



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠ.ΑΥΤ-ΣΗΣ & Ν.Π. ΛΑΡΙΣΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδικας: 41336
Πληροφορίες: Ε. Λιμνίδου
Τηλέφωνο: 2413-503643
Fax: 2413-503634
E-mail: limnidel@thessalia.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ
ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:
Λάρισα 25-2-2011

Αρ. πρ.: 2171/14220

ΠΡΟΣ: Δήμο Καλαμπάκας

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου για οχήματα του Δήμου Καλαμπάκας»

ΑΠΟΦΑΣΗ
Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6, 214 και 280 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 κεφ. Α παρ. 4ββ του ΠΔ 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ 231/Α'/27-12-2010).
3. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117 Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
4. Την 1450/550/1982 (ΦΕΚ 93Β) Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως « περί καθορισμού καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών των κρατικών αυτοκινήτων, ΝΠΔΔ, Οργανισμών κλπ».
5. Την ΚΥΑ 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β'/4.2.2010) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με Κρατικά Αυτοκίνητα».

6. Τα με αριθμό πρωτοκόλλου 3019, 3020 και 3021/7-2-2011 έγγραφα του Δήμου Καλαμπάκας, με τα οποία ζητείται η έγκριση κατανάλωσης καυσίμων καθ' υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου για τα οχήματα, όπως εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα για το μήνα **Ιανουάριο του 2011**, και αιτιολογείται η υπέρβαση του κατά μήνα καθορισθέντος ανώτατου ορίου κατανάλωσης καυσίμων.

Α/α	Αρ. κυκλοφορίας	Είδος καυσίμου	Κατηγορία αυτοκινήτου	Φορ. Ισχύς	Δικαιούμενη ποσότητα σε λίτρα	Πραγματικά χιλιόμετρα που μπορεί να διανύσει με την δικαιούμενη ποσότητα στήλη (στ)	Στοιχεία ζητούμενης υπερκατανάλωσης		Απαιτούμενη συνολικά επί πλέον ποσότητα Καυσίμων για τη διάνυση αποστάσεως στήλη (θ) ως και εκατοστιαία αύξηση επί της δικαιούμενης ποσότητας χρόνου στήλη (η)		Παρατηρήσεις
							Χρόνος για τον οποίο ζητείται η υπερκατανάλωση	Απαιτούμενα συνολικά πρόσθετα χλμ για το χρόνο που ζητείται η υπερκατανάλωση			
(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)	(στ)	(ζ)	(η)	(θ)	(ι)	(ια)	
1.	ΚΗΥ 5456	ΠΕΤΡ.	ΑΠΟΡ/Φ ΟΡΟ	16	174,3	1200	1 ^{ος} 2011	157	48,70	-	Λόγω παλαιότητας, συχνών στάσεων, ανηφορικών και μακρινών ΔΔ, πολλών χλμ.
2.	ΚΗΙ 8186	ΠΕΤΡ.	ΑΠΟΡ/Φ ΟΡΟ	40	625,5	1200	1 ^{ος} 2011	1467	182,50	-	Λόγω πολλών χλμ., συχνών στάσεων, υπάρχει πετρέλαιο στο αυτ-το για τον επόμενο μήνα
3.	ΚΗΗ 3573	ΠΕΤΡ.	Μικρό Λεωφορείο 9 θέσεων	17	123,9	1200	1 ^{ος} 2011	96	44,10	-	Λόγω πολλών χλμ., ανηφορικών ΔΔ, συχνών στάσεων, υπάρχει πετρέλαιο στο αυτ-το για τον επόμενο μήνα

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε τη γενομένη καθ' υπέρβαση της δικαιούμενης κατά μήνα ποσότητας καυσίμων για τα ανωτέρω αναφερόμενα οχήματα του Δήμου Καλαμπάκας για κάλυψη απρόβλεπτων αναγκών του Δήμου κατά το μήνα **Ιανουάριο του 2011**.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Τμήμα Δ-κού Οικ-κού Ν. Τρικάλων

2. Μέλη ΟΔΕ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»

(μέσω e-mail)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Χρονολογικό Αρχείο

Η

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΡΑΚΟΥΔΗ