



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Δ.Α. Μεταφορών)**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

**Αθήνα, 22 / 12 / 2014
Αρ. Πρωτ: 2185 / Φ.96.40**

Ταχ. Δ/ση	Αγ. Σοφίας 10	ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Α
Ταχ. Κώδικας	15451 Ν. Ψυχικό	ΚΩΔ. Β.3
Πληροφορίες	Λένα Χριστοπούλου	ΚΑΕ 8371
Τηλέφωνο	2106797620	MIS 490052
Fax	2106797650	
Email	lxristopoulou@mou.gr	

Θέμα: Απόφαση Ανάθεσης, Έγκρισης Δαπάνης και Παραλαβής για το έργο: «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ», €121.401,00 (συμπ/νου ΦΠΑ 23%)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α'/22-4-2005).
2. Τον Νόμο υπ' αριθμ.2860/2000 (ΦΕΚ 251/τ.Α'/14-11-2000), που αναφέρεται στη Διαχείριση, Παρακολούθηση και Έλεγχο του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τον Νόμο 3614/2007 (ΦΕΚ267/τ.Α/3-12-2007) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 3698/2008 (ΦΕΚ 198/Α/ 2.10.08), Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α/4.3.2009), Ν. 3840/2010 (ΦΕΚ 53/Α'/ 31.3.2010), Ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86/Α'/11-4-2012), Ν. 4111/2013 (ΦΕΚ 18/Α'/25-1-2013), Ν. 4128/2013 (ΦΕΚ 51/Α'/28-2-2013), Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/18-4-2013), Ν. 4156/2013 (ΦΕΚ 122/Α'/31-5-2013) και ισχύει.
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 1166/5-5-2008 (ΦΕΚ947/τ.Β/22-5-2008) με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Ρ1/77900/1246/8-12-2000 (ΦΕΚ4/τ.Β/9-1-2001) κοινής υπουργικής απόφασης Σύστασης Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με τίτλο «Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Σιδηρόδρομοι Αεροδρόμια Αστικές Συγκοινωνίες», με σκοπό την αναδιάρθρωσή της σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3614/2007».
5. Την Απόφαση της Επιτροπής των ΕΚ με αριθμό Ε(2007)5436/31-10-2007 που αφορά τη έγκριση του Ε.Π «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
6. Την με αρ. πρωτ: ΟΙΚ 3669/31-7-2014 απόφαση (ΚΥΑ) με τίτλο «Εκχώρηση Αρμοδιοτήτων Διαχείρισης για Πράξεις του Ε.Π «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» στην Ειδική Υπηρεσία «Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών» (ΦΕΚ2284/τΒ/26-08-2014).

7. Το Π.Δ. 4/2002 (ΦΕΚ 3/τ.Α'/14-1-2002) περί «Εκτέλεσης ενεργειών τεχνικής βοήθειας – στήριξης και διαχείριση των αντίστοιχων πόρων.
8. Την υπ' αριθμ. 51540/ΕΥΣΣΑΑΠ 3628/12-11-2010 (ΦΕΚ/τ.β./1856/26-11-2010) Υπουργική Απόφαση περί «Καθορισμού των στοιχείων των προγραμμάτων Τεχνικής Υποστήριξης της Εφαρμογής και της διαδικασίας υποβολής και έγκρισής τους».
9. Την εγκύκλιο της ΕΥΣΣΑΑΠ περί εξειδίκευσης της ΥΑ 51540/ΕΥΣΣΑΑΠ 3628/12-11-2010 με αριθμ.πρωτ. 9382/ΕΥΣΣΑΑΠ 387/2-3-2011.
10. Την με αριθμ. πρωτ. 31351/ΕΥΣΣΑΑΠ 1637/15-07-2013 Απόφαση έγκρισης του προγράμματος Τεχνικής Υποστήριξης Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ» για το έτος 2013 και το υποβληθέν προς έγκριση αντίστοιχο πρόγραμμα για το έτος 2014 (εκκρεμεί).
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 57230/ΔΕ-6868/19-12-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας περί «Τακτοποίησης πληρωμών Δημοσίων Επενδύσεων με τη λήξη του οικονομικού έτους, χρηματοδότηση του επομένου και ρύθμισης σχετικών θεμάτων».
12. Την με αριθμ.πρωτ. 1135/5-7-2013 (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/324/8-7-2013) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων περί διορισμού Γενικού Γραμματέα στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
13. Την με αριθμ.πρωτ. 28771/3172/14-6-2011 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων περί «Ορισμού Αναπληρωτή Προϊσταμένου στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
14. Τον Ν.4155/2013 (ΦΕΚ 120^Α): «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» και την Εγκύκλιο Π1/678/ 26-3-2013 του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΣ).
15. Την με αρ. πρωτ: 1667/Φ.96.40/03-10-2014 Απόφαση ένταξης της πράξης: «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ», Π/Υ 123.000 του ΦΠΑ συμπ/νου.
16. Την με αριθμ. πρωτ. ΔΟΔβ/62937/12751/12-11-2014 Απόφαση για ορισμό υπολόγου διαχειριστή δαπανών του έργου «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ» που έχει ενταχθεί στην ΣΑΕ 063/8 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
17. Την ΣΑΕ 063/8 στην οποία εντάχτηκε το έργο με ενάρθμο 2014ΣΕ06380040.
18. Την με αρ.πρωτ.:1806/Φ.96.40/27-10-2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΥΠΥΜΕΔΙ περί συγκρότησης της Επιτροπής Διενέργειας και Αξιολόγησης προσφορών του διαγωνισμού για το έργο: «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ».
19. Τον υπ. αριθ. 2252 ηλεκτρονικό διαγωνισμό της υπ. αριθ. 1677/Φ.96.40/06-10-2014 Διακήρυξης της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών του ΥΠΥΜΕΔΙ, για την ανάθεση του έργου: «Τεχνικός Σύμβουλος υποστήριξης για την ανάπτυξη εθνικής πολιτικής για την Οδική Ασφάλεια».
20. Την από 22/10/2014 ηλεκτρονικά υποβαλλόμενη προσφορά της "ΕΕΟ GROUP ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ" στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και συγκεκριμένα στον διαγωνισμό με α/α ηλεκτρονικού συστήματος 2252.
21. Το Πρακτικό Νο 3/17-11-2014 της Επιτροπής Παραλαβής και Αξιολόγησης.
22. Την εισήγηση προς τον Γ.Γ. του Υπ.Υ.Με.Δι. με αρ.πρωτ.: 2084/Φ.96.40/10-12-14.
23. Τις διατάξεις του Ν.2238/1994 περί «Φορολογίας Εισοδήματος».

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την ανάθεση κατόπιν διαπραγματεύσεων σύμφωνα με το άρθρο 3, παρ. 2 του ΠΔ 4/2002 του έργου: «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ», στην Εταιρεία «ΕΕΟ GROUP ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ», ΑΦΜ: 094354742 και Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Αθηνών, έδρα Αθήνα, Κοδριγκτώνος 16, Τ.Κ. 11257, τηλ: 210 9769560, με χρονική διάρκεια έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, και δυνατότητα χρονικής παράτασης, χωρίς αύξηση του φυσικού ή του οικονομικού αντικειμένου.
2. Το αναλυτικό Περιεχόμενο του έργου καθώς και η Ομάδα Έργου του αναδόχου φαίνονται στο συνημμένο Παράρτημα «Αντικείμενο του Έργου», το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.
3. Οι όροι της παρούσας απόφασης θα περιληφθούν στην Σύμβαση που θα υπογραφεί. Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος προσκομίζει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της, ποσού που αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% του ύψους της Ανάθεσης, εκτός ΦΠΑ, δηλ. ευρώ εννέα χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα (€9.870,00).
4. Η επίβλεψη και η παραλαβή του έργου θα γίνεται από την παρακάτω πενταμελή επιτροπή :
 - α) Αργυρόπουλος Ανδρέας, Στέλεχος μονάδας Α της ΕΔΑΜ
 - β) Βουγιουκλάκης Ιωάννης, Στέλεχος μονάδας Β της ΕΔΑΜ
 - γ) Κρεμμύδας Χρήστος, Στέλεχος μονάδας Β της ΕΔΑΜ
 - δ) Σιούτα Βασιλική, ΥΠΟΜΕΔΙ, τμήμα Εφοδιαστικής Αλυσίδας
 - ε) Γεωργιόπουλος Ευστράτιος, ΥΠΟΜΕΔΙ, Τμήμα Οδικής Ασφάλειας και Κανόνων Κυκλοφορίας

Η οριστική παραλαβή θα γίνεται με την σύνταξη Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής από την ανωτέρω επιτροπή.
5. Την έγκριση πληρωμής συνολικού ποσού των ευρώ εκατόν είκοσι μία χιλιάδων τετρακοσίων ενός, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23% (€98.700 X 1,23= 121.401,00) για την κάλυψη της δαπάνης της αναθέσεως.
6. Σε κάθε πληρωμή θα γίνονται όλες οι νόμιμες κρατήσεις.
7. Η δαπάνη που θα απαιτηθεί θα βαρύνει τον Άξονα Προτεραιότητας ΙΓ (Τεχνική Υποστήριξη της Εφαρμογής ΤΣ), θεματική προτεραιότητα 86, της ΕΔΑ Μεταφορών του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013».

**Ο Γενικός Γραμματέας
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

Νικόλαος Σταθόπουλος

Συνημμένα: -Το Παράρτημα «Αντικείμενο του Έργου»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ανάθεσης και Έγκρισης Δαπάνης)

«ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΡΓΟΥ****A.1 ΣΚΟΠΟΣ**

Ο βασικός στόχος του έργου εντάσσεται στο πλαίσιο διαμόρφωσης εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια και στην επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Γ) των Μεταφορών για την περίοδο 2014- 2020 : " Βελτίωση της Ασφάλειας Μεταφορών". Συγκεκριμένα, διαμέσου της σύστασης της Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας (Δ.Ε.Ο.Α.) που ορίστηκε εκ νέου την 30η Απριλίου 2014, την ανασυγκρότηση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.) την 12η Μαρτίου 2014, καθώς και των θέσεων και των πορισμάτων της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής των Ελλήνων και του «Στρατηγικού Σχεδιασμού για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020», οριοθετείται το πλαίσιο των πολιτικών αλλά και των οργάνων υλοποίησής τους για την εθνική πολιτική οδικής ασφάλειας.

Ο αριθμός των θανάτων στην Ε.Ε. από τροχαία ατυχήματα μειώθηκε στο μισό μεταξύ 1992 – 2010 (από 70.000 σε 31.000). Στόχος πολιτικής της Ε.Ε. για την οδική ασφάλεια είναι να μειωθεί ο αριθμός αυτός κατά 50% επιπλέον μέχρι το 2020. Στην Ελλάδα, σε ό,τι αφορά την οδική ασφάλεια τη δεκαετία 2004 – 2013, παρατηρήθηκε μείωση των οδικών ατυχημάτων σε ποσοστό 48% (από 1670 νεκρούς σε 874) που αποδίδεται στη βελτίωση του οδικού δικτύου, στην αύξηση των δαπανών πρόληψης και, εσχάτως, στη μείωση αριθμού μετακινήσεων και ταχυτήτων εξ' αιτίας της κρίσης. Ωστόσο, ο αριθμός θυμάτων στην Ελλάδα ανά εκατομμύριο κατοίκους βρίσκεται άνω του μέσου ευρωπαϊκού όρου των ΕΕ 27, και απαιτείται περαιτέρω προσπάθεια.

A.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η, εν όψει της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, υποστήριξη του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.), και ειδικότερα η παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, με σκοπό τον συντονισμό των εκπροσώπων του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.) και των υπηρεσιών που συμμετέχουν στη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας (Δ.Ε.Ο.Α.). Επίσης, περιλαμβάνεται και η συλλογή και συστηματοποίηση των προτάσεων των εμπλεκόμενων φορέων που αφορούν την οδική ασφάλεια, στο πλαίσιο ανάπτυξης της στρατηγικής στον τομέα Μεταφορών και το νέο Ε.Π. Μεταφορές – Περιβάλλον 2014 – 2020.

Ειδικότερα, το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

1. Την επικαιροποίηση του Στρατηγικού Σχεδιασμού για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας 2014-2020

Η μελέτη «Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα, 2011–2020» εκπονήθηκε το 2011 από τον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. για λογαριασμό του Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. και περιλαμβάνει συγκεκριμένους ποσοτικούς στόχους και κατάλληλη δομή, που οδηγούν στον καθορισμό, την εφαρμογή, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των απαραίτητων δράσεων για τη δραστική μείωση του αριθμού των οδικών ατυχημάτων, των νεκρών και των τραυματιών σε αυτά, και την επίτευξη του Ευρωπαϊκού στόχου και στην Ελλάδα, σύμφωνα με τον οποίο, ο αριθμός των νεκρών στα οδικά ατυχήματα το έτος 2020 πρέπει να είναι μειωμένος κατά 50% σε σχέση με το έτος 2010.

Στο πλαίσιο αυτό ο Σύμβουλος καλείται να αξιολογήσει την μέχρι σήμερα υλοποίηση των δράσεων που περιλαμβάνονταν στο εν λόγω στρατηγικό σχέδιο. Ειδικότερα πρέπει να δοθεί έμφαση στην αξιολόγηση της σχέσης της διαπιστωθείσας μείωσης του αριθμού των θυμάτων

με τις ενέργειες που προβλέπονταν στο Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια και έχουν υλοποιηθεί κατά την περίοδο 2011 – 2014.

Ο Σύμβουλος, με βάση και τα αποτελέσματα της μέχρι σήμερα υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου, καλείται να το επικαιροποιήσει λαμβάνοντας υπόψη και το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) . Ενδεικτικά:

- Επικαιροποίηση της ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης
- Ανάλυση ευρωπαϊκών και διεθνών εξελίξεων στην οδική ασφάλεια
- Επικαιροποίηση προτάσεων στρατηγικής γραμμής στην οδική ασφάλεια για την περίοδο 2014 – 2020
- Επικαιροποίηση πρότασης για την πολιτική και τα προγράμματα του Στρατηγικού Σχεδίου οδικής ασφάλειας 2014 – 2020
- Επικαιροποίηση πρότασης για συγκεκριμένες δράσεις και στόχους στα πλαίσια του Στρατηγικού Σχεδίου οδικής ασφάλειας 2014 – 2020
- Επικαιροποίηση πρότασης για λεπτομερή ανάπτυξη σχεδίου εφαρμογής του Στρατηγικού Σχεδίου οδικής ασφάλειας 2014 – 2020

2. Την υποστήριξη της Δ.Ε.Ο.Α. για

- Τη διαμόρφωση εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια και την εξέταση των σχετικών θεμάτων
- Την κατάρτιση σχετικών βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων Προγραμμάτων και την παρακολούθηση της εφαρμογής τους
- Το συντονισμό όλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών για τη σωστή εφαρμογή των προγραμμάτων και μέτρων
- Την παρακολούθηση της εφαρμογής της εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια
- Την εποπτεία των επιμέρους δράσεων και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους

3. Τη συλλογή και συστηματοποίηση των προτάσεων των εμπλεκόμενων φορέων που αφορούν την οδική ασφάλεια, είτε στο πλαίσιο ετοιμασίας του Στρατηγικού Πλαισίου Μεταφορών, είτε στο πλαίσιο ανάπτυξης της στρατηγικής στον τομέα Μεταφορών και το νέο Ε.Π. Υποδομές – Μεταφορές – Περιβάλλον 2014 – 2020, είτε για τη διαμόρφωση στρατηγικού πλαισίου ανάπτυξης πολιτικής για το Θεματικό Στόχο 7 «*Προώθηση βιώσιμων μεταφορών και άρση εμποδίων σε σημαντικά δίκτυα υποδομών*».

Επιπλέον περιλαμβάνεται η συγκέντρωση νέων προτάσεων των συναρμόδιων Υπουργείων και φορέων όπως το Υπουργείο Παιδείας για θέματα εκπαίδευσης στην οδική ασφάλεια, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για θέματα επιτήρησης της οδικής ασφάλειας, το Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, οι 13 Περιφέρειες και οι Δήμοι για θέματα ασφαλούς οδικής υποδομής και ασφαλούς χρήσης των οδών.

4. Την ετοιμασία καταλόγου έργων προς χρηματοδότηση, υποστήριξη στην ωρίμανση έργων και εξειδίκευση Τεχνικών Δελτίων Προτεινόμενων Πράξεων για ένταξη στα ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014 – 2020

Ο Σύμβουλος, στο πλαίσιο της εξειδίκευσης τόσο του Ε.Π. «Υποδομές – Μεταφορές – Περιβάλλον 2014 – 2020» όσο και άλλων Ε.Π., θα πρέπει να αποτιμήσει την ωριμότητα των προτεινόμενων έργων, να υποστηρίξει την ετοιμασία των σχετικών ΤΔΠΠ και να διερευνήσει τη δυνατότητα εμπροσθοβαρούς χρηματοδότησης ώριμων έργων. Ενδεικτικά αναφέρονται το Ε.Π. «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση» για θέματα π.χ. ανάπτυξης εγχειριδίων για την εκπαίδευση των εκπαιδευτικών και εισαγωγή μαθήματος της οδικής κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία, ή το Ε.Π. «Μεταρρύθμιση του Δημόσιου Τομέα» για την ενίσχυση και προώθηση της τεχνολογίας για την ενεργητική οδική ασφάλεια [συστήματα υποβοήθησης οδηγού, δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης επί του οχήματος (e-Call), κατάλληλη αξιοποίηση και διασύνδεση του αριθμού έκτακτης ανάγκης (112), κλπ.]

5. Την υποστήριξη στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των Δημόσιων Υπηρεσιών αλλά και των Πολιτών σε θέματα Οδικής Ασφάλειας.

Υποβολή προτάσεων στοχευμένων ενεργειών δημοσιότητας για πληροφόρηση του κοινού σχετικά με την οδική ασφάλεια και προετοιμασία σχετικού έργου για τη χρηματοδότηση των ενεργειών δημοσιότητας.

Α.3 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΕΡΓΟΥ — ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 Το έργο θα υλοποιηθεί στη βάση πέντε (5) παραδοτέων, σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα στο άρθρο 1, ως εξής:

Π1. Επικαιροποιημένη μελέτη Στρατηγικού Σχεδιασμού για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας 2014-2020, λαμβάνοντας υπόψη και το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) το οποίο υποβάλλεται εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

• Π2. Έκθεση που θα περιλαμβάνει τα μέτρα και θα περιγράφει τις ενέργειες του Συμβούλου για την υποστήριξη της Δ.Ε.Ο.Α. για τις ως άνω ενέργειες (βλ. κεφάλαιο Α.2) το οποίο υποβάλλεται εντός τριών (3) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. • Π3. Έκθεση που θα περιλαμβάνει τις προτάσεις των εμπλεκόμενων φορέων (όπως αυτοί αναφέρονται στο κεφάλαιο Α.2), που αφορούν την οδική ασφάλεια, καθώς και τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες θα μπορούσαν να εφαρμοστούν το οποίο υποβάλλεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

• Π4. Έκθεση που θα περιλαμβάνει τα εντοπισθέντα έργα προς χρηματοδότηση, θα αποτιμά την ωριμότητά τους και τη δυνατότητα εμπροσθοβαρούς χρηματοδότησής τους και θα αναφέρει τις εργασίες υποστήριξης του συμβούλου στην προετοιμασία ΤΔΠΠ το οποίο υποβάλλεται εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

• Π5. Κατάλογο δράσεων για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των Δημόσιων Υπηρεσιών αλλά και των Πολιτών σε θέματα Οδικής Ασφάλειας το οποίο υποβάλλεται εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Τα παραδοτέα της σύμβασης υποβάλλονται σε πέντε (5) αντίτυπα και ψηφιακά αρχεία της μορφής .pdf, .doc, .xls.

Προκειμένου να είναι ευχερέστερη η προσπέλαση των παραδοτέων, Θα πρέπει να είναι συνοπτικά και συνεκτικά, με ευρεία χρήση αναφορών σε παραρτήματα.

Οι χρόνοι που απαιτούνται για τη διοικητική παραλαβή των παραδοτέων και την ενσωμάτωση των παρατηρήσεων εκ μέρους του αναδόχου δεν διακόπτουν τους προβλεπόμενους ενδιάμεσους χρόνους της σύμβασης.

Είναι δυνατή η μέχρι εξήντα (60) ημερολογιακές μέρες συνολικά παράταση του συνολικού ή των ενδιάμεσων χρόνων της σύμβασης, χωρίς αύξηση του οικονομικού και φυσικού αντικείμενου αυτής, με έγγραφη απόφαση της αναθέτουσας αρχής και η οποία εκδίδεται πριν από τη λήξη των συμβατικών χρόνων, με ή χωρίς την υποβολή τεκμηριωμένου αιτήματος του αναδόχου.

3.2 Η Αναθέτουσα Αρχή θα παρέχει στον Ανάδοχο του έργου όλες τις προηγούμενες εγκεκριμένες μελέτες και σχέδια, καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο απαιτείται για την εκπόνηση του έργου και είναι διαθέσιμο είτε βρίσκεται στην κυριότητα της ή στην κυριότητα κάποιων από τους εμπλεκόμενους φορείς.

• Τα στοιχεία παραδίδονται στον ανάδοχο εντός 5 εργάσιμων ημερών, μετά από σχετικό έγγραφο αίτημά του.

• Ο ανάδοχος υποχρεούται και στην αναζήτηση άλλων δεδομένων που μπορούν να συμβάλλουν στην εμπειρογνώμυσήν.

3.3 Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της ορθής υλοποίησης του έργου και της εκτέλεσης της σύμβασης, Θα συγκροτηθεί με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής πενταμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ).

Τα παραδοτέα υποβάλλονται στην ΕΠΠΕ η οποία έχει το δικαίωμα υποβολής έγγραφων παρατηρήσεων, στις οποίες ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφωθεί εντός των προβλεπόμενων από τη σύμβαση προθεσμιών. Κατόπιν τούτου η ΕΠΠΕ με σχετικό πρακτικό της εγκρίνει την παραλαβή των παραδοτέων, εφόσον κρίνει ότι αυτά παραδόθηκαν εμπρόθεσμα και πληρούν τις προδιαγραφές του έργου ή τα απορρίπτει αν κρίνει ότι αυτά παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους όρους της σύμβασης.

Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τις παρατηρήσεις της ΕΠΠΕ και να τις ενσωματώνει στα παραδοτέα του εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίησή τους σε αυτόν.

Μετά την ενσωμάτωση των παρατηρήσεων εκ μέρους του αναδόχου στα αναθεωρημένα προς τούτο παραδοτέα, η ΕΠΠΕ συντάσσει πρωτόκολλο παραλαβής κάθε ενός από τα (4) πρώτα παραδοτέα του έργου. Με την παραλαβή του πέμπτου παραδοτέου η ΕΠΠΕ συντάσσει πρωτόκολλο παραλαβής του και οριστικής ολοκλήρωσης του έργου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μετέχει σε συσκέψεις που οργανώνει η αναθέτουσα αρχή και να λαμβάνει υπ' όψη τις παρατηρήσεις και τα σχόλια που υποβάλλονται προφορικά, εγγράφως ή ηλεκτρονικά από τους μετέχοντες.

Α.4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ

4.1 Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των ενενήντα οχτώ χιλιάδων επτακοσίων (98.700,00) € πλέον ΦΠΑ 23% ήτοι εκατόν είκοσι ενός χιλιάδων και τετρακοσίων ενός (121.401,00)€. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» αρμοδιότητας ΕΔΑ Μεταφορών, από το Ταμείο Συνοχής και από εθνικούς πόρους.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, και συγκεκριμένα τον ενάρθμο 2014ΣΕ06380040(ΣΑΕ 0638). Ο προϋπολογισμός περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες δαπάνες για την ολοκλήρωση του έργου χωρίς καμιά περαιτέρω επιβάρυνση της ΕΔΑΜ, όπως ενδεικτικά:

- Αμοιβές προσωπικού του αναδόχου και τις επί αυτών επιβαρύνσεις
- Αγορά ή ενοικίαση εξοπλισμού και προγραμμάτων
- Μετακινήσεις

4.2 Η αμοιβή του αναδόχου προσδιορίζεται από την οικονομική προσφορά του αναδόχου, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τον προϋπολογισμό του έργου. Η καταβολή της αμοιβής προς τον ανάδοχο πραγματοποιείται σε πέντε (5) δόσεις, ως εξής:

- Η Α' δόση, που αντιστοιχεί μέχρι 20% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, με την οριστική παραλαβή από την ΕΠΠΕ του πρώτου παραδοτέου(Π1) του έργου.
- Η Β' δόση, που αντιστοιχεί στο 20% του συνολικού συμβατικού τιμήματος με την οριστική παραλαβή από την ΕΠΠΕ του δεύτερου παραδοτέου(Π2) του έργου.
- Η Γ' δόση, που αντιστοιχεί στο 20% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, με την οριστική παραλαβή με την οριστική παραλαβή από την ΕΠΠΕ του τρίτου παραδοτέου(Π3) του έργου.
- Η Δ' δόση, που αντιστοιχεί στο 20% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, με την οριστική παραλαβή από την ΕΠΠΕ του τέταρτου παραδοτέου(Π4) του έργου.
- Η Ε' δόση, που αντιστοιχεί στο 20% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, με την οριστική παραλαβή από την ΕΠΠΕ του πέμπτου παραδοτέου(Π5) του έργου.

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ

Γράσσης Θεόδωρος	Υπεύθυνος Έργου
Βαρδάκη Σοφία	Συγκοινωνιολόγος
Μητρόπουλος Λάμπρος	Συγκοινωνιολόγος
Τσίμπης Γεώργιος	Ειδικός ΕΣΠΑ
Δημήτρης Παπαγγελόπουλος	Επικοινωνιολόγος
Δημητρίου Αναστασία	Επικοινωνιολόγος