



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Σάμος 21/1/2016
 Αρ. πρωτ.: Οικ.2907/264

ΣΥΜΒΑΣΗ αρ. 1/2016

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (ΜΙΚΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ), Η Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΙΚΑΡΙΑΣΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2015-2016

1. ΣτηνΣάμο σήμερα 21 Ιανουαρίου 2016 και στο κατάστημα της Π. Ε. Σάμου, αφενός η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου – Περιφερειακή Ενότητα Σάμου, νομίμως εκπροσωπούμενη από την Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου **Χριστιάνα Καλογήρου**, με Α.Φ.Μ. 997817101, Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης που ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Νόμων 3852/2010, 2286 και 2362/95 και του Π.Δ. 118/07 "Περί προμηθειών Δημοσίου Τομέα και Ν.Π.Δ.Δ." και θα καλείται εφεξής η «αναθέτουσα αρχή» και αφετέρου
2. ο **Σταυρινάδης Μάρκος** που θα καλείται εφεξής«ανάδοχος», με Α.Φ.Μ. 024780307, Δ.Ο.Υ. Σάμου και με Α.Δ.Τ. Κ799527,

Έχοντας υπόψη:

1. Την με αριθμ. 1140/2015 (ΑΔΑ:Ω3ΝΨ7ΛΩ-ΨΒ5) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου περί έγκρισης του Πίνακα των νέων δρομολογίων σύμφωνα με το με αριθμό πρωτ. 1314/10-12-2015 έγγραφο της Π.Ε. Ικαρίας, και ανάθεση αυτών κατόπιν διαπραγμάτευσης σε εφαρμογή των εγκυκλίων 41/2014 και 51/2014 του Υπουργείου εσωτερικών και της 108/10-9-2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου καθώς και έγκρισης των όρων της 22/2015 «ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΩΣ ΤΟ ΠΟΛΥ ΜΕΧΡΙ 29/2/2016 ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2015-2016»..

3. Την από 1325/88/12-1-2016 προσφορά του αναδόχου.
4. Την αρ. 30/2016 (ΑΔΑ:7ΡΓΖ7ΛΩ-46Δ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης του 1^{ου}/2016 Πρακτικού Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Ανοικτών και Κλειστών Τακτικών Διαγωνισμών της Π.Ε. Σάμου, για τον διαγωνισμό 22/2015 που αφορά την ανάθεση με διαπραγμάτευση των υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ικαρίας, για την χρονική περίοδο από την υπογραφή των συμβάσεων έως το πολύ μέχρι 29/2/2016 του σχολικού έτους 2015-2016.

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α΄/θμιας & Β΄/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στον πίνακα της 22/2015 Πρόσκλησης με αρ. πρωτ. 72327/6084/29-12-2015 της Αναθέτουσας Αρχής, όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της αρ. πρωτ. 72327/6084/29-12-2015 Πρόσκλησης της Αναθέτουσας Αρχής, ανέρχεται στο ποσό των 291,00 ευρώ χωρίς το Φ.Π.Α. ή 337,56 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, όπως προκύπτει από τον ακόλουθο πίνακα:

	Περιγραφή Δρομολογίου	Μέγιστος Αριθμός Δρομολογίων στη Διάρκεια Σύμβασης	Μέγιστο Κόστος ανά Δρομολόγιο	Μέγιστο Κόστος Συνόλου δρομολογίων
2	ΕΥΔΗΛΟΣ-ΔΕΚΑΚΙΑ-ΦΛΕΣ	30	9,70	291,00
			Σύνολο	291,00
			Φ.Π.Α. 16%	46,56
			Γενικό σύνολο	337,56

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την υπογραφή της ήτοι από 20/1 2016 έως την 29/2/2016.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τ. Β΄ /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου – Περιφερειακή Ενότητα Σάμου.

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού - Οικονομικού της Π. Ε. Σάμου τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
2. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
4. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Ο προμηθευτής, κατά την πληρωμή του, υπόκειται στις προβλεπόμενες από το Νόμο κρατήσεις, καθώς και σε παρακράτηση φόρου, σύμφωνα με το Ν. 2198/94.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
- Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος

υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφάλη και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - **ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
2. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τα σπίτια τους και όπου αυτό δεν είναι δυνατό, στα συμφωνημένα με τους γονείς σημεία. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία από τα οποία είχαν παραληφθεί. Όσον αφορά το σχολείο, οι μαθητές θα παραδίδονται στον εφημερεύοντα εκπαιδευτικό και θα παραλαμβάνονται από αυτόν.
3. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
4. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
5. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.
6. Τα μεταφορικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Τα αυτ/τα ΤΑΧΙ - λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας, ειδικότερα τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
7. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές θα είναι έμπειροι, συνεργάσιμοι, κοινωνικά αποδεκτοί, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και θα πειθαρχούν στις υποδείξεις των Προϊσταμένων των Γραφείων Εκπ/σης, στους Δ/ντες των σχολείων ή των Εκπ/κων που τους αναπληρούν, θα είναι υγιείς και δεν θα ασχολούνται με ανθυγιεινά επαγγέλματα, δεν θα εργάζονται σε νυκτερινή εργασία και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.

8. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στη Δ/ση κάθε σχολείου, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις Σχολείου – μαθητών – γονέων - υπεύθυνων μεταφοράς.
9. Οι μεταφορείς θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
10. Σε περίπτωση που κάποιος από τους μεταφορείς αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Τα ίδια επίσης ισχύουν και στη περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί (ιδιοκτήτης TAXI ή οδηγός Λεωφορείου).
11. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν τακτικά από μηχανολογικό έλεγχο για μεγαλύτερη ασφάλεια (ελαστικά κ.λπ.).
12. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον μειοδότη σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές. Επίσης απαγορεύεται η μεταφορά μεγαλύτερου αριθμού μαθητών από το επιτρεπόμενο όριο ανά όχημα.
13. Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου – Π.Ε. Σάμου, με μονομερή απόφαση του Περιφερειάρχη, θα προβαίνει στη κατάργηση, συγχώνευση, επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου – Π.Ε. Σάμου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων.
14. Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.
15. Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου - Π.Ε. Σάμου , σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, διατηρεί το δικαίωμα, ανάλογα με τις ανάγκες που μπορεί να προκύψουν, να αυξομειώσει τα δρομολόγια, με σύμφωνη γνώμη του μειοδότη, αναπροσαρμόζοντας αντίστοιχα την ημερήσια αποζημίωση, σε περίπτωση δε άρνησης του μειοδότη, έχει την δυνατότητα, να αναθέτει σε τρίτους την εκτέλεση του δρομολογίου, στην αντίστοιχη τιμή.
16. Σε ό,τι αφορά τα TAXI - ΙΧ, θα πρέπει οι πόρτες να ασφαρίζονται και να ανοίγουν μόνο από την εξωτερική πλευρά, για τη μεγαλύτερη ασφάλεια των παιδιών, ώστε αυτά να μην μπορούν να τις ανοίγουν από μέσα.

17. Την ευθύνη των μαθητών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι της αποβίβασης για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία – στάσεις, έχει ο οδηγός του μεταφορικού μέσου.
18. Όσον αφορά τα δρομολόγια του Ειδικού Σχολείου και του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. τα ΤΑΧΙ θα πρέπει να μεταφέρουν γονείς ή κηδεμόνες ή εκπαιδευτικούς εφόσον υπάρχει ανάγκη. Επίσης θα πρέπει να εκτελούν επιπρόσθετα δρομολόγια όταν αυτό χρειάζεται και να ακολουθούν τις δραστηριότητες του σχολείου (π.χ. εκδρομές). Επίσης λόγω της ιδιαιτερότητας των μαθητών θα πρέπει να μεταφέρουν όποιους και όσους μαθητές τους αναθέτει η διεύθυνση του σχολείου, ενώ ο οδηγός θα πρέπει να είναι σταθερός και να αντικαθίσταται μόνον για εύλογο χρονικό διάστημα και εφόσον υπάρχει έκτακτη ανάγκη.

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του άρθρου 5της σύμβασης, , επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους που διέπουν παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

7.1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της

Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

7.2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

7.3. Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

7.4. Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

7.5. Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. 72327/6084/29-12-2015 Πρόσκλησης.

7.6. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των

συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια των Σάμου .

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ ΣΤΑΥΡΙΝΑΔΗΣ ΜΑΡΚΟΣ