



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Γρεβενά 15-07-2021
Αριθ. Πρωτ. : 5118

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Ελευθερίας 1
Ταχ. Κωδ. : 511 00 ΓΡΕΒΕΝΑ
Τηλέφωνο : 24623 50870

Ορθή επανάληψη

ΣΥΜΒΑΣΗ

Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

α. Δήμος Γρεβενών

β. «Υπεραστικό Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Γρεβενών Α.Ε.»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1: Αντικείμενο Σύμβασης

Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης - Έναρξη Εργασιών

Άρθρο 3: Συμβατικός προϋπολογισμός

Άρθρο 4: Διαχείριση Εσόδων - Τρόπος Πληρωμής

Άρθρο 5: Υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ

Άρθρο 6: Υποχρεώσεις του Δήμου

Άρθρο 7: Αναθεώρηση Τιμών

Άρθρο 8: Εποπτεία Έργου

Άρθρο 9: Εργασία τις Εορτές - Αργίες

Άρθρο 10: Τροποποίηση Αντικειμένου

Άρθρο 11: Επίλυση Διάφορων

Άρθρο 12: Καταγγελία της Σύμβασης

Άρθρο 13: Δρομολόγια

Παραρτήματα Α & Β

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στα Γρεβενά σήμερα την 15-07-2021 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ. οι παρακάτω υπογράφωντες αφ' ενός ο Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης με την επωνυμία «**ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ**», ο οποίος εδρεύει στα Γρεβενά και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο Γρεβενών, **Γεώργιο Δασταμάνη του Αθανασίου**, που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Γρεβενών ενεργώντας σύμφωνα με την αριθ. **275/2021** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και αφ' ετέρου η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**» και τον διακριτικό τίτλο «**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ Α.Ε.**», η οποία εδρεύει στα Γρεβενά και εκπροσωπείται νόμιμα από τον **Ιωάννη Ζιάκα του Χρήστου**, κάτοικο Γρεβενών, οδός Φιλελλήνων 61, κάτοχο του με αριθμό **ΑΕ 821717** δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω :

Ο πρώτος των συμβαλλομένων **Δήμος Γρεβενών**, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Εργοδότης αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων «**ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ Α.Ε.**» που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "Το Έργο", με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1° ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο Γρεβενών στο «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ Α.Ε.» της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου. Συγκεκριμένα αφορά την εκτέλεση τεσσάρων (4) τακτικών αστικών γραμμών μεταφοράς επιβατών με μειωμένο κόμιστρο ανά επιβάτη εντός των ορίων του Δήμου Γρεβενών, που θα διενεργούνται με ένα (1) λεωφορείο ιδιοκτησίας του Δήμου Γρεβενών, η χρήση του οποίου έχει ήδη παραχωρηθεί για το σκοπό αυτόν στο «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ Α.Ε.». Επίσης δύναται στο «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ Α.Ε.» να χρησιμοποιεί και άλλα λεωφορεία ιδιοκτησία του, για την εκτέλεση της αστικής συγκοινωνίας, που θα είναι κατάλληλα για την μεταφορά επιβατών.

Οι γραμμές ,τα δρομολόγια και το πρόγραμμα δρομολογίων περιγράφονται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2° ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι δώδεκα (12) μήνες, η δε εκτέλεση της θα αρχίσει την **17-07-2021** και θα περατωθεί την **16-07-2022**.

ΑΡΘΡΟ 3° ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο συμβατικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **πενήντα έξι χιλιάδων πεντακόσια εξήντα ευρώ και ογδόντα λεπτών (56.560,80€)** περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 13%, αφορά ολόκληρη τη διάρκεια της σύμβασης και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης του οχήματος, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος, όπως λεπτομερώς αναλύεται στο Παράρτημα Β της παρούσας.

Β) Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας (Η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί και θα εκδίδεται εκ νέου [αν αυτό χρειαστεί] και η ασφάλιση θα γίνεται από το ΚΤΕΛ και στο όνομα του και με δαπάνες του).

Γ) Το κόστος απασχόλησης των οδηγών (περιλαμβάνονται μισθοί, εργοδοτικές εισφορές, κ.λπ.).

Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης και διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εργολαβικό όφελος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω αναφερόμενο συνολικό ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ, διότι είναι μεταβλητό καθώς διαμορφώνεται με βάση μεταβλητούς συντελεστές και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της Σύμβασης θα αναπροσαρμόζεται. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

ΑΡΘΡΟ 4° ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι καλύπτει το 20% του συνολικού κόστους, οπότε ο Δήμος θα καταβάλλει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β.

Παράλληλα από το Δήμο επιδοτείται και το 1/3 της τιμής του εισιτηρίου, όπως αυτό καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, που είναι το ΚΤΕΛ και σύμφωνα με τις κάθε φορά κείμενες διατάξεις περί καθορισμού κατώτατων και ανώτατων τιμών εισιτηρίων αστικών συγκοινωνιών. Σήμερα η τιμή του εισιτηρίου ανέρχεται στο ποσό των 0,90 €, επί του οποίου υπολογίζεται το ποσό που αναλογεί στο ποσοστό του 1/3, που

αποτελεί το ποσοστό επιδότησης του εισιτηρίου από τον Δήμο. Συνεπώς η τιμή του εισιτηρίου για τις αστικές γραμμές που αποτελούν το συγκοινωνιακό έργο της παρούσα σύμβασης, συμφωνείται σήμερα στο ποσό των 0,60 €. Δεν δικαιούται το ΚΤΕΛ στην διάρκεια της σύμβασης να προβεί στην αύξηση της τιμής του εισιτηρίου. **Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να εκδώσει μηνιαίες κάρτες απεριορίστων διαδρομών, αντί του τιμήματος των είκοσι πέντε (25,00) ευρώ.**

Επομένως ο Δήμος θα καταβάλει κάθε μήνα στο ΚΤΕΛ συνολικά το 86,67% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β (80% του συνολικού κόστους συγκοινωνιακού έργου + 30% της συμφωνημένης αξίας των εισιτηρίων, δηλαδή 30% του ποσοστού 20% του συνολικού κόστους του Έργου, δηλαδή + 6,67%).

Η καταβολή του εργολαβικού ανταλλάγματος στο ΚΤΕΛ θα γίνεται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Συγκοινωνιακό Έργο που εκτελέστηκε τον προηγούμενο μήνα και θα τιμολογεί το 86,67% του παραπάνω ποσού.

Όλα τα στοιχεία που υποβάλλονται θα υπόκεινται σε έλεγχο από τις υπηρεσίες του Δήμου, ο οποίος έλεγχος συνίσταται στην διασταύρωση των στοιχείων που καταθέτει το ΚΤΕΛ με τα στοιχεία του τιμολογίου και τυχόν ανεξάρτητα στοιχεία που ο Δήμος συλλέγει δια των αρμόδιων Υπηρεσιών του.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ.

Σε περίπτωση καθυστέρησης της εξόφλησης του κάθε τιμολογίου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των εξήντα (60) ημερών από την έκδοση του τιμολογίου, καταπίπτει σε βάρος του Δήμου ποινική ρήτρα ποσού πενήντα ευρώ (50,00 €) ανά ημέρα καθυστέρησης, η οποία υπολογίζεται πλέον της εργολαβικής αμοιβής κατά την εξόφληση εκάστου τιμολογίου.

ΑΡΘΡΟ 5° ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ. Ν.2963/2001, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία ήθελε προκληθεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία, με δαπάνες του, να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται με δαπάνες του να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή εμφάνιση και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

Ε) Σε περίπτωση βλάβης του λεωφορείου θα γίνεται άμεσα η αντικατάστασή του με οποιοδήποτε άλλο λεωφορείο του ΚΤΕΛ, το οποίο θα φέρει όλες τις απαραίτητες άδειες, θα είναι ασφαλισμένο και κατάλληλο για την εκτέλεση του δρομολογίου του αντικαταστατέου λεωφορείου.

ΣΤ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης του λεωφορείου με δαπάνες του.

Ζ) Το ΚΤΕΛ οφείλει να βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου και να τις διευκολύνει στον έλεγχο και την ταυτοποίηση των στοιχείων που προσκομίζονται στις πιστοποιήσεις, διατηρώντας πάντοτε το δικαίωμα άρνησης παροχής οποιουδήποτε στοιχείου κρίνει ότι άπτεται του απορρήτου των οικονομικών και άλλων στοιχείων της επιχειρηματικής του δραστηριότητας και δεν αφορούν την παρούσα Σύμβαση. Οι διευκολύνσεις αυτές αφορούν κυρίως την ελεύθερη πρόσβαση των μελών της Επιτροπής Αστικής Συγκοινωνίας στα λεωφορεία, τους χώρους αναμονής των επιβατών, εκκίνησης των λεωφορείων και στάσης αυτών.

Η) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για "το Έργο" με κάθε πρόσφορο μέτρο και ιδίως με ανακοινώσεις στον Τύπο, έντυπο και ηλεκτρονικό. Επίσης υποχρεούται να τοποθετήσει πινακίδες του προγράμματος δρομολογίων σε κάθε στάση σε συνεννόηση με τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου (τρόπος τοποθέτησης - τύπος πινακίδας).

ΑΡΘΡΟ 6° ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Α) Ο Δήμος οφείλει να βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΚΤΕΛ για τον έλεγχο και την ταυτοποίηση των στοιχείων που προσκομίζονται στις πιστοποιήσεις.

Β) Η Επιτροπή Αστικής Συγκοινωνίας, όπως αυτή ορίζεται παρακάτω, θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου για τη διευκόλυνση της κίνησης του λεωφορείου και την εξασφάλιση των συνθηκών για την βέλτιστη λειτουργία των γραμμών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 7° ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται μόνο η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου της Περιφερειακής Ενότητας Αυτοδιοίκησης Γρεβενών ή όποιας άλλης Υπηρεσίας θα την διαδεχθεί. Η κατανάλωση καυσίμου μετρίεται κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ εκτός αν έχει ήδη υπολογισθεί κατά την εφαρμογή προηγούμενης

σύμβασης και δεν έχει παρέλθει μεγάλο χρονικό διάστημα. Οι τιμές μονάδας των λιπαντικών, των ελαστικών, της αξίας αγοράς του λεωφορείου αναπροσαρμόζονται ετησίως με τον επίσημο τιμάρημο, ενώ το κόστος της μισθοδοσίας των οδηγών αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τις αυξήσεις των συλλογικών συμβάσεων προσωπικού και του Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 8° ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Επιτροπή Παρακολούθησης του προγράμματος, η οποία συγκροτείται από α) τον Εκάστοτε Αντιδήμαρχο των Οικονομικών του Δήμου ως Πρόεδρο β) Τον εκάστοτε Πρόεδρο της Επιτροπής ποιότητας Ζωής γ) Έναν Πολίτη δ) έναν εκπρόσωπο των σπουδαστών του ΤΕΙ και δ) έναν εκπρόσωπο του ΚΤΕΛ που θα ορισθεί με απόφαση του Δ.Σ. Έργο της Επιτροπής αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Επίσης θα ελέγχεται από την Επιτροπή Αστικής Συγκοινωνίας που θα είναι αρμόδια και για την παραλαβή υποδείξεων, παραπόνων και καταγγελιών των πολιτών που θα αφορούν την εκτέλεση του προκειμένου συγκοινωνιακού έργου και την επίλυσή τους σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ. Τα μέλη της Επιτροπής έχουν το δικαίωμα να διενεργούν ελέγχους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων και με την είσοδο τους και παραμονή τους στους χώρους αναμονής και τις στάσεις των λεωφορείων, προκειμένου να διαπιστώνουν την ορθή εκπλήρωση των υποχρεώσεων του ΚΤΕΛ, η οποία θα αποτελείται από τρεις Δημοτικού υπαλλήλους οι οποίοι θα πιστοποιούν και την καλή εκτέλεση των εργασιών.

Η Επιτροπή παρακολούθησης είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη διαδικασία παράδοσης - παραλαβής του λεωφορείου μεταξύ Δήμου και ΚΤΕΛ, μετά τη λήξη της εκάστοτε ισχύουσας σύμβασης και πριν την έναρξη ισχύος της καινούργιας.

ΑΡΘΡΟ 9° ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ - ΕΟΡΤΕΣ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί το Έργο καθημερινά εκτός Σαββάτου και Κυριακής. Δεν θα εκτελείται έργο κατά τα Σάββατα, τις Κυριακές και τις επίσημες και τοπικές Εορτές και Αργίες. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται επίσης σε εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων κατά τις ως άνω εξαιρέσιμες ημέρες, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν. Το επιπλέον έργο προσαυξάνει την εργολαβική αμοιβή του ΚΤΕΛ, **με μοναδική εξαίρεση το δρομολόγιο Γρεβενά - Κοιμητήριο που θα διεξάγεται και τις αργίες με ευθύνη του ΚΤΕΛ.**

ΑΡΘΡΟ 10° ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασης του Δήμου και του ΚΤΕΛ μπορούν να γίνουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών, που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Δύναται μέσα στον πρώτο μήνα να γίνουν διορθωτικές παρεμβάσεις, σύμφωνα με τη φιλοσοφία των συμφωνηθέντων γραμμών, και με την πάροδο του πρώτου χρόνου εφαρμογής, και εφόσον αποτελέσει αίτημα του δήμου, να συζητηθεί το ενδεχόμενο σημαντικών αλλαγών στην εφαρμογή των γραμμών.

Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας -πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λπ.- το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, χωρίς επί πλέον οικονομική επιβάρυνση του Δήμου και χωρίς αύξηση του κομίστρου.

Σε περίπτωση ασυνήθους και απρόβλεπτης αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. υπερβολική και ασυνήθης αύξηση της τιμής του πετρελαίου) ο Δήμος έχει το δικαίωμα είτε να συνεχίσει την σύμβαση καταβάλλοντας την διαφορά, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές. Το δικαίωμα αυτό του Δήμου μπορεί να ασκηθεί μόνο σε περιπτώσεις ασυνήθους και απρόβλεπτης αλλαγής των συνθηκών και όχι κατά την συνήθη αναπροσαρμογή των τιμών μονάδας, όπως αυτή ρυθμίζεται με ειδικούς όρους της παρούσας.

Στην περίπτωση της άσκησης από τον Δήμο του δικαιώματός του της παραπάνω παραγράφου ο τελευταίος υποχρεούται σε αποζημίωση του ΚΤΕΛ για πάγιες υποχρεώσεις που έχει αναλάβει για την εκτέλεση του έργου, εφόσον η μεταβολή των συνθηκών δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ΚΤΕΛ, αλλά σε αντικειμενικούς παράγοντες. Τέτοιες υποχρεώσεις είναι ιδίως οι μισθοί των οδηγών, αποζημιώσεις λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας, ασφάλιστρα του λεωφορείου και άλλα πάγια έξοδα δεν θα είναι πλέον απαραίτητα και αναφέρονται στο καταργηθέν μέρος του έργου.

ΑΡΘΡΟ 11° ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή, όπως προβλέπει το άρθρο αυτό. Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπο του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ).

Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στην έδρα του Δήμου, όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματα της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη. Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να ελεύθερα να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς.

Αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια της πόλης των Γρεβενών.
Εφαρμοστέο δίκαιο ορίζεται το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 12° ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης πριν από τον χρόνο λήξης της, υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης, που τυχόν θα προκύψει.

ΑΡΘΡΟ 13° ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

1^η Γραμμή Γρεβενά (ΚΤΕΛ) - Κυρακαλή - Γρεβενά (ΚΤΕΛ)

2^η Γραμμή Γρεβενά (ΚΤΕΛ) – Δοξαράς – Νεκροταφεία – Δοξαράς - Γρεβενά (ΚΤΕΛ)

3^η Γραμμή Γρεβενά (ΚΤΕΛ)– Νοσοκομείο- ΤΕΙ- Μυρσίνη– ΤΕΙ– Νοσοκομείο- Γρεβενά (ΚΤΕΛ)

4^η Γραμμή Γρεβενά (ΚΤΕΛ)– Βαρόσι- ΚΤΕΛ– Νοσοκομείο- ΤΕΙ- Μυρσίνη– ΤΕΙ– Νοσοκομείο- ΚΤΕΛ- Βαρόσι - Γρεβενά (ΚΤΕΛ)

- Για την γραμμή Γρεβενά -Νοσοκομείο - ΤΕΙ - Μυρσίνη και επιστροφή θα εκτελούνται καθημερινά πέντε (5) δρομολόγια
- Για την γραμμή Γρεβενά – Δοξαράς - Νεκροταφεία και επιστροφή θα εκτελούνται καθημερινά δύο (2) δρομολόγια.
- Για την γραμμή Γρεβενά - Κυρακαλή και επιστροφή θα εκτελείται καθημερινά ένα (1) δρομολόγιο και
- Για τη γραμμή Γρεβενά - Βαρόσι – Νοσοκομείο - ΤΕΙ - Μυρσίνη και επιστροφή θα εκτελούνται καθημερινά τρία (3) δρομολόγια.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε τρία (3) αντίτυπα, ένα (1) για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την αρμόδια ΔΟΥ και, αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την

Ο Δήμαρχος Γρεβενών

«ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ Α.Ε.»

Γεώργιος Δασταμάνης

Ιωάννης Ζιάκας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ	
1η ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ*ΚΥΡΑΚΑΛΗ*ΚΤΕΛ	
ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΚΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Γ.ΜΠΟΥΣΙΟΥ ΜΕ ΑΘΑΝ. ΓΚΟΥΜΑ
ΣΤΑΣΗ	ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
ΣΤΑΣΗ	ΚΥΡΑΚΑΛΗ
ΣΤΑΣΗ	ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
ΣΤΑΣΗ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Γ.ΜΠΟΥΣΙΟΥ ΜΕ ΑΘΑΝ. ΓΚΟΥΜΑ
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΚΤΕΛ
2η ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ*ΔΟΞΑΡΑΣ*ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΑ*ΔΟΞΑΡΑΣ*ΚΤΕΛ	
ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΚΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	Α ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΣΤΑΣΗ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ- ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΤΑΣΗ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΕΛΑΤΟΥ
ΣΤΑΣΗ	ΔΟΞΑΡΑΣ
ΣΤΑΣΗ	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΑ
ΣΤΑΣΗ	ΔΟΞΑΡΑΣ
ΣΤΑΣΗ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΕΛΑΤΟΥ
ΣΤΑΣΗ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ- ΗΠΕΙΡΟΥ
ΣΤΑΣΗ	Α ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΚΤΕΛ
3η ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ*ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ*ΤΕΙ*ΜΥΡΣΙΝΗ*ΤΕΙ*ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ*ΚΤΕΛ	
ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΚΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	ΕΙΣΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Κ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΗ)
ΣΤΑΣΗ	ΙΚΑ
ΣΤΑΣΗ	Β ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΣΤΑΣΗ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΣΤΑΣΗ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΣΤΑΣΗ	ΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	ΤΕΙ
ΣΤΑΣΗ	ΜΥΡΣΙΝΗ
ΣΤΑΣΗ	ΤΕΙ
ΣΤΑΣΗ	ΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΣΤΑΣΗ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΣΤΑΣΗ	ΙΚΑ
ΣΤΑΣΗ	ΕΙΣΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Κ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΗ)
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΚΤΕΛ
4η ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ* ΒΑΡΟΣΙ*ΚΤΕΛ*ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ*ΤΕΙ*ΜΥΡΣΙΝΗ*ΤΕΙ*ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ*ΚΤΕΛ*ΒΑΡΟΣΙ*ΚΤΕΛ	
ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΚΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	ΒΑΡΟΣΙ (έμπροσθεν Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου)
ΣΤΑΣΗ	ΚΤΕΛ

ΣΤΑΣΗ	ΕΙΣΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Κ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΗ)
ΣΤΑΣΗ	ΙΚΑ
ΣΤΑΣΗ	Β ΓΥΜΝΑΣΙΟ
ΣΤΑΣΗ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΣΤΑΣΗ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΣΤΑΣΗ	ΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	ΤΕΙ
ΣΤΑΣΗ	ΜΥΡΣΙΝΗ
ΣΤΑΣΗ	ΤΕΙ
ΣΤΑΣΗ	ΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΣΤΑΣΗ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΣΤΑΣΗ	ΙΚΑ
ΣΤΑΣΗ	ΕΙΣΟΔΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Κ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΗ)
ΣΤΑΣΗ	ΚΤΕΛ
ΣΤΑΣΗ	ΒΑΡΟΣΙ (έμπροσθεν Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου)
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΚΤΕΛ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΩΡΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ					
1Η ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ ΚΥΡΑΚΑΛΗ ΚΤΕΛ					
ΑΠΟ ΚΤΕΛ	9:15				
ΑΠΟ ΚΥΡΑΚΑΛΗ	9:30				
2Η ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ ΔΟΞΑΡΑΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΑ ΔΟΞΑΡΑΣ ΚΤΕΛ					
ΑΠΟ ΚΤΕΛ	10:00				15:15
ΑΠΟ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	10:30				15:45
3Η ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΤΕΙ ΜΥΡΣΙΝΗ ΤΕΙ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΤΕΛ					
ΑΠΟ ΚΤΕΛ	6:45	9:45	10:45	11:45	16:45
ΑΠΟ ΜΥΡΣΙΝΗ	7:15	10:15	11:15	12:15	17:15
4η ΓΡΑΜΜΗ ΚΤΕΛ ΒΑΡΟΣΙ ΚΤΕΛ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΤΕΙ ΜΥΡΣΙΝΗ ΤΕΙ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΤΕΛ ΒΑΡΟΣΙ ΚΤΕΛ					
ΑΠΟ ΚΤΕΛ	8:15		13:30	17:30	
ΑΠΟ ΜΥΡΣΙΝΗ	8:45		14:15	18:15	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Γρεβενά,

η ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΟΛΗ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΝΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΟ: ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ: ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΓΡΕΒΕΝΩΝ Α.Ε.

ΓΡΑΜΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ (86,67%)
ΓΡΕΒΕΝΑ – ΜΥΡΣΙΝΑ	23	192,87	4.436,10	3.844,77
ΓΡΕΒΕΝΑ – ΚΥΡΑΚΑΛΗ	23	19,66	452,18	391,91
ΓΡΕΒΕΝΑ – ΔΟΞΑΡΑΣ	23	34,32	789,28	684,07
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ				4.920,74
ΜΕΙΩΣΗ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ 17%				836,53
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ				4.084,22
ΦΠΑ 13%				530,95
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΗΡΩΤΕΟ ΠΟΣΟ				4.615,16
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ				
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ - ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ				
ΜΗΝΑΣ ΜΑΙΟΣ 2021				
Δρομολόγιο	ΜΥΡΣΙΝΗ		ΚΥΡΑΚΑΛΗ	ΔΟΞΑΡΑΣ
ΕΚΤΟΣ Ή ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	ΕΚΤΟΣ		ΕΚΤΟΣ	ΕΚΤΟΣ
Κλίση	ΜΕΣΗ		ΜΕΣΗ	ΜΕΣΗ
Μήκος (χλμ)	14,500		11,500	9,500
Χρόνος απασχόλησης (ώρες)	0,60		0,50	0,40
Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα) από γραμμή αυτοψίας	5,60		4,60	4,50
Μέση τιμή πετρελαίου (ευρώ)	1,070		1,070	1,070
A1. Κόστος καυσίμου (ευρώ)	5,99		4,92	4,82
Συντελεστής ελαστικών (ευρώ/χλμ)	0,034		0,034	0,034
A2. Κόστος ελαστικών (ευρώ)	0,49		0,39	0,32
Συντελεστής συντήρησης (ευρώ/χλμ)	0,3577		0,3577	0,3577
A3. Κόστος συντήρησης (ευρώ)	5,19		4,11	3,40
A. Λειτουργικό κόστος A=A1+A2+A3 (ευρώ)	11,67		9,43	8,54
B. Κόστος οχημάτων (ευρώ)	0,00		0,00	0,00
Ωριαίο κόστος οδηγού (ευρώ/ώρα)	8,50		8,50	8,50
Γ. Κόστος οδηγών (ευρώ)	5,10		4,25	3,40
Δ. Λοιπές δαπάνες Δ=0,25x(A+B+Γ) (ευρώ)	4,19		3,42	2,98
E. Απρόβλεπτα /Κέρδος E=0,15x(A+B+Γ+Δ) (ευρώ)	3,14		2,56	2,24
Κ. Κόστος δρομολογίου / επανάληψη K=A+B+Γ+Δ+E (ευρώ)	24,11		19,66	17,16
Επαναλήψεις δρομολογίων	8		1	2
Ημερήσιο κόστος δρομολογίου (ευρώ)	192,87		19,66	34,32
Σύνολο ημερών εκτέλεσης δρομολογίων / μήνα	23		23	23
Μηνιαίο κόστος δρομολογίου (ευρώ)	4.436,10		452,18	789,28
Ποσοστό επιβάρυνσης του Δήμου (86,67 %)	3.844,77		391,91	684,07
Μείωση 17% για την απόσβεση παγίων (ευρώ)	3.191,16		325,28	567,78
ΦΠΑ 13% (ευρώ)	414,85		78,07	136,27

Συνολικό κόστος (ευρώ)		3.606,01	403,35	704,04
Μηνιαίο κόστος (ευρώ)				4.713,40
Ετήσιο κόστος (ευρώ)				56.560,80