

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Καρπενήσι, 11 Σεπτεμβρίου 2015

Αρ. Σύμβασης: 55/2015

ΣΥΜΒΑΣΗ

Σύμβαση ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με **Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ)** σε σχολικές μονάδες του Νομού Ευρυτανίας για τα σχολικά έτη 2015-2016 και 2016-2017.

Στο Καρπενήσι σήμερα **Παρασκευή, 11 Σεπτεμβρίου 2015**, στο κατάστημα της Π.Ε. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ, αφενός η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας, **κ. Αριστείδη Τασιό**, που θα καλείται εφεξής η «αναθέτουσα αρχή» με **ΑΦΜ 997947718** και Δ.Ο.Υ. Λαμίας και αφετέρου ο **κ. Δημήτριος Μαργιώτης**, ιδιοκτήτης **ΤΑΞΙ (ΤΑΖ 7482)**, καλείται εφεξής «ανάδοχος» και εδρεύει στο Μεγάλο Χωριό με **Α.Φ.Μ. 046859240** και Δ.Ο.Υ. Καρπενησίου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- 1.1. Του Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19 τ. Α' /01.02.1995) «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 2741/1999 & τον Ν. 2778/99 (ΦΕΚ 295Α) , όπως σήμερα ισχύει.
- 1.2. Του Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247 τ. Α' /27.11.1995) περί «Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.3. Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 τ. Α' /07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
- 1.4. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 τ. Α' / 13.07.2010) 'Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις'.
- 1.5. Του Π.Δ. 496/1974 (ΦΕΚ Α' 204) «Περί λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ.».
- 1.6. Του Π.Δ. 60/2007 (Φ.Ε.Κ. 64/Α/16-03-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.
- 1.7. Του Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150 τ. Α' /10.07.2007) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)», καθώς επίσης και τις κατά καιρούς διευκρινιστικές

εγκυκλίου του Υπουργείου Ανάπτυξης που αφορούν στην εφαρμογή διατάξεων του εν λόγω Π.Δ.

- 1.8. Του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194 τ. Α/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» με τις σχετικές επεξηγηματικές εγκυκλίους.
- 1.9. Του Π.Δ. 148/10 (ΦΕΚ 241 τ. Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας».

2. Τις υπουργικές αποφάσεις:

- 2.1. Της αριθμ. 35130/739/2010 (ΦΕΚ 1291 τ. Β'/11.08.2010) Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών περί «Αύξησης των χρηματικών ποσών του Άρθρου 83 παρ. 1 του Ν. 2362/95 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».
- 2.2. Την υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β'/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2.3. Την υπ. αριθμ. 32807/5-11-2014 (ΦΕΚ Β/2375/5-11-2014) «Τροποποίηση της υπ'αριθμ. 24001/11-6-2013 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1449Β'/14-6-2013)
- 2.4. Τις διατάξεις του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ Α' 160/19-9-2014) άρθρο 17 «Γενικές διατάξεις για την δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων-σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την Επωνυμία 'Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων ανώνυμη Εταιρεία' –Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις.»
- 2.5. Τον Ν. 4257/2014 , άρθρο 37 (ΦΕΚ 93/Α) σύμφωνα με το οποίο οι πολυετείς δεσμεύσεις των ΟΤΑ Α και Β Βαθμού εγκρίνονται με απόφαση από το αρμόδιο από τον Νόμο οριζόμενο όργανο με την οποία αναλαμβάνεται έκαστη υποχρέωση τέτοιου είδους.

4. Τα έγγραφα:

- 4.1 Την αριθμ. πρωτ. 100229/2885/24-09-2014 (ΦΕΚ 2542/Β/24-09-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας σχετικά με τη «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας».
- 4.2 Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για το 2015 (68/19-01-2015 απόφαση).
- 4.3 Την υπ.αριθμ. 25/2015 απόφαση του περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης δαπάνης-δέσμευσης πίστωσης για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων των σχολικών ετών 2015-2016 και 2016-2017 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
- 4.4 Την υπ. αριθμ.36/2015 απόφαση του περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης του ετησίου προγράμματος προμηθειών και υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για το 2015.

- 4.5 Την υπ.αριθμ.3-134/03-02-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί συγκρότησης τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των διαγωνισμών και των διαδικασιών διαπραγμάτευσης της ΠΕ Ευρυτανίας και τριμελούς Επιτροπής Αξιολόγησης Ενστάσεων του άρθρου 15 του Π.Δ. 118/07 και προδικαστικών προσφυγών του Άρθρου 4 του Ν. 3886/2010 για το έτος 2015.
- 4.6 Την υπ.αριθμ.48004/1373/14-04-2015 Βεβαίωση Αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας για τον τρόπο μεταφοράς μαθητών σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/2013
- 4.7 Τα σχετικά απαντητικά έγγραφα των οικείων σχολικών μονάδων και Υπηρεσιών Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Ν. Ευρυτανίας καθώς και λοιπά συμπληρωματικά ή νέα στοιχεία που μας γνωστοποιήθηκαν, έως σήμερα από τους ως άνω φορείς.
- 4.8 Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ, κατά τα σχολικά έτη 2015-2016, 2016-2017.
- 4.9 Την αριθμ. 10-464/22-04-2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας α) περί έγκρισης διενέργειας ανοικτού ηλεκτρονικού διεθνή δημόσιου διαγωνισμού για το έργο «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ευρυτανίας των σχολικών ετών 2015-2016 και 2016-2017» προϋπολογισμού #1.622.540,11# ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και 20% δικαιωμάτων προαίρεσης β) την έγκριση Διάθεσης Πίστωσης γ) την έγκριση ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης ετών 2016 και 2017.
- 4.10 Την αριθμ. πρωτ. Οικ. 56599/1570/29-04-2015 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης για την πραγματοποίηση της δαπάνης μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2015-2016.
- 4.11 Την υπ.αριθμ. 57496/1591/30-04-2015 προκήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού Δημόσιου Διεθνή Διαγωνισμού για το έργο «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ευρυτανίας των σχολικών ετών 2015-2016 και 2016-2017»
- 4.12 Την, υπ.αριθμ. 19-1014/18-8-2015, απόφαση κατακύρωσης των αναδόχων από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.
- 4.13 Την, υπ. αριθμ. 02/9-9-2015 Πράξη Προσυμβατικού Ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία εγκρίθηκε η υπογραφή της παρούσας σύμβασης.
- 4.14 Το, υπ. αριθμ. 11843/3270/9-9-2015, έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής περί ανακοίνωσης κατακύρωσης του αποτελέσματος του Διαγωνισμού.
- 4.15 Την, υπ.αριθμ. 12816/11-9-2015, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

**ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ**

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στα τμήματα **2.32, 2.37**, του παραρτήματος Α της με αρ. πρωτ.. 57496/1591/30-04-2015 προκήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού Δημόσιου Διεθνή Διαγωνισμού για το έργο με τίτλο: «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ευρυτανίας των σχολικών ετών 2015-2016 και 2016-2017» η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Α/Α	Α/Α ΔΡΟΜ.	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΧΟΛΕΙΟ ΦΟΙΤΗΣΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ άνευ ΦΠΑ
1.	2.32	ΜΕΓΑΛΟ ΧΩΡΙΟ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	2	ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΡ/ΣΙΟΥ & ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ. ΚΑΡ/ΣΙΟΥ	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	26,15
	2.32	ΜΕΓΑΛΟ ΧΩΡΙΟ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	2	ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΡ/ΣΙΟΥ & ΕΙΔΙΚΟ Δ.Σ. ΚΑΡ/ΣΙΟΥ	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	16,38 (με πάγο ή χιόνι)
2.	2.37	ΚΑΡΙΤΣΑ-ΓΑΥΡΟΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ)	1	ΓΕΛ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	22,73
	2.37	ΚΑΡΙΤΣΑ-ΓΑΥΡΟΣ (ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ)	1	ΓΕΛ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	23,80 (με πάγο ή χιόνι)

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της αρ. πρωτ. 57496/1591/30-04-2015 προκήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού Δημόσιου Διεθνή Διαγωνισμού για το έργο με τίτλο: «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ευρυτανίας των σχολικών ετών 2015-2016 και 2016-2017» της Αναθέτουσας Αρχής, ανέρχεται στο ποσό των **21.296,71** ευρώ με Φ.Π.Α. και **17.314,40** ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. (σε βάρος των πιστώσεων του Ε.Φ: 073- Κ.Α.Ε: 0821.

Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης 20% του προϋπολογισμού της διακήρυξης και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος έως:

- και το 10% του προϋπολογισμού του τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση του υφιστάμενου δρομολογίου (δηλαδή αύξηση των χιλιομέτρων του δρομολογίου ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

- Η δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε τμήματος και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.(10%)

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για τις ημέρες λειτουργίας των σχολείων: α) από την έναρξη έως και την λήξη του σχολικού έτους 2015-2016 και β) από την έναρξη έως και την λήξη του σχολικού έτους 2016-2017.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β΄ /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Περιφερειακή Ενότητα Ευρυτανίας.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού – Οικονομικού της Π. Ε. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/νσεις Α/θμιας ή Β/θμιας Εκπ/σης.
2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Τα έξοδα μεταφοράς και οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα ήτοι :

- Κράτηση Ενιαίας Αρχής Συμβάσεων (Ε.Α.Σ. 0,1%)
- Χαρτοσήμο ΕΑΣ 3%.
- ΟΓΑ Χαρτοσήμου ΕΑΣ 20%.
- Φόρος 8% επί της αξίας και μετά την αφαίρεση των κρατήσεων.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

1. Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.

2. Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
3. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
4. Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
5. Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.
6. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.

Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές στα προκαθορισμένα σημεία - στάσεις. Έως την επιβίβαση των μαθητών στο όχημα την ευθύνη έχουν οι έχοντες τη γονικοί μέριμνα ή οι νόμιμοι επίτροποι των μαθητών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.

Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.

Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του, τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».

Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ.61368/6146/ Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργήθηκε η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ Α-ΟΙΚ51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που θα μεταφέρουν μαθητάς και νήπια »), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολείων

ή των αναπληρωτών τους και των εκπαιδευτικών, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/ση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.

Ο ανάδοχος φορέας είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει το Δ/ντή της σχολικής μονάδας και την Αναθέτουσα Αρχή, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί.

Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο φορέα σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των μαθητών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι μαθητές.

Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται κύριο ή εφεδρικό από τον ανάδοχο φορέα για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ'όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Τα λειτουργικά έξοδα των μεταφορικών μέσων για την μεταφορά των μαθητών επιβαρύνουν τον ανάδοχο φορέα (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεις κ.λ.π.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ' αρ. πρωτ. 57496/1591/30-04-2015 προκήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού για το έργο με τίτλο: «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ευρυτανίας των σχολικών ετών 2015-2016 και 2016-2017» επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την

κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της υπ' αρ. πρωτ. 57496/1591/30-04-2015 προκήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού Δημόσιου Διεθνή Διαγωνισμού για το έργο με τίτλο: «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ευρυτανίας των σχολικών ετών 2015-2016 και 2016-2017» οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

7.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

7.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

7.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

7.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. **Ο ανάδοχος δήλωσε ως εφεδρικό αυτοκίνητο το Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (ΤΑΞΙ) με τον αριθμό ΤΑΖ 7472 και οδηγό τον κ. Ιωάννη Καραγκούνη.**

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

7.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 57496/1591/30-04-2015 προκήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού Δημόσιου Διεθνή Διαγωνισμού για το έργο με τίτλο: «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ευρυτανίας των σχολικών ετών 2015-2016 και 2016-2017»

7.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Καρπενησίου.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε δύο αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και το άλλο έμεινε στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΑΣΙΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΓΙΩΤΗΣ