



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Πύργος, 07/06/2021
Αριθμ.Πρωτ.: οικ.ΠΔΕ/ΔΔΟΠΕ/
153800/3778

ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΣΤΡΟΦΥΛΛΑ ΔΙΟΝΥΣΙΟ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2020-2021**

συνολικής δαπάνης ποσού 2.908,15 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Στον Πύργο σήμερα την 07/06/2021, ημέρα Δευτέρα μεταξύ αφενός:

1. Της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, που εδρεύει στην Πάτρα (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32, Τ.Κ.. 26110) με ΑΦΜ 997824337 και εκπροσωπείται για την υπογραφή της παρούσας από τον Γιαννόπουλο Βασίλειο, Αντιπεριφερειάρχη Ηλείας, βάσει της αριθμ. ΠΔΕ/ΔΔ/249252/4252/29-09-2020 (ΦΕΚ 4372/τ.Β'/5-10-2020) απόφασης περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, και αφετέρου
2. Του Στροφύλλα Διονυσίου του Γεωργίου, αυτοκινητιστή, με έδρα το Καράτουλα και ΑΦΜ 134534899.

και έχοντας υπόψη τα παρακάτω:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α') «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»
2. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
3. Την υπ' αριθμ. 587/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση κατάρτισης των όρων διενέργειας αρχικού διαγωνισμού για την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023 & 2023-2024, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 80.800.000,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών)»
4. Την υπ. αριθμ. 134500/8868/05-06-2020 διακήρυξη για την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών

- μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023 & 2023-2024.
5. Την αριθμ. 758/2020 (ΑΔΑ: Ω2Ω67Λ6-8ΝΘ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 4.073.306,60 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2% και δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση δρομολογίων μέχρι 8%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων.
 6. Την αριθ. 187273/3917/28-07-2020 (ΑΔΑΜ : 20PROC007094165 2020-07-28) 1η Πρόσκληση Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 4.073.306,60 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2% και δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση δρομολογίων μέχρι 8%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων (αριθμός συστήματος ΕΣΗΔΗΣ : 95350).
 7. Την αριθ. 936/2020 (ΑΔΑ:ΨΔΔΓ7Λ6-1Φ2) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με θέμα : Α) Έγκριση πρακτικού αποσφράγισης και αξιολόγησης οικονομικών προσφορών της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 4.073.306,60 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2% και δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση δρομολογίων μέχρι 8%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων, Β) Ανάδειξη προσωρινών αναδόχων και Γ) Έγκριση ανάθεσης των δρομολογίων της παρούσας πρόσκλησης κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 33 του Ν. 4713/2020, στους προσωρινούς αναδόχους μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας».
 8. Την αριθ. 1297/2020 (ΑΔΑ: ΩΥ8Α7Λ6-Υ1Ο) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ με θέμα: «Α)Έγκριση Πρακτικού Νο 4. της Επιτροπής Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Προσφορών της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 4.073.306,60 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2% και δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση δρομολογίων μέχρι 8%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων. Β) Ανάδειξη προσωρινού αναδόχου. Γ) Έγκριση ανάθεσης της εκτέλεσης των δρομολογίων στον προσωρινό ανάδοχο της ανωτέρω πρόσκλησης της Π.Ε. Ηλείας, βάσει το αρ. 33 του Ν. 4713/2020»
 9. Το αριθ. ΠΔΕ/ΔΔΟΠΕΗ/336043/7345/14-12-2020 έγγραφο του Τμ. Προμηθειών της Π.Ε. Ηλείας με το οποίο απεστάλη πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης στους προσωρινούς αναδόχους της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών.

10. Την αριθ. 1384/2020 (ΑΔΑ: 6ΩΣΕ7Λ6-Α4Μ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ με θέμα: «Έγκριση παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης από τους προσωρινούς αναδόχους της 1^{ης} Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 4.073.306,60 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για αναπροσαρμογή του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2% και δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση δρομολογίων μέχρι 8%) και με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων.
11. Την αριθμ. πρωτ. 338/2021 (ΑΔΑ: ΩΥΑ47Λ6-Ι5Α) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΔΕ σχετικά με την «Α) Έγκριση πρακτικού Νο5 (δικαιολογητικά κατακύρωσης) της επιτροπής αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών της 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 4.073.306,60 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Β) Ανάδειξη οριστικών αναδόχων», η οποία βρέθηκε νόμιμη με την 60520/2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔΑ: 9ΟΕΛΟΡ1Φ-ΧΞ5).
12. Το αριθμ. ΠΔΕ/ΔΑΗ/91850/1227/16-04-2021 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης Π.Ε. Ηλείας σχετικά με τον εναπομείναντα αριθμό σχολικών ημερών ως τη λήξη του σχολικού έτους
13. Την αριθ. 4/2021 Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου-Υπηρεσίας Επιτρόπου Ν. Ηλείας, σύμφωνα με την οποία δεν κωλύεται η υπογραφή των συμβάσεων 1ης Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν.4412/2016, τετραετούς διάρκειας, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το σχολικό έτος 2020-2021, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 4.073.306,60 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
14. Το από **26/05/2021** πρακτικό της επιτροπής αξιολόγησης προσφορών του διαγωνισμού σύμφωνα με το οποίο η υπεύθυνη δήλωση του αναδόχου περί μη έλευσης οψιγενών μεταβολών στο πρόσωπό του βρέθηκε σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης.

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Άρθρο 1^ο

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για το σχολικό έτος 2020-2021, με Δ.Χ. επιβατικά, για τη/τις διαδρομές, όπως αυτή/ές ορίζεται/νται στον υπ' αριθ. 1 Πίνακα και με τα αναφερόμενα οχήματα:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΑΝΑΘΕΣΕΙΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2020-21 ΤΗΣ 1^{ης} ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΓΟΡΩΝ 2020-2024 ΣΕ ΣΤΡΟΦΥΛΛΑ ΔΙΟΝΥΣΙΟ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΜΕ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΩΡ.	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜ. ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜ	ΚΛΙΣΗ ΟΔΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ 1. ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ 2. ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ 3. ΧΩΜΑ Η' ΧΙΟΝΙ	ΣΥΝΟΛΟΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΑΠ-33Α	ΤΑΠ-33Β	ΩΛΕΝΑ - ΕΙΔ.ΓΥΜΝ.-Λ ΠΥΡΓΟΥ	ΗΛΕΙΑΣ	2	8:30		23500,00	ΜΕΓΑΛΗ	ΕΚΤΟΣ		ΤΑΞΙ	24,43	ΤΑΖ-1044
ΤΑΠ-33Β	ΤΑΠ-33Α	ΕΙΔ.ΓΥΜΝ.-ΛΥΚ. ΠΥΡΓΟΥ-ΩΛΕΝΑ	ΗΛΕΙΑΣ	2		13:15	23500,00	ΜΕΓΑΛΗ	ΕΚΤΟΣ		ΤΑΞΙ	24,43	ΤΑΖ-1044
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ												48,86 €	

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (48,86€*48 ημέρες) :

2.345,28 €

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ Φ.Π.Α. (24%) :

2.908,15 €

Άρθρο 2°**Διάρκεια Σύμβασης**

Ο χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και λήγει είτε με τη λήξη του σχολικού έτους 2020-2021, είτε με την συμπλήρωση του προβλεπόμενου στο ΠΔΕ/ΔΑΗ/91850/1227/16-04-2021 έγγραφο της Δ/νσης Ανάπτυξης Π.Ε. Ηλείας εναπομείναντα αριθμού σχολικών ημερών (48 ημέρες), όποιο από τα δυο συμβεί πρώτα.

Άρθρο 3°**Τροποποίηση της Σύμβασης**

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016. Η τροποποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, πραγματοποιείται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και κοινοποίηση αυτής στον ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται υπογραφή νέας σύμβασης. Στην ως άνω απόφαση πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι κατά τα λοιπά, ισχύουν οι όροι της αρχικής σύμβασης.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση (ενδεικτικά σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτήτη οχήματος), ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η απόφαση της διοίκησης, με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον. Εξαιρείται η τυχόν τροποποίηση της σύμβασης λόγω τροποποίησης δρομολογίου που καλύπτεται από τα δικαιώματα προαίρεσης.

Για όλες τις άλλες περιπτώσεις τροποποιήσεων, όπως αντικατάσταση βασικού οχήματος, αλλαγή των στοιχείων του σχολείου, μικρή αλλαγή του αριθμού μεταφερόμενων μαθητών ή τροποποιήσεων που δεν επιφέρουν μεταβολή στο συμβατικό τίμημα απαιτείται να βεβαιώνονται από το αρμόδιο τμήμα της Δ/νσης Ανάπτυξης, και να εγκρίνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Εξαίρεση αποτελούν μόνο οι τροποποιήσεις που αφορούν α) την αντικατάσταση του εφεδρικού οχήματος και β) την αντικατάσταση οδηγού/συνοδηγού και για τις οποίες απαιτείται απλή έγγραφη ενημέρωση του αρμόδιου τμήματος της εκάστοτε Δ/νσης Ανάπτυξης χωρίς να απαιτείται έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή.

Άρθρο 4ο**Διακοπή της Σύμβασης**

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας διατηρεί τη δυνατότητα διακοπής της σύμβασης ή μέρους της, κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, λόγω κατάργησης δρομολογίου. Σε κάθε περίπτωση, εφαρμοστέες είναι οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 περί εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων γενικών υπηρεσιών. Στην περίπτωση διακοπής της σύμβασης, λόγω κατάργησης δρομολογίου/ων, εφαρμόζονται τα σχετικώς οριζόμενα στις οικείες διατάξεις του κεφαλαίου Γ της ΚΥΑ μεταφοράς μαθητών.

Άρθρο 5ο**Τρόπος Παράδοσης-Παραλαβής**

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών θα γίνεται ανά μήνα από τον Διευθυντή κάθε σχολείου με τη σύνταξη βεβαίωσης πραγματοποίησης των δρομολογίων ανά μεταφορά.

Υπόδειγμα της εν λόγω βεβαίωσης (που θα περιλαμβάνει το όνομα/επωνυμία του αναδόχου, το μήνα παροχής των μεταφορών, το/τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν και τον αριθμό κυκλοφορίας του/των οχημάτων) θα αποσταλεί στους αρμόδιους διευθυντές των σχολείων από το αρμόδιο τμήμα της Δ/νσης Ανάπτυξης της Π.Ε. Ηλείας

Άρθρο 6ο

Καταγγελία της Σύμβασης & Υποκατάσταση Αναδόχου – Δικαίωμα Μονομερούς Λύσης της Σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα των παραγράφων 1 και 4 του άρθρου 1 του Παραρτήματος Β (λόγοι αποκλεισμού) της παρούσας, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

Στις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά, μειοδότη της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει αυτός την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλλει.

Στην περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης, συντρίξει στο πρόσωπο των οδηγών και συνοδών των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 6 της παρούσας, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ζητά την αντικατάσταση του οδηγού ή συνοδού, με άλλον, ο οποίος πληροί τους όρους και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με την παρούσα και ο ανάδοχος υποχρεούται να το πράξει. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δύναται να καταγγείλει τη σύμβαση και να απευθυνθεί στον επόμενο μειοδότη κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 7ο**Κήρυξη Αναδόχου Έκπτωτου**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου **α)** στην περίπτωση που δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής **β)** εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και **γ)** εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Σε περίπτωση επανάληψης παράβασης, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όταν αυτός απαιτείται)

- Μεταφορά προσώπων που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Επιπλέον, μπορεί να του επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74.

Άρθρο 8ο

Δικαιώματα Προαίρεσης (άρθρο 2 παρ. στ της ΚΥΑ 50025/26-9-2018)

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 2, παρ. στ της ΚΥΑ 50025/26-9-2018. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

- Δικαίωμα προαίρεσης έως 8% του οικονομικού αντικειμένου, στο σύνολο του έργου ή κάθε ομάδας δρομολογίων ή μεμονωμένων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων) όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης.
- Δικαίωμα προαίρεσης έως 2% του οικονομικού αντικειμένου, στο σύνολο του έργου ή κάθε ομάδας δρομολογίων ή μεμονωμένων δρομολογίων λόγω αναπροσαρμογής της τιμής του καυσίμου Σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα προαίρεσης σύμφωνα με τα παραπάνω καθορίζεται στο σύνολο του έργου ή ανά τμήμα του αντικειμένου του επιμέρους διαγωνισμού (ομάδα δρομολογίων ή μεμονωμένα δρομολόγια).

Το παραπάνω δικαίωμα προαίρεσης ασκείται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας όταν προκύπτει σχετική ανάγκη και πάντως εντός της χρονικής ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 9ο

Ευθύνες – Υποχρεώσεις - Ποινικές Ρήτρες – Κυρώσεις

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών. Το κατά περίπτωση μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς για να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και

Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

6. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.

7. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα πρέπει να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Δ/ντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους. Να είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους προς τη σχολική κοινότητα να είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

8. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.

9. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης, οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.

10. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

11. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία/στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός (όπου αυτός απαιτείται) του οχήματος.

12. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

13. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, επίσης τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.

14. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

15. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εξολοκλήρου ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

16. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

17. Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, υπόκειται σε **πρόστιμο επί τοις % επί της συμβατικής αξίας** (προ Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τα **παρακάτω και για όσες σχολικές ημέρες συμβαίνει αυτό:**

α) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 50%:

- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

β) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 100%:

- Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου

Το πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

18. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου.

19. Η είσπραξη των προστίμων-ποινικών ρητρών γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

20. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

21. Σε περίπτωση **επανάληψης παράβασης**, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και η **εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.**

22. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των μαθητών και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλους τους μαθητές.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όπου αυτός απαιτείται)
- Μεταφορά προσώπων που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν
- Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

23. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αδικαιολογήτως δεν πραγματοποιήσει δρομολόγια του τμήματος/ομάδας δρομολογίων συνολικά, τότε ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Επειδή ο παρών διαγωνισμός διενεργείται εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί

αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

3. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνα την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

4. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται **μόνο** από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

5. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Άρθρο 10°

Τρόπος Πληρωμής-Κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υπηρεσιών στον ανάδοχο θα γίνεται τμηματικά σε τρεις δόσεις (1^η δόση: στο τέλος του 1ου τετραμήνου του κάθε σχολικού έτους, 2^η δόση: στο τέλος του επόμενου τριμήνου και 3^η δόση: στο τέλος του τελευταίου τριμήνου του σχολικού έτους) ανάλογα με τις υποβαλλόμενες βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών από τις σχολικές μονάδες. Το φορολογικό παραστατικό (τιμολόγιο) με τα συνοδευόμενα δικαιολογητικά δαπάνης θα υποβάλλονται για έλεγχο στην αρμόδια Περιφερειακή Ενότητα. Μετά τον έλεγχο θα προσκομίζονται στην Οικονομική Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την εκκαθάριση της δαπάνης με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής στο όνομα το δικαιούχου

Τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικών πληρωμής είναι:

- Βεβαίωση πραγματοποίησης δρομολογίου/γίων από το Διευθυντή κάθε σχολείου.
- Μηνιαίο Τιμολόγιο του αναδόχου.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα κατά την πληρωμή (όπου απαιτείται).

Ο υπολογισμός της αποζημίωσης λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου στους αναδόχους θα γίνεται ως εξής:

Α) αύξηση ή μείωση του αρχικού συμβατικού τιμήματος θα υπολογίζεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων, για κάθε σχολικό έτος

Β) σε περίπτωση διακοπής ή λήξης των συμβάσεων ο ανωτέρω συμψηφισμός θα γίνεται κατά την πληρωμή του τιμολογίου του τελευταίου μηνός εκτέλεσης του/των δρομολογίου/ων.

Γ) οποιαδήποτε άλλη χρονική στιγμή εφόσον προκύψει νόμιμη ανάγκη, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

Οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- Ο αναλογούν φόρος εισοδήματος
- Παρακράτηση 0,07% επί της αξίας της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (εκτός Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν.4605/2019, για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ σε

ποσοστό 20% επί αυτού επί της παρακράτησης υπέρ της αρχής των συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του Κώδικα Χαρτοσήμου.

- Παρακράτηση 0,06% επί της αξίας της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (εκτός Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του Ν.4412/16, για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών. Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ σε ποσοστό 20% επί αυτού επί της παρακράτησης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών. Το ποσό αυτό αποτελεί έσοδο του Δημοσίου και του ΟΓΑ αντίστοιχα και αποδίδεται κατά τις κείμενες διατάξεις.
- Παρακράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών (0,02%), καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Ο Φ.Π.Α. 24% βαρύνει την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Σε περίπτωση τροποποίησης των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί νομίμων κρατήσεων ή/και φόρου εισοδήματος ή οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση/συμπλήρωση τυχόν διατάξεων, οι όροι της σύμβασης, συμμορφώνονται με τις νέες διατάξεις.

Άρθρο 11^ο

Εγγυοδοσία

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης κατετέθη από τον ανάδοχο η με αριθμό 1628/04-06-2021 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού 117,26 € του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (Γραφείο Παρ/κών 233- Πύργου)

Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπηρεσιών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους συμβαλλόμενους.

Άρθρο 12ο

Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του αναδόχου, η οποία θα αφορά την εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή θα επιλυθεί με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο διοικητικό εφετείο της Περιφέρειας κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 205^Α του Ν. 4412/16. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Εκτός από τους παραπάνω όρους, ισχύουν και οι σχετικές διατάξεις περί κρατικών προμηθειών, οι σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι όροι της υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔΟΠΕΗ/134500/8868/05-06-

2020 διακήρυξης της Π.Δ.Ε. για την εφαρμογή του Δυναμικού Συστήματος Αγορών καθώς αυτοί της σχετικής Πρόσκλησης Υποβολής Οικονομικών Προσφορών.

Αφού διάβασαν προσεκτικά τα παραπάνω οι δύο συμβαλλόμενοι δήλωσαν ότι τα αποδέχονται ανεπιφύλακτα.

Η παρούσα σύμβαση συνετάχθη σε πέντε (5) αντίτυπα εκ των οποίων τέσσερα (4) έλαβε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ) και ένα ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ**

ΣΤΡΟΦΥΛΛΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ