

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΑΔΑ:
ΑΔΑΜ Πρωτογενούς αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.: 20REQ007443343
ΑΔΑΜ Εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.: 20REQ007884431

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
Τηλ. 210/6594642-47
Φ.831/ΑΔ.14714
Σ.2687

ΑΠΟΦΑΣΗ

«Εντολή Διενέργειας Ανοικτής Διαδικασίας προς Σύναψη Σύμβασης με Αντικείμενο την Προμήθεια Τριάντα (30) Πετρελαιοκίνητων Επιβατικών Οχημάτων, Μικτής Χρήσης, Ωφέλιμου Φορτίου πεντακοσίων (500) κιλών, κυβισμού έως 1600 cc, προς Κάλυψη Υπηρεσιακών Αναγκών της ΠΑ»

Έχοντας υπόψη:

α. Το ΝΔ.2396/53 (ΦΕΚ Α' 117) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Το Ν.Δ.721/70 (ΦΕΚ Α' 251) «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. Το Ν.2292/95 (ΦΕΚ Α' 35) «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. Το Ν.2690/99 (ΦΕΚ Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Το Ν.2859/00 (ΦΕΚ Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ. Το Ν.2939/01 (ΦΕΚ Α' 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ. Το Ν.2960/01 (ΦΕΚ Α' 265) «Τελωνιακός Κώδικας» και ειδικότερα το άρθρο 130 που αφορά «Βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης οχημάτων - πιστοποιητικά ταξινόμησης».

η. Το Ν.3861/10 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ. Το Ν.4013/11 (ΦΕΚ Α' 204), «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι. Το Ν.4152/13 (ΦΕΚ Α' 107) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Νόμων 4046/12, 4093/12 και 4127/13» και ειδικότερα της παρ. Ζ «Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμής στις εμπορικές συναλλαγές», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ια. Το Ν.4155/13 (ΦΕΚ Α' 120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιβ. Το Ν.4172/13 (ΦΕΚ Α' 167) «Φορολογία Εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/12, του Ν.4093/12 και του Ν.4127/13 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιγ. Το Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα του άρθρου 3 περί «Απλούστευσης διαδικασιών.

ιδ. Το Ν.4270/14 (ΦΕΚ Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιε. Το Ν.4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιστ. Το Ν.4700/20 (ΦΕΚ Α' 127) «Ενιαίο Κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις».

ιζ. Το Π.Δ. 80/16 (ΦΕΚ Α' 145) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιη. Το Π.Δ. 39/17 (ΦΕΚ Α' 64) «Κανονισμός Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

ιθ. Την υπ' αριθμ. 6400/2060/1984 (ΦΕΚ Β' 387) απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης και άρσης της

κυκλοφορίας αυτοκινήτων και δικύκλων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του ν.δ/τος 2396/53», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κ. Την υπ' αριθμ. Φ.800/133/134893/19 Νοε 07 (ΦΕΚ Β' 2300) απόφαση των κ. Υφυπουργών Εθνικής Άμυνας (ΥΦΕΘΑ) «Περί Μεταβίβασης Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κα. Την υπ' αριθμ. 129/2534/20 Ιαν 10 (ΦΕΚ Β' 108) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός Δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

κβ. Την υπ' αριθμ. 5143/05 Δεκ 14 (ΦΕΚ Β' 3335) απόφαση του κ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 4013/11».

κγ. Την υπ' αριθμ. 1191/14 Μαρ 17 (ΦΕΚ Β' 969) Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/16 (Α'107)».

κδ. Την υπ' αριθμ. 57654/22 Μαΐ 17 (ΦΕΚ Β' 1781) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

κε. Την υπ' αριθμ. 56902/215/19 Μαΐ 17 (ΦΕΚ Β' 1924) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

κστ. Το υπ' αριθμ. 02/25 Απριλίου 2016 Πρακτικό της Μόνιμης Επιτροπής Αξιολόγησης Ιεράρχησης Επιχειρησιακών Απαιτήσεων (ΜΕΑΙΕΑΠ) του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), με το οποίο μεταξύ άλλων θεμελιώθηκε η αναγκαιότητα-σκοπιμότητα για την προμήθεια τριάντα (30) επιβατικών οχημάτων μικτής χρήσης.

κζ. Το υπ' αριθμ. ΕΠ.Φ.076/820393/Σ.97/25 Απρ 16/ΓΕΑ/Δ2 έγγραφο, με το οποίο εγκρίθηκε το πρακτικό της ΜΕΑΙΕΑΠ.

κη. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/5904/Σ.993/21 Σεπ.20/ΓΕΑ/Γ7 έγγραφο, με το οποίο υποβλήθηκε στο Υπουργείο Εσωτερικών μεταξύ άλλων αίτημα για την έγκριση της προμήθειας τριάντα (30) επιβατικών οχημάτων μικτής χρήσης, πετρελαιοκίνητων, κυβισμού έως 1600cc.

κθ. Την με Αρ. Πρωτ. 18156/29 Σεπ 20/Υπουργείο Εσωτερικών απόφαση, με την οποία παρασχέθηκε η έγκριση για:

(1) Την εξαίρεση από το ανώτατο όριο κυλινδρισμού μηχανής υπηρεσιακών αυτοκινήτων και δικύκλων του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α 129/2534/20 Ιαν 10, ήτοι έως 1.600 cc, αντί των 1.400 cc που προβλέπεται από την προαναφερόμενη Κοινή Υπουργική Απόφαση.

(2) Την αγορά των εν θέματι οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο προς κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών των Μονάδων της ΠΑ.

λ. Τα υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.604/8041/Σ.1380/09 Δεκ 20/ΓΕΑ/Γ7 και ΑΔ.Φ.604/7214/Σ.1236/06 Νοε 20/ΓΕΑ/Γ7 έγγραφα, με τα οποία ζητήθηκε η ανάληψη ενεργειών για τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, καθώς επίσης γνωστοποιήθηκαν/ επικαιροποιήθηκαν η Τεχνική Περιγραφή (ΤΠ), οι Ειδικοί Όροι (ΕΟ) της προμήθειας καθώς και ο Αριθμός Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ) του πρωτογενούς αιτήματος στο ΚΗΜΔΗΣ: 20REQ007443343.

λα. Την από 06 Νοε 20 ΤΠ του ΓΕΑ/Γ7 «ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 500 ΚΙΛΩΝ», η οποία καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια επιβατικού οχήματος μικτής χρήσης, για την μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και υλικών, ωφέλιμου φορτίου (πέραν των επιβατών) 500 kgf.

λβ. Το υπ' αριθμ. ΕΠ.Φ.813/2195/Σ.262/10 Νοε 20/ΓΕΑ/Δ6/3α έγγραφο με το οποίο υποβλήθηκε μεταξύ άλλων στη ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ αίτημα έγκρισης ανάληψης υποχρέωσης, για το οικονομικό έτος 2021, για την υλοποίηση της εν θέματι προμήθειας.

λγ. Το υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.812/403/79721/Σ.23767/26 Νοε 20/ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ έγγραφο με το οποίο παρασχέθηκε μεταξύ άλλων η αιτηθείσα έγκριση.

λδ. Την υπ' αριθμ.16665/17 Δεκ 20/ΓΕΑ/Δ6/3 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (Α.Α.Υ.) ποσού 689.985,60€ (ΑΔΑ: Ψ5ΝΟ6-ΤΨΒ), σε βάρος πιστώσεων Π/Υ εξόδων ΓΕΑ, Οικ. Έτους 2021, ΕΦ 1.011.204.00.000.00, επί ΑΛΕ 3120201001, επ' ονόματι ΥΠ/ΠΑ (ΑΔΑΜ εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ: (20REQ007884431)).

λε. Την ανάγκη για την κάλυψη της επιχειρησιακής απαίτησης.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Εγκρίνουμε την αναγκαιότητα- σκοπιμότητα για την προμήθεια τριάντα (30) πετρελαιοκίνητων επιβατικών οχημάτων, μικτής χρήσης, ωφέλιμου φορτίου πεντακοσίων (500) κιλών, κυβισμού έως 1600 cc, προς κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών της ΠΑ.

2. Εντελλόμεθα τη διενέργεια ανοικτής διαδικασίας προς σύναψη σύμβασης με αντικείμενο την προμήθεια τριάντα (30) πετρελαιοκίνητων επιβατικών οχημάτων, μικτής χρήσης, ωφέλιμου φορτίου πεντακοσίων (500) κιλών, κυβισμού έως 1600 cc, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 556.440,00€ χωρίς ΦΠΑ ή 689.985,60€ με Φ.Π.Α συμπεριλαμβανόμενων των υπέρ τρίτων νόμιμων κρατήσεων ποσοστού 6,27868%.

3. Η διαγωνιστική διαδικασία να διενεργηθεί ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους Νόμους, τα Προεδρικά Διατάγματα και τις Αποφάσεις που μνημονεύονται στο προοίμιο της παρούσας καθώς και την ΤΠ και τους ΕΟ που παρατίθενται στα Παραρτήματα «Α» και «Β» αντίστοιχα.

4. Κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση την τιμή (δηλαδή η χαμηλότερη τιμή).

5. Πέραν των ανωτέρω, στη διακήρυξη να συμπεριληφθούν τα κάτωθι:

α. Τόπος-Χρόνος παράδοσης: Στις εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ (Αεροπορική Βάση Ελευσίνας), το συντομότερο δυνατό και έως δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Δύναται να γίνουν τμηματικές παραδόσεις, εντός του συμβατικού χρόνου.

β. Φορέας - Χρονοδιάγραμμα πληρωμής: Η πληρωμή θα διενεργείται υπό τη μέριμνα της Υπηρεσίας Προμηθειών Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ), εντός εξήντα (60) ημερών, από την επομένη της υποβολής του τιμολογίου και των λοιπών δικαιολογητικών, με τη διαδικασία έκδοσης Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ). Εφόσον, γίνουν τμηματικές παραδόσεις τότε θα γίνονται τμηματικές πληρωμές.

γ. Εκπαίδευση:

(1) Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για την παροχή τεχνικής εκπαίδευσης σε τεχνικό προσωπικό των Μονάδων παραλαβής των οχημάτων και των εργοστασιακών φορέων της ΠΑ (ειδικότητας μηχανικού και ηλεκτρολόγου), χωρίς κόστος. Συγκεκριμένα θα παράσχει στις εγκαταστάσεις του εκπαίδευση διάρκειας έως τριών εργασίμων ημερών (3 ΕΗ) ώστε, μετά το πέρας της εγγύησης να συνεχιστεί απρόσκοπτα η βασική τεχνική υποστήριξη των οχημάτων. Η ΠΑ θα καθορίσει τον αριθμό των εκπαιδευόμενων και τις Μονάδες προέλευσης τους ανάλογα με την τελική κατανομή των οχημάτων. Η ημερομηνία εκτέλεσης της εκπαίδευσης θα καθοριστεί μεταξύ της Υπηρεσίας και του προμηθευτή κατόπιν συνεννόησης και πριν το πέρας της εγγύησης.

(2) Μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα εκδοθεί βεβαίωση του Διοικητή της Μοίρας Μεταφορών της εκάστοτε Μονάδας (ανάλογα με την τελική κατανομή των οχημάτων), η οποία συνυπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ανάδοχου.

δ. Παράδοση -Παραλαβή Οχημάτων:

Η ποιοτική-ποσοτική παραλαβή των οχημάτων θα γίνει από τριμελή Επιτροπή Ποιοτικής-Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) που θα καθοριστεί με μέριμνα της ΥΕΕΠΠ/ΠΑ και η οποία θα συντάξει πρωτόκολλο ποιοτικής-ποσοτικής παραλαβής μετά από κάθε παράδοση. Η επιτροπή θα ενισχυθεί με έναν Αξκό Μηχανικό Μεταφορικών Μέσων, ως συμβουλευτικό μέλος. Η ενίσχυση θα γίνει από την 112 ΠΜ ή το ΚΕΑ ή τη ΔΑΥ/Γ10.

ε. Εγγυήσεις (κατά άρθρο 72, του Ν.4412/16):

(1) Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας της ανοικτής διαδικασίας, εκτός ΦΠΑ και ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Εφόσον απαιτηθεί, η αναθέτουσα αρχή δύναται να αιτηθεί την παράταση ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής, πριν από τη λήξη τους.

(2) Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης για την κατάθεση εγγύησης καλής εκτέλεσης ποσοστού 5% επί της συμβατικής αξίας εκτός ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης ορίζεται κατά χρονικό διάστημα τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών, ήτοι μεγαλύτερο κατά δύο (2) τουλάχιστον μήνες από το συνολικό συμβατικό χρόνο παράδοσης των οχημάτων.

(3) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την εκπλήρωση του συνόλου των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Επίσης, δύναται η σταδιακή αποδέσμευση της εγγύησης καλής εκτέλεσης κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία των τμηματικών παραδόσεων που παρελήφθησαν οριστικά, μετά από αίτημα του αντισυμβαλλόμενου και σχετικής γνωμοδότησης της αρμόδιας επιτροπής.

(4) Εγγύηση προκαταβολής, στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, ισόποση με την προκαταβολή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1.δ) του άρθρου 72 του Ν.4412/16.

(5) Πριν από την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, ο αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται για την κατάθεση εγγύησης καλής λειτουργίας, για την αποκατάσταση βλάβης ή φθοράς κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση και συνίσταται στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων ή και των οχημάτων εξολοκλήρου, ποσοστού 3% επί της αξίας της σύμβασης προμήθειας χωρίς ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται σε χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας που θα δηλωθεί στην προσφορά

του αναδόχου {ο ελάχιστος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας ανέρχεται σε δύο (2) χρόνια χωρίς περιορισμό στα διανυθέντα χιλιόμετρα, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης}.

στ. Κριτήρια επιλογής (κατά άρθρο 75 του Ν.4412/16):

(1) Άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας: Για την απόδειξη της καταλληλότητας του προσφέροντος, απαιτείται η κατάθεση πιστοποιητικού/βεβαίωσης του οικείου επαγγελματικού μητρώου του Παραρτήματος «ΧΙ», του Προσαρτήματος «Α» του Ν.4412/16, με το οποίο να πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό.

(2) Κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας: Ο συμμετέχοντας απαιτείται να έχει κατ' ελάχιστο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες διαχειριστικές χρήσεις (2017, 2018, 2019), ποσοστού ίσου ή μεγαλύτερου από το 30% της εκτιμώμενης αξίας (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Προς απόδειξη του εν λόγω κριτηρίου απαιτείται η κατάθεση:

(α) Είτε δήλωσης περί του ύψους του ολικού κύκλου εργασιών στον τομέα της προμήθειας οχημάτων για τις προαναφερόμενες οικονομικές χρήσεις, συναρτήσει της ημερομηνίας σύστασης του προσφέροντα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του.

(β) Είτε οικονομικών καταστάσεων ή αποσπασμάτων οικονομικών καταστάσεων, στην περίπτωση που η δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

(γ) Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά, δύναται να αποδείξει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο έγγραφο εφόσον κριθεί κατάλληλο από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 80, παρ. 4, δεύτερο εδάφιο του Ν.4412/16.

(3) Κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας: Ο οικονομικός φορέας απαιτείται να διαθέτει ικανοποιητικό επίπεδο εμπειρίας για την ποιοτική εκτέλεση της σύμβασης. Προς απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας απαιτείται η κατάθεση καταλόγου των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την τελευταία τριετία (3ετία), ή άλλως για όσο χρόνο λειτουργίας έχει μεσολαβήσει από τη σύσταση της επιχείρησης, με ρητή αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη, ο τόπος εκτέλεσης αυτών, συνοδευόμενος από τα πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης και κανονικής περάτωσής των. Επ' αυτών διευκρινίζονται τα ακόλουθα :

(α) Οι κυριότερες παραδόσεις αφορούν απαραίτητα–υποχρεωτικά παραδόσεις ίδιες ή ανάλογες με το αντικείμενο του διαγωνισμού.

(β) Εάν ο πελάτης είναι δημόσιος φορέας ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται πιστοποιητικό που συντάσσεται από την αρμόδια δημόσια αρχή ή πρωτόκολλο παραλαβής. Εάν ο πελάτης είναι ιδιώτης, ως στοιχείο τεκμηρίωσης υποβάλλεται είτε πιστοποιητικό που συντάσσει ο ιδιώτης, είτε απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

Επίσης, θα γίνονται δεκτά στοιχεία για παραδόσεις οχημάτων που έλαβαν χώρα μέχρι δύο (2) έτη πριν από την τελευταία τριετία, δηλαδή συνολικά για πέντε (5) έτη από το 2015 έως 2019 με σκοπό την ενίσχυση του ανταγωνισμού.

(4) Σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης, που υποβάλλουν κοινή προσφορά, τα ανωτέρω στοιχεία παρέχονται για κάθε μέλος που συμμετέχει στην Κοινοπραξία ή ένωση.

ζ. Δύναται η χορήγηση προκαταβολής μέχρι ποσοστού 20% επί της συμβατικής καθαρής αξίας χωρίς ΦΠΑ. Η εξόφληση του υπολοίπου της συμβατικής αξίας θα γίνει μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών. Η προκαταβολή τοκίζεται από καταβολής, επιβαρυνόμενη με το ύψος του επιτοκίου που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Επίσης, σε περιπτώσεις κυρώσεων λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης, εκτός από το προβλεπόμενο πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του αναδόχου και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. Εφόσον ο συμμετέχοντας επιθυμεί τη χορήγηση προκαταβολής, απαιτείται να δηλώσει το ποσοστό (μέχρι 20%) στην οικονομική προσφορά του.

η. Η σύμβαση για την προμήθεια των εν λόγω ειδών εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Ν.2939/01, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και κατά συνέπεια εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 130 του Ν.4412/16.

θ. Η προμήθεια υπόκειται σε παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος ποσοστού 4%, επί της καθαρής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν.4172/13, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι. Στην προσφερόμενη τιμή να συμπεριλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων νόμιμες κρατήσεις, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οι οποίες ανέρχονται σε ποσοστό 6,27868%, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση του προμηθευτή (μεταφορικά, φορτοεκφορτώσεις, τέλη ταξινόμησης κλπ).

ια. Δικαιολογητικά πληρωμής:

(1) Τα καθοριζόμενα στο άρθρο 200 του Ν.4412/16 που διέπει τη διαγωνιστική διαδικασία.

(2) Τα αναφερθέντα στο άρθρο 9 του Παραρτήματος «Β» της παρούσας.

(3) Αποδεικτικό είσπραξης και πιστοποιητικό ταξινόμησης ή τελωνισμού των οχημάτων από αρμόδια Τελωνειακή Αρχή. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί μερική ή ολική απαλλαγή των υπό προμήθεια οχημάτων από τα τέλη ταξινόμησης, αυτά θα επιστραφούν στην ΠΑ συμψηφιστικά κατά την εξόφληση του προμηθευτή, δεδομένου ότι τα εν λόγω τέλη έχουν ήδη συμπεριληφθεί στην προσφερόμενη τιμή, σύμφωνα με παρ.5.ι. της παρούσας.

ιβ. Αρμόδιος φορέας παρακολούθησης - υλοποίησης της σύμβασης ορίζεται η ΥΠ/ΠΑ.

6. Η χρηματοδότηση της υπόψη προμήθειας θα διενεργηθεί σε βάρος της υπ' αριθμ. 16665/17 Δεκ 20/ΓΕΑ/Δ6/3 20 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (Α.Α.Υ.) ποσού 689.985,60€ (ΑΔΑ:ΨΝΝΟ6-ΤΨΒ), σε βάρος πιστώσεων Π/Υ εξόδων ΓΕΑ, Οικ. Έτους 2021, ΕΦ 1.011.204.00.000.00, επί ΑΛΕ 3120201001, επ' ονόματι ΥΠ/ΠΑ (ΑΔΑΜ εγκεκριμένου αιτήματος στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.:20REQ007884431).

7. Επίσης, υπό την μέριμνά σας, να αποσταλεί ξεχωριστή πρόσκληση συμμετοχής τουλάχιστον στους μεγάλους ομίλους του κλάδου εισαγωγής και εμπορίας του συγκεκριμένου τύπου οχημάτων.

8. Η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, να διενεργηθεί με πλήρη αιτιολόγηση από τις Επιτροπές ενιαυσίου θητείας της ΥΠ/ΠΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

9. Εξουσιοδοτούνται:

α. Ο κ. Διευθυντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ για την υπογραφή των αποφάσεων και εντολών που θα απαιτηθούν προς υλοποίηση της ανοικτής διαδικασίας, έως την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης (ήτοι αποφάσεις/έγγραφα που αφορούν στην παροχή διευκρινήσεων επί τυχόν ερωτημάτων οικονομικών φορέων, τυχόν μετάθεση της ημερομηνίας διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας, υποβολή απόψεων στην Α.Ε.Π.Π. και την έκδοση της απόφασης για την περαίωση των ενδιάμεσων σταδίων της διαδικασίας).

β. Διοικητής της ΥΠ/ΠΑ:

(1) Για την έκδοση του τεύχους διακήρυξης της ανοικτής διαδικασίας, σύμφωνα με την παρούσα, καθώς και την υπογραφή των εγγράφων που αφορούν στις υποχρεώσεις δημοσίευσης.

(2) Για την έκδοση της απόφασης συγκρότησης των κάτωθι γνωμοδοτικών οργάνων του διαγωνισμού:

(α) Γνωμοδοτικά όργανα, με τις αρμοδιότητες των παρ. 1.α, 1.β, 1.γ, 1.ε, 1.στ, 1.ζ και 1.η του άρθρου 221 του Ν.4412/16.

(β) Έκτακτες επιτροπές, με τις αρμοδιότητες της παρ.3 του άρθρου 221 του Ν.4412/16, σε περίπτωση άσκησης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ).

(3) Για τον προσδιορισμό της ημερομηνίας και ώρας αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών και την κοινοποίηση της σχετικής ανακοίνωσης στους έχοντες έννομο συμφέρον μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., μετά την κατάθεση του ενιαίου πρακτικού αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικών προσφορών από την αρμόδια επιτροπή διενέργειας, κατά άρθρο 100, παρ. 4. του Ν.4412/16 και κατ' εφαρμογή των καθοριζόμενων στην υπ' αριθμ. Φ.831/ ΑΔ 2089/Σ.417/15-2-18/ΓΕΑ/Δ6/4β Δγή, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Φ.831/ 5649/Σ.1135/8-5-18/ΓΕΑ/Δ6/4β όμοια.

10. Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την κατάρτιση και δημοσίευση της διακήρυξης, να εκδηλωθούν κατά απόλυτη προτεραιότητα.

11. Το σχέδιο της παρούσας συντονίστηκε με ΓΕΑ/Γ1-Γ7 και θεωρήθηκε από το γραφείο Προληπτικού Ελέγχου του ΕΛΔΑ/Αθηνών.

12. Χειριστής θέματος: Σγός (Ο) Κουζιού Σοφία (τηλ.:210-6594642-47).

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2020

Υπταρχος (Ι) Νικόλαος Ρέτσας
Υπαρχηγός ΓΕΑ

Ακριβές αντίγραφο

Σγός (Ο) Κουζιού Σοφία
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Τεχνική Περιγραφή Επιβατικού Οχήματος Μικτής Χρήσης Ωφέλιμου Φορτίου 500 κιλών

«Β» Ειδικοί Όροι Προμήθειας Επιβατικού Οχήματος Μικτής Χρήσης Ωφέλιμου Φορτίου 500 κιλών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες για Ενέργεια

ΥΠ/ΠΑ

Αποδέκτες για Πληροφορία

ΓΕΑ/Γ1 - Γ7 - Δ6/4β

ΥΕΕΠΠ/ΠΑ

ΕΛΔΑ/ΑΘΗΝΩΝ/ΓΡ. ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

201ΚΕΦΑ

Συνημμένα

-

-

-

-

-

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
18 Δεκ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ ΔΙΑΤΑΓΗ
Φ.831/ΑΔ.14714/Σ.2687

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΚΛΑΔΟΣ Γ' – ΔΝΣΗ Γ7



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 500 ΚΙΛΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ-ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ
 - 4.1 Ορισμός Υλικού
 - 4.2 Πλαίσιο Οχήματος
 - 4.3 Κινητήρας
 - 4.4 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης
 - 4.5 Σύστημα Διεύθυνσης
 - 4.6 Σύστημα Πέδησης
 - 4.7 Τροχοί-Ελαστικά
 - 4.8 Καμπίνα επιβατών (Θάλαμος Οδήγησης)
 - 4.9 Φωτισμός
 - 4.10 Φορτία-Βάρη-Διαστάσεις
 - 4.11 Διατάξεις Ρυμούλκησης
 - 4.12 Χρωματισμός
 - 4.13 Παρελκόμενα
5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ-ΔΟΚΙΜΕΣ
 - 5.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος
 - 5.2 Λειτουργικός Έλεγχος
6. ΕΓΓΥΗΣΗ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
 - 6.1 Εγγυήσεις
 - 6.2 Βιβλιογραφία-Τεχνικά Εγχειρίδια
7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
 - 7.1 Συνοδευτικά Έγγραφα
 - 7.2 Φύλλο Συμμόρφωσης
 - 7.3 Τεχνικά Εγχειρίδια

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή (ΤΠ) καλύπτει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια επιβατικού οχήματος μικτής χρήσης, για την μεταφορά 5 ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και υλικών, ωφέλιμου φορτίου (πέραν των επιβατών) 500 Kgr (εφεξής Όχημα).

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

2.1 Νόμος 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων-προμηθειών»

2.2 Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.3 Κανονισμός (ΕΚ) 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων.

2.4 Κανονισμός 715/2007/EK, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6).

2.5 Οδηγία 2000/14/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.6 Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ης Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.7 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β/16.2.2009), εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.8 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α/02.03.2007).

2.9 Υπουργική Απόφαση Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β/15.2.1978) Περί Εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.10 FED- STD-595, «Colors used in Government procurement».

2.11 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας _ Απαιτήσεις», της πλέον σύγχρονης κατά προτίμηση έκδοσης.

2.12 Για έγγραφα ή νομοθεσία που δεν αναφέρεται έτος έκδοσης ή έχει προκύψει νεότερη έκδοση εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το όχημα που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2310 «Επιβατικά Οχήματα».

3.2 Ο κωδικός CPV για το όχημα με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) της 2195/2002/ΕΚ, είναι 34110000-1 με περιγραφή «επιβατικά οχήματα».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ-ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

4.1. Ορισμός Υλικού

4.1.1 Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, σύγχρονης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ικανό να κινείται σε όλη την επικράτεια εντός και εκτός Μονάδων, σε πεδινό ή ορεινό οδικό δίκτυο.

4.2 Πλαίσιο Οχήματος

4.2.1 Το αμάξωμα θα είναι μεταλλικό, ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του θαλάμου οδήγησης και του χώρου φόρτωσης-αποσκευών, με καλή μόνωση ήχου και θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Θα έχει πλήρη αντισκωρική προστασία. Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα, τόσο στο θάλαμο των επιβατών, όσο και στο χώρο φόρτωσης-αποσκευών, ο οποίος επιπλέον θα διαθέτει και σημεία πρόσδεσης των αντικειμένων φόρτωσης. Το όχημα θα έχει τουλάχιστον τρεις (3) πλευρικές πόρτες για τον θάλαμο επιβατών (η μία εκ των οποίων μπορεί να είναι συρόμενη). Στο πίσω μέρος (χώρος αποσκευών-υλικών) θα υπάρχει μία πόρτα, μονόφυλλη ή δίφυλλη, πλήρως ανοιγόμενη, προς τα πλάγια (δεξιά ή αριστερά) ή προς τα πάνω.

4.2.2 Ο χώρος φόρτωσης υλικών-αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 0.5 m^3 με την πλάτη των καθισμάτων σε όρθια θέση (ανεπτυγμένα), επίπεδος ώστε να μην εμποδίζεται η φόρτωση των υλικών. Ο μέγιστος χώρος φόρτωσης, με τα πίσω καθίσματα σε ανάκλιση, θα είναι τουλάχιστον $1,5 \text{ m}^3$.

4.2.3 Το όχημα θα διαθέτει τουλάχιστον αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Θα φέρει εσωτερικό καθρέπτη και ηλεκτρικούς θερμαινόμενους, δεξιά και αριστερά, εξωτερικούς καθρέπτες. Το σύστημα θέρμανσης και αερισμού θα εξασφαλίζει άνετη εσωτερική θερμοκρασία με διοχέτευση και προς το αλεξήνεμο.

4.3 Κινητήρας

4.3.1 Πετρελαιοκινητήρας (diesel ή turbo diesel) νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro 6), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυβισμού έως 1.600 cm^3 . Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων άμεσου ψεκασμού και μικρής κατανάλωσης καυσίμου.

4.3.2 Ισχύς: Τουλάχιστον εκατό ίπποι (100 HP).

4.3.3 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα (κυβισμός, ισχύς, ροπή, μέγιστη ταχύτητα, κατανάλωση καυσίμου, χωρητικότητα δεξαμενής, αυτονομία, εκπομπές ρύπων) να περιγράφονται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.4 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

4.4.1 Η Κίνηση του οχήματος θα μεταδίδεται στον εμπρόσθιο άξονα.

4.4.2 Ο Συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.

4.4.3 Το Κιβώτιο Ταχυτήτων του οχήματος θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητα οπισθοπορείας. Αποδεκτά θα είναι οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

4.4.4 Το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης να περιγράφεται στα φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.5 Σύστημα Διεύθυνσης

4.5.1 Το τιμόνι θα είναι υδραυλικά υποβοηθούμενο.

4.6 Σύστημα Πέδησης

4.6.1 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS) ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας και αντιολίσθησης. Να υπάρχει χειρόφρενο που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δισκόφρενα και πίσω με ταμπούρα ή δισκόφρενα.

4.6.2 Το σύστημα πέδησης να περιγράφεται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.7 Τροχοί-Ελαστικά

4.7.1 Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμίνιο. Τα ελαστικά θα είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση, με ημερομηνία κατασκευής όχι μεγαλύτερης από ένα (1) έτος από την παράδοση των οχημάτων. Ο εφεδρικός τροχός θα είναι ίδιων διαστάσεων με τους κύριους.

4.7.2 Ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων τροχών, των ελαστικών και του εφεδρικού τροχού θα περιγράφονται στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) που θα κατατεθούν από τον προμηθευτή.

4.8 Καμπίνα επιβατών (Θάλαμος Οδήγησης)

4.8.1 Το αλεξήνεμο και τα υπόλοιπα παράθυρα θα είναι από κρύσταλλα ασφαλείας, θα διασφαλίζουν καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχομόνωση εντός της καμπίνας και θα φέρει εσωτερικό φωτισμό. Τα παράθυρα οδηγού και συνοδηγού να είναι ηλεκτρικά ανοιγόμενα.

4.8.2 Τα καθίσματα οδηγού, συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενα (εμπρός-πίσω, πλάτη πάνω-κάτω). Τα πίσω καθίσματα θα είναι διαιρούμενα (60/40) και αναδιπλούμενα. Η επικάλυψη των καθισμάτων θα είναι με υφασμάτινη επένδυση,

σε αποχρώσεις χρώματος γκρι ή μαύρο, ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθ' ύψος. Η εσωτερική ταππεσαρία θα είναι σε αποχρώσεις χρώματος γκρι ή μαύρο.

4.8.3 Η καμπίνα θα διαθέτει:

4.8.3.1 Αερόσακους οδηγού, συνοδηγού.

4.8.3.2 Ζώνες ασφαλείας όλων των επιβαινόντων.

4.8.3.3 Σκιάδια αλεξήνεμου και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.

4.8.3.4. Εργοστασιακό σύστημα ήχου με ηχεία και κεραία.

4.8.3.5 A/C ή σύστημα κλιματισμού (Clima).

4.8.3.6 Σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (IMMOBILIZER), για την αποτροπή κλοπής.

4.9 Φωτισμός

4.9.1 Ο εξωτερικός φωτισμός θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ. Το όχημα θα διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) φως ομίχλης στο πίσω μέρος και δύο (2) στο μπροστινό.

4.9.2 Ο εσωτερικός φωτισμός του θαλάμου οδήγησης θα διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) φωτιστικό σώμα που θα ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει κάποια από τις πόρτες του οχήματος. Στον χώρο φόρτωσης θα υπάρχει επαρκής φωτισμός.

4.10 Φορτία-Βάρη-Διαστάσεις

4.10.1 Στα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) και στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή να περιγράφονται οι διαστάσεις και το φορτίο του οχήματος (ολικό μήκος, πλάτος και ύψος, το ωφέλιμο φορτίο και το μικτό βάρος).

4.11 Διατάξεις Ρυμούλκησης

4.11.1 Το όχημα θα φέρει κατάλληλες διατάξεις ρυμούλκησης τύπου αγκίστρου, ώστε σε περίπτωση βλάβης να μπορεί να ρυμουλκηθεί.

4.12 Χρωματισμός

4.12.1 Η επιλογή του χρώματος θα γίνει κατά τα FED-STD-595 (σιλπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης Νο 15045 ή σε άλλη απόχρωση που θα καθορίζεται από την υπηρεσία στους όρους του διαγωνισμού.

4.13 Παρελκόμενα

4.13.1 Εφεδρικός τροχός ίδιων διαστάσεων με τους κύριους.

4.13.2 Υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος) και εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού.

4.13.3 Ένα (1) τρίγωνο.

4.13.4 Πυροσβεστήρας.

4.13.5 Κουτί φαρμακείου παροχής Α' Βοηθειών.

5 ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ-ΔΟΚΙΜΕΣ

5.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος

Τα οχήματα κατά την παραλαβή θα επιθεωρηθούν από την Επιτροπή Ποιοτικής-Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) αν είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, ως προς την επιμελή κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή τους με τους όρους της παρούσας ΤΠ.

5.2 Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος στην οδήγηση του οχήματος γίνεται με μέριμνα και έξοδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) του προμηθευτή για διαδρομή έως δέκα (10) Km, με ή χωρίς φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ασφαλτικό και χωμάτινο έδαφος όπου και γίνεται έλεγχος πορείας και καλής λειτουργίας του κινητήρα, του συστήματος μετάδοσης, του κλιματισμού, του εξαερισμού, του φωτισμού και του λοιπού εξοπλισμού.

6 ΕΓΓΥΗΣΗ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

6.1 Εγγυήσεις

6.1.1 Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί για την καλή λειτουργία των οχημάτων, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον (χωρίς περιορισμό στα διανυθέντα χιλιόμετρα), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και τα οχήματα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

6.1.2 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης, μετά από κάθε εργασία λιπαντικής-τακτικής συντήρησης ή αποκατάσταση βλάβης θα ενημερώνει το βιβλίο συντήρησης και εργασιών (service book).

6.1.3 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί για την βαφή και για αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

6.1.4 Δέσμευση από τον προμηθευτή για την παροχή συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

6.2 Βιβλιογραφία-τεχνικά Εγχειρίδια

6.2.1 Το κάθε όχημα θα συνοδεύεται από ένα (1) βιβλίο συντήρησης και εργασιών (service book), στο οποίο θα αναγράφονται κάθε φορά, από το εκάστοτε

συνεργείο, οι εκτελούμενες εργασίες (τακτικές και έκτακτες) , ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος εκ μέρους της ΠΑ της ποιοτικής κατάστασης των οχημάτων για όλη την περίοδο ισχύος της εγγύησης.

6.2.2 Το κάθε όχημα θα συνοδεύεται από ένα (1) Εγχειρίδιο χρήσης– λειτουργίας. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

6.2.3 Το κάθε όχημα θα δύναται να συνοδεύεται από ένα (1) εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών και έναν (1) κατάλογο ανταλλακτικών, στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα. Το εν λόγω εγχειρίδιο θα περιέχει τις οδηγίες για τις βασικές εργασίες (τακτικές λιπαντικές και επισκευές), έτσι ώστε να συνεχιστεί η τεχνική υποστήριξη του οχήματος μετά το πέρας της εγγύησης.

7 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

7.1 Συνοδευτικά Έγγραφα

7.1.1 Ο προμηθευτής θα συνυποβάλλει με την προσφορά του τα εμπορικά διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus), με τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις επιδόσεις, τις διαστάσεις των τροχών και ελαστικών και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

7.1.2 Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

7.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

7.2.1 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Περιγραφή της Υπηρεσίας», ως το συνημμένο υπόδειγμα (υπάρχει αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ).

7.2.2 Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών που καθορίζονται στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και τους όρους του διαγωνισμού.

Ακριβές αντίγραφο

Υπταρχος (Ι) Στέργιος Τσιλίκας
Δντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Σγός (Ο) Κουζιού Σοφία
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
18 Δεκ 20

ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΣΤΗ Φ.831/ΑΔ.14714/Σ.2687

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ ⁽¹⁾	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ ⁽²⁾	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ⁽³⁾
1	Η παρούσα Περιγραφή	Συμφωνώ
.....		
(Οδηγία συμπλήρωσης 4)	(Οδηγία συμπλήρωσης 4)	(Οδηγία συμπλήρωσης 4)
.....		
.....		
.....		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ⁽⁵⁾

(σφραγίδα – υπογραφή)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ:

(1) Αναγράφεται ο αριθμός παραγράφου ή υποπαραγράφου της περιγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (παράδειγμα: 3.1.1). Στον πίνακα του εντύπου αναγράφονται απαραίτητα όλες οι παράγραφοι και υποπαράγραφοι του κυρίως κειμένου και των προσθηκών.

(2) Αναγράφεται ο τίτλος της παραγράφου της περιγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: ορισμός υλικού). Στην περίπτωση υποπαραγράφων, για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος, αναγράφονται οι πρώτες τρεις έως πέντε λέξεις της υποπαραγράφου, ακολουθούμενες από αποσιωπητικά (παράδειγμα: «Ο προμηθευτής με τη συμμετοχή του ...»).

(3) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης της παραγράφου ή υποπαραγράφου της περιγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στη ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (παράδειγμα: Συμφωνώ).

(4) Θα αναγραφούν κατά σειρά όλες οι παράγραφοι/υποπαράγραφοι της παρούσας ΤΠ, που απαιτείται να τροποποιηθούν ή συμπληρωθούν.

(5) Χώρος για την υπογραφή και τη σφραγίδα του προσφέροντος.

Ακριβές αντίγραφο

Υπταχος (Ο) Γεώργιος Γαβριηλίδης
Δντής ΓΕΑ/Δ6

Σγός (Ο) Κουζιού Σοφία
ΓΕΑ/Δ6/4β

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Δ' ΚΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ(Δ6)
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (4β)
18 Δεκ 20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΗ ΔΙΑΤΑΓΗ
Φ.831/ΑΔ.14714/Σ.2687

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο Σύμβασης

1. Οι ειδικοί όροι αφορούν στην προμήθεια των οχημάτων του κάτωθι πίνακα (στις συνολικές τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και κρατήσεις):

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΤΕΜ.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (€)	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑ ΦΗ
1	Επιβατικά Οχήματα Μικτής Χρήσης Πέντε (5) Θέσεων	30	18.548,00	4.451,52	ΤΠ ΠΑΡΑΡΤΗ- ΜΑΤΟΣ «Α»
ΣΥΝΟΛΑ (€)			556.440,00	133.545,60	
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)			689.985,60		

Άρθρο 2

Σκοπός Προμήθειας

1. Τα προς προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών της ΠΑ.

2. Τα οχήματα θα κινούνται σε όλη την ελληνική επικράτεια, αναλόγως των αναγκών.

Άρθρο 3

Τεχνικός Προσδιορισμός Υλικού

1. Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και του τελευταίου χρονολογικά μοντέλου.

2. Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει να είναι σε συμφωνία με την αντίστοιχη Προδιαγραφή της Υπηρεσίας.

3. Ο κωδικός CPV με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ για τα επιβατικά οχήματα είναι ο 34110000-1.

Άρθρο 4 **Χρωματισμός**

Το χρώμα κάθε οχήματος είναι στιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595. Εναλλακτικά και εφόσον υπάρχει δυσχέρεια, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει επίσημο χρωματολόγιο του κατασκευαστή ώστε να επιλεγεί από την ΠΑ το πλησιέστερο ως προς την απόχρωση μπλε χρώμα ή το λευκό ή το μαύρο (σειρά επιλογής με τη σειρά που αναγράφονται).

Άρθρο 5 **Χρόνος Παράδοσης των Οχημάτων**

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων είναι το συντομότερο δυνατό και έως δέκα (10) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 6 **Τόπος Παραδόσεως των Οχημάτων**

Τόπος παράδοσης Οχημάτων θα είναι οι εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ (Αεροπορική Βάση Ελευσίνας).

Άρθρο 7 **Παράδοση - Παραλαβή Οχημάτων**

1. Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με μέριμνα του προμηθευτή. Δύναται να γίνουν τμηματικές παραδόσεις, εντός του συμβατικού χρόνου.

2. Η ποιοτική-ποσοτική παραλαβή των οχημάτων θα γίνει από τριμελή Επιτροπή Ποιοτικής-Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) που θα καθοριστεί με μέριμνα της ΥΕΕΠΠ/ΠΑ και η οποία θα συντάξει πρωτόκολλο ποιοτικής-ποσοτικής παραλαβής μετά από κάθε παράδοση. Η επιτροπή θα ενισχυθεί με έναν Αξκό Μηχανικό Μεταφορικών Μέσων, ως συμβουλευτικό μέλος. Η ενίσχυση θα γίνει από την 112 ΠΜ ή το ΚΕΑ ή τη ΔΑΥ/Γ10.

3. Πριν από κάθε παράδοση ο προμηθευτής θα ενημερώνει έγκαιρα τηλεφωνικά (τουλάχιστον 5 ημέρες πριν) την ΥΕΕΠΠ/ΠΑ (210 5504432) και το 201 ΚΕΦΑ (2105504001) σχετικά με την ημερομηνία παράδοσης καθώς και τα στοιχεία των εμπλεκόμενων (προσωπικό και μέσα) ώστε να εξασφαλιστούν οι άδειες εισόδου στην Α.Β Ελευσίνας και η παρουσία της ΕΠΠΠ

4. Η ΕΠΠΠ ελέγχει την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος, καθώς και την πληρότητα των παρελκόμενων, όπως επίσης και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων. Τέλος εξετάζει τη συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

Άρθρο 8 **Δοκιμές-Λειτουργικός Έλεγχος Οχημάτων**

1. Κατά την παράδοση των οχημάτων, στις εγκαταστάσεις του 201 ΚΕΦΑ, θα γίνει η δοκιμή και ο λειτουργικός έλεγχος των οχημάτων, παρουσία της ΕΠΠΠ και του Συμβουλευτικού Μέλους.

2. Ο έλεγχος θα γίνει σύμφωνα με την ΤΠ, με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή (οδηγοί, καύσιμα κλπ).

3. Ο λειτουργικός έλεγχος θα διεξαχθεί στο χώρο παράδοσης ή αλλού, κατόπιν συνεννόησης μεταξύ της Επιτροπής Ποιοτικής-Ποσοτικής Παραλαβής και του προμηθευτή.

4. Εάν γίνουν τμηματικές παραδόσεις η υπόψη διαδικασία θα πραγματοποιηθεί κατά την κάθε παράδοση.

Άρθρο 9 **Πληρωμή – Δικαιολογητικά**

1. Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνει από την ΥΠ/ΠΑ, με βάση τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής από την αρμόδια συσταθείσα επιτροπή της ΥΕΕΠΠ/ΠΑ.

β. Γραμμάτιο εισαγωγής-χρέωσης των υπό προμήθεια οχημάτων.

γ. Τιμολόγιο του προμηθευτή.

δ. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του Προμηθευτή από τον αρμόδιο φορέα.

ε. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του Προμηθευτή από τον αρμόδιο φορέα.

στ. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν απαιτηθεί βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

2. Η εξόφληση του προμηθευτή θα γίνει το συντομότερο δυνατό και έως εξήντα (60) ημέρες από την επομένη της υποβολής του τιμολογίου και των λοιπών δικαιολογητικών, από τον προμηθευτή.

3. Εφόσον, γίνουν τμηματικές παραδόσεις τότε θα γίνονται τμηματικές πληρωμές.

Άρθρο 10 **Εγγύηση**

1. Η εγγύηση που θα παρέχει ο προμηθευτής καθορίζεται στην ΤΠ, σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή.

Άρθρο 11 **Συντήρηση**

1. Η πρώτη προγραμματισμένη τακτική συντήρηση (service) των οχημάτων, θα γίνει δωρεάν (εργασίες και υλικά) στις τεχνικές εγκαταστάσεις της εταιρίας ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία εντός της περιφέρειας που βρίσκεται η Μονάδα-Χρήστης ή έτερης κοντινής περιφέρειας.

2. Οι υπόλοιπες προγραμματισμένες τακτικές συντηρήσεις, για το χρονικό διάστημα ισχύος της εγγύησης και προκειμένου να είναι σε ισχύ η εγγύηση, θα γίνονται στις τεχνικές εγκαταστάσεις της εταιρίας ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία εντός της περιφέρειας που βρίσκεται η Μονάδα ή έτερη κοντινή περιφέρεια.

Άρθρο 12

Τεχνική Εκπαίδευση μετά την Προμήθεια

1. Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για την παροχή τεχνικής εκπαίδευσης σε τεχνικό προσωπικό των Μονάδων παραλαβής των οχημάτων και των εργοστασιακών φορέων της ΠΑ (ειδικότητας μηχανικού και ηλεκτρολόγου), χωρίς κόστος. Συγκεκριμένα θα παράσχει στις εγκαταστάσεις του εκπαίδευση διάρκειας έως τριών εργασίμων ημερών (3 ΕΗ) ώστε, μετά το πέρας της εγγύησης να συνεχιστεί απρόσκοπτα η βασική τεχνική υποστήριξη των οχημάτων. Η ΠΑ θα καθορίσει τον αριθμό των εκπαιδευόμενων και τις Μονάδες προέλευσης τους ανάλογα με την τελική κατανομή των οχημάτων. Η ημερομηνία εκτέλεσης της εκπαίδευσης θα καθοριστεί μεταξύ της Υπηρεσίας και του προμηθευτή κατόπιν συνεννόησης και πριν το πέρας της εγγύησης.

Άρθρο 13

Τεχνική Προσφορά-Ικανότητα Προμηθευτή

1. Στην Τεχνική Προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται:
 - α. Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «**Έντυπο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Περιγραφή της Υπηρεσίας**», (υπόδειγμα υπάρχει στην ΤΠ)
 - β. Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και τεχνικές περιγραφές και χαρακτηριστικά των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα. Επιπρόσθετα, θα περιλαμβάνουν τον τυχόν επιπλέον εξοπλισμό ή παρελκόμενα (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.
 - γ. Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο, του κατασκευαστή του οχήματος ή του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου.
 - δ. Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου οχήματος ή Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (COC) του κατασκευαστή, ή του εισαγωγέα ή του επίσημου αντιπροσώπου.

Άρθρο 14

Κριτήριο Κατακύρωσης / Οικονομική Προσφορά

1. Κριτήριο Κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή (δηλαδή η χαμηλότερη τιμή).

Άρθρο 15

Λοιποί Όροι

1. Οι ΕΟ κατισχύουν της ΤΠ. Στις περιπτώσεις διαφοροποίησης των ΕΟ από την ΤΠ, στο φύλλο συμμόρφωσης θα δηλώνεται η συμμόρφωση με την αντίστοιχη απαίτηση των ΕΟ.
2. Το κόστος εξόδων (μεταφορικά, φορτοεκφορτώσεις κλπ) θα βαρύνουν τον προμηθευτή).

3. Είναι δυνατή η προσθήκη περισσότερων χρωματικών επιλογών (πχ ορισμένος αριθμός αυτοκινήτων χρώματος μπλέ, ορισμένος αριθμός λευκών κλπ), έτσι ώστε να επιτευχθεί η παράδοση οχημάτων το συντομότερο δυνατό και εφόσον υπάρχουν ετοιμοπαράδοτα οχήματα του επιλεγμένου μοντέλου. Ο προμηθευτής θα ενημερώσει την Υπηρεσία για τις υπάρχουσες χρωματικές επιλογές ώστε να γίνει η επιλογή.

4. Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του έντυπου συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των, κατά περίπτωση δικαιολογητικών (εγκρίσεις-πιστοποιητικά-βεβαιώσεις), που καθορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή και τους ορούς του διαγωνισμού.

Ακριβές αντίγραφο

Υπταρχος (Ι) Στέργιος Τσιλίκας
Δντής Δ' Κλάδου ΓΕΑ

Σγός (Ο) Κουζιού Σοφία
ΓΕΑ/Δ6/4

Β-1-1