάστασης και σχήματος πηδαλίου στην αρχική με επίτριψη.

θ. Προετοιμασία επιφάνειας και βαφή του πτερυγίου του πηδαλίου με διαδικασία ίδια με την ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο3.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Νο5

α. Αντικατάσταση μίας (1) αντλίας σεντινών με νέα (τοποθέτηση σε θέση που θα υποδειχθεί από αρμόδιο προσωπικό ΣΝΔ) που να διαθέτει ενσωματωμένο φλοτέρ παροχής τουλάχιστον 1500gph τύπου HEAVY DUTY (ανθεκτική για αναρρόφηση πετρελαιοειδών καταλοίπων- ενδεικτικής εταιρείας κατασκευής και προδιαγραφών RULE 2304-15) . Η νέα αντλία θα πρέπει να εγκατασταθεί/στερεωθεί και να εφαρμόζει πλήρως στο κατώτατο σημείο αναρρόφησης σεντινών. Το τεχνικό φυλλάδιο της αντλίας θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στον φάκελο **Τεχνικής Προσφοράς** της Διακήρυξης.

β. Ανακαλωδίωση και επανατοποθέτηση παλαιών αντλιών και φλοτέρ σε θέσεις ώστε να στραγγίζονται πλήρως οι σεντίνες σε αυτόματη λειτουργία.

γ. Τοποθέτηση δύο (2) ανεπίστροφων βαλβίδων κατάλληλου τύπου κατασκευασμένες από συνθετικό υλικό (πχ πλαστικές) ανά αντλία (ένα (1) σε σημείο πλησίον του στομίου αναρρόφησης και ένα (1) σε σημείο πλησίον της εξαγωγής από το σκάφος).

δ. Πλύση, καθαρισμός φίλτρων και λειτουργία παλαιών αντλιών με πόσιμο ύδωρ για συντήρηση

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ, ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

α. Πριν την παράδοση οικονομικών προσφορών είναι απαραίτητη η επιτόπου επιθεώρηση/αυτοψία των σκαφών από τους υποψήφιους εργολάβους εν όρμω με ποινή αποκλεισμού. Σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης θα παραλαμβάνεται από το γραφείο ΔΤΥ/ΣΝΔ κατόπιν αίτησης του μειοδότη. Τα σκάφη δύναται διατεθούν για την εκτέλεση εν πλω δοκιμών κατόπιν έγκαιρης αιτήσεως του υποψήφιου μειοδότη.

β. Μετά την ανάδειξη μειοδότη εργολάβου και την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης τα σκάφη θα παραδοθούν για την έναρξη των εργασιών.

γ. Η σειρά με την οποία θα εκτελούνται οι εργασίες και οι διάρκειες μέρους αυτών καθορίζονται ως εξής:

(1) Έναρξη με εργασίες γάστρας, μέρος των εργασιών του προωστηρίου σκεύους που αφορούν στα ύφαλα των σκαφών καθώς και εργασίες του συστήματος πηδαλιούχησης. Οι ανωτέρω θα εκτελεστούν κατά το χρόνο ξήρανσης των σκαφών ώστε να ακολουθήσει απρόσκοπτα η βαφή των υφάλων.

(2) Ο χρόνος ξήρανσης του κάθε σκάφους ορίζεται στις δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες με τις εξής εξαιρέσεις:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

Ανήκει στο Φ. 604.4/12/1342/Σ.883/21-8-15/ΣΝΔ

(α) Το ΙΦ ΣΟΡΟΚΟΣ δεν θα πρέπει να παραμείνει σε ανέλκυση για χρόνο μεγαλύτερο των τριών (3) ημερών λόγω πρόσφατης εφαρμογής πακέτου υφαλοχρωμάτων. Σε περίπτωση που για την ολοκλήρωση εργασιών επισκευής του πηδαλίου απαιτηθεί η εξάρμωση του πηδαλίου για μεγαλύτερο από το ανωτέρω χρονικό διάστημα τότε θα πρέπει το σκάφος να καθελκυθεί, αφού πωματιστεί η είσοδος του άξονα του πτερυγίου του πηδαλίου στη γάστρα και να παραμείνει σε χώρο του ναυπηγείου.

(β) Η ξήρανση του ΙΦ ΜΑΙΣΤΡΟΣ θα πρέπει να διαρκέσει τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες και έως σαράντα πέντε (45) ημέρες αναλόγως απαιτήσεων ξήρανσης και επισκευής του πηδαλίου.

(3) Κατόπιν θα εκτελούνται οι λοιπές εργασίες.

δ. Σχετικά με τις απαιτήσεις παρακολούθησης εργασιών /εκτέλεσης ελέγχων από το αρμόδιο προσωπικό ΣΝΔ διευκρινίζονται τα εξής:

(1) Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού εκτέλεσης εργασιών, το οποίο θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στον φάκελο ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, θα πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις εργασίες των ανωτέρω τριών (3) πινάκων. Κατόπιν της Κατακύρωσης της δαπάνης και πριν την υπογραφή της Σύμβασης (απαράβατος όρος για την υπογραφή της Σύμβασης εγκαίρως εντός των χρονικών περιθωρίων που ορίζει η ελληνική νομοθεσία) πρέπει να παραδοθεί στη ΣΝΔ ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα βάσει την ημερομηνίας τελικής παράδοσης των σκαφών που θα καθορισθεί από την προγραμματισμένη ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Για έκαστη από τις εργασίες να αναγράφεται η προγραμματισμένη ημερομηνία εκτέλεσης εργασιών/επιθεωρήσεων. Συγκεκριμένα για τις εργασίες/επιθεωρήσεις οι οποίες αναφέρουν ρητά ότι “ Η εργασία/επιθεώρηση/αντικατάσταση θα εκτελείται κατόπιν συνεννόησης ή παρουσία αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ ” ο μειοδότης εργολάβος θα ενημερώνει με αποστολή fax ή e-mail τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης (210 4581321, dty@snd.edu.gr) και το Γραφείο Αθλητισμού (210 4581390) τουλάχιστον μία (1) εργάσιμη ημέρα (24ωρο) προ της ακριβούς ημερομηνίας και χρονικής περιόδου (πχ 0900-1400) κατά την οποία θα εκτελεσθούν εν λόγω επιθεωρήσεις/εργασίες προκειμένου αφενός να επιβεβαιωθεί η δυνατότητα παρουσίας του καθ' αρμοδιότητα εμπλεκόμενου προσωπικού και αφετέρου να εξασφαλισθεί η παρουσία αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ κατά την εκτέλεση αυτών. Επιπροσθέτως διευκρινίζονται τα εξής:

(α) Η επιτροπή /προσωπικό παρακολούθησης θα διατίθεται για τα ανωτέρω κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (0700-1500). Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας, και σε καμία περίπτωση κατ' εξακολούθηση, απαιτηθεί η εκτέλεση εργασιών (κατά τις οποίες απαιτείται κατά την κρίση της ΣΝΔ η παρακολούθηση αυτών) σε έτερα χρονικά διαστήματα, κατά κρίση της ΣΝΔ και κατ' εξαίρεση μπορεί εγκρίνεται (χωρίς να υφίσταται υποχρέωση από πλευράς ΣΝΔ) η εκτέλεση αυτών στις συγκεκριμένες ημέρες και ώρες.

(β) Για έκαστο υλικό που θα αντικαθίσταται το παλαιό θα φυλάσσεται και θα παραδίδεται, κατόπιν ζήτησης, στο αρμόδιο προσωπικό της ΣΝΔ.

(γ) Σε περίπτωση που η χιλιομετρική απόσταση του χώρου επισκευής των σκαφών υπερβαίνει τα 15 km οδικώς από την ΣΝΔ ή απαιτείται ακτοπλοϊκή μετάβαση, ο εργολάβος συμφωνεί για την άνευ κόστους για το ΠΝ εξασφάλιση μεταφοράς (μετ' επιστροφής) δύο (2) ατόμων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

Ανήκει στο Φ. 604.4/12/1342/Σ.883/21-8-15/ΣΝΔ

τουλάχιστον κατά τις περιπτώσεις που αναφέρονται σε παράγραφο 3.δ.(1) καθώς και στους ελέγχους προ καθελκίσεως των σκαφών. Επίσης ο μειοδότης εργολάβος στην ίδια περίπτωση συμφωνεί για την άνευ κόστους για το ΠΝ εξασφάλιση μεταφοράς (μετ' επιστροφής) δύο (2) ατόμων στις εγκαταστάσεις συντήρησης και επισκευής των σκαφών όταν η τελευταία αυτοψία έχει, ή πρόκειται να, υπερβεί τις 15 ημερολογιακές ημέρες .

ε. Για τα Ι/Φ ΣΟΡΟΚΟΣ και ΟΣΤΡΙΑ και καθορίζονται τα εξής

(1) Η επισκευή θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως και είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

(2) Το διάστημα από την παραλαβή των σκάφων έως και τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά καθορίζεται για δοκιμαστικούς ελέγχους (εν όρμω και εν πλω) από τον μειοδότη παρουσία προσωπικού της ΣΝΔ, διάστημα κατά το οποίο θα γίνει και αποκατάσταση τυχόν παρατηρήσεων. Σε περίπτωση που οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί έως τις 4/10/2015 αλλά είναι εφικτή η ασφαλής χρήση των σκαφών κατόπιν γνωμάτευσης αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ, η ΣΝΔ διατηρεί **μονομερώς** το δικαίωμα να παραλάβει τα σκάφη προς χρήση μετά σύνταξης πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής και καταγραφής των εκκρεμοτήτων που απομένουν για την ολοκλήρωση της εργολαβίας. Σε αυτή την περίπτωση θα διατεθούν στον μειοδότη εργολάβο ισάριθμες ημερολογιακές ημέρες για την ολοκλήρωση των επισκευών με τις ημέρες που θα διατεθούν προς χρήση από την ΣΝΔ.

στ. Για το Ι/Φ ΜΑΪΣΤΡΟΣ καθορίζονται τα εξής:

(1) Η επισκευή θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως και σαράντα πέντε (45) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

(2) Το διάστημα από την παραλαβή του σκάφους έως και δύο (2) εργάσιμες ημέρες μετά καθορίζεται για δοκιμαστικούς ελέγχους (εν όρμω και εν πλω) από τον μειοδότη παρουσία προσωπικού της ΣΝΔ, διάστημα κατά το οποίο θα γίνει και αποκατάσταση τυχόν παρατηρήσεων. Σε περίπτωση που οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί έως τις 30/10/2015 αλλά είναι εφικτή η ασφαλής χρήση του σκάφους κατόπιν γνωμάτευσης αρμόδιου προσωπικού ΣΝΔ, η ΣΝΔ διατηρεί **μονομερώς** το δικαίωμα να παραλάβει το σκάφος προς χρήση μετά σύνταξης πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής και καταγραφής των εκκρεμοτήτων που απομένουν για την ολοκλήρωση της εργολαβίας. Σε αυτή την περίπτωση θα διατεθούν στον μειοδότη εργολάβο ισάριθμες ημερολογιακές ημέρες για την ολοκλήρωση των επισκευών με τις ημέρες που θα διατεθεί προς χρήση από την ΣΝΔ.

ζ. Σε τυχούσα αδικαιολόγητη καθυστέρηση παράδοσης των σκαφών πέραν των προθεσμιών ανωτέρω παραγράφων 3.ε. και 3.στ. θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα στα άρθρα 32 και 34 του ΠΔ 118/07 και στα άρθρα τα άρθρα 49 και 61 ΠΔ 3669/08.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ / ΥΛΙΚΩΝ / ΕΙΔΩΝ

α. Να είναι γνήσια και πιστοποιημένα κατά ISO και CE.

β. Να τηρηθούν τα χαρακτηριστικά / προϋποθέσεις που περιγράφονται στους πίνακες εργασιών των σκαφών.

5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΚΑΦΩΝ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ – ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

- α. Για τις εργασίες ομάδας «Α» ανωτέρω πινάκων:
Οπτική διαπίστωση
- β. Για τις εργασίες ομάδας «Β» ανωτέρω πινάκων τουλάχιστον τα εξής:
 - (1) Παράδοση πιστοποιητικών χρησιμοποιούμενων χρωμάτων
 - (2) Οπτική διαπίστωση εκτελούμενων εργασιών
 - (3) Επιθεώρηση από αρμόδιο προσωπικό ΣΝΔ κατά το πέρας των επιμέρους σταδίων των εργασιών **υποχρεωτικά** προ έναρξης των επόμενων σταδίων.
 - (4) Μέτρηση διαστάσεων ψευδαργύρων προ καθέλκυσης
 - (5) Πριν την καθέλκυση των σκαφών θα εκτελείται επιθεώρηση παρουσία προσωπικού ΣΝΔ στα συστήματα στα οποία εκτελέστηκαν εργασίες ώστε να διαπιστωθεί η καλή/αποδεκτή εκτέλεση αυτών (σε πρώτη φάση) και να αποφευχθεί πιθανή άσκοπη απαίτηση επαναλαμβανόμενων ανελκύσεων.
- γ. Για τις εργασίες ομάδας «Γ» ανωτέρω πινάκων τουλάχιστον τα εξής:
 - (1) Παράδοση παλαιών ανταλλακτικών που αντικαταστάθηκαν
 - (2) Οπτική επιθεώρηση
 - (3) Δοκιμή λειτουργίας (σε άφορτη και έμφορτη κατάσταση έως μέγιστο αριθμό στροφών επί ημίωρο) όπου θα πρέπει να διαπιστωθούν τα εξής:
 - (α) Ορθή λειτουργίας πάνελ οργάνων και εκκίνησης καθώς και απουσία εξωτερικών διαρροών
 - (β) Ορθή λειτουργία οργάνων ένδειξης δεξαμενών καυσίμου.
 - (4) Ευχρηστότητα (ευκολία χειρισμού) όλων των επιστομίων ,στεγανότητα αυτών καθώς και των λοιπών συνδέσεων.
- δ. Για τις εργασίες ομάδας «Δ» ανωτέρω πινάκων τουλάχιστον τα εξής:
 - (1) Οπτική διαπίστωση εκτέλεσης εργασιών
 - (2) Λειτουργικότητα και ικανοποιητική απόδοσης λειτουργίας των χειραντλιών
 - (3) Πιστοποιητικά και MSDS χρησιμοποιούμενων χρωμάτων
 - (4) Καλή ποιότητα εργασιών ξέσης/βαφής σεντινών
- ε. Για τις εργασίες ομάδας «Ε» ανωτέρω πινάκων τουλάχιστον τα εξής:
 - (1) Οπτική διαπίστωση εκτέλεσης εργασιών
 - (2) Λειτουργικότητα και ικανοποιητική απόδοση των συστημάτων, συσκευών, φανών, εργατών κτλ
 - (3) Παράδοση παλαιών ανταλλακτικών που αντικαταστάθηκαν.

ζ. Για τις εργασίες ομάδας «ΣΤ» ανωτέρω πινάκων τουλάχιστον τα εξής:

- (1) Οπτική διαπίστωση καλής εκτέλεσης εργασιών
- (2) Δοκιμή στεγανότητας με χρήση μεγάλης παροχής νερού ώστε να επιτυγχάνεται συσσώρευση υδάτων στο κατάστρωμα και απουσία εσωτερικών διαρροών.

στ. Για τις εργασίες ομάδας «Ζ» ανωτέρω πινάκων τουλάχιστον τα εξής:

- (1) Οπτική διαπίστωση καλής εκτέλεσης εργασιών και δοκιμή λειτουργίας
- (2) Παράδοση παλαιών ανταλλακτικών που αντικαταστάθηκαν.

Σημειώνεται ότι για οποιαδήποτε εργασία εκτελεσθεί εκτός χρονοδιαγράμματος και χωρίς να έχει εξασφαλισθεί η ενημέρωση του αρμόδιου προσωπικού της ΣΝΔ για παρουσία και παρακολούθηση δεν υφίσταται η υποχρέωση της ΣΝΔ για την παραλαβή της εργασίας.

6. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

Ο εργολάβος που θα μειοδοτήσει υποχρεούται σε πλήρη τεχνική / επισκευαστική υποστήριξη – εγγύηση (για εργασίες που ανελήφθησαν καθώς και ανταλλακτικά / υλικά που χρησιμοποιήθηκαν) των σκαφών από την ημερομηνία παραλαβής τους από την ΣΝΔ και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) μηνών. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί στο ανωτέρω χρονικό διάστημα οποιαδήποτε βλάβη/αστοχία υλικού ή βλάβη/δυσλειτουργία/μη φυσιολογική φθορά σε εργασίες που ανελήφθησαν τότε ο εργολάβος υποχρεούται να την αποκαταστήσει άμεσα χωρίς καμιά επιβάρυνση της ΣΝΔ τηρώντας τους κανόνες ορθής τεχνικής.

7. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Η εργολαβία θεωρείται ότι έχει περαιωθεί μόνο εάν έχει ολοκληρωθεί επιτυχώς η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του **συνόλου** των εργασιών των σκαφών από την επιτροπή παραλαβής της εργολαβίας της ΣΝΔ και μετά την υπογραφή των σχετικών πρωτοκόλλων χωρίς παρατηρήσεις/εκκρεμότητες.

Ο συντάξας

Πλωτάρχης (Μ) Α. Δένδης ΠΝ