



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ & ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κόρινθος, 22-07-2020

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Αριθ. Πρωτ.:Οικ. 170205/34045

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ –ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ

«Ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) από τον τόπο διαμονή τους προς το Ευθύμειο Κέντρο και αντίστροφα»

Στην Τρίπολη σήμερα 22 Ιουλίου 2020, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι,

α) αφενός μεν η Περιφέρεια Πελοποννήσου με ΑΦΜ 998037420 Δ.Ο.Υ. Τρίπολης που εδρεύει στην Τρίπολη και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη κ. **Παναγιώτη Ε. Νίκα** που θα καλείται εφεξής η «ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ», και

β) αφετέρου η «ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.», με ΑΦΜ 096055946 νομίμως εκπροσωπούμενος από τον πρόεδρό της κ. Παναγιώτη Μάρκελλο, που θα καλείται εφεξής «ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ» με τα παρακάτω στοιχεία

συμφώνησαν και έκαναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Λαμβάνοντας υπόψη:

- I. Την υπ' αριθ. πρωτ. οίκ.318500/61969/22-11-2019 (ΑΔΑΜ:19PROC005902344) Διακήρυξη Ηλεκτρονικού, ανοικτού, κάτω των ορίων, μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς παιδιών και ατόμων με ειδικές ανάγκες από τον τόπο διαμονή τους προς το Ευθύμειο Κέντρο και αντίστροφα (αριθ. ΕΣΗΔΗΣ 81847, υπ' αρ. 11/2019 διακήρυξη της ΠΕ Κορινθίας).
- II. Την με αριθμ. πρωτ. 278906/67507/16-10-2019 απόφασης ανάληψης δαπάνης με α/α καταχώρησης 2467 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της Δ/σης Οικονομικού Περιφέρειας Πελοποννήσου, με Α/Α Βεβ.: 2597 (ΑΔΑ:ΨΑΚ97Λ1-Κ9Ι, ΑΔΑΜ: 19REQ005724659) και την με αριθ.πρωτ. 455/103/02-01-2020 απόφασης ανάληψης δαπάνης με α/α καταχώρησης 110 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της Δ/σης Οικονομικού Περιφέρειας Πελοποννήσου, με Α/Α Βεβ.: 114 (ΑΔΑ:6ΘΧΦ7Λ1-ΓΝΟ, ΑΔΑΜ: 20REQ006160935)εις βάρος του Φορέα 02.075 και ΚΑΕ 0829.0001
- III. Την υπ' αρ. 799/06-07-2020 (ΑΔΑ:ΩΧΤΨ7Λ1-ΑΞΘ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Πελοποννήσου
- IV. Την οικονομική προσφορά της «ΚΤΕΛ Κορινθίας ΑΕ»

Ύστερα από τα παραπάνω, οι συμβαλλόμενοι με την ιδιότητα που προαναφέρθηκε, υπογράφουν την σύμβαση αυτή με τους ακόλουθους όρους:

Άρθρο 1. Περιγραφή αντικειμένου σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας είναι η Μεταφορά ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) από και προς το Ευθύμειο Κέντρο, για το χρονικό διάστημα έως 31-07-2020, με ειδικά διαμορφωμένα λεωφορεία Δ.Χ. για τις διαδρομές, όπως αυτές ορίζονται στον υπ' αριθ. 1 Πίνακα του Παραρτήματος.

Άρθρο 2. Υποχρεώσεις αναδόχων-Τεχνικές προδιαγραφές**Περιγραφή αντικειμένου**

Αντικείμενο της παρούσας είναι η ανάθεση παροχής υπηρεσιών Μεταφοράς ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) από τον τόπο διαμονής τους στις εγκαταστάσεις του Ευθύμειου Κέντρου και αντιστρόφως, μέχρι 31-07-2020, με ειδικά διαμορφωμένα λεωφορεία Δ.Χ.

Ειδικότερα, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας του Ιδρύματος, τα απαιτούμενα λεωφορεία για τη μεταφορά των ΑΜΕΑ για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί.

Δρομολόγια - διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μεταφερόμενους μπροστά από τον τόπο διαμονής τους.

Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.

Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

- I. Η μεταφορά των ατόμων με αναπηρία θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία, που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις.
- II. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), σύμφωνα με τον νόμο. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).
- III. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Συγκεκριμένα, όταν το όχημα είναι μικρό λεωφορείο ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει όχημα 20 θέσεων, ανεξάρτητα από τον αριθμό των επιβαινόντων που αναγράφονται στη διακήρυξη. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων.
- IV. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτοί θα φέρουν αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
- V. Τα λεωφορεία είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».
- VI. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση μεταφοράς, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

Ασφαλιστική Κάλυψη

1. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
2. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει όλο το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς και όχι μέρος αυτής. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης .
3. Την ευθύνη των επιβαινόντων από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος (εφόσον απαιτείται).
4. Κάθε ανάδοχος ευθύνεται για τους επιβαίνοντες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Ο μεταφορέας οφείλει να διαθέτει την απαιτούμενη από την παρούσα Διακήρυξη τεχνική και επαγγελματική ικανότητα. Συγκεκριμένα, οφείλει να διαθέτει τον απαιτούμενο για την εκτέλεση των δρομολογίων στόλο οχημάτων, τα οποία θα είναι επαρκή ως προς τον αριθμό, τον τύπο και το μέγεθος. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια, εφόσον αυτά δεν καθιστούν αδύνατη την τήρηση των ωρών άφιξης και αναχώρησης και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των ατόμων με αναπηρία από και προς το Κέντρο. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται από τα οχήματα που έχουν δηλωθεί στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς του μεταφορέα.

Τήρηση ωραρίων:

- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο μεταφορέας πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των ατόμων με αναπηρία. Τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.
- Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο από τον συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο Κέντρο.
- Για την αναχώρηση, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του Κέντρου κατά την ώρα που έχει συμφωνηθεί.
- Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των ατόμων με αναπηρία.

- Σε περίπτωση που ο μεταφορέας δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του οχήματος από την αφετηρία, άφιξής του στο Κέντρο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Οδηγοί-Συνοδοί

- I.** Οι μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, όπου απαιτείται, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τον ανάδοχο. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και έχει συνεκτιμηθεί στην προσφορά του μεταφορέα.
- II.** Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων οχημάτων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (ενδεικτικά αναφέρεται κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης).
- III.** Ο διευθυντής του Κέντρου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με τους επιβαίνοντες, τους εκπαιδευτικούς ή τους γονείς, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.
- IV.** Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των οχημάτων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μεταφερόμενους, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενικοί, ήρεμοι και σοβαροί.

Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων:

- Ο μεταφορέας διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης προκύψει αδυναμία χρήσης των κανονικών και των εφεδρικών οχημάτων, ο μεταφορέας βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου.
- Ο μεταφορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείο που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τα άτομα με αναπηρία, που χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.
- Ο μεταφορέας δεσμεύεται ότι θα χρησιμοποιεί **μόνο** τα οχήματα, που έχουν δηλωθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς και κατ' επέκταση στη σύμβασή του για τη μεταφορά των ατόμων με αναπηρία, εκτός εάν έχει δηλώσει στην αρμόδια Υπηρεσία της Π.Α. την αλλαγή αυτών με άλλα ισοδύναμα και η εν λόγω αλλαγή έχει γίνει αποδεκτή με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

- Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα οχήματα εκτός από την περίπτωση της ταυτόχρονης βλάβης του βασικού και του εφεδρικού οχήματος και με την προϋπόθεση να έχει ενημερωθεί εγκαίρως και εγγράφως η Δ/ση Διοικητικού-Οικονομικού της Π.Ε. Κορινθίας από τον Διευθυντή του Κέντρου.
- Σε περίπτωση πώλησης ή μεταβίβασης του οχήματος πριν ή κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο πωλητής υποχρεούται να:

I. ενημερώσει εγγράφως τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες πριν την αγοραπωλησία τη **Δ/ση Διοικητικού-Οικονομικού της Π.Ε. Κορινθίας**.

II. προσθέσει στο πωλητήριο συμβόλαιο όρο ότι ο νέος ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να τηρήσει (από την ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου αγοραπωλησίας) τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ή την υπάρχουσα σύμβαση καθώς και έχει τα ανάλογα δικαιώματα. Σε περίπτωση που ο ανωτέρω όρος δεν περιληφθεί στο συμβόλαιο αγοραπωλησίας τότε **ο πωλητής ευθύνεται εξολοκλήρου για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά της Περιφέρειας**.

Προσωπικό του μεταφορέα:

- I. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα οχήματα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό και τους μεταφερόμενους.
- II. Ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των ατόμων με αναπηρία, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς.
- III. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Διευθυντή του Ιδρύματος, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στη **Δ/ση Διοικητικού-Οικονομικού της Π.Ε. Κορινθίας** την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- IV. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

Άρθρο 3. Χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης /Τρόπος παράδοσης-παραλαβής

Η ισχύς της σύμβασης άρχεται από την ημερομηνία ανάρτησής της στο ΚΗΜΔΗΣ και έχει διάρκεια έως τις 31-07-2020. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από μονομερή απόφαση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν απόφασης της Οικονομικής επιτροπής Περιφέρειας Πελοποννήσου για έως και (3) μήνες.

1) Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- I. παρασχέθηκαν οι υπηρεσίες
- II. παραλήφθηκε – βεβαιώθηκε οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά το σύνολο των υπηρεσιών

- III. έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
 - IV. εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.
 - V. όταν παρέλθει η οριστική ημερομηνία που έχει τεθεί στον εκάστοτε επιμέρους διαγωνισμό
- 2) **Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπηρεσιών μεταφοράς των ατόμων με αναπηρία θα γίνεται ανά μήνα από τον Διευθυντή του Ευθύμειου Κέντρου με τη σύνταξη βεβαίωσης πραγματοποίησης των δρομολογίων ανά μεταφορέα.**
- 3) Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωσή του έναντι της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο εκλείψει ολικώς ή μερικώς η ανάγκη παροχής των υπηρεσιών της παρούσας διακήρυξης από τον ανάδοχο, οπότε στην περίπτωση αυτή η παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών διακόπτεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.
- 4) Σε περίπτωση αλλαγής οχήματος, οδηγού ή συνοδηγού (όπου αυτός απαιτείται), θα πρέπει αυτή να δηλώνεται εγγράφως από τον ανάδοχο στο αρμόδιο Τμήμα Προμηθειών της Π.Ε. Κορινθίας.

Άρθρο 4. Τρόπος πληρωμής-Κρατήσεις

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί τμηματικά κάθε μήνα, ανάλογα με τις παρασχεθείσες υπηρεσίες.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Συγκεκριμένα θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού –Οικονομικού της Π.Ε. Κορινθίας τα κάτωθι **δικαιολογητικά**:

1. Βεβαίωση της Δ/ντριας του «Ευθύμειου Κέντρου» ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου (όπου το κόστος θα είναι υπολογισμένο, στις περιπτώσεις που προβλέπεται, σύμφωνα με τη μέση τιμή καυσίμου του μηνός, όπως ορίζεται από το παρατηρητήριο τιμών του Υπουργείου Ανάπτυξης για το νομό).
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Σε περίπτωση αναπροσαρμογής της τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 6.5 της παρούσας, για την πληρωμή του επιπλέον ποσού που προκύπτει μετά την αναπροσαρμογή, δεν απαιτείται σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης (παρ. 7 αρθ.200 ν.4412/16).

Τον **μεταφορέα** βαρύνουν οι ισχύουσες κάθε φορά νόμιμες κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ενδεικτικά αναφέρονται:

- **0,06% υπέρ Α.Ε.Π.Π.** (Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών).
- **3% υπέρ Χαρτοσήμου** επί του ποσού της κράτησης υπέρ ΑΕΠΠ & **20% υπέρ ΟΓΑ** επί του ποσού της κράτησης υπέρ Χαρτοσήμου.

- **0,07% υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ** (Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων). Η κράτηση υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης.
- **3% υπέρ Χαρτοσήμου** επί του ποσού της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ & **20% υπέρ ΟΓΑ** επί του ποσού της κράτησης υπέρ Χαρτοσήμου. Τα ποσά αυτά αποτελούν έσοδα του Δημοσίου και του ΟΓΑ αντίστοιχα και αποδίδονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις κατά την εξόφληση του Χ.Ε.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Ε.Φ. Φορέα 02.075 και ΚΑΕ 0829.0001 του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Άρθρο 5. Κήρυξη αναδόχου έκπτωτου

Ο μεταφορέας, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση, τις κείμενες διατάξεις και τους όρους του Παραρτήματος II της διακήρυξης.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλεται, μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, ολική κατάρπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης. Επιπλέον, μπορεί να του επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον μεταφορέα, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση και για το σύνολο των ημερών που εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις :

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο «Ευθύμειο Κέντρο» το πρωί.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο «Ευθύμειο Κέντρο» για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.

- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.
- Συγχώνευση δρομολογίων.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο μεταφορέας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής.

Σε περίπτωση που ο μεταφορέας δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ του κόστους του δρομολογίου για το χρονικό διάστημα μη πραγματοποίησης. Σε περίπτωση που η μη πραγματοποίηση αδικαιολογήτως περισσότερων από πέντε (5) δρομολογίων του τμήματος συνολικά ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.

Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο. Οι Αποφάσεις του Περιφερειάρχη περί καθορισμού και καταλογισμού των από την παρούσα προβλεπόμενων κυρώσεων αποτελούν βέβαιους και εκκαθαρισμένους τίτλους απαιτήσεων της Περιφέρειας, αναγνωρίζονται δε ως τέτοιοι από τους αναδόχους.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Άρθρο 6. Ευθύνες-Υποχρεώσεις-Ποινικές ρήτρες-Κυρώσεις

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μεταφερομένων. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μεταφερόμενους από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
2. Ο χρόνος αναμονής των μεταφερομένων στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα άτομα.
4. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ατόμων με αναπηρία, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τα άτομα με αναπηρία, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της

οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ό,τι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

5. Ο ανάδοχος του έργου της μεταφοράς των ατόμων με αναπηρία, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των επιβαινόντων.
6. Οι οδηγοί θα πρέπει να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβαίνοντες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις του Δ/ντή του Ιδρύματος ή του αναπληρωτή του. Να είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους να είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά των επιβαινόντων και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/νση του Ιδρύματος, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις Ιδρύματος – μεταφερομένων υπεύθυνων μεταφοράς.
8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης, οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.
9. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον μεταφορέα για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
10. Την ευθύνη των μεταφερομένων από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία/στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.
11. Ο μεταφορέας ευθύνεται για τους επιβαίνοντες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.
12. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρο το χρονικό διάστημα της σύμβασης, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή του Ιδρύματος και επίσης τους γονείς των ατόμων που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από τη σύμβαση κυρώσεις.
13. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει ο μεταφορέας θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

14. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τα άτομα με αναπηρία, καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους.
15. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της σύμβασης και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.
16. Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, υπόκειται σε **πρόστιμο επί τοις % επί της συμβατικής αξίας** (προ Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τα παρακάτω:
- Α) Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 5%:**
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο Ίδρυμα το πρωί.
 - Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο Ίδρυμα για την επιστροφή των ατόμων με αναπηρία, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
 - Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων
 - εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Β. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν την ποινή της μείωσης της τιμής του δρομολογίου κατά 10%:

- Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου
Το πρόστιμο επιβάλλεται με Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
17. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, **επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων** που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια **για την αναπλήρωση** του δρομολογίου.
18. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.
19. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.
20. Σε περίπτωση **επανάληψης παράβασης**, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του Ιδρύματος, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Πελοποννήσου και **η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Πελοποννήσου.**
21. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, θέτοντας με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβαινόντων, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, **κηρύσσεται έκπτωτος**, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας Πελοποννήσου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
- Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των επιβαινόντων και επισύρουν την ποινή της έκπτωσης και καταγγελίας σύμβασης:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου μεταφορικού μέσου σε αντικατάσταση δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου μεταφορικού μέσου ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα μεταφορικά μέσα για όλα τα άτομα με αναπηρία.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (όπου απαιτείται).
- Μεταφορά προσώπων που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά οδηγού ή συνοδού στους επιβαίνοντες, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- Παραβίαση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Άρθρο 7. Λοιποί όροι

1. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή του Ιδρύματος, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
2. Για ό,τι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε, ο Αστικός Κώδικας και η αριθμ. 13/2018 διακήρυξη.

Άρθρο 8. Εγγυοδοσία

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης ο ανάδοχος κατέθεσε την με αριθμό 850ILG2081573 Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού **4.968,74 €**, ισχύος έως 1.9.2020 της Τράπεζας Πειραιώς.

Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπηρεσιών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους συμβαλλόμενους.

Άρθρο 9. Δίκαιο-Δωσιδικία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Η σύμβαση αυτή συντάχθηκε σε τρία (3) αντίτυπα, διαβιβάστηκε στους συμβαλλόμενους και υπογράφηκε και από τους δύο.

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Για την Περιφέρεια Πελοποννήσου

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ

Για την ανάδοχο εταιρεία

ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α.Ε.

Παράρτημα: Πίνακας Δρομολογίων

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΧΑΜ ΛΙΠΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΟΧΗΜΑ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΟΝΟ (1) ΔΙΠΛΟ(2) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΣΥΝΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΧΑΜ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΟΥ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΜΕ ΠΡΟΣΛΥΤΗΝΗ 40 % (ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ)	ΗΜΕΡΕΣ / ΕΒΔΟΜΑΔΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΒΑΣΗΣ	ΕΚΤΙΤΩΣΗ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΤΩΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤ. ΜΕΣΟΥ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 240 ΗΜΕΡΕΣ ΜΕ ΠΡΟΣΛΥΤΗΝΗ 40%	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ 240 ΗΜΕΡΕΣ ΜΕ ΦΠΑ 13 % ΜΕ ΠΡΟΣΛΥΤΗΝΗ 40%	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΓΙΑ 3ΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΑΙΡΕΣΕΩΝ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	Συνολικό κόστος δρομολογίου & σύνολο προαίρεσων χωρίς ΦΠΑ	Συνολικό κόστος δρομολογίου & σύνολο προαίρεσων με ΦΠΑ 13 %	εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης	ΩΡΑΡΙΟ ΕΠΕΤΡΟΦΗΣ
ΕΥΤΗ1	ΛΟΥΤΡΑΚΙ, ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ	ΕΥΘΥΜΕΙΟ	23,5 9	7	ΜΙΚΡ Ο	1	2	ΝΑ Ι	1,39 6	47,1 7	84,68	17,8 5	102,5 3	127,1 4	143,5 4	5	240	0,0 3	139,2 3	33.415, 20	37.759,1 8	6.683,0 4	9.189,1 8	15.872, 22	49.287,4 2	55.694,7 8	1.670, 76	14:45
ΕΥΤΗ2	ΛΟΥΤΡΑ ΟΡΑΙΑΣ ΕΛΕΝΗΣ, ΕΞΑΜΙΛΙΑ, ΑΡΧΑΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ, ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΕΥΘΥΜΕΙΟ	25,0 9	9	ΜΙΚΡ Ο	1	2	ΝΑ Ι	1,39 6	50,1 8	100,9 3	22,9 5	123,8 8	153,6 1	173,4 3	5	240	0,0 3	168,2 3	40.374, 97	45.623,7 2	8.074,9 9	11.103, 12	19.178, 11	59.553,0 8	67.294,9 8	2.018, 75	14:45
ΕΥΤΗ3	ΠΟΣΕΙΔΩΝΕΙΑ (ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ), ΚΑΛΛΙΘΕΑ, ΝΕΑ ΠΟΛΗ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	ΕΥΘΥΜΕΙΟ	16,3 6	5	ΜΙΚΡ Ο	1	2	ΝΑ Ι	1,39 6	32,7 1	63,20	15,3 0	78,50	97,34	109,9 0	5	240	0,0 3	106,6 0	25.584, 72	28.910,7 3	5.116,9 4	7.035,8 0	12.152, 74	37.737,4 6	42.643,3 3	1.279, 24	14:45
																				99.374, 89	112.293, 63	19.874, 98	27.328,0 9	47.203, 07	146.577, 96	165.633, 10	4.968, 74	