

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****Από το πρακτικό της 11ης/2016 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου****Αριθμός Απόφασης 243/2016**

ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρεμβάσεων που προβλέπονται στην μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Τοπικών Τροποποιήσεων Κυκλοφοριακής Μελέτης Αγρινίου».

Στο Αγρίνιο, και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αναστασιάδη 1, σήμερα την 26^η του μηνός **ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους **2016**, ημέρα της εβδομάδας **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **58888/22-9-2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του που επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και της παρ. 4 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, στους Προέδρους ή Εκπροσώπους Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Νέων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 3443/2006, καθώς και στον Δήμαρχο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Ο Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου κ. Παναγιώτης Ζωναράς, υπεύθυνος για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του, ανακοίνωσε ότι είναι παρών ο Δήμαρχος **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου** και διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας, δεδομένου ότι σε σύνολο **45** μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι **40** και συγκεκριμένα:

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

1.Ρόκος Κωνσταντίνος (Πρόεδρος)

2.Αδάμης Σπυρίδων	3.Αλεξόπουλος Γεώργιος	4.Γκούντας Χρήστος
5.Γκρίζης Νικόλαος	6.Γρίβας Ευθύμιος	7.Καλαμπαλίκης Ανδρέας
8.Καλαντζής Κων/νος	9.Καρακώστας Βασ.	10.Κολοβός Σωτήριος
11.Κολοβός Χρήστος	12.Μελιάδης Γεώργιος	13.Μπούτιβα Ξανθή
14.Παπαγεωργίου Μαρία	15.Παπούτσης Φώτιος	16.Σαλακίδου Όλγα
17.Σαλμά Μαρία	18.Σεϊτανίδης Θεόδωρος	19.Σκορδόπουλος Δημ.
20.Σοφρώνης Κων/νος	21.Στούπας Παναγιώτης	22.Φαρμάκης Ιωάννης
23.Φωτάκης Βασίλειος	24.Χασιώτης Ευθύμιος	25.Ζώης Δημήτριος
26.Θεοδωρόπουλος Νικ.	27.Κορδολαίμης Χρήστος	28.Κουτρομάνος Χρήστος
29.Κραβαρίτη Ευαγγελία	30.Μοσχολιός Παύλος	31.Ράπτης Ευθύμιος
32.Ρούσση Αγγελική	33.Σφυρής Βλάνσιος	34.Διονυσόπουλος Λεων.
35.Καμμένος Σταύρος	36.Τραπεζιώτης Δημ.	37.Αντωνάκος Πελοπίδας
38.Παπανικολάου Τιμ.	39.Μερμύγκης Στυλιανός	40.Καζαντζής Νικόλαος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Βασιλείου Ιωάννης	2.Παππάς Γεώργιος	3.Γαλαζούλα Μαρία
4.Γκορόγιας Ανδρέας	5. Κοντονάσιος Αθαν.	

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Με την διαπίστωση ύπαρξης απαρτίας,

ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Πρόεδροι και Εκπρόσωποι Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων.
- Ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Τζιώλης Δημήτριος.
- Οι υπηρεσιακοί παράγοντες: κα Ρόκου Μαρία Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών, κα Φελέκη Βασιλική Διευθύντρια Διοικητικών Υπηρεσιών, κα Τσιχριτζή Χριστίνα Διευθύντρια Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης, κα Τσίνα Μαρία Διευθύντρια Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας κ. Χατζηανέστης Στέφανος Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών, κ. Αναστασίου Ιωάννης Διευθυντής Δημοτικής Αστυνομίας, κα Ροντήρη Γεωργία Προϊσταμένη Τμήματος Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, κ. Τσούνης Ευάγγελος Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, κ. Αντωνόπουλος Φώτιος Προϊστάμενος Τμήματος Πολεοδομικών Εφαρμογών, κα Τραγουλιά Αλεξάνδρα Υπάλληλος Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων, κα Λιάτσου Μαρία Υπάλληλος Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων, κα Παπαπάνου Βασιλική Υπάλληλος Τμήματος Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, κ. Πανταζής Αθανάσιος Υπάλληλος Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών και κ. Δεματάς Χαράλαμπος Υπάλληλος Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

Κατά τη συζήτηση του 1ου θέματος εκτός της ημερήσιας διάταξης προσήλθε στη συνεδρίαση ο κ. Παππάς Γεώργιος. (Παρόντες 41).

Κατά τη συζήτηση του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης απεχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Καμμένος Σταύρος και Καρακώστας Βασίλειος. (Παρόντες 39).

Κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλείου Ιωάννης, επανήλθαν οι κ.κ. Καμμένος Σταύρος και

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Καρακώστας Βασίλειος και απεχώρησαν οι κ.κ. Τραπεζιώτης Δημήτριος, Κραβαρίτη Ευαγγελία και Σφυρή Βλάσιος οι οποίοι δεν επέστρεψαν μέχρι τη λήξη της. (Παρόντες 39).

Κατά τη συζήτηση του 3ου θέματος της ημερήσιας διάταξης απεχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Καμμένος Σταύρος, Διονυσόπουλος Λεωνίδας, Παππάς Γεώργιος και Κουτρομάνος Χρήστος οι οποίοι δεν επέστρεψαν μέχρι τη λήξη της. (Παρόντες 35).

Κατά τη συζήτηση του 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης απεχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Γρίβας Ευθύμιος, Βασιλείου Ιωάννης, Καρακώστας Βασίλειος και Κολοβός Χρήστος οι οποίοι δεν επέστρεψαν μέχρι τη λήξη της. (Παρόντες 31).

Κατά τη συζήτηση του 6ου θέματος της ημερήσιας διάταξης απεχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Καζαντζής Νικόλαος και Μοσχολιός Παύλος οι οποίοι δεν επέστρεψαν μέχρι τη λήξη της. (Παρόντες 29).

Κατά τη συζήτηση του 11ου θέματος της ημερήσιας διάταξης απεχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Αντωνάκος Πελοπίδας, Ζώης Δημήτριος, Ρούσση Αγγελική, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος και Ράπτης Ευθύμιος οι οποίοι δεν επέστρεψαν μέχρι τη λήξη της. (Παρόντες 24).

Κατά τη συζήτηση του 18ου θέματος της ημερήσιας διάταξης απεχώρησε από τη συνεδρίαση ο κ. Χασιώτης Ευθύμιος ο οποίος δεν επέστρεψε μέχρι τη λήξη της. (Παρόντες 23).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1 ^ο ΕΗΔ	2 ^ο ΕΗΔ	1 ^ο	2ο	3ο	4ο	5ο	6ο	7ο	8ο	9ο
ΠΑΡΟΝΤΕΣ	41	41	39	39	35	35	31	29	29	29	29
ΘΕΜΑ	10ο	11ο	12ο	13ο	14ο	15ο	16ο	17ο	18ο	19 ^ο	20 ^ο
ΠΑΡΟΝΤΕΣ	29	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23
ΘΕΜΑ	21ο	22ο	23ο	24ο	25ο	26ο	27ο	28ο	29ο	30ο	31ο
ΠΑΡΟΝΤΕΣ	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
ΘΕΜΑ	32ο	33ο	34ο	35ο							
ΠΑΡΟΝΤΕΣ	23	23	23	23							

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999 και των άρθρων 14 και 58 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον εισηγητή κ. Γεώργιο Μελιάδη ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος την υπ' αριθμ. 51/2016 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία η εν λόγω Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως τα εξής:

«1. Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και ρυθμίσεων στάθμευσης, όπως προτείνονται στην Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΙΚΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ» που εκπονήθηκε από ιδιώτη συγκοινωνιολόγο μελετητή στον οποίο ανατέθηκε η σχετική μελέτη από το Δήμο Αγρινίου.

Το εισηγούμενο σχέδιο κανονιστικής απόφασης με τις κυριότερες παρεμβάσεις που προτείνονται να εγκριθούν, είναι το παρακάτω:

Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- πλήρης πεζοδρόμηση των οδών που περιβάλλουν την κεντρική πλατεία (οδοί Αναστασιάδη και Μπαϊμπά από οδό Βότση έως οδό Κύπρου, και του τμήματος οδών Σταϊκού – Σαλάκου από οδό Γρίβα έως οδό Βότση)
- πεζοδρόμηση της οδού Π. Σούλου στο τμήμα της από κεντρική πλατεία έως οδό Αφών Παναγοπούλου (η συγκεκριμένη πεζοδρόμηση έχει ήδη εγκριθεί με παλαιότερη απόφαση του ΔΣ αλλά περιλαμβάνεται στην παρούσα για λόγους πληρότητας)
- διαμόρφωση της οδού Βότση, στο τμήμα της από οδό Αφών Παναγοπούλου έως Αναστασιάδη, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με αύξηση πλάτους πεζοδρομίων
- επέκταση πεζοδρόμησης οδού Παπαστράτου στο τμήμα από οδό Σπ. Τσικνιά (πρώην Τσαλδάρη) έως οδό Δημοτσελίου
- πεζοδρόμηση της οδού Αντωνοπούλου
- πεζοδρόμηση των οδών Παπαθανάση και Αναστάσιου (Τάσου) Παπαστράτου (πρώην Δεληγιώργη, τμήμα από την οδό Μακρή έως την οδό Παπαθανάση)
- επέκταση της πεζοδρόμησης, διαπλάτυνση πεζοδρομίων και μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας οδών στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου (Καποδιστρίου, Καφαντάρη, Χαράς, Ελλης κ.α. όπως φαίνονται στο σχέδιο της μελέτης)
- αντιδρόμηση οδού Εθνικής Αντιστάσεως από διασταύρωση με οδό Β. Παναγοπούλου έως την οδό Αφών Παναγοπούλου με κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων από οδό Β. Παναγοπούλου προς διασταύρωση με οδό Αφών Παναγοπούλου και εφαρμογή διπλής κυκλοφορίας στο υπόλοιπο τμήμα της οδού
- αντιδρόμηση της οδού Ισκού ώστε η φορά κίνησης των οχημάτων να είναι από οδό Καπετάν Δία έως οδό Β. Παναγοπούλου
- αντιδρόμηση της οδού Αγράφων ώστε η φορά κίνησης των οχημάτων να είναι από την οδό Κάλβου προς την οδό Καπετάν Δία
- αντιδρόμηση της οδού Σολωμού με την φορά κίνησης να είναι από την οδό Εθν. Αντιστάσεως έως την οδό Σιαδήμα
- αντιδρόμηση της οδού Σκίπη με την φορά κίνησης να είναι από οδό Πανδώρας προς οδό Εθν. Αντιστάσεως
- αντιδρόμηση της οδού Γρ. Λαμπράκη με φορά κίνησης να είναι από την οδό Εθν. Αντίστασης προς την οδό Πανδώρας
- αντιδρόμηση της οδού Καπετάν Δία με την φορά κίνησης να είναι από την οδό Πατριάρχου Καλλινίκου προς την οδό Εθν. Αντιστάσεως
- υλοποίηση μονοδρόμησης σε όλο το μήκος της οδού Πανδώρας με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Σιαδήμα προς την οδό Καπετάν Δία
- υλοποίηση μονοδρόμησης της οδού Λυγεροπούλου με φορά κίνησης από την οδό Μέγα Δένδρου έως την οδό Καπετάν Δία
- υλοποίηση αριστερόστροφης κίνησης των οχημάτων περιμετρικά της πλατείας Αρη Βελουχιώτη

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

- τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή των οδών Σπ. Τσικνιά (πρώην Τσαλδάρη) και Καζαντζή
- τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή των οδών Εθν. Αντιστάσεως και Καπετάν Δία
- διαπλάτυνση πεζοδρομίου του νότιου τμήματος του Ο.Τ. 216, και στα Ο.Τ. 217β και 217, επί της οδού Μαβίλη έως την οδό Ευαγγελιστριάς με μείωση του πλάτους του οδοστρώματος και κατάλληλη διαμόρφωση των θέσεων στάθμευσης
- πεζοδρόμηση οδού Γεράκη
- πεζοδρόμηση του βόρειου τμήματος της οδού Τσιτσιμελή στο τμήμα μεταξύ της Εθνικής Οδού και της οδού Κυριαζή (νότιο τμήμα Ο.Τ. 216)
- μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας της οδού μεταξύ των Ο.Τ. 227 και 228
- πεζοδρόμηση της οδού μεταξύ του Ο.Τ. 228 και του ΚΑΠΗ
- αντιδρόμηση της οδού Αγ. Ιωάννη Βραχοχωρίτη από την Ε.Ο. έως την οδό Τερτσέτη

Β. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

B1. Αναδιάταξη των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης για την προσαρμογή στην αλλαγή των κυκλοφοριακών δεδομένων λόγω των πεζοδρομήσεων και επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στις παρακάτω οδούς:

- στην οδό Παλαμά από οδό Γεράκη έως οδό Αγ. Δημητρίου, και στις δύο πλευρές της οδού
- στην οδό Μαβίλη από τον κόμβο Καλέργη έως την οδό Ευαγγελιστριάς, και στις δύο πλευρές της οδού
- στην οδό Παπαφώτη στην δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων
- στην οδό Χαρ. Τρικούπη από την οδό Παπαφώτη έως την οδό Βαρνακιώτη

B2. Αναδιάταξη των θέσεων στάθμευσης δικύκλων με κατάργηση θέσεων λόγω πεζοδρομήσεων και δημιουργία νέων θέσεων στις παρακάτω θέσεις:

- οδό Αφών Παναγοπούλου στο Ο.Τ. 114 με απώλεια δύο θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης
- οδό Βότση στο Ο.Τ. 182α με απώλεια τριών θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης
- οδό Παρθένη έναντι πλατείας Ειρήνης στο Ο.Τ. 70α και Ο.Τ. 69 όπου προτείνεται ο χώρος να είναι για ποδήλατα
- οδό Ζωοδόχου Πηγής στο Ο.Τ. 174
- οδό Παπαϊωάννου στο Ο.Τ. 198^α
- οδό Κέντρου στο Ο.Τ. 199

B3. Αναδιάταξη και αναπλήρωση θέσεων φορτοεκφόρτωσης, θέσεων ΑΜΕΑ, θέσεων ελεύθερης στάθμευσης και ειδικές διαμορφώσεις για βελτίωση στην οργάνωση της στάθμευσης. Σημειώνεται ότι μετά την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις πεζοδρομήσεις πρέπει να ψηφιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο Κανονισμός Λειτουργίας Πεζοδρόμων μέσω του οποίου θα εξειδικευτούν λειτουργικά ζητήματα (ώρες εισόδου, φορτοεκφόρτωση, απορρίμματα κλπ). Αναδιάταξη των θέσεων στάθμευσης TAXI όπως αναλυτικά φαίνονται στα σχέδια της μελέτης.

Όλες οι ανωτέρω αναφερόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ρυθμίσεις στάθμευσης περιγράφονται και σημειώνονται αναλυτικά στην Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

της μελέτης τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης έγκρισης των παραπάνω ρυθμίσεων.

2. Εισηγείται την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο των λοιπών προτεινόμενων παρεμβάσεων όπως αναλυτικά αυτές αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΙΚΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ». Οι παρεμβάσεις είναι:

- τροποποίηση γραμμών Μ1 και Μ2 Αστικής Συγκοινωνίας, δημιουργία νέων στάσεων.
- κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Κατράκη και Χαρ. Τρικούπη
- αναδιαμόρφωση κόμβου σύνδεσης οδού Εθν. Αντιστάσεως – Μ. Κατράκη – Ε.Ο. Αग्रινίου Καρπενησίου με τροποποίηση των κινήσεων των οχημάτων
- διάνοιξη απόληξης οδού Εθν. Ανεξαρτησίας (ρ. Ρεμπελιά) στην οδό Ελ. Βενιζέλου
- κατασκευή σύνδεσης οδού Εθν. Ανεξαρτησίας (ρ. Ρεμπελιά) με την Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων
- κατασκευή κυκλικού κόμβου επί της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων στον κόμβο με την οδό Εθν. Ανεξαρτησίας (κόμβος Σταδίου)
- επέκταση πεζοδρομήσεων και διαπλατύνσεων πεζοδρομίων και μετατροπή σε οδούς «ήπιας κυκλοφορίας»».

Επίσης ο εισηγητής πρότεινε να υπάρξει η προσθήκη στην απόφαση ότι για τις πεζοδρομήσεις ισχύει ο Κανονισμός Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Αग्रινίου όπως αυτός εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 89/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 214/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αग्रινίου κ. Θεόδωρος Καβαδιάς δεν ήταν παρών κατά τη συζήτηση του θέματος και συνεπώς δεν ψήφισε επί αυτού ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010).

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω ακολούθησε συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί του θέματος. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΕΨΗΦΙΣΑΝ:	35
ΝΑΙ:	24
ΟΧΙ:	3
ΑΠΕΙΧΑΝ:	7
ΠΑΡΩΝ:	0
ΛΕΥΚΟ:	1

- Μειοψήφησαν οι κ.κ. Παπανικολάου Τ., Αντωνάκος Π. και Μερμύγκης Σ.
- Απείχαν οι κ.κ. Μοσχολιός Π., Κορδολαίμης Χ., Θεοδωρόπουλος Ν., Ζώης Δ., Ράπτης Ε., Ρούσση Α. και Καζαντζής Ν.
- Λευκό ψήφισε ο κ. Ρόκος Κ.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

1. Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ρυθμίσεις στάθμευσης, όπως αυτές προτείνονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΙΚΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ» που εκπονήθηκε από τον συγκοινωνιολόγο μελετητή κ. Αναστάσιο Ροϊδάκη, στον οποίο ανατέθηκε η εκπόνησή της, από το Δήμο Αγρινίου με την υπ' αριθμ. 51/2016 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής:

Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- πλήρης πεζοδρόμηση των οδών που περιβάλλουν την κεντρική πλατεία (οδοί Αναστασιάδη και Μπαϊμπά από οδό Βότση έως οδό Κύπρου, και του τμήματος οδών Σταϊκού – Σαλάκου από οδό Γρίβα έως οδό Βότση)
- πεζοδρόμηση της οδού Π. Σούλου στο τμήμα της από κεντρική πλατεία έως οδό Αφών Παναγοπούλου (η συγκεκριμένη πεζοδρόμηση έχει ήδη εγκριθεί με παλαιότερη απόφαση του ΔΣ αλλά περιλαμβάνεται στην παρούσα για λόγους πληρότητας)
- διαμόρφωση της οδού Βότση, στο τμήμα της από οδό Αφών Παναγοπούλου έως Αναστασιάδη, σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με αύξηση πλάτους πεζοδρομίων
- επέκταση πεζοδρόμησης οδού Παπαστράτου στο τμήμα από οδό Σπ. Τσικνιά (πρώην Τσαλδάρη) έως οδό Δημοτσελίου
- πεζοδρόμηση της οδού Αντωνοπούλου
- πεζοδρόμηση των οδών Παπαθανάση και Αναστάσιου (Τάσου) Παπαστράτου (πρώην Δεληγιώργη, τμήμα από την οδό Μακρή έως την οδό Παπαθανάση)
- επέκταση της πεζοδρόμησης, διαπλάτυνση πεζοδρομίων και μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας οδών στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου (Καποδιστρίου, Καφαντάρη, Χαράς, Ελλης κ.α. όπως φαίνονται στο σχέδιο της μελέτης)
- αντιδρόμηση οδού Εθνικής Αντιστάσεως από διασταύρωση με οδό Β. Παναγοπούλου έως την οδό Αφών Παναγοπούλου με κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων από οδό Β. Παναγοπούλου προς διασταύρωση με οδό Αφών Παναγοπούλου και εφαρμογή διπλής κυκλοφορίας στο υπόλοιπο τμήμα της οδού
- αντιδρόμηση της οδού Ισκού ώστε η φορά κίνησης των οχημάτων να είναι από οδό Καπετάν Δία έως οδό Β. Παναγοπούλου
- αντιδρόμηση της οδού Αγράφων ώστε η φορά κίνησης των οχημάτων να είναι από την οδό Κάλβου προς την οδό Καπετάν Δία
- αντιδρόμηση της οδού Σολωμού με την φορά κίνησης να είναι από την οδό Εθν. Αντιστάσεως έως την οδό Σιαδήμα
- αντιδρόμηση της οδού Σκίπη με την φορά κίνησης να είναι από οδό Πανδώρας προς οδό Εθν. Αντιστάσεως
- αντιδρόμηση της οδού Γρ. Λαμπράκη με φορά κίνησης να είναι από την οδό Εθν. Αντίστασης προς την οδό Πανδώρας

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

- αντιδρόμηση της οδού Καπετάν Δία με την φορά κίνησης να είναι από την οδό Πατριάρχου Καλλινίκου προς την οδό Εθν. Αντιστάσεως
- υλοποίηση μονοδρόμησης σε όλο το μήκος της οδού Πανδώρας με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Σιαδήμα προς την οδό Καπετάν Δία
- υλοποίηση μονοδρόμησης της οδού Λυγεροπούλου με φορά κίνησης από την οδό Μέγα Δένδρου έως την οδό Καπετάν Δία
- υλοποίηση αριστερόστροφης κίνησης των οχημάτων περιμετρικά της πλατείας Αρη Βελουχιώτη
- τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή των οδών Σπ. Τσικνιά (πρώην Τσαλδάρη) και Καζαντζή
- τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή των οδών Εθν. Αντιστάσεως και Καπετάν Δία
- διαπλάτυνση πεζοδρομίου του νότιου τμήματος του Ο.Τ. 216, και στα Ο.Τ. 217β και 217, επί της οδού Μαβίλη έως την οδό Ευαγγελιστρίας με μείωση του πλάτους του οδοστρώματος και κατάλληλη διαμόρφωση των θέσεων στάθμευσης
- πεζοδρόμηση οδού Γεράκη
- πεζοδρόμηση του βόρειου τμήματος της οδού Τσιτσιμελή στο τμήμα μεταξύ της Εθνικής Οδού και της οδού Κυριαζή (νότιο τμήμα Ο.Τ. 216)
- μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας της οδού μεταξύ των Ο.Τ. 227 και 228
- πεζοδρόμηση της οδού μεταξύ του Ο.Τ. 228 και του ΚΑΠΗ
- αντιδρόμηση της οδού Αγ. Ιωάννη Βραχοχωρίτη από την Ε.Ο. έως την οδό Τερτσέτη

Β. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

B1. Αναδιάταξη των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης για την προσαρμογή στην αλλαγή των κυκλοφοριακών δεδομένων λόγω των πεζοδρομήσεων και επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στις παρακάτω οδούς:

- στην οδό Παλαμά από οδό Γεράκη έως οδό Αγ. Δημητρίου, και στις δύο πλευρές της οδού
- στην οδό Μαβίλη από τον κόμβο Καλέργη έως την οδό Ευαγγελιστρίας, και στις δύο πλευρές της οδού
- στην οδό Παπαφώτη στην δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων
- στην οδό Χαρ. Τρικούπη από την οδό Παπαφώτη έως την οδό Βαρνακιώτη

B2. Αναδιάταξη των θέσεων στάθμευσης δικύκλων με κατάργηση θέσεων λόγω πεζοδρομήσεων και δημιουργία νέων θέσεων στις παρακάτω θέσεις:

- οδό Αφών Παναγοπούλου στο Ο.Τ. 114 με απώλεια δύο θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης
- οδό Βότση στο Ο.Τ. 182α με απώλεια τριών θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης
- οδό Παρθένη έναντι πλατείας Ειρήνης στο Ο.Τ. 70α και Ο.Τ. 69 όπου προτείνεται ο χώρος να είναι για ποδήλατα
- οδό Ζωοδόχου Πηγής στο Ο.Τ. 174
- οδό Παπαϊωάννου στο Ο.Τ. 198^α
- οδό Κέντρου στο Ο.Τ. 199

B3. Αναδιάταξη και αναπλήρωση θέσεων φορτοεκφόρτωσης, θέσεων ΑΜΕΑ, θέσεων ελεύθερης στάθμευσης και ειδικές διαμορφώσεις για βελτίωση στην

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

οργάνωση της στάθμευσης. Αναδιάταξη των θέσεων στάθμευσης TAXI όπως αναλυτικά φαίνονται στα σχέδια της μελέτης.

Το σύνολο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και ρυθμίσεων στάθμευσης, οι οποίες εγκρίνονται, περιγράφονται και σημειώνονται αναλυτικά στην Τεχνική Περιγραφή και τα Σχέδια της μελέτης τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης απόφασης.

2. Εγκρίνει τις λοιπές προτεινόμενες παρεμβάσεις όπως αυτές προτείνονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΙΚΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ» που εκπονήθηκε από τον συγκοινωνιολόγο μελετητή κ. Αναστάσιο Ροϊδάκη στον οποίο ανατέθηκε η εκπόνησή της από το Δήμο Αγρινίου με την υπ' αριθμ. 51/2016 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής:

- τροποποίηση γραμμών Μ1 και Μ2 Αστικής Συγκοινωνίας, δημιουργία νέων στάσεων.
- κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Κατράκη και Χαρ. Τρικούπη
- αναδιαμόρφωση κόμβου σύνδεσης οδού Εθν. Αντιστάσεως – Μ. Κατράκη – Ε.Ο. Αγρινίου Καρπενησίου με τροποποίηση των κινήσεων των οχημάτων
- διάνοιξη απόληξης οδού Εθν. Ανεξαρτησίας (ρ. Ρεμπελιά) στην οδό Ελ. Βενιζέλου
- κατασκευή σύνδεσης οδού Εθν. Ανεξαρτησίας (ρ. Ρεμπελιά) με την Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων
- κατασκευή κυκλικού κόμβου επί της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων στον κόμβο με την οδό Εθν. Ανεξαρτησίας (κόμβος Σταδίου)
- επέκταση πεζοδρομήσεων και διαπλατύνσεων πεζοδρομίων και μετατροπή σε οδούς «ήπιας κυκλοφορίας».

3. Για τις ανωτέρω πεζοδρομήσεις ισχύει ο Κανονισμός Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Αγρινίου όπως αυτός εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 89/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 214/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 243/2016
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΡΟΚΟΣ