



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ
ΜΕ Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ΤΑΞΙ)
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ Α΄/ΘΜΙΑΣ ΚΑΙ Β΄/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2017-2018
ΜΕ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ «ΑΣΗΜΑΚΗ ΓΕΡΑΣΙΜΟ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ»
ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΞΙ «ΤΑΖ 6702» ΚΑΙ «ΤΑΖ 7027»**

Σήμερα την 5^η Δεκεμβρίου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 11.30 π.μ. στο Περιφερειακό Κατάστημα (Διοικητήριο) της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, μεταξύ, αφενός της Αντιπεριφερειάρχης αυτής κα Σταρακά Χριστίνας στην οποία έχει μεταβιβασθεί η αρμοδιότητα δυνάμει της 6302/60/09.01.2017 Απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 211/τ.Β΄/30.01.2017) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» και αφετέρου του ΑΣΗΜΑΚΗ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ, με Α.Φ.Μ. 051221423, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ» και έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 63 του Ν.4415/2016 ΦΕΚ 159/τ.Α΄/6-9-2016 «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με το άρθρο 72 του Ν.4445/16, το άρθρο 28 του Ν.4449/17, το άρθρο 48 του Ν.4483/17 και τέλος το άρθρο 108 του Ν.4485/17.
2. Την αριθ. **2136/2017** (52^η Συνεδρίαση 05.12.2017, ΑΔΑ:67Η77Λ6-Δ3Ψ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε., σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε κατόπιν διαπραγμάτευσης η ανάθεση εκτέλεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημοσίων Σχολείων Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλ/νίας για το σχολικό έτος 2017-2018, στον μεταφορέα ΑΣΗΜΑΚΗ ΓΕΡΑΣΙΜΟ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ, με διάρκεια των συμβάσεων που θα προκύψουν όχι πέραν της 30.06.2018.

Υπογράφεται η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ με σκοπό την μεταφορά μαθητών Δημοσίων Σχολείων Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης , χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αιτωλ/νίας , από το τόπο διαμονής τους στο σχολείο που υποχρεούνται να φοιτήσουν και αντίστροφα , όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στις συν/νες ενυπόγραφες καταστάσεις των Δ/ντών των Σχολικών Μονάδων , με χρονική ισχύ των συμβάσεων όχι πέραν της 30.06.2018 και συνολικό κόστος της σύμβασης **για εκατόν πέντε (105) διδακτικές ημέρες μέχρι του ποσού των 9.439,50(εννέα χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα εννέα ευρώ και πενήντα λεπτών), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.**

Ακολουθεί αναλυτικός συνημμένος πίνακας ανάθεσης δρομολογίων με την αριθ. 2136/2017 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ,ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

ΚΩΔΙΚΟΣ	A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΔΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΙΣΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΦΠΑ 24% (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΩΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ(€)
ΤΑΓ	N5	2 ^ο ΕΠΑΛ	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΜΑΛΕΣΙΑΔΑ	1	ΟΧΙ	40,50	2	ΤΑΞΙ	76,55	49,00	11,76	60,76	105	6.379,80
ΤΑΓ	N12	8 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΒΑΡΝΑΚΙΩΤΗ 12-ΔΡΟΣΙΝΗ 1	1	ΟΧΙ	3,00	2	ΤΑΞΙ	16,96	11,00	2,64	13,64	105	1.432,20
ΤΑΓ	N13	23 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ-11 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΜΠΟΥΖΙ	2	ΟΧΙ	5,00	2	ΤΑΞΙ	19,25	12,50	3,00	15,50	105	1.627,50
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ 24%															9.439,50

Επιπλέον των παραπάνω συμφωνούν και συναποδέχονται και τα ακόλουθα:

«Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων.

Κατά την μεταφορά,

1. Η οριστική διαδρομή του δρομολογίου καθώς και η ώρα προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, θα καθοριστεί με συνεργασία του μεταφορέα με το Διευθυντή του σχολείου, προκειμένου οι μαθητές να προσέρχονται και να αποχωρούν απ' αυτό εγκαίρως.
2. Το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ) θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τα σπίτια τους και όπου αυτό δεν είναι δυνατό (πεζόδρομοι, στενοί δρόμοι, μονοδρομήσεις κ.τ.λ.) από τα συμφωνημένα με τους γονείς και τον Δ/ντή του σχολείου σημεία, τα οποία βρίσκονται στο κοντινότερο στα σπίτια δρόμο στον οποίο μπορούν να διέρχονται τα εν λόγω μεταφορικά μέσα. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί.
3. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον μεταφορέα:
 - α. Στις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον Δ/ντή του σχολείου.
 - β. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο λόγω κακοκαιρίας, εφ' όσον το σχολείο παραμένει κλειστό με απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
 - γ. Όταν δεν πραγματοποιηθεί το δρομολόγιο με υπαιτιότητα του μεταφορέα.
4. Σε περίπτωση ξαφνικής βλάβης κατά την διαδρομή, είτε κατά την έναρξη του δρομολογίου είτε κατά την εκτέλεση δρομολογίου την οποία ο μεταφορέας δεν μπορεί να αποκαταστήσει, τότε υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές έγκαιρα με άλλο μεταφορικό μέσο και τα έξοδα τα αναλαμβάνει ο ίδιος (μεταφορέας). Σε μία τέτοια περίπτωση δεν επιβάλλεται το πρόστιμο για υπαίτια καθυστέρηση της αμέσως επομένης παραγράφου. Το ίδιο ισχύει και σε κάθε περίπτωση μη εκτέλεσης δρομολογίου χωρίς υπαιτιότητα του ιδίου π.χ. ασθένεια του μεταφορέα η οποία θα αποδεικνύεται με βεβαίωση εκδιδόμενη από δημόσιο νοσοκομείο.
5. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί με υπαιτιότητα του, τότε αυτό συνεπάγεται εκτός της περικοπής της ημερήσιας αποζημίωσης και πρόστιμο διπλάσιο προς την ημερήσια αμοιβή του για το συγκεκριμένο δρομολόγιο. Επίσης στην περίπτωση που οι μεταφερόμενοι μαθητές δεν προσέρχονται εγκαίρως στο σχολείο ή δεν αποχωρούν εγκαίρως απ' αυτό θα επιβάλλεται πρόστιμο 100,00€. Επιπλέον αν με το ίδιο δρομολόγιο μεταφέρονται περισσότεροι από τέσσερις (4) μαθητές επιβάλλεται πρόστιμο 300,00€. Στις παραπάνω περιπτώσεις, εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.
6. Το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ) που θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των μαθητών, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Δελτίο Τεχνικού (Κ.Τ.Ε.Ο.) Ελέγχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Επίσης, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας και ότι άλλο προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.
7. Απαγορεύεται η ανάθεση έργου μεταφοράς από τον αντισυμβαλλόμενο μεταφορέα σε τρίτο/τους ιδιοκτήτη/ες ή οδηγούς μεταφορικών μέσων. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοια

παρανομία από τον Δ/ντή του σχολείου ή τυχόν έλεγχο της Περιφέρειας επιβάλλεται πρόστιμο 200,00€. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση.

8. Οι μαθητές θα πρέπει να είναι έτοιμοι, όταν το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ) βρίσκεται έξω από την κατοικία τους ή να βρίσκονται στις στάσεις επιβίβασης τουλάχιστον 5'-10' (πέντε έως δέκα λεπτά) πριν την άφιξη του ΤΑΞΙ. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συνεπιβάτες -συμμαθητές τους.

9. Ο μεταφορέας πρέπει να φροντίζει για την καθαριότητα του ΤΑΞΙ, την καλή κατάσταση του και τη σωστή συμπεριφορά του ιδίου ή του οδηγού του προς τους μαθητές. Τα ανωτέρω αποτελούν και προϋπόθεση για την εκτέλεση του δρομολογίου.

10. Έγγραφες καταγγελίες των γονέων ή κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, θα υποβάλλονται στο Δ/ντή του σχολείου, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τις διαβιβάζει άμεσα στον προϊστάμενο της Δ/νσης Εκπ/σης, ο οποίος αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στον Περιφερειάρχη ή τον Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Αιτωλ/νίας την εφαρμογή των προβλεπομένων κυρώσεων κατά περίπτωση. Στο ΤΑΞΙ, πρέπει οι πόρτες να ασφαλίζονται και ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά, για την μεγαλύτερη ασφάλεια ιδίως των νηπίων, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα και ο οδηγός να είναι εφοδιασμένος με την ειδική κάρτα οδήγησης.

11. Οι ημέρες κατά τις οποίες διεξάγονται οι ειδικοί αθλητικοί αγώνες ή πραγματοποιούνται εκπ/κές επισκέψεις, θεωρούνται ημέρες λειτουργίας του σχολείου. Γι' αυτό κατά τις ημέρες αυτές αντί να μεταφέρονται οι μαθητές από τα σπίτια τους στο σχολείο, θα μεταφέρονται στο χώρο εκτέλεσης των αγώνων ή των εκπ/κών επισκέψεων και η επιστροφή τους θα γίνεται με τη λήξη των αγώνων ή των επισκέψεων. Τα ανωτέρω ισχύουν όταν γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας του σχολείου και εντός του Δήμου στο οποίο ανήκει η σχολική μονάδα μετά από συνεννόηση με το Δ/ντή του σχολείου και με ανώτατο όριο πέντε (5) φορές το χρόνο.

12. Το ΤΑΞΙ είναι υποχρεωμένο όπου δεν μεταφέρει τέσσερις (4) μαθητές να παραλαμβάνει, μέχρι συμπλήρωσης του ανωτέρω αριθμού, μαθητές που βρίσκονται στον ίδιο οδικό άξονα ή και πλησίον αυτού στην ίδια περιοχή ανεξάρτητα από την εκπαιδευτική βαθμίδα (Α'/θμιας ή Β'/θμιας Εκπ/σης) τους με την προϋπόθεση ότι δεν μεταβάλλεται η περιγραφή και το κόστος της διαδρομής.

13. Η παρούσα σύμβαση δεν απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη ή οδηγό του μισθωμένου ΤΑΞΙ από υποχρεώσεις που προβλέπονται από ισχύοντες νόμους, Υπουργικές ή Περιφερειακές Αποφάσεις, οι οποίες δεν αναφέρονται στη παρούσα και έχουν θεσμοθετηθεί πριν την υπογραφή της.

14. Απαγορεύεται αυστηρώς από τον ιδιοκτήτη ή οδηγό μισθωμένου ΤΑΞΙ η είσπραξη εισιτηρίου ή μέρους αυτού ή (ακόμη και υπό την “μορφή” φιλοδωρήματος) η λήψη χρημάτων από μαθητή ή τον γονέα ή κηδεμόνα αυτού για την μεταφορά από και προς το σχολείο. Στην περίπτωση αυτή θα καταγγέλλεται η παρούσα σύμβαση κατά τα οριζόμενα στις παραπάνω παραγράφους.

15. Απαγορεύεται αυστηρώς από τον οδηγό μισθωμένου ΤΑΞΙ καθ’ όλη τη διάρκεια της διαδρομής από και προς το σχολείο να επιβιβάζει ελεύθερους πελάτες - επιβάτες, ακόμη και εάν έχει κενές θέσεις. Σε περίπτωση που εξακριβωθεί ότι ο μεταφορέας επιβίβασε επί του μισθωμένου οχήματος του (ΤΑΞΙ) τρίτο άτομο θα επιβάλλεται πρόστιμο πενταπλάσιο της αποζημίωσης που λαμβάνει για τη συγκεκριμένη διαδρομή. Εάν έχουμε επανάληψη μέσα στον ίδιο μήνα, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση (εκτός των δεδουλευμένων).

16. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας αρνηθεί ή παρεμποδίσει τον έλεγχο των αρμοδίων υπαλλήλων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ή του Δ/ντή της σχολικής μονάδας, τότε η Περιφέρεια έχει το δικαίωμα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης χωρίς αποζημίωση (εκτός των δεδουλευμένων).

17. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, η σύμβαση θα λύεται χωρίς καμία απαίτηση κατά της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (εκτός των δεδουλευμένων).

18. Για την επιβολή οποιασδήποτε ποινής (χρηματικής ή διοικητικής) απαιτείται απόφαση τριμελούς Επιτροπής συγκροτούμενης από εκπρόσωπο της Α’/θμιας ή Β’/θμιας Εκπ/σης, κατά περίπτωση, και δύο (2) ανώτερους υπαλλήλους της Περιφέρειας. Χρέη γραμματέα θα εκτελεί υπάλληλος της Περιφέρειας που θα ορίζεται από την απόφαση σύστασης της εν λόγω Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή ο ελεγχόμενος θα καλείται σε ακρόαση απ’ την επιτροπή και θα παρίσταται είτε αυτοπρόσωπος είτε μέσω νομικής εκπροσώπησης. Επίσης δύναται να ζητήσει να παρίσταται και εκπρόσωπος του σωματείου στο οποίο ανήκει.

19. Σε περίπτωση που ο μεταφορέας του συγκεκριμένου έργου δεν εκτελέσει ολόκληρη τη σύμβαση ή μέρος αυτής κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Π.Δ.Ε. και αποζημιώνεται μόνο για τα δεδουλευμένα.

Στην περίπτωση αυτή η Π.Δ.Ε. επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

20. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του μεταφορέα.

21. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

22. Η Π.Δ.Ε., με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μεταφορέας παραιτείται

από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Π.Δ.Ε., σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Π.Δ.Ε., μετά την έναρξη τους, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Π.Δ.Ε., χωρίς αποζημίωση του μεταφορέα (εκτός των δεδουλευμένων).

23. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο μεταφορέας των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούται να εξασφαλίζει με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

24. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως με μονομερή απόφαση της Π.Δ.Ε., ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Π.Δ.Ε. για λήψη της σχετικής απόφασης.

25. Ο μεταφορέας διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα ΤΑΞΙ ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε ΤΑΞΙ που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μεταφορέας βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του ΤΑΞΙ θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Π.Δ.Ε. ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον μεταφορέα, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

26. Σε περίπτωση μη καταβολής της αποζημίωσης εκ' μέρους της Περιφέρειας για συνεχιζόμενο διάστημα πέραν των τεσσεράμισι (4,5) μηνών, ο μεταφορέας δύναται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση αζημίως γι' αυτόν.

27. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής

πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Μεσολογγίου.

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Π.Δ.Ε., σχετικοί έλεγχοι.

Η μη τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών.

Ο μεταφορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Π.Δ.Ε., για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.»

Η παρούσα σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της **μέχρι τις 30.06.2018** και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας και την υπογραφή των συμβάσεων των Επιμέρους Διαγωνισμών της Π.Ε. Αιτωλ/νίας στα πλαίσια του Δυναμικού Συστήματος Αγορών για την εν λόγω μεταφορά, οπότε λύεται αυτοδικαίως και αζημίως.

Τέλος, η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε πέντε αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα τέσσερα έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ**

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΣΤΑΡΑΚΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ