



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**Φλώρινα : 6 - 7 - 2016
Αρ. πρωτ.: 90574/2776**

Δ/ση: Πτολεμαίων 1
Ταχ. Κώδ.: 53100
Τηλ.: 2385054504
FAX: 2385054501

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2015-2016.

Στη Φλώρινα σήμερα 6 - 7 - 2016 στα γραφεία της Π. Ε. Φλώρινας, αφενός η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας κ. **Θεόδωρο Καρυπίδη** που θα καλείται εφεξής η «Αναθέτουσα Αρχή» και αφετέρου ο **Πέτρος Τζήπας του Λαζάρου** που θα καλείται εφεξής «Ανάδοχος» και εδρεύει στην Φλώρινα με Α.Φ.Μ. 028029410 και Δ.Ο.Υ. Φλώρινας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 146 (ΦΕΚ 239Α΄/ 23/12/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας».
3. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α΄/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 59/2007 (ΦΕΚ Α΄63/16.03.2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε».
5. Τις διατάξεις του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ Α΄138/16.06.2011) «Για την ηλεκτρονική Διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ Α΄ 194/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ Α΄150/10.07.2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
8. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α΄/11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
9. Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α΄173) «Δικαστική προστασία κατά την σύναψη δημοσίων συμβάσεων».
10. Το Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α΄/14.2.2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
11. Το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ – 279 Α΄/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/2005 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” (ΦΕΚ 30/Α΄/14.2.2005)».

12. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'112/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
13. Το Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».
14. Την αριθμ. Π1/ 2380/12 (ΦΕΚ 3400 Β'/20-12-2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου.
15. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, οικονομικού έτους 2015.
16. Την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
17. Το Ν 4281/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
18. Το Ν 4320/2015 Άρθρο 37 (ΦΕΚ Α' 29/19-03-2015) «Ρυθμίσεις για την λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις.» .
19. Την αρ. 1136/2-7-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης για τη διενέργεια ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού για τη «Μεταφορά μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-2016», προϋπολογισμού 2.500.000,00 € (για το έτος 2015 ποσό 800.000,00 € και για το έτος 2016 ποσό 1.700.000,00 €, με ΑΔΑ 61Σ77ΛΨ-Α7Ε
20. Την Απόφαση με αριθ. 1/2015 με αριθ. πρωτ. 57567/1740/19-5-2015 με ΑΔΑ ΩΔΛΗ7ΛΨ-Η2Ξ για έγκριση ανάληψης υποχρέωσης επιβάρυνσης οικον. ετών 2015 και 2016 (η επιβάρυνση οικον. έτους 2015 ποσού 800.000,00 € και επιβάρυνση οικον. έτους 2015 ποσού 1.700.000,00 €).
21. Την αριθμ. 2/2015 με αριθ. πρωτ. ...57573/1741/19 – 5 - 2015 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης), με α/α ΥΔΕ 27/28-5-2015 και ΑΔΑ: ΩΝΒΗ7ΛΨ-ΧΚ8 για το οικ. έτος 2015 για την πραγματοποίηση της δαπάνης που θα προκύψει από την εκτέλεση του έργου «Μεταφορά μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης σχολικού έτους 2015-2016».
22. Την Αρ. 8/2015 με αρ. πρωτ. 84448/2625/13-7-2015 διακήρυξη ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού δημόσιου διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, με μισθωμένα Μικρά – Μεγάλα Λεωφορεία και ταξί – Δ.Χ. Επιβατικά, για το σχολικό έτος 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού 2.500.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών).
23. Τα Πρακτικά Νο 15/28-8-2015 & Νο 16/14-9-2015 του διαγωνισμού της 28/9/2015 για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α /θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-2016.
24. Την αριθ. 1554/10-9-2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Μ. με ΑΔΑ 75287ΛΨ-ΙΨ9 περί έγκρισης του Πρακτικών Νο 15 /28-8-2015 του διαγωνισμού της 28/9/2015 για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α /θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-2016.
25. Την αριθμ. 1571/17- 9 - 2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Μ. με ΑΔΑ ΩΣ057ΛΨ-2ΝΙ, περί έγκρισης του Πρακτικών Νο 16 /14-9-2015 του διαγωνισμού της 28/9/2015, την κατακύρωση του διαγωνισμού με βάση το ποσοστό έκπτωσης για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α /θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Φλώρινας σχολικού έτους 2015-2016.
26. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, οικονομικού έτους 2016.

27. Την αριθμ. 1/2016 με αριθ. πρωτ. 182/26/4-1-2016 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης), με α/α ΥΔΕ 8/7-1-2016 και ΑΔΑ: 69ΠΨ7ΛΨ-Θ3Μ για το οικ. έτος 2016 για την πραγματοποίηση της δαπάνης που θα προκύψει από την εκτέλεση του έργου «Μεταφορά μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης σχολικού έτους 2015-2016».
28. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας, κατά το σχολικό έτος 2015-2016.
29. Την αριθ. 4/2015 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου, Υπηρεσία Επιτρόπου στο Ν. Φλώρινας με την οποία αναβάλλονταν η έκδοση οριστικής πράξης αναφορικά με τη νομιμότητα της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχων και των σχεδίων συμβάσεων με αντικείμενο τη «Μεταφορά μαθητών Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας για το σχολικό έτος 2015-16,
30. Την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου ΦΕΚ 108/10-9-2015 (Άρθρο 2)
31. Το Ν 4369/27-2-2016 - άρθρο 60 «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη μεταφορά μαθητών»
32. Το Ν. 4386/2016 (ΦΕΚ 83/11-5-2016), άρθρο 56 παρ. 2 περί εξαίρεσης των συμβάσεων που συνάπτονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, που αναφέρονται στην Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 108/10-9-2015), από τον προληπτικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
33. Την Απόφ Οικον. Επιτροπής, 1161/2016, περί οριστικής κατακύρωσης.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας Εκπαίδευσης από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στο τμήμα 4 του Παραρτήματος Α'. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τους όρους αυτής και συμπληρωματικά από την, αποτελούσα αναπόσπαστο μέρος αυτής, με αρ. πρωτ. 8/2015 Διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής.

Ειδικότερα

Ανατίθεται στον δεύτερο των συμβαλλομένων η υποχρέωση μεταφοράς μαθητών των εξής δρομολογίων :

1) ΚΛΕΙΔΙ (1 παιδί) - 1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ με επιστροφή 13.15

Η τιμή για το δρομολόγιο ορίζεται στο ποσό των **34,30 €** πλέον ΦΠΑ

Φ.Π.Α 7,89 €

ΣΥΝΟΛΟ 42,19 €

2) ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ (3 παιδιά)- ΣΧΟΛΕΙΟ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ, έναρξη 4.45 μ.μ. - επιστροφή 8.30 μ.μ.

Η τιμή για το δρομολόγιο ορίζεται στο ποσό των **27,65 €** πλέον ΦΠΑ

Φ.Π.Α 6,36 €

ΣΥΝΟΛΟ 34,01 €

Τα ανωτέρω δρομολόγια θα εκτελούνται με το υπ. αριθμ. ΤΑΖ 9680 ταξί και οδηγό τον ίδιο.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της με αρ. πρωτ. 84448/2625/13-7-2015 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 13.563,60 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%. Στο ως άνω ποσό προβλέπονται δικαιώματα προαίρεσης, ύψους 2.712,72 ευρώ (ποσοστό 20%), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την 11-9-2015 έως την λήξη του σχολικού έτους 2015-2016. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β΄ /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού - Οικονομικού της Π. Ε. Φλώρινας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως.
2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής –συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι: -

- Κράτηση υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.Δ.Σ. 0,10%).
- Χαρτόσημο 3% επί του Ε.Α.Α.Δ.Σ.
- Ο.Γ.Α χαρτοσήμου 20% επί του χαρτοσήμου του Ε.Α.Α.Δ.Σ.
- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των φόρων.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

1. Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
2. Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
3. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
4. Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
5. Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

4. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα Δ.Χ. Επιβατικά που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητές και νήπια »), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
5. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
6. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/νση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
7. Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
8. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.
9. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
10. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
11. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.
12. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.
13. Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λ.π.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. 8/2015 διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. 8/2015 διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα, το με αριθμό 37045/03-06-2016 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης, ποσού **551,35 €** (πεντακοσίων πενήντα ενός ευρώ και τριάντα πέντε λεπτών) ως εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, του Ταμείου παρακαταθηκών και Δανείων Φλώρινας. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους (παρ 8, άρθρο 25, Π.Δ. 118/2007).

ΑΡΘΡΟ 8: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 8/2015 διακήρυξης.

6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Φλώρινας. Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΥΠΙΔΗΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΖΗΠΑΣ