



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΤΗΝΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό 16 /09-09-2015 Τακτικής Συνεδρίασης Διοικητικού Συμβουλίου

Σήμερα την 9η Σεπτεμβρίου 2015 ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:15 το Διοικητικό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τήνου, ύστερα από την 04/09/2015 πρόσκληση του Προέδρου για τακτική συνεδρίαση που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου Τήνου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Τήνου - Άνδρου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους συμβούλους (άρθρα 95 και 96 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων») και αφορούσε στη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα κατωτέρω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

ΘΕΜΑ 171:Λήψη απόφασης για την απευθείας ανάθεση σύνταξης κυκλοφοριακής μελέτης για την βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στην χερσαία ζώνη λιμένα Τήνου.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο εννέα (9) Διοικητικών Συμβούλων ήταν:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
1	Κορνάρος Ν. Ευάγγελος Πρόεδρος		Ευγενία Αλοιμόνου Αντιπρόεδρος
2	Καπάκης Ιωάννης Τακτικό Μέλος		Μπάλλας Ελευθέριος Τακτικό Μέλος
3	Ανδρέας Βόσσος Τακτικό Μέλος		Αθηνά Τσατσομοίρου Τακτικό Μέλος
4	Γεώργιος Σανταμούρης Τακτικό Μέλος		Σεβαστιανός Ζερβός Τακτικό Μέλος
5	Αποστολόπουλος Βασίλειος Λιμενάρχης Τήνου		

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε η Απέργη Λαμπρινή τακτική υπάλληλος του Δήμου Τήνου.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

ΘΕΜΑ 9ο

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 171

Για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος ανέφερε τα εξής: "Αγαπητοί συνάδελφοι, το μεγάλο θέμα το οποίο απασχόλησε τη φετινή καλοκαιρινή περίοδο το νησί της Τήνου ήταν η απόφαση που πήραμε κατά πλειοψηφία για τη μη πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού.» Συνέχισε προσθέτοντας : «Όπως λοιπόν είχα δεσμευτεί και δημοσίως ,φέρνω προς συζήτηση την απευθείας ανάθεση που αφορά στην "**Κυκλοφοριακή μελέτη για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στην χερσαία ζώνη λιμένα Τήνου**" προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες και το επόμενο καλοκαίρι να έχουμε μία εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη η οποία θα μπορεί να εφαρμοστεί και να λύσει αρκετά από τα κυκλοφοριακά προβλήματα όλης της παραλιακής ζώνης όπως, την πεζοδρόμηση της παραλιακής

οδού, την στάση και την στάθμευση των οχημάτων κτλ.

Με βάση λοιπόν το γεγονός ότι η παραλιακή ζώνη της Τήνου αντιμετωπίζει σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα παρ' όλες τις προσπάθειες που έχουν καταβληθεί έως σήμερα, κρίνεται απολύτως αναγκαία και σκόπιμη η εκπόνηση μιας Κυκλοφοριακής μελέτης που θα επιλύει οριστικά τα ζητήματα αυτά.

Απευθυνθήκαμε κατ' αρχήν στην αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τήνου για να συντάξει την εν λόγω μελέτη. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τήνου με το υπ. Αρίθμ 8071/10-07-2015 έγγραφο της απάντησε ότι αδυνατεί να εκπονήσει την εν λόγω μελέτη, και στην συνέχεια απευθυνθήκαμε στην Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου όπου με το υπ' αριθμ. 87516/3348/05-08-2015 έγγραφό τους μας απάντησαν αρνητικά λόγω μη αρμοδιότητας και λόγω αδυναμίας.

Με απόφαση του Δ.Σ., επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί εκπόνησης μελετών, η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης σε πτυχιούχο μελετητή ή μελετητικό γραφείο Α ή Β' τάξης πτυχίου εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανωτάτου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης που κάθε φορά ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης (άρθρο 209 παρ 3 του ν. 3463/2006). Σύμφωνα με το ΦτΕ που συντάχθηκε από την Πολ. Μηχανικό ΤΕ Ορφανού Άννα η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 14.279,25€ πλέον ΦΠΑ 23%. Το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανωτάτου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης για την κατηγορία 10 είναι ίσο με το ποσό των (48.200,00€ X 30%) 14.460,00€ > 14.289,25€.

Μετά από έρευνα που έγινε για να βρεθεί κατάλληλος μελετητής όπου να γνωρίζει και τα προβλήματα της περιοχής, καταλήξαμε και προτείνω τον κ. Κατσώλη Στέφανο με πτυχίο κατηγορίας 10 «Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές» τάξης Β με αρ. μητρώο 12438 και ημερομηνία λήξης 22/07/2025 ο οποίος συνεργάζεται με την εταιρεία «Νικόλαος Τράκος & Συνεργάτες Ε.Ε. –Σύμβουλοι Μηχανικοί» με έδρα την Αθήνα. Το συγκεκριμένο γραφείο και οι συνεργάτες του διαθέτουν πλούσια εμπειρία σε συγκοινωνιακές μελέτες (πάνω από 60 μελέτες την τελευταία 5ετία) και πολύ καλή γνώση των τοπικών συνθηκών και των κυκλοφοριακών αναγκών της Τήνου. Για το ανωτέρω θέμα αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ το υπ' αριθμ. πρωτ 1496/2015 πρωτογενές αίτημα»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου τις διατάξεις του Ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», τις διατάξεις του Π.Δ.696/1974 του Π.Δ. 515/1989 και του Π.Δ.99/1978, την διμερή απόφαση Δ17α/01/120/φ.4/4-8-1988 των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίων έργων περί κανονισμού αμοιβών για Μελέτες κ.λ.π. έργων Δημοσίων Επενδύσεων, το Ν. 3463/2006 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας και ειδικότερα το άρθρο 209, παρ 3, την ΕΓΚ. 7 «όρια ισχύος πτυχίων μελετών ανά τάξη και κατηγορία για την χρονική περίοδο από 21/3/2015-20-03-2016, τον Προϋπολογισμό του έτους 2015, την υπ' αριθμ. 9927/12-2-2015 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΑΔΑ:ΩΡΟΓΟΡ1Ι-ΚΡ2) «Επικύρωση Προϋπολογισμού και Ο.Π.Δ ΔΛΤΤ-Α ο.ε 2015», την προσφορά του μελετητή και κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά

Στην συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ. Σανταμούρης Γεώργιος ο οποίος ζήτησε από τον πρόεδρο να υπάρξει κι άλλη πρόταση για συγκοινωνιακή μελέτη από άλλο μελετητή καθώς επίσης και να αναγνωσθούν τα βιογραφικά των υποψηφίων στο σώμα προκειμένου να γίνει η επιλογή και κατόπιν η ανάθεση. Στη συνέχεια ζήτησε τον λόγο ο κ. Καπάκης, ο οποίος πρότεινε σε κάθε είδους ανάθεσης να υπάρχει η επιλογή βάσει οικονομικών προσφορών. Αφού ακούστηκαν οι θέσεις των μελών του Δ.Σ. ο πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά

Ο κ. Σανταμούρης μειοψηφεί, και προτείνει να υπάρξει κι άλλος υποψήφιος ώστε να υπάρχει επιλογή κατόπιν ανάγνωσης των βιογραφικών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο άκουσε την εισήγηση του Προέδρου, την πρόταση του Κου Σανταμούρη και την θέση του Κου Καπάκη και αφού λάβανε υπόψη τις διατάξεις του Ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», τις διατάξεις του Π.Δ.696/1974 του Π.Δ. 515/1989 και του Π.Δ.99/1978, την διμερή απόφαση Δ17α/01/120/φ.4/4-8-1988 των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίων έργων περί κανονισμού αμοιβών για Μελέτες κ.λ.π. έργων Δημοσίων Επενδύσεων, το Ν. 3463/2006 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας και ειδικότερα το άρθρο 209, παρ 3, την ΕΓΚ. 7 «όρια ισχύος πτυχίων μελετών ανά τάξη και κατηγορία για την χρονική περίοδο από 21/3/2015-20-03-2016 τον Προϋπολογισμό του έτους 2015, την υπ' αριθμ. 9927/12-2-2015 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΑΔΑ:ΩΡΟΓΟΡ1Ι-ΚΡ2) «Επικύρωση Προϋπολογισμού και Ο.Π.Δ ΔΛΤΤ-Α ο.ε 2015», και την προσφορά του αναδόχου μελετητή,

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι κατά πλειοψηφία

1. Εγκρίνει τον Φάκελο του Έργου της «Κυκλοφοριακής μελέτης για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στην χερσαία ζώνη Λιμένα Τήνου» που συντάχθηκε τον Σεπτέμβριο 2015 από την Πολ. Μηχανικό ΤΕ Ορφανού Άννα
2. Αναθέτει την σύνταξη της "Κυκλοφοριακή μελέτη για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στην χερσαία ζώνη Λιμένα Τήνου" στον Κατσώλη Στέφανο Α.Τ.Μ.ΕΜΠ με πτυχίο κατηγορίας 10 «Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές» τάξης Β με αρ. μητρώο 12438 και ημερομηνία λήξης 22/07/2025 με έδρα την Αθήνα την αντί του ποσού των 14.250,00€ (πλέον ΦΠΑ).
3. Ψηφίζει ανάληψη πίστωσης ποσού 17.527,50€ εις βάρος του Κ.Α. 30.7413.0003 "Συγκοινωνιακή μελέτη χερσαίας ζώνης εσωτερικού και εξωτερικού λιμένα Τήνου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό: 171/2015

Συντάχθηκε και αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Ευάγγελος Ν. Κορνάρος

Τα μέλη

Γεώργιος Σανταμούρης
Βασίλειος Αποστολόπουλος
Ανδρέας Βόσσος
Ιωάννης Καπάκης

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος

Ευάγγελος Ν. Κορνάρος